



مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران
کمیسیون تخصصی
بررسی و تصویب
قانون اساسی
مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران
کمیسیون تخصصی
بررسی و تصویب
قانون اساسی
مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران
کمیسیون تخصصی
بررسی و تصویب
قانون اساسی
مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران

از ابتدای شکل گیری مجلس
هفتب استیضاح چند نفر از وزرای
دولت مطرح شده بود که از میان آنان
استیضاح وزیر کشور و آموزش و پرورش
از قوت بیشتری برخوردار بود. اما افتتاح
فردگاه بین المللی امام خمینی و
حوادث دیگری نظیر انفجار قطار
نیساور موجب شد که قرعه فال بنام
احمد خرم وزیر راه و ترابری کابینه
خاتم زده شود. پس از بی نتیجه ماندن
رایزنی های باهنر، نهایتاً رئیس مجلس
پروای پس گرفتن استیضاح یا تهریر
متن آن سرانجام متن جدید استیضاح
در صحن علنی مجلس قرائت گردید.
هر چند که در ابتدا توافق نظر کلی بین
اکثریت مجلس هفتبر و جود نداشت و
رئیس مجلس و برخی از اعضای
هیتت رئیس با طرح استیضاح موافقت
نداشتند و باهنر پیشنهاد کرده بود که
مجلس از حق تحقیق و تفحص
استفاده کرد و با طرح سوالی وزیر را
به پاسخگویی وادارد. از سوی دیگر
به اعتقاد وی برای انتخابات
ریاست جمهوری که به زودی در پیش
خواهد بود، به قضایی آرام نیاز مندیم و
شکله ایجاد تنش در فضای سیاسی
پروزی جناح محافظه کار را کاهش
خواهد داد. از سوی دیگر اما جمعی از
اصول گرایان اکثریت مجلس، باهنر را
مصلحت گرا قلمداد کرده و معتقد
بودند که منتهای تعامل با دولت،
امتیازدهی نیست بلکه در این راستا
بایستی مردم پسندانه عمل کرد. احمد
توکلی، خوش چهره عماد افروغ،
ابو طالب تیمور علی عسگری،
مضاحی، لطفان عیاشپور تهرانی فرد
تجارت و اجرتو از این دسته از
نمایندگان هستند که امضای خود را
در ذیل متن استیضاح گذاشته بودند و
علود سی امضای دیگر نیز به امضای
فراکسیون وفاق و کارآمدی تعلق
داشت. فراکسیون که برخی از
اعضای آن اقلیت مجلس ششم را
تجزیه کرده اند و اکنون در اکثریت
مجلس هفتم اما معمایر از ابلگران
می باشند.



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران
کمیسیون تخصصی
بررسی و تصویب
قانون اساسی
مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران
کمیسیون تخصصی
بررسی و تصویب
قانون اساسی
مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران

استیضاح حقوقی یا قضایی؟!

این جریان منتقد به دیدگاه باهنر بوده و استیضاح را بدون توجه به نیازهای ناگوار سیاسی آن ترجیح می داد. البته رایزنی‌ها بی تأثیر نبود و گفته می شد چندتن از امضاکنندگان اعضای خود را پس گرفته و طرح سوال را مورد نظر قرار داده بودند که باعث شد متن اولیه استیضاح با امضای ۴۶ نفر به هیئت رئیسه ارائه گردد. اما در روزهای بعد تعداد موافقان افزایش یافت و معلوم بود نشست غیررسمی مصلحت‌گرایان اصولگرا نظیر باهنر و ابوترابی با تندروهای موافق استیضاح بی فایده بود و آنان بر موضع خود پافشاری و اصرار ورزیدند. آن روزها تشیده می شد جریبت و سرسختی و انطوائت‌اندیش بودن برخی از آنان به حدی است که در رأی اعتماد به وزیر نظام توانست در مقابل توصیه برخی از اعضای هیئت رئیسه مبنی بر رأی دادن به وزیر معرفی شده از سوی دولت تصمیم برخی از نمایندگان را عوضی گرفته و آنان را از دادن رأی اعتقاد مصروف نماید. یک هیئت هیئت‌نفره با وزیر مذاکره کرده و قولشان لغو قرارداد شرکت ترکیه‌ای و همچنین عزل چندتن از مدیران وی شده بودند تا شاید به منتفی شدن استیضاح بینجامد. فرحانی که برخی از نمایندگان این حرکت را سیاسی و اشتباه تلقی می کردند با مطالب نماینده تهران آن را خلاف آیین نامه داخلی می دانست و باعث شد که حداد عادل رئیس مجلس مذاکره با وزیر راه را یک تصمیم فراکسیونی اعلام کند به طوری که هیئت رئیسه نقشی در رایزنی یا وزیر نداشته است. این بار متن جدیدی با ۱۱۶ امضا از تریبون هیئت رئیسه قرائت شد و بر این اساس به احمد خرم ده روز فرصت می داد تا خود را برای پاسخگویی آماده کند زیرا پیش از این اعلام کرده بود که به خویشه‌های "هیئت حسن نیت" به تغییر رئیس مجلس، تن نخواهد داد. متن فوق بر شش مورد تصریح داشت: ۱. فساد مالی و اقتصادی صیادی از

مدیران منصوب از سوی وزیر که به اختلاس، اخذ رشوه و حیف و میل بیت‌المال انجامیده است. ۲. سوء مدیریت نامبرده و جمعی از مدیران که موجب بروز حوادث هوایی ریلی و جاده‌ای و در نتیجه تلفات جانی جمع زیادی از مردم شریف ایران گردیده‌است و اتهام شایسته سالاری در وزارت راه و ترابری از طریق عزل مدیران متخصص و متدین و نصب مدیران بدون صلاحیت‌های لازم. ۳. بستن قراردادهایی که بدون رعایت تشریفات قانونی زمینه سوءاستفاده برخی از مدیران را فراهم کرده است و همچنین سندسازی و جعل اسناد به تاریخ مقدم بر تاریخ قرارداد. ۴. بی توجهی به توان فنی، علمی و اجرایی نیروهای متخصص داخلی و گرایش بی مورد به شرکت‌های خارجی. ۵. نطمه به حیثیت جمهوری اسلامی در موضوع فرودگاه حضرت امام (ره) و مزاحمت نکردن صرفه و صلاح اقتصادی در مراسم افتتاح عرازه گواش‌های نافرمانت و بیان موارد اغراق آمیز و غیرواقعی راجع به اقدامات انجام شده. سرانجام روز موعود رسید. مسلماً در ۴ ماه کاری مجلس هفتم نوازدهم مهرماه از روزهای حساس و در عین حال ارزجایی قدرت اصول‌گرایانی بود که توانسته بودند فراکسیون آبادگران را به نظری واحد بپسندند. البته آنان چندی پیش در اصلاح برنامه چهارم توسعه رأی خود را سنجیده بودند. ناطقین پیش از دستور آن روز هم نطق خود را به دستور جمله یعنی استیضاح وزیر راه اختصاص دادند و فضا برای یک استیضاح قضایی آماده می شد. حسین سهرجانی با استناد به تحقیق و تفحص مجلس ششم در مورد خرید و اجاره هواپیما - ارسال هواپیما به ترکیه برای تعمیر یا ناشی از نگاه به خارج و واگذاری امور به بیگانگان ذکر نمود که زمینه اشتغال

را از بین می برد. وی به ریخت و پاش و تشریفات برای افتتاح فرودگاه امام خمینی و حفاقه نیشابور نیز اشاره کرد. آفریده نماینده شیروان (عضو کمیسیون انرژی در مجلس ششم) نطق باهنر را مبنای تحلیل خود قرار داد که مجلس به دنبال انتظام نخواهد رفت و اظهار امیدواری کرد که ابزار نظارتی تبدیل به ابزار تخریبی نشود. مدیر وزارت خانه‌ای که عملکردش طبق اظهار سازمان مدیریت و برنامه ریزی رتبه اول را در بین وزارت خانه‌ها داشته حذف نگردد و گفت آیا می دانند که به ادعای مخالفان و موافقان استیضاح (خرم) کار کرده است و در صورت رأی آوردن استیضاح مدیریت کارآمد را در کشور برای مدیران هر دو جریان ناکارآمد و بی‌انگیزه خواهد کرد. ناطق دیگر نادران نماینده تهران و عضو ائتلاف آبادگران بود. نادران نطقش شروع کار مجلس را گزارش ملی ذکر کرد که از سوی کارشناسان داخلی وزارت و کارشناسان مجزول به نمایندگان داده شد و در مورد بی ضابطگی وجود فساد بستن قراردادهای مستطار و عزل و نصب‌های جهت دار می باشد. همچنین تحقیق و تفحص مجلس ششم در مورد صندت هواپوری که وی اسناد آن را برای پیگیری قضایی به هیئت رئیسه تقدیم کرد. نادران گفت بنظر تحمل با دولت قرار شد با وزیر صحبت کرده و مسائلی اختلافی در یک کمیته سه جانبه یعنی نمایندگان وزارت راه و حکم سوم بررسی شود و هر حکمی از این کمیته در آمد هر دو طرف بپذیرند. نادران گفت ما را متهم به سیاسی کاری کردند. واقعاً اگر می خواستیم وزیر را به خاطر آن سه روزی که به متجسین مجلس ششم اینجا بست نشست استیضاح کنیم یا احياناً به خاطر آن تکدیاتی که در گرفتن استیضا از معاونان خود در حمایت از متجسین مجلس ششم استیضاح نکنیم حق یا حیف است بود

می گفتند ما کار سیاسی کردیم. اما اساساً مسئله اینها نبوده است. نادران قول داد که تحقیق و تفحص از خبرگزاری هم انجام گیرد زیرا روزنامه دولتی زیر نظر آن خبرگزاری که مدیر عامل آن به گفته وی از بستن نزدیک وزیر راه است مطالبی را با عنوان "طراحان نقشه راه" به استیضاح اختصاص داده بود و به مبنای سیاسی جلوه دادن کار مجلس بود. جایگاه مهمانان جلسه آن روز را دانشجویان بسیجی دانشگاه‌ها پر کرده بودند در حالی که خرم به همراه معاونانش از ابتدای جلسه حضور داشت. معاون اول رئیس جمهور و نماینده از وزیر یکی یکی در کنار وزیر راه جای می گرفتند. گویان یکی از موافقین استیضاح حضور وزیر را صلاح از جام تلقی کرد و گفت امیدواریم بعداً هم ادامه پیدا کند و کارهای خوب را می شود خارج از فرم نامه دولتی انجام داد. اشاره او به بخشنامه دولت جهت فعالیت به نفع خرم بود که بنابر اظهارات سخنگوی دولت قضایی برای حفظ اعضای دولت می باشد و سازماندهی دفاع از وزیر در تمام استیضاح‌های قبلی هم سابقه داشته و در دولت یست می شده و برای هماهنگی جلسات خاصی تشکیل می شده است. لباس نادران اولین نفری بود که در موافقت با استیضاح پشت تریبون قرار گرفته وی چندین کلاسور و پوشه اسناد و مدارک به همراه داشت که مقداری از آنها مربوط به تحقیق و تفحص مجلس ششم بود. وی در مورد قراردادهای وزارت خانه سخن گفت از جمله به قرارداد سیستم صوتی - تصویری ساختمان یا نزدیک به صد میلیون تومان تفاوت قیمت، قرارداد مشاوره دیگری با شرکت (د الف) و قراردادی برای تأسیسات برقی و مکانیکی با ۱۲۶ میلیون تومان اضافه پرداخت. نادران افزود که مدیر طرح آزادراه تهران - پردیس به لحاظ

اخلاقی محکومیت داشت و منافی به عنوان رشوه از صاحب ملکی دریافت کرده و شکایت علیه او در دادگاه وجوه دارد. همچنین ردهای مدیرکل وزارتی را در قراردادهای مفسده انگیز توضیح داد و این که مشاور وزیر و کالت شاکلی وزارت راه را به عهده داشته که با توجه به مقاومت هایی که در داخل خود دستگاه می شود به نتیجه نمی رسد. مسئله دیگری که نادران در مورد آن صحبت کرد، مسئله حکیم شهر سالم بود که با ترک تشریفات مناقصه قرارداد خدمات پزشکی فرودگاه با آن بسته شده است و فردی که به عنوان مدیرعامل امضا کرده از نزدیکان وزیر می باشد و در شرکت حکیم شهر سالم مسئولیتی نداشته است. نادران گفتا فضایی در مجموعه وزارت حاکم بوده که اهدای جرأت مخالفت نداشته است. خرید ساختمانی در سعادت آباد از سطح اعتبارات عمرانی به مبلغ ۱۳ میلیارد تومان توسط یکی از معاونان که بیشتر از معاونان شهر کار سابق (کرباسچی) بوده و این ساختمان باز فردی خریداری می شود که بهمانکار شهرداری در زمان مسئولیت ایشان بوده است. نادران گفت که این از محل اعتبارات عمرانی خریداری شده و خلاف است و تصرف در اموال دولتی می باشد و باید به بیت المال برگردانده شود. نادران پس از پایان نطقش چنان هیجان زده بود و تحرک داشت که روزنامه گشایان او قول یکی از نماینده ها نوشت وی به صحنه گردان استیضاح تبدیل شده بود.

سبحانی نماینده تمشاورد در مورد حادثه انفجار قطار تمشاورد و سوءمدیریت وزیر سخن گفت و به ذکر آمارهایی پرداخت که نشان می داد سوانح هوایی و جاده ای در دوران مدیریت احمد خرم افزایش چشمگیری داشته است.

اجرلو نماینده کرج، عزل و نصب های ناپهنگام و غیرتخصصی را

در وزارت راه مطرح کرد. به طور مثال یکی از اشخاص منصوب شده از سازمان گونشد صورت به کار شده است. او همچنین گفت که چگونه وقتی چند نفر از مدیران خطر این گونه نصب ها را متذکر شده اند به عزل بعضی از آنها انجامیده است. اجرلو از مسئولان استان فارس که استادی را در رابطه با راه و ترابری استان فراموش نمودن گفته بودند متذکران کرد. نماینده کرج گفت: نماینده تام الاختیار وزیر در فرودگاه امام مشخص است که سابقه درختان خدمت در لایه ترموسس را دارد. در عوض مدیرکل مانی شرکت پروژه های کشور که جانباخت و کارشناس مالی است به دلیل مقاومت در برابر قرارداد ۲ میلیاردی ۸۰ میلیون تومانی غیر قانونی با شرکت حکیم شهر سالم از خدمت عزل می شود.

فلاحی نماینده مازنی گفت که بعضی از جرایم در استان تمشاورد متوجهان خارجی به مازنی را استخراج کرد و از جمله قرارداد با شرکت گاو و تجهیزات تاروا و بهره برداری های مدرسه از بند گاو. شماره ۲۸ قانون بوده که که به موجب آن به جهت ویران اجاره داده شده برای توسعه و تعمیر فرودگاه امام خمینی و از سرمایه گذاری مازنی و سرمایه گذاری خصوصی جذب شده این هم با اولویت سرمایه گذاری داخلی. فلاحی پیشنهاد سرمایه گذاری کرد که وزیر عنوان کرده که این بند ما را مکلف می کند که سرمایه گذاری خارجی را بهایریم. منتها به عنوان تکلیف نیست. میرتاج الدین عضو کمیسیون فرهنگی، فهرستی از هزینه های افتتاح فرودگاه شامل هزینه خلاء کان، ارگستر، اجاره پیشرو و چاپ نقشه و دکوراسیون و... را که بین نمایندگان توزیع شده بود بر سر میز که مصداق خراف و میل و اسراف است.

عماد افروغ گفت: مسئولیت را منتهای بحث کنونی خود گرفت که با اصول گرایان جمهوری اسلامی بود.

درد و اظهار امیدواری کرد که این رابطه نهادینه و تبدیل به فرهنگ شود. در وقت باقیمانده صبح، وزیر بخشش از حرف های خود را زد که به گمان او فرصت ملاقاتی ایجاد شد تا خطایی روشن شود و پس از آن که آيات پانزدهم انوار کونوا قوانین الله شهداء بالاسما و لا یجز منکم لشتان قوم علی الا تموتوا اهلوا هو اقرب للفقوی و انوال الله ان الله خیر بما تمولون (مائده: ۹۰) و غبت الوجوه للضی القوم و قد جاب من حمل ظملاً و من یعمل من الصالحات و هو مومن فلا یخاف ظملاً ولا غمیماً (حدید: ۱۱ و ۱۲) را خواند به زمانی اشاره کرد که در دیدار رئیس مجلس خویهان مذاکره پیرامون استیضاح خود شده است و رئیس مجلس به او گفته است من قائم که این روزها در فشار هستم اما با وجود این که سه بار به دفتر رئیس مجلس مراجعه شده وقتی تعیین نشده است و سرانجام وقت مقرر گنشل شده است. وزیر گفت که پیشنهاد جانشین غیر ملتی را هم داده است.

خرم گفت طی تماس آقای باهنر جلنابلی تشکیل شد و حسین گزارش آن جلسه توضیح داد که علاوه بر بحث لغو دو یا سه قرارداد و مسئله باکازاسدی ها و مفاسد بعضی در مورد تصویب چند نفر از مدیران وزارتخانه بود که به بهایر از استیضاح کنندگان روی آنها احسانیت زیادی داشتند.

خرم در بحث گاو توضیح داد که خدمات فرودگاهی با اداره امور فرودگاه ها تفاوت دارد و بر این اساس بر خلاف دستور شورای امنیت ملی عمل نکرده است. وی در مورد تمویض مدیران وزارتخانه پاسخ داد که پیش از این که این مطلب از وزیر خواسته شود در مصاحبه ها و مطبوعات و دو شبکه تلویزیونی پخش شده است که پیش از هزار برگ سند تر اختلاس و ارتقای معاونان و مدیران وزارت راه موجود است. خرم گفت در فاصله چهار ماهه کاری مجلس هفتصد و ۱۸۰ ملاقات با نماینده ها داشته است و

هشت مورد سوال را در کمیسیون ها پاسخ داده و ۹۰۰ نامه را جواب داده است و افزود: این فضایی که بعضی ها اصرار دارند روی بنده ساخته شود در تمام ادوار مجلس پانزدهم بوده و با مجلس تعامل نداشته ام. وزیر راه در خصوص هزینه های صوتی تصویری توضیح داد که کل تجهیزات و معماری داخلی و خارجی طی مناقصه به شرکت پارس تکنو واگذار شده و قرارداد طبق مقررات با آن شرکت بسته شده و پرداخت ها بر اساس قرارداد بوده است.

همچنین در مورد قرارداد مشاوره با فردی به نام (دالف) و اضافه پرداختی که قرارداد چهار ساله بود و در سال ۱۳۷۲ منعقد شده در حالی که پرونده وی به وزارت راه در سال ۱۳۸۰ بوده است. خرم ادامه داد: عنوان شد که قائم مقام مجری طرح ساختمان مرکزی، مجری طرح شهید کلاذتری هم هسته وای بر احوال طرح شهید کلاذتری اولاً رئیس این پروژه دوازده سال وزیر مملکت بوده و همه شما او را می شناسید او دکتر کلاذتری برادر شهید کلاذتری است. در مورد فردی که محکومیت اخلاقی داشته و در پروژه آزادراه پردیس مسئولیت داشته است خرم شخصاً به حرابست اعلام کرده که این فرد مسئله دارد و در عرض سه روز او را عزل کرده است. در مورد مسکن صاحبان املاک کمربندی تهران، خرم گفت که آن وکیل مدیرکل و یا مشاور ایشان نبوده است.

خرم توضیح داد در دو پروژه طبق اصل ۱۳۷ قانون اساسی تصمیم او تصمیم دولت و تصمیم رئیس جمهور است. یکی پروژه آزادراه شمال و دیگری پروژه فرودگاه امام. وی ادامه داد: در مورد ساختمان سعادت آباد پول آن از سهم مشارکت پرداخت شده نه از بودجه عمرانی و ارزش آن را در صدی ارزان تر از قیمت روز ارزیابی کرده است.

وی در مورد مسئله تمشاورد

توضیح داده که در همان روز از ریاست مجلس و ریاست گروه قضائیه، ریاست سازمان بازرسی و وزیر اطلاعات نماینده عالی خواسته است و بازرسی در نیم ساعت اول پنج دستور تهیه است. و دفاتر عالی چون ما با حضور قاضی و بازرسی انجام شد. خرم در مورد اطلاع برای خرید ۳۶ فروند هواپیما که از آن ۲۶ فروند آن به تلوگراف اعلام شد. توضیح داد که در این رابطه هرگونه عمل کرده که ریسک جز پرواز مسافرتی را به خطر برساند، به منظور کاهش سوابع حمل و نقل جلاهای هوا، محوهای حادثه خیز و تقاطع های غیرنی شناسایی شده و تا پایان سال ۱۳۸۹ تمام تقاطع ها اصلاح خواهد شد.

خرم با اشاره به قرار داده تاو گفته که همه مراحل قانونی را اطمینان حاصل کرده و تخلفی انجام نگرفته است بنا براین چنین نتیجه گیری کرد که این گونه برخورد ها بجهت مدیریت و پذیرفتن مسئولیتها به وجود آورده است. وی گفت فرار داد با طرف خارجی تا اطلاع نظر از این اطلاعات بوده و آن را در دستور کار شورای امنیت ملی نیز قرار داده است و با این یا فلوزی که وی ۲۷ سال کار امنیتی کرده و پیش شورای عاقلین بوده بنابر این ملائذات امنیتی را به جهت رعایت کرده است. وزیر راه و حمل و نقل به یکی دیگر از موارد احتیاج پرداخت و آن هنگام حیثیت در قضیه فرودگاه امام بود. وی گفت که در حال (۱۳۷۱) گردش کار به مقام رهبری اوقاف شده و سپس از کار کارشناسی شورای امنیت ملی این فرودگاه غیر نظامی اعلام شده و این مصوبه مبنای کار قرار گرفته است.

در موارد غیر نظامی نظامی نمی تواند قانوناً دخالت کند. از طرفی مرجع تشخیص این که مشکل امنیتی وجود دارد یا وجود ندارد، وزارت اطلاعات است. شورای امنیت ملی ابلاغ کرده که وزارت راه و نقلی از قوانین انجام داده است. از سوی دیگر دبیرخانه وزارت اطلاعات بررسی کرده معلوم

شد که نفرات داری به این صورت است و ابسته تبسیحه بلکه به هزینه حاکماتی توسعه که به سازمان هستند و اینته استند خرم گفتند که ۱۹۰ میلیارد است که روز افتتاح فرودگاه ایروان سه دان نندگروز مسلح جاپون هواپیما می که در بلند نشیخته یا گرفتند. همین از خواهش از آنها که روز آبروی نظام است. به هر حال مسئله حل نیست. بعد از این مهم دستگیر کامیونر اصلی از اتاق کشی صورت قطع شده و بالعت شلوغی و مزاحمت و برخورد با وزیر فرهنگ عمان که به دلیل نمایشگاه کتاب مهمان ایران بود شده بود. خرم در ادامه گفت: پرواز هندی که هر به بمبار ظهر از دوس به فرودگاه وارد می شد با وجود یک مینی بوس و سه نندگروز که در طول بلند هر حرکت بودند نتوانستند دو فرودگاه امام بنشینند و به پلاند اعلام نشده بود که اگر هواپیمای مسافرتی آمد بزن دم دقیقه بعد خلیان اعلام کرد که هواپیمای (Scumbly) آمد. این هواپیما یعنی خلیان در هواپیمای جنگی موشکا بسته نیست که اگر دشمن به مرز حمله کرد یا انفجاری مانند هواپیما را بین بودا پرواز چن کند، بلافاصله مشاهده شد که یک میگ ۲۹ بالای سر تهران است. سپه اعلام کردیم فرودگاه تعطیل است. وزیر سابق راه گفته که خلیان که شما باید گردش کار کنیم بدون اطلاع مقام معظم رهبری او فرمانده عالی گویه چرا این کار را کرده اند. بعد از سخن خرم، جو نماینده در مخالفت با استیضاح سخن گفتند. قاسمزاده به عنوان نماینده سه دوره مجلس، روی کار آمدی و این بود که فرد مسئول تا کمی تموده و توضیح داد که متن استیضاح علی رغم تغییرات مکرر فاقد ارزش حقوقی برای طرح در مجلس است زیرا به کارگیری عناوین مبهمانه و نسبیته این به برخی افراد و مدیران نیاز به حکم قطعی قضایی است و استفاده از عناوین مبهمانه کفایت مالی و



تفصیلاتی که در اینجا ذکر شده است، نشان دهنده اهمیت موضوع است. این اقدامات در راستای افزایش شفافیت و پاسخگویی است. هرگونه تخلف در این زمینه، به شدت پیگیری خواهد شد. ما به همکاری و همفکری همه دستگاهها در این زمینه دعوت می‌کنیم.

این اقدامات در راستای افزایش شفافیت و پاسخگویی است. هرگونه تخلف در این زمینه، به شدت پیگیری خواهد شد. ما به همکاری و همفکری همه دستگاهها در این زمینه دعوت می‌کنیم.

این اقدامات در راستای افزایش شفافیت و پاسخگویی است. هرگونه تخلف در این زمینه، به شدت پیگیری خواهد شد. ما به همکاری و همفکری همه دستگاهها در این زمینه دعوت می‌کنیم.

این اقدامات در راستای افزایش شفافیت و پاسخگویی است. هرگونه تخلف در این زمینه، به شدت پیگیری خواهد شد. ما به همکاری و همفکری همه دستگاهها در این زمینه دعوت می‌کنیم.

