

# هیولاهای آهنی

تجهیزاتی که سرنوشت جنگ را عوض کردند

**تانک تی ۶۲** ساخت شوروی تولید: ۱۹۶۱ وزن: ۴۰ تن اندازه: ۶٫۶۳ متر طول (۹٫۳۴ متر با لوله)، ۳٫۳۰ عرض و ۲٫۴۰ ارتفاع تعداد سرنشین: ۴ نفر (فرمانده، راننده، توپچی و خرج‌گذار) سرعت: ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت

شیوه کار برده فرمان بر تاب از یک جوی استیک‌واژ راه‌سیمی که به پشت موشک وصل شده به آن منتقل می‌شود. هدایت موشک تا فاصله کمتر از ۱۰۰۰ متر با چشم انجام می‌گیرد، ولی اگر این فاصله بیشتر باشد کار برابری یک پرسکوپ استفاده می‌کند. ساگر فرشته نجات مصر و سوریه بود. پس از آنکه مصری‌ها فریادهای الله اکبر بار لورا جلوی چشم صهیونیست‌ها پایین آوردند از این موشک‌ها استفاده کردند تا کرانه‌سوزر به منطقه «اسرائیل ممنوع» تبدیل شود. سوری‌ها هم به دلیل اتکای زیاد رژیم صهیونیستی به تانک‌های فوق‌مدرنشان موفق شدند ساگر رایه کابوس آنها تبدیل کنند. صهیونیست‌ها با خیال راحت در تانک‌هایشان مشغول نقشه‌کشی بودند که ناگهان خود را بین زمین و آسمان بلندی‌های جولان دیدند. نیروی هوایی رژیم صهیونیستی حساب‌زبانی روی جنگنده‌های فانتوم آمریکا باز کرده بود. ولی خلبان‌های این هواپیماهای تیز پرواز جرات نمی‌کردند زیر چتر ساگر پروند، چون باز هم خیس می‌شدند!

**موشک ساگر ۳ AT-3 نام اصلی:** مایوتیکای ۱۱۱ کوبه معنای «چکش کوچک» نوع: ضد تانک زمین به هوا ساخت: شوروی ۱۹۶۱ محل نصب: روی زمین، روی نفربرهای گشت‌زنی و شناسایی BRDM-2، BMP-1 و هلی‌کوپترهای Mi-2، Mi-8، جنگ‌های یوم کسور، جنگ ویتنام، جنگ لبنان سال ۲۰۰۶ وزن: بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ کیلوگرم برد موثر: ۵۰۰ تا ۳۰۰۰ متر سرعت: بین ۱۱۵ تا ۱۳۰ متر بر ثانیه

**آر بی جی ۷ Ruchay Protivotankovyy Granatnyy** خمپاره‌انداز دستی دوپرتاب ضد تانک ساخت شوروی ۱۹۶۱ وزن: ۷ کیلوگرم نهایت برد: ۹۰۰ متر سرعت خمپاره: بین ۱۱۵ متر بر ثانیه دقت هدف گیری: از فاصله ۵۰ متری ۱۰۰ درصد است. ولی از فاصله ۵۰۰ متری به ۴۰ درصد کاهش می‌یابد دلیل کارایی: سادگی در استفاده، دقت بالا

آر بی جی ۷ نقص هوایی مصر را پوشش می‌داد. مصر خیلی در هواپرتی نداشت برای همین بیشتر توانش را روی زمین گذاشته بود. وقتی پنج تیپ پیاده مصر بار لورا پشت سر گذاشتند تا سیناراپس از مدت‌ها دوری در آغوش بگیرند با تانک‌های دشمن روبرو شدند. سریع ترین راه برای کم کردن زحمت این غول‌های آهنی آر بی جی بود!

صهیونیست‌ها فرماندهی شارون از کانال عبور می‌کنند و در کرانه غربی آن مستقر می‌شود. این یگان به‌رشدن ۳۶ تانک رژیم صهیونیستی از کانال کمک می‌کند. سادات از شوروی می‌خواهد سازمان ملل را برای برقراری آتش‌بس مجاب به تشکیل جلسه کند. تیپ ۴۰ زرهی اردن در جولان به لشکر لاتر شبیخون می‌زند ولی فایده‌ای ندارد!

**16 oct**

**سام‌زیر آتش** از امروز به بعد جنگ روی خوشش را به رژیم صهیونیستی نشان می‌دهد. رژیم صهیونیستی با عبور از کانال سوئز به «آفریقا» پامی گذارد! این رژیم برای نخستین بار به «سامانه موشکی سام» مصر در کرانه غربی کانال سوئز حمله می‌کند. یگان چتر بازان

**15 oct**

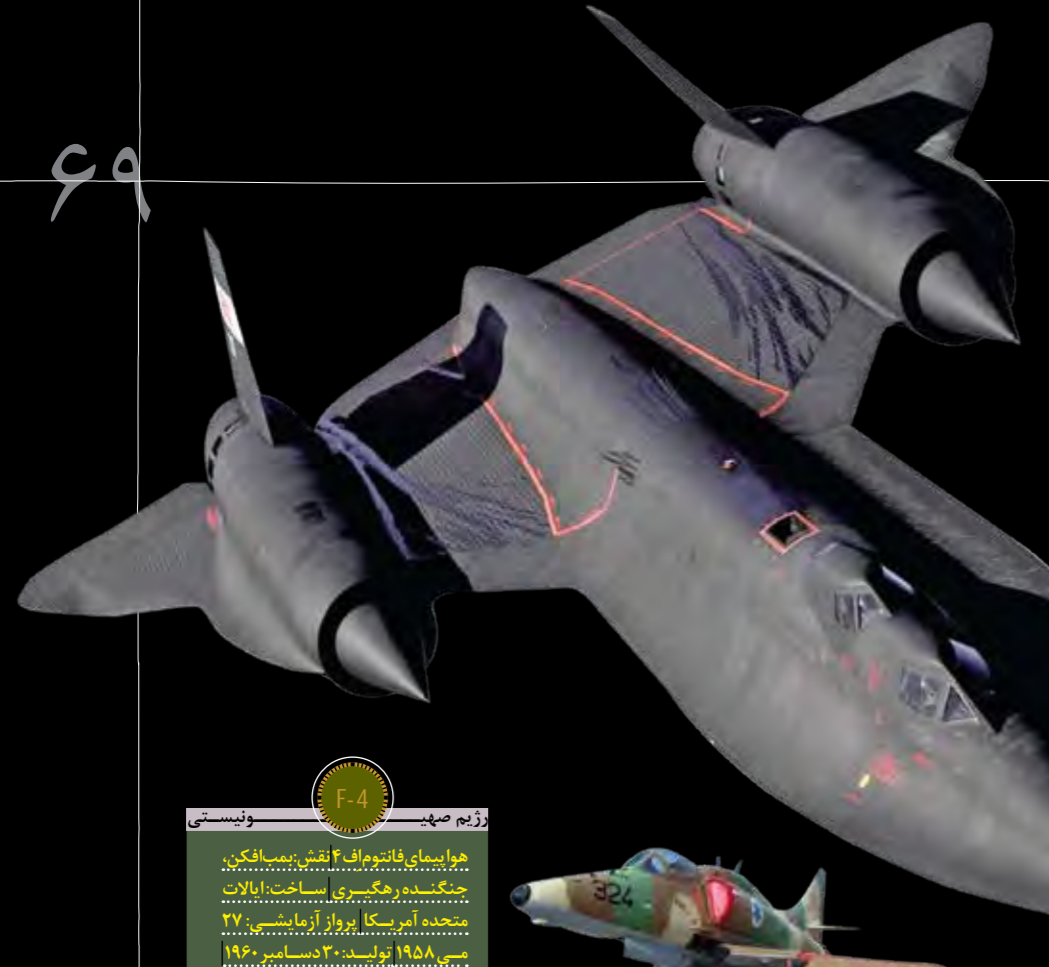
سودان، مراکش، تونس، لیبی و عربستان اعلام می‌کنند که مصر و سوریه را تنها نخواهند گذاشت! سادات می‌گوید نه تنها از جنگ دست نمی‌کشد، بلکه آن را ادامه می‌دهد. او هدفش را پس گرفتن حقوق فلسطینیان و سرزمین‌های اشغالی اعراب در جنگ شش‌روزه سال ۱۹۶۷ اعلام می‌کند.

**یورش عرب‌ها** لشکر شارون به سمت سپاه دوم و سوم مصر در نزدیکی کانال سوئز می‌رود. این رویارویی سخت‌نبرد «مزرعه چینی» را پدید می‌آورد. الجزایر،

میگ‌های روسی ارتش مصر باعث دلگرمی مصری‌ها در طول جنگ بودند.

**SR-71** وینستی هوایمای اس آر ۷۱ نقش: شناسایی ساخت: ایالات متحده آمریکا پرواز آزمایشی: ۲۲ دسامبر ۱۹۶۶ تولید: ۱۹۶۶ تعداد سرنشین: ۲ نفر اندازه: ۳۲٫۷۴ متر طول، ۵٫۶۴ متر ارتفاع و ۱۶٫۹۴ متر عرض وزن: ۲۰۶۰۰ کیلوگرم (۷۷۰۰۰ کیلوگرم با تجهیزات) حداکثر سرعت: ۳۵۳۰ کیلومتر بر ساعت

این هواپیمای تردید یکی از دلایل جرحش ۱۸۰ درجه‌ای جریان جنگ یوم کیبور است. سرویس‌های اطلاعاتی رژیم صهیونیستی با توجه به راپرت‌هایی که «پرنده سیاه» می‌داد متوجه حضور مصری‌ها در کنار کانال سوئز شدند. می‌گویند بدون اطلاعات اس آر شارون نمی‌توانست با محاصره سپاه دوم سادات، یک شبهه سر از قله افتخار صهیونیست‌ها در آورد!



**F-4** وینستی هوایمای فانتوم اف ۴ نقش: بمافکن، جنگنده رهگیری ساخت: ایالات متحده آمریکا پرواز آزمایشی: ۲۷ می ۱۹۵۸ تولید: ۳۰ دسامبر ۱۹۶۰ تعداد سرنشین: ۲ نفر اندازه: ۱۹٫۲ متر طول، ۵ متر ارتفاع و ۱۱٫۷ متر عرض وزن: ۱۳۷۵۷ کیلوگرم (۱۸۸۲۵ کیلوگرم با موشک‌ها) حداکثر سرعت: ۲۳۷۰ کیلومتر بر ساعت

مزه پرواز فانتوم از سال ۱۹۶۹ زیر دندان رژیم صهیونیستی بود، اما با تهاجم غافلگیرکننده مصر و سوریه در جنگ اکتبر رژیم صهیونیستی دیگر گزینۀ انتخاب نداشت؛ باید فانتوم سفارش می‌داد! تحریم نفتی عرب‌های خاورمیانه و از بین رفتن ۶ فانتوم و ۲۰ هواپیمای A-۱۸ تا ۴ اکتبر، آمریکا را ناچار کرد در کمک به هم پیمانان تردید نکند؛ برای همین ایالات متحده در عملیات نیکل گراس در کنار تجهیزات دیگر ۳۶ فانتوم دیگر نیز برای رژیم صهیونیستی هوا

**SH-4** وینستی هوایمای اسکسای هاوک ای ۴ (Skyhawk A4) نقش: حمله زمینی ساخت: ایالات متحده آمریکا پرواز آزمایشی: ۲۲ جون ۱۹۵۴ تولید: اکتبر ۱۹۵۶ تعداد سرنشین: ۱ یا ۲ نفر (بسته به نوع) اندازه: ۱۲٫۲۲ متر طول، ۴٫۵۷ متر ارتفاع و ۸٫۲۸ متر عرض وزن: ۴۷۵۰ کیلوگرم (۸۳۱۸ کیلوگرم با موشک‌ها) حداکثر سرعت: ۱۰۷۷ کیلومتر بر ساعت

اسکای هاوک گزینۀ نخست رژیم صهیونیستی در نبردهای هوایی جنگ یوم کیبور بود زیرا یک چهارم فانتوم هزینۀ می‌برد، بمب‌های بیشتری حمل می‌کرد و منهدم کردنش هم سخت‌تر بود. اما این هواپیما با فانتوم یک اشتراک داشت: ترس از سایه موشک‌های زمین به هوای SA-6 شوروی برای همین پس از جنگ اکتبر جایش را به اف ۱۶ داد. اکنون این هواپیما فقط برای آموزش خلبانی استفاده می‌شود.

**17 oct**

**تحریم نفتی** سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در کویت تشکیل جلسه می‌دهد و تهدید می‌کند تا روزی که رژیم صهیونیستی از سرزمین‌های اشغالی عقب‌ننشینند، تولید نفت ۱۰ کشور عرب عضو هر ماه تا ۵ درصد کاهش می‌یابد. این تحریم سفت و

سخت قیمت نفت را ناگهان چهار برابر می‌کند! حاشیه: این تحریم تا مارچ ۱۹۷۴ به طور کامل لغو نشد! رژیم اشغالگر قدس مصری‌ها را از اطراف مزرعه چینی به طور کامل عقب می‌زند تا کار ساخت پل سریع‌تر پیش رود. لشکر موسا جایگزین لشکر لاتر می‌شود. رژیم صهیونیستی با آتش توپخانه‌اش حومه دمشق را ناامن می‌کند.