



دژ محکمی که  
فروریخت

# خط بارلو

## bar-lev line



روش‌های امنیتی و مطالعات  
در حال حاضر، انسانی

سرانجام مصر و سوریه ورژیم اشغالگر با آتش بس  
موافقت می کنند.

**تهدید هسته‌ای** دو قطعهنامه تصویب شده ولی  
درگیری‌ها هنوز ادامه دارد. شوروی به آمریکا  
هشدار می دهد نیروهای می فرستد تا به مصر  
کمک کنند. آمریکا هم تهدید به حمله هسته‌ای  
می کند. ابرقدرت شرق ساکت می شود!

آمریکادر مقابل تهدید شوروی بمب‌های اتمی اش  
را به رخ کشید

24  
oct

**قطعهنامه دوباره** درگیری‌ها ادامه می یابد، برای  
همین شورای امنیت قطعهنامه ۳۳۹ را تصویب و  
نیروهای حافظ صلح را به منطقه اعزام می کند.  
سپاه سوم مصر باز دست دادن تلفات بیشتر به طور  
کامل محاصره می شود.

23  
oct

نکرده، ولی وقتی سر نوشت هم پیمان‌های عربش  
را در خطر می بیند چاره‌ای برایش باقی نمی ماند!  
شورای امنیت سازمان ملل با تصویب قطعهنامه ۳۳۸  
از طرف‌های درگیر می خواهد به صلحی پایدار فکر  
کنند و به فعالیت‌های نظامی شان ظرف ۱۲ ساعت  
پایان دهند. این قطعهنامه در ساعت ۵۲:۰۶ بعد از ظهر  
لازم الاجرا می شود.

22  
oct

**قطعهنامه بی فایده** چتر بازان و نیروهای پیاده  
تیپ جولانی در یک عملیات مشترک مواضع از  
دست رفته رژیم صهیونیستی در کوه هرمن را پس  
می گیرند.  
شوروی تا حالا برای برقراری آتش بس کاری





سربازان رژیم صهیونیستی با خیال راحت و فارغ از اتفاقاتی که ممکن است بالای سرشان روی دهد در سنگرهای زیرزمینی استراحت می کردند.



دالان های عبوری سربازان رژیم صهیونیستی در دژ بارلو به سنگرهای زیرزمینی

«تفوذناپذیر»، «غیر قابل تخریب»، اینها تعبیر صهیونیست ها برای دژی است که می خواستند با ساخت آن سند صحرای سینا را یک بار برای همیشه به نام خودشان بزنند. آنها توانسته بودند در عرض شش روز جنگ سال ۱۹۶۷، صحرای سینا را از مصر و بلندی های جولان را از سوریه بگیرند. اما در طول سه سال بعد مصر سعی کرد هر طور شده نگذارد مهمانان ناخوانده یک شب سر راحت در صحرای سینا زمین بگذارند. در این مدت پس گرفتن صحرای سینا رؤیای مصری ها و کابوس صهیونیست ها بود. تا اینکه بالاخره بارلو پیشنهاد ساخت دیوار را داد. این زمان رژیم صهیونیستی که از دست گلوله باران های وقت و بی وقت توپخانه مصر خسته شده بود راه چاره را در ساخت دژی محکم در ساحل شرقی کانال سوئز دید تا در پناه آن هم رؤیای پس گرفتن سینا را از سر مصری هادر کند و هم اگر حمله کردند آنجا را به گورستان سربازان مصری تبدیل کند. کار ساخت این دیوار که به خاطر حییم بارلو، رئیس ستاد ارتش رژیم صهیونیستی «دژ بارلو» نام گرفت در سال ۱۹۶۸ با هزینه ۳۰۰ میلیون دلار آغاز شد.

موشه دایان، وزیر دفاع، می گفت این یکی از بهترین موانع ضد تانک جهان است. و از جهتی راست می گفت: دژی را که ۱۶۰ کیلومتر طول داشت و از سر تا ته کانال سوئز به جز دریاچه بزرگ تلخ (به دلیل زیاد بودن عمق آب) امتداد داشت باید هم که بهترین مانع ضد تانک باشد. این خط دفاعی از بیست و دو دژ کوچک تر تشکیل شده بود که جمعاً ۳۵ پایگاه ۲۰۰ در ۳۵۰ متری را با فاصله یک تا پنج کیلومتر از هم، در بر می گرفتند. پایگاه های اصلی این خط دفاعی مثل تاسا، میلانو، بوداپست، میفرکت و نیسان ۲۶ انبار نگهداری مسلسل، ۲۴ سنگر نفرت، ۶ اسکوی خمپاره انداز، ۴ جایگاه نگهداری تسلیحات ضد هوایی و ۳ جایگاه قرار گرفتن تانک داشتند. در کنار این پایگاه ها چند خندق، میدان مین، ۱۵ حلقه سیم خاردار و خاکریز هم درست کرده بودند تا فکر نزدیک شدن به آنها از سر جنبنده های بیابان هم بیفتد، چه رسد به مصری ها. تازه به همین ها هم بسنده نکردند، ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ متر فضای پشت دیوار جای مانور بهتر تانک ها بود. بعد در فاصله ۵ تا ۸ کیلومتری ۱۱ قلعه با گنجایش یک گر و هان سرباز ساخته بودند. هنوز تمام نشده؛ زیر این دیوار لوله های کشیده بودند که اگر شیرش را باز می کردند نفت خام مستقیم به داخل کانال سوئز پمپاژ می شد. نفت که سبک تر از آب بود روی آب می ایستاد تا اگر فکر گذشتن از کانال به سر مصری ها زد همانجا روی آب با سربازان مصری کباب برشته درست کنند. برای مراقبت دائمی از این دیوار هم سه تاجاده پشتش درست کرده بودند: جاده لگزیکان (Lexicon Road) در امتداد شمال به جنوب کانال که امکان گشت زنی و جایجایی افراد بین پایگاه ها فراهم می کرد، جاده آر تی لری یا توپخانه (Artillery Road) در فاصله ۱۰ تا ۲۰ کیلومتری از دیوار که پایگاه های لجستیکی و جایگاه نیروهای زرهی را به هم وصل می کرد و بالاخره جاده لیرال



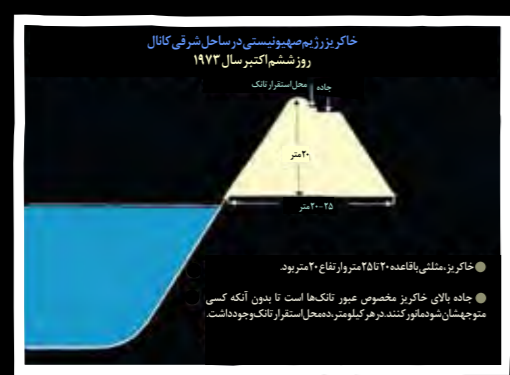
یک افسر جوان مصری راه حل شکافتن خاکریز را پیدا کرد. عین سادگی، فوق العاده هم بود. گفت که راه حل شکست سد بارلو استفاده از پمپ های آب انگلیسی است

یا کناری (Lateral Road) با فاصله ۳۰ کیلومتر از دیوار که برای طرح ریزی پانک در برابر حمله احتمالی دشمن و انتقال نیروهای ذخیره به یک منطقه مشترک در نظر گرفته شده بود. جلوی این دیوار هم خاکریز بلندی به ارتفاع ۲۰ تا ۲۵ متر و با شیب ۴۵ تا ۶۵ درجه وجود داشت تا کار انتقال نیرو و تجهیزات را برای مصر غیر ممکن یا دست کم سخت و زمان گیر کند. ستاد کل ارتش رژیم صهیونیستی می خواست با ساخت این «دیوار بازدارنده» کار جلوگیری از تهاجم عرب ها به صحرای سینا را با کمک دو لشکر پیش ببرد؛ اولی که داوکوت (Dovecoat) نام داشت لشکری زرهی متشکل از ۳۰۰ تانک، ۷۰ توپ و ۱۸ هزار سرباز بود که وظیفه اش اتلاف وقت و جلوگیری از پیشروی مصری ها تا زمان رسیدن تیپه مجهز از جاده آر تی لری بود. دومی هم که به راک (Rock) معروف بود باید در صورت ناکامی داوکوت وارد ممر که می شد و کار را یکسره می کرد. مصری ها برای از بین بردن این سد دفاعی با مانع بزرگی روبرو بودند: خاکریز بلند جلوسوی دیوار. روش های پیش پا افتاده ای مثل کمک گرفتن از بلدوزر یا مواد انفجاری، یا حتی تراشیدن خاکریز با گلوله های توپ خیلی وقت بر بود. چون برای بساز کردن یک رخنه کوچک برای عبور تانک ها از خاکریز باید ۱۵۰۰ متر مکعب خاک جایجایی شد. این یعنی اینکه ۶۰ نفر سرباز، با حدود ۳۰۰ کیلو مواد منفجره و یک بلدوزر، به شرطی که رژیم صهیونیستی هیچ مزاحمتی برایشان درست نکند ۶ ساعت تمام کار کنند تا بتوانند آن سوراخ کوچک را درست کنند. این زمان فقط به نفع اشغالگران بود. اما خوشبختانه این مشکل چندان ذهن مصری ها را درگیر نکرد. یک افسر جوان مصری راه حل شکافتن خاکریز را پیدا کرد. راه حلی که در عین سادگی، فوق العاده هم بود. گفت که راه حل شکست سد بارلو استفاده از پمپ های آب

انگلیسی است. ارتش مصر از این ایده استقبال کرد و سفارش خرید ۳۰۰ پمپ این چنینی به انگلستان داد. مهندسان مصری می دانستند با ۵ تا ۱۵ این پمپ ها می توانند ظرف ۳ ساعت ۱۵۰۰ متر خاک را جایجا کنند، اما این زمان هنوز هم زیاد بود. سال ۱۹۷۲ مهندسان یگان فنی مهندسی مصر طرحشان را کامل کردند و ۱۵۰ پمپ آلمانی هم به نمونه های انگلیسی اضافه کردند؛ ترکیب این پمپ ها می توانست زمان تخریب را تا ۲ ساعت پایین بیاورد؛ زمانی که صهیونیست ها فکرش را هم نمی کردند. روز موعود، یعنی ۱۶ اکتبر ۱۹۷۳ مصری ها با فرماندهی سعد شاذلی در قالب دو سپاه «دوم» و «سوم» سوار بر قایق از عرض کانال گذشتند، بلافاصله شلنگ ها را به پمپ های جادویی وصل کردند و درست مثل برف روب ها، با این تفاوت که آنها به جای آب گردن برف خاک ها را می شستند. اما فکر یک جای کار را نکرده بودند. گل ناشی از شسته شدن خاکریز، سپاه سوم مصر را توی در دسرها انداخت. آنها هر طور بود با چوب، سنگ، کیسه های شنی، ورقه های فولادی و شبکه های فلزی خیلی زود این محل ها را پر کردند، ولی کار زدن بل برای سپاه سوم به جای ۶ ساعت، ۱۶ ساعت طول کشید! مصری ها برای از بین بردن کارایی «کوره سوزان» یا همان لوله انتقال نفت خام به داخل کانال سوئز هم راه حل ابتکاری جالبی دست و پا کرده بودند: همان اول کار دهانه خروجی لوله را با بتون بستند. آنها با از جا کشیدن ۳ میلیون متر مکعب خاک و باز کردن ۵ کوچه از بین خاکریزهای جلوی دژ بارلو، توانستند تانک ها و نفراتشان را از خاکریز عبور بدهند و بدترین کابوس را برای سربازان رژیم صهیونیستی خلق کنند: خراب کردن دیواری که خیلی های گفتند فقط بمب اتم به آن اثر می کند ■

# پدافند سوئز

نمای شماتیک حاشیه کانال سوئز



18 JAN امضای نخستین موافقت نامه متار که جنگ در کیلومتر ۱۰۱

31 MAY امضای موافقت نامه متار که جنگ جولان در ژنو و اعزام شدن ۱۲۰۰ سرباز سازمان ملل به مرز مصر و رژیم صهیونیستی برای تشکیل دادن منطقه حایل

11 oct امضای رسمی متن آتش بس مصر با رژیم صهیونیستی

21 DES آغاز نشست صلح ژنو در مورد این توافق

28 oct سران نظامی مصر و رژیم صهیونیستی برای رسیدن به آتش بس پایدار به کیلومتر ۱۰۱ صحرای سینا (محل پایان جنگ) می آیند. این نخستین دیدار بین دو طرف در ۲۵ سال گذشته است. حاشیه: ادامه تلاش ها برای برقراری صلح پایدار و نهایی.

# بعد از جنگ



# افسانه بارلو

با اینکه شبیه دفاع غیر متحرک نتیجه منفی داده بود، ولی رژیم صهیونیستی بالاخره در دام تعریف و تمجیدهای بارلو از طرحش افتاد. سادات پیش بینی می کرد عبور از سد بارلو بیش از ده هزار کشته روی دستش بگذارد، اما نتیجه برای خودش هم باور نکردنی بود، چون حمله مصر آنقدر غیرمنتظره بود که آنها فقط ۲۰۸ نفر کشته دادند.

ژویشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی  
 حرمالجامع علوم انسانی

- ۱ برج دیدبانی
- ۲ سنگر مسلسل
- ۳ تسلیحات
- ۴ جایگاه خمپاره
- ۵ محل استقرار توپ های ۲۰ میلی متری اورلیکن
- ۶ مرکز فرماندهی
- ۷ خوابگاه زیرزمینی
- ۸ بهداری
- ۹ غذاخوری
- ۱۰ توالت صحرائی
- ۱۱ انبار مهمات
- ۱۲ محل آماد مهمات
- ۱۳ محل تخلیه بار خودروها
- ۱۴ دروازه های ورودی
- ۱۵ دژبانی
- ۱۶ محل سوزاندن زباله
- ۱۷ سیم خاردار، تله ها و میادین مین