

نظام شهری کلانشهرها

در عصر جهانی شدن

دکتر اسماعیل نصیری*

دکتر رحیم سرور**

حسن اسماعیل زاده***

چکیده:

باور و دبه هزاره سوم میلادی، جهان، همچنان، شاهد رسید فرزاپت است و بخش عظیمی از این جمعیت در شهرهای ساکن شده اند و شکل گستردگی از شهرها، به نام کلانشهرهای اخلاقی کرده اند. ظهور این پدیدهای جدید شهری (کلانشهرها)، همزمان با آغاز فرایند جهانی شدن بوده است. آغاز فرایند یاد شده از سالهای پایانی دهه ۱۹۸۰، فرآگیر شدن اقتصاد جهانی، توسعه نظام ارتباطات، گسترش فناوری اطلاعات، دگرگونیهای تند و گسترده فرهنگی، پیدایش محله های گوناگون فکری و سر انجام فشردگی زمان و فضا، مهمترین عواملی بود که بر ساختار شهرهای اثراورزگا شد. از این تغییرات بزرگی هایی ریزی بهای رابطه ای رویارویی با دگرگونیهای پیش رو، در دستور کار دولتها و برنامه ریزان شهری قرار داد.

نوشتار حاضر که برگرفته از طرحی پژوهشی با همین عنوان است، در صدد بررسی اثرات جهانی شدن بر کلانشهرهاست. بدین خاطر، ابتدا، به توصیف روند شهرنشینی در جهان و ظهور کلانشهرها پرداخته، سپس اثرات فضایی جهانی شدن بر کلانشهرهای ایران (۵ کلانشهر عمده: تهران، مشهد، تبریز، اصفهان و شیراز) را، با استفاده از مدل SWOT موردمطالعه قرار داده است. در نهایت، راههای دستیابی به پایداری شهری در فرایند جهانی شدن از جنبه های مختلف ارایه شده است.

پیشگفتار

جهانی شدن^۱ واژه ایج دهه ۱۹۹۰ میلادی است و فرایندی از دگرگونی شامل می شود که مرزهای سیاسی و اقتصادی را کم نگ می کند و ارتباطات را گسترش

می دهد و تعامل فرهنگهای افروزنمی سازد. (افضلي، ۱۳۷۹، ص ۱۳۸).

به تعبیر ساسکیا ساسن^۲، جهانی شدن امکان القاء یا احراز کار کردهای تازه بی برای شهرهای فراهم کرده است.

* مدرس دانشگاه پیام نور

** عضو هیأت علمی گروه جغرافیای دانشگاه آزاد اسلامی تهران

*** دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید بهشتی و مدرس دانشگاه آزاد اسلامی

کلانشهر در کشورهای در حال توسعه قرار دارد (مرادی مسیحی، ۱۳۸۰. ص ۳۵).

جهانی شدن و کلانشهرها

از دیدالوین تافلر، دوران جهانی شدن، دوران دانایی است که نه تنها کالاها، خدمات و سرمایه‌های ملّت‌های جهان به آسانی به گردش درمی‌آید، بلکه، اندیشه‌ها و دانش بشری نیز آسانتر و بی‌حدود مرز تراز گذشته مبادله می‌شود. آتونی گیدز نیز جهانی شدن را فرستادگی روابط اجتماعی می‌داند، به گونه‌ای که مکانهای دور همچنان به هم می‌پیوندد و رویدادی در آن سوی جهان مایه‌شکلگیری رخدادهای محلی می‌شود (بهکیش، ۱۳۸۱. ص ۳۵).

به طور کلی، جهانی شدن، جغرافیای ویژه‌بی دارد که مناطق کلانشهری را، به عنوان کانون توسعه بر می‌گزیندو امکان القاء یا احراز کار کردهای تازه‌بی را برای آنها (بویژه در زمینه مدیریت فرایند تولید و ارائه خدمات عالی برای تولید کننده‌ها) فراهم می‌آورد (صرافی، ۱۳۷۹. ص ۷۳).

فرایند جهانی شدن، خصوصیات عمده‌بی در کلانشهرهای دارد که از جمله آنها، می‌توان به موارد زیر

(Sassen, 1991) این کارکردها، شهر را مرکز بسیار متصرف‌مانده‌ی و اتصال با اقتصاد جهانی، مکان کلیدی برای تأمین سرمایه و شرکتهای خدمات تخصصی سطح بالا، محیط‌نوازی‌های صنایع پیشرفته و بازار مهم عرضه محصولات و نوآوریهای نماید (صرافی، ۱۳۷۹، ص ۱۶۵).

باتوجه به نقش جهانی شدن و لزوم بررسی اثرات آن بر شهرها (بویژه کلانشهرها)، مهمترین هدفی که تحقیق حاضر دنبال می‌کند، عبارت است از: بررسی تأثیر جهانی شدن بر کلانشهرها، بانگرسی بر چالش‌ها و راهکارهای پایداری.

روش پژوهش

این بررسی، مبتنی بر روش توصیفی-تحلیلی است که در یک کلیت منطقی؛ در قالب فرایند علمی تحقیق صورت می‌پذیرد. بدین معنی که، ابتدا به توصیف اطلاعات جمع آوری شده اقدام می‌کنیم و در ادامه، پس از تحلیل اطلاعات، قابلیتها و تنگناهای توسعه (با استفاده از مدل SWOT^۳) بررسی شده، در نهایت، راهکارهای پیشنهادی ارایه می‌شود.

روندهای فشنی در دنیا و ظهور کلانشهرها

در فیم سده اخیر

○ ظهور کلانشهرها، همزمان با آغاز فرایند جهانی شدن بوده است. آغاز فرایند یاد شده از سالهای پایانی دهه ۱۹۸۰، فraigیر شدن اقتصاد جهانی، توسعه نظام ارتباطات، گسترش فناوری اطلاعات، دگرگونیهای تند و گسترده فرهنگی، پیدایش نحلهای گوناگون فکری و سرانجام فشرده‌گی زمان و فضا، مهمترین عواملی بود که بر ساختار شهرها تاثر گذاشت و بررسی‌ها و برنامه‌ریزی‌هایی برای رویارویی با دگرگونیهای پیش رو، در دستور کار دولتها و برنامه‌ریزان شهری قرار گرفت.

نگاهی کوتاه به آمار و ارقام مربوط به شهرنشینی و ظهور شهرهای بزرگ، می‌تواند به خوبی نشانگر اهمیت و نقش نوین شهرهای باشد. در سال ۱۹۷۵ درصد جمعیت کشورهای در حال توسعه، در شهرهای زندگی می‌کردند. این نسبت، در سال ۱۹۹۰، به ۳۷٪ رسید و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۰، به ۶۱٪ درصد برسد. در سال ۱۹۷۰، تنها ۲۰ شهر در دنیا با جمعیت بیش از ۵ میلیون نفر وجود داشت، که اکثریت آنها در کشورهای توسعه یافته قرار داشت. در سال ۲۰۰۰، شمار آنها به ۴۰ شهر افزایش یافت و بر اساس پیش‌بینیهای صورت گرفته، این تعداد در سال ۲۰۲۰، به ۵۹ شهر خواهد رسید. اگر در سال ۱۹۷۰، نزدیک به نصف تعداد این شهرهای کشورهای در حال توسعه قرار داشت، اکنون، این نسبت به بیش از سه چهارم افزایش پیدا کرده است. از مجموع ۲۴ کلانشهر با جمعیت بیش از ۸ میلیون نفر، اینک ۱۸

مواجهه شدن شهرهای بزرگ با مشکلات عدیده بوده است (زنجانی، ۱۳۷۵. ص ۸۹).

در سال ۱۳۷۵، توزیع نسبت شهرنشینی در استانهای مختلف، تفاوت چشمگیری داشته است. به طوری که، بین حداقل نسبت شهرنشینی (۲۳۹/۲ درصد) برای استان کهکیلویه و بویر احمد و حداً کثر آن (۱۱/۱ درصد) برای استان قم)، ۵۱/۹ درصد فاصله وجود داشته است.

در برخی از استانهای نسبت شهرنشینی، فاصله قابل توجهی با متوسط کل کشور دارد و بیشتر ریا کمتر از میزان متوسط است. پس از استانهای قم و تهران، نسبت شهرنشینی در استانهای بیزد (۱۱/۵ درصد)، اصفهان (۳/۶۴ درصد) و سمنان (۲/۶۸ درصد)، از بالاترین سهم برخوردار است. در ایران، استانهایی که دارای کلانشهر است (مثل تهران، تبریز، اصفهان و...)، از نسبت شهرنشینی بالای برخوردار است. علاوه بر این، استانهای واقع در مناطق کویری (مانند قم، یزد و سمنان) به دلیل نوع خاص توپانهای محیطی و عدم امکان رشد روستاهای (عمدتاً به دلیل کمبود آب)، نسبت شهرنشینی در سطح بالایی قرار دارد (مرکز آمار ایران، ۱۳۸۲).

روند تحوّلات کلانشهرهای ایران

کلانشهرهای ایران، حاصل فرایندی است که به منظور استفاده از صرفه جوییهای معیار گونه، به جذب جمعیّت و فعالیّت در درون خودمی پردازد. این شهرهای مقطعی از فرایند توسعه و تمرکز خود، با افزایش هزینه‌های ناشی از تمرکز، بخشی از جمعیّت و فعالیّت‌های خود را در فضاهای پیرامونی پخش می‌کنند و بدین ترتیب، مجموعه‌های شهری پیرامون خود را به وجود می‌آورند.

(الف) کلانشهر تهران: بزرگ‌ترین مجموعه شهری ایران، از نظر حجم جمعیّت، مجموعه شهری تهران است که به تنهایی ۱۷/۲ درصد از جمعیّت کشور ایران خود متتمرکز کرده است. (مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری، ۱۳۷۹. ص ۱۸). از نظر کالبدی، مساحت شهر تهران، در ۴۰ سال متمّه به ۱۳۷۵ هفت برابر شده و از ۱۰۰ کیلومتر مربع در سال ۱۳۳۵، به ۱۸۱ کیلومتر مربع در سال ۱۳۴۵، ۳۷۰ کیلومتر مربع در سال ۱۳۵۵ و ۴۵۹ کیلومتر مربع در سال ۱۳۶۵، به ۷۰۰ کیلومتر مربع در سال ۱۳۷۵ رسیده است. بیشترین اندازه

○ از دید الوبن تافلر، دوران جهانی شدن، دوران دانایی است که نه تنها کالاهای خدمات و سرمایه‌ها در میان ملت‌های جهان به آسانی به گردش در می‌آید، بلکه، اندیشه‌ها و دانش بشری نیز آسانتر و بی‌حد و مرز تراز گذشته مبادله می‌شود. آنتونی گیدنزن نیز جهانی شدن را فشردگی روابط اجتماعی می‌داند، به گونه‌ای که مکانهای دور هم‌چنان به هم می‌پیوندند و رویدادی در آن سوی جهان مایه رخدادهای محلی می‌شود.

اشاره کرد:

(الف) کاهش تدریجی نقش دولتهای، به عنوان تنظیم‌کنندگان اقتصادی و تمرکز قدرت اقتصادی در سازمانهای بین‌المللی و مدیریتهای شهری.

(ب) جریان سرمایه، کالا، اطلاعات، نیروی کار و مردم فراسوی مرزها.

(پ) بهم آمیختگی عملکردی فعالیتهای اقتصادی در سطح شهرهای جهانی.

(ت) توسعه شیوه تولید سرمایه‌داری (مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهری تهران، ۱۳۷۱. ص ۵۲).

روند شهرنشینی در ایران

طی ۴۰ سال گذشته، نسبت شهرنشینی در ایران، از ۳۱ درصد در سال ۱۳۳۵، به ۶۱ درصد، یعنی ۲ برابر در سال ۱۳۷۵ افزایش یافته، این روند همچنان ادامه داشته است. افزایش نسبت شهرنشینی، ناشی از دو عامل تبدیل سکوت‌گاههای روستایی به شهر، از یکسو و مهاجرت گسترش در روستاییان به شهر، از سوی دیگر است. اتکابه اقتصاد تک محصولی نفت و اختلال اقتصاد ایران با اقتصاد سرمایه‌داری جهانی، بویژه از زمان سلطنت پهلوی دوم و به تبع آن پیشرفت فنون، موجب آزادشدن بخش قابل توجهی از نیروی کار در روستاهای شدورة و روستاییان برای کسب معاش، روانه شهرها شدند که پیامد آن شهرنشینی شتابان و

شهر تبریز، ۱/۵ درصد بوده است.

ث) کلانشهر شیراز: شهر شیراز، همچون مشهد و تبریز، همچنان روند تمرکز جمعیت و انبساط سرماهی را طی می کند و مجموعه شهری پیرامون آن، در میان پنج شهر بزرگ کشور، دارای ضعیفترین ساختار است. با وجود این، در سالهای اخیر، سهم جمعیتی مجموعه پیرامون شهر شیراز، آهنگی فزاینده یافته است. مجموعه شهری شیراز، در فاصله سالهای ۱۳۲۶ تا ۱۳۷۵، حدود ۲۵۰ برابر شده و از ۵ کیلومتر مربع به ۱۲۴ کیلومتر مربع رسیده است. بیشترین اندازه گسترش شهر، مربوط به دهه های ۵۰ و ۶۰ بوده است که ۵۰ کیلومتر مربع به وسعت شهر افزوده شد. متوسط نرخ رشد سالانه مساحت شهر شیراز، ۷/۱ درصد بوده است (سازمان عمران و بهسازی شهری، ۱۳۸۰. ص ۲۲۱).

تأثیر جهانی شدن بر نظام کلانشهرهای کشور

الف) کارکرد کلانشهر: این تأثیرات، نوع و ترتیب فعالیتهای شهرهار اتفاقی داده و شهرهار ابه سمتی هدایت می کند که با توجه به نقشهای جدیدی که در نظام جدید

○ انتظار می رود که اقتصاد بازار بر پنهان جهانی سایه افکند و تولیدات شهری نیز به سمت تخصصی شدن برود. این امر، مستلزم آن خواهد بود که شهر، فعالیتهایی را که در آن مزیت نسبی دارد، به عنوان فعالیت پایه در نظر گیرد و از سرمایه گذاری در دیگر فعالیتها دوری ورزد. نتیجه آن خواهد بود که فعالیت پایه کلانشهرهای کشور تقویت شود. از سوی دیگر، با توجه به اینکه رویکرد این فعالیت، مرزهای خارج شهری است، به گونه طبیعی مازاد تولید پایه، باید به خارج از شهر صادر و در برابر، کالاهایی که برای آن، مزیت در شهر وجود ندارد، وارد شود.

مطلق گسترش شهر تهران، مربوط به سالهای پس از انقلاب، بویژه دهه ۱۳۶۰ بوده که بروزت این شهر، ۲۴۱ کیلومتر مربع افزوده شده است. متوسط نرخ رشد سالانه مساحت شهر تهران، ۵ درصد است.

ب) کلانشهر مشهد: طی سالهای ۱۳۵۵ تا ۱۳۷۵، سهم جمعیت شهر مشهد از مجموعه شهری خود، از ۶۰/۹ درصد به ۷۵/۳ درصد افزایش یافته است. این شهر، از نظر وسعت، تاسیل ۱۳۷۵، تقریباً ۲۰۰ برابر شده و از ۱۰ کیلومتر مربع به ۲۰۰ کیلومتر مربع رسیده است. بیشترین اندازه مطلق گسترش شهر مشهد مربوط به دهه های ۵۰ و ۶۰ است که ۱۶۶ کیلومتر مربع به وسعت آن افزوده شد. متوسط نرخ رشد سالانه شهر مشهد، ۷/۲ درصد بوده است.

پ) کلانشهر اصفهان: شهر اصفهان، از نخستین شهرهای کشور است که به تمرکز سرمایه های صنعتی پرداخت. در دهه ۱۳۴۰، با تأسیس ذوب آهن، به تدریج شهرهای کوچک و روستاهای پراکنده در جلگه های زاگرس، آمده و نیز جمعیت مهاجر شاغل در تأسیسات ذوب آهن شدن دو به دنبال آن، صنایع متumer کز در شهر اصفهان به حاشیه کشیده شد و بدین ترتیب، مجموعه شهری اصفهان شکل گرفت. از نظر وسعت نیز، این شهر در فاصله سالهای ۱۴۱، ۳۵/۷۵، شش برابر شده و از ۲۳ کیلومتر مربع به ۱۴۱ کیلومتر مربع رسیده است. بیشترین اندازه مطلق گسترش شهر اصفهان، بین سالهای ۴۵ تا ۷۵ رخ داده و ۴۵ کیلومتر مربع به وسعت شهر افزوده شده است. میانگین نرخ رشد سالانه مساحت شهر اصفهان، ۴/۶ درصد بوده است.

ت) کلانشهر تبریز: این شهر، طی چند دهه اخیر، به طور مدام بسهم جمعیتی خود افزوده است. اما، پیرامون این شهر، منظومه هایی از روستاهای شهرهای شکل گرفته، که وجود همین منظومه ها، بر ساختار سلسه مراتبی این مجموعه شهری تأکید دارد و آن را از مجموعه های شهری مشهد و شیراز توسعه یافته تر و منسجم تر کرده است. محدوده شهر تبریز، در فاصله ۴۰ سال، ۷/۵ برابر شده و از ۱۲ کیلومتر مربع، به ۹۳ کیلومتر مربع رسیده است. بیشترین اندازه گسترش، مربوط به دهه های ۵۰ و ۶۰ است که وسعت شهر، در حدود ۴۰ کیلومتر مربع افزایش یافته است. متوسط نرخ رشد سالانه

لگام گسیخته‌این کلانشهرها، آثار ویرانگری بر مسایل زیست محیطی دارد. روشایی که برای بهره‌گیری از منابع طبیعی به کار گرفته شده، خسارتهای جبران ناپذیر به محیط‌های شهری بویژه اکوسیستمهای شهری کلانشهرها پیرامون آن‌می‌زند. تمام شاخصهایی که برای مصرف این گونه منابع در نظر گرفته شده، نظری مصرف انرژی، تولید و بخش الکترون در اثر گرما، همراه با آثار گلخانه‌یی، از دیادوسایط نقلیه و افزایش زباله‌های صنعتی، بیمارستانی و...، حاکی از آن است که در کلانشهرهای ایران، حلقه‌های گمشده‌یی در فرهنگ شهری وجود دارد (رضازاده، ۱۳۸۳، ص. ۲۵).

پ) فناوری ارتباطات در کلانشهرها: روابط متقابل بین کلانشهرهای ایران، در عرصه‌های کلیدی، نظری فناوری اطلاعات، به گسترش مناسبات جدید اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی منجر می‌شود. این گسترش مناسبات، بنوبه خود، همسازی قوانین و مقررات را الزامی می‌سازد، که دستیابی به آن، از راه افزایش سطح همکاریها و هماهنگی‌های لازم میان کلانشهرهای کشور با جهان می‌سرد.

در ضمن، انقلاب فناوری و اطلاع‌رسانی، محدودیت‌های فضایی در مسیر تحرک سرمایه و اطلاعات و کنترل متمرکز، تولید را به شدت کاهش داده و این فرایندا را بسیار تسهیل می‌کند. گسترش ارتباطات و همبستگی فناوریها، گذشته از زمینه‌سازی برای بکار چگنی اقتصادی، تغییر دیدگاه‌های دگرگونیهای فرهنگی گستردگی به همراه دو کلانشهرهای ایران را در برابر جریانهایی از کالاها، خدمات، اندیشه‌های افراطی و فرهنگی قرار می‌دهد. در چنین شرایطی، مرزهای سنتی جغرافیایی هر چه بیشتر در برابر جریانها، ناپایدار می‌شود. (سرمایه‌گذاری، تجارت و جغرافیای تولید کلان شهرها: یکی از نکات قابل بررسی در مورد جهانی شدن سرمایه، به نحوه شکل گیری بنگاههای چندملیتی در کلانشهرهای باز می‌گردد، تأثیرات اصلی فزاینده جهانی شدن در تجدید ساختار سیستمی و جغرافیای تولید کلانشهرهای ایران را، در موارد ذیر می‌توان بیان کرد:

(۱) بین‌المللی شدن مناطق کلانشهری از لحاظ نیروی کار و سرمایه.

(۲) اتکاء بیشتر بر بخش خصوصی و تضعیف کنترل و

جهانی بر عهده‌می‌گیرد، فعالیتهای درونی خود را تطبیق دهد. براین اساس و با توجه به الگوی پایه اقتصادی، انتظار می‌رود که اقتصاد بازار بین‌جهانی سایه افکند توکلیات شهری نیز به سمت تخصصی شدن برود. این امر، مستلزم آن خواهد بود که شهر، فعالیتهای را که در آن مزیت نسبی دارد، به عنوان فعالیت پایه در نظر گیرد و از سرمایه‌گذاری در دیگر فعالیتهای دوری ورزد. نتیجه آن خواهد بود که فعالیت پایه کلانشهرهای کشور تقویت شود. از سوی دیگر، با توجه به اینکه رویکرد این فعالیت، مرزهای خارج شهری است، به گونه‌طبعی مازاد تولید پایه، باید به خارج از شهر صادر و در برابر، کالاهایی که برای آن، مزیت در شهر وجود ندارد، وارد شود.

ب) محیط زیست کلانشهرها: به نظر می‌رسد که در چند سال آینده، جوامع شهری ایران، بافت‌های پیچیده‌تری از حلقه‌های بهم پیوسته با محیط اطراف اشان خواهند داشت که این حلقه‌های بهم پیوسته، اغلب در فضا گسترده‌می‌شود و برآکوسیستمهای اطراف خود اثر می‌گذارد. در شرایط کنونی، میان زیرساختهای کلانشهرها و نیازهای مردم، شکافی عمیق به وجود آمده است. این امر، بویژه در مورد آب، انرژی، حمل و نقل و...، بیشتر به چشم می‌خورد. بخصوص آنکه، توسعه کلانشهرهای تهران، مشهد، تبریز، اصفهان و شیراز، به گونه‌یی است که شهرسازی در مقیاس گسترد و متفاوت از گذشته رخ می‌نماید. رشد

○ توسعه کلانشهرهای تهران، مشهد، تبریز، اصفهان و شیراز، به گونه‌یی است که شهرسازی در مقیاس گسترد و متفاوت از گذشته رخ می‌نماید. رشد لگام گسیخته‌این کلانشهرها، آثار ویرانگری بر مسایل زیست محیطی دارد. روشایی که برای بهره‌گیری از منابع طبیعی به کار گرفته شده، خسارتهای جبران ناپذیر به محیط‌های شهری-بویژه اکوسیستمهای شهری کلانشهرها و پیرامون آن‌می‌زند.

- مدیریت و سازمان. تهران، شمس. ۱۳۸۰.
۳. بهکیش، محمد. اقتصاد ایران در بستر جهانی شدن. تهران، انتشارات نی، ۱۳۸۱.
۴. رضازاده، راضیه. «تأثیر جهانی شدن بر نقش و عملکرد شهرها». مجله علمی- فنی شهر. ش. ۱۳۸۲. ۱۳.
۵. رئشورت، جان. نظم شهرها، درآمدی بر شهرها، فرهنگ و قدرت. ترجمه اسماعیل چاوشی. ۱۳۸۱.
۶. زنجانی، حبیب الله. جمعیت و شهرنشینی در ایران. تهران، وزارت مسکن و شهرسازی. ۱۳۷۵.
۷. زنگنه چگینی، یعقوب. «جهانشهرها / کلانشهرها». مجله اطلاعات سیاسی- اقتصادی. ش. ۱۵۰. ۱۵۰.
۸. سازمان عمران و بهسازی شهری. گزارش بررسی تغییرات جمعیتی پنج کلان شهر کشور. تهران.
۹. سازمان عمران و بهسازی شهری. گزارش مقایسه تغییرات کالبدی پنج کلان شهر کشور. تهران. ۱۳۸۰.
۱۰. سازمان مدیریت و برنامه ریزی. مطالعات طرح پایه آمایش سرزمین. آینده‌نگری پخشاهای مختلف فعالیتها. تهران. ۱۳۷۹.
۱۱. سازمان نقشه‌برداری. اطلس شهر و شهرسازی ایران. تهران. ۱۳۸۱.
۱۲. شکویی، حسین. جغرافیای اجتماعی شهرها، اکولوژی اجتماعی شهرها. تهران، مؤسسه جهاد دانشگاهی. ۱۳۷۳.
۱۳. صرافی، مظفر. «شهری شدن جهان و جهانی شدن شهرها. طرح مسایلی برای جنوب». اطلاعات سیاسی- اقتصادی. ش. ۱۳۷۹. ۱۵۵.
۱۴. صرافی، مظفر. «ضرورت بازنگری در نظام اداره کلانشهرهای ایران، با استفاده از تجربه جهانی». مجله آبادی. ش. ۱۳۷۹. ۳۲.
۱۵. مرادی مسیحی، ولارز و حناجی، سیمین. شهرسازی مشارکتی. مشارکت مردمی در برنامه ریزی توسعه و مدیریتی شهری. وزارت مسکن و شهرسازی. ۱۳۸۰.
۱۶. مرکز آمار ایران. آمارگیری جاری جمعیت سال ۱۳۷۰. نتایج عمومی کل کشور. تهران. ۱۳۷۳.
۱۷. مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهری شهربانی شهرداری تهران. مدیریت شهری در نوزده شهر مهم دنیا. شهرداری تهران. ۱۳۷۱.
۱۸. مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران. طرح مجموعه شهری تهران و شهرهای اطراف آن. خلاصه گزارش. ۱۳۷۹.
19. Sassen, Saskia, **The Global City**. Princeton University Press. Princeton. 1991.
20. United Nations. **Population Growth and Demographic Structure**. New York. 2003.

قانونگذاری برنامه ریزی دولتی.

(۳) تجدید ساختار صنعتی.

(۴) تقویت کارکردهای هدایت و کنترل در بخش‌های مرکزی

چندین کلانشهر مثل تهران، تبریز، مشهد و نظری آن.

(۵) پیدایش چشم‌اندازهای پسامدرن در کلانشهر تهران.

(۶) افزایش بنگاهها و شرکتهای چندملیتی و ایجاد انواع

ادغامها و اتحادها (سازمان مدیریت و برنامه ریزی، ۱۳۷۹).

ص ۲۰).

چالش‌های پایداری کلانشهرهای کشور

در عصر جهانی شدن

در مورد چالش‌های پایداری کلانشهرهای کشور،

می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

(الف) رشد سریع شهرنشینی.

(ب) افزایش مسائل اجتماعی (مثل فقر، تبعیض و...).

به موازات رشد شهرنشینی.

(پ) افزایش مهاجرت به کلانشهرها، به موازات توجه

اندک به اقتصاد روستایی و کشاورزی.

(ت) افزایش فضای رقابتی بین شهرها.

(ث) دگرگونی در شیوه‌های زندگی و به خطر افتادن

الگوها و هویت محله‌یی.

(ج) افزایش بخش‌های غیررسمی (سکونتی و

اقتصادی)، همراه با گسترش مهاجر تهاور شد سریع

شهرنشینی.

جمع‌بندی و ارایه پیشنهادها

در این قسمت، با توجه به مطالعه پیشین و بر اساس مدل SWOT، به ارزیابی محیط درونی (شامل نقاط ضعف و قوت) و محیط بیرونی (شامل فرصت‌ها و تهدیدها) می‌پردازیم و پیشنهادهایی را ارایه می‌کنیم.

زیرنویس‌ها:

1. Globalization

2. Sassen, S

3. Strength Weakness Opportunity Threatens

4. Specialization

منابع و مأخذ

۱. افضلی، محمدامین. درآمدی بر نظریه‌ها و مفاهیم علوم اجتماعی معاصر. تهران، مینو. ۱۳۷۹.

۲. ایران‌زاده، سلیمان. جهانی شدن و تحولات استراتژیک در

جدول ۱- ابعاد اکو-گردای جهانی شدن بر کلانشهرهای ایران با استفاده از الگوی Swot، به ترتیب بخش‌های اجتماعی - اقتصادی

عوامل	عوامل درونی		عوامل بیرونی	
	فوهرنی	اچمنی - سیاسی	فوهرنی	اچمنی - سیاسی
عوامل درونی				
عوامل اطلاعات				
محدودت شهری	<p>- محدودیت ریست</p> <p>- قدردان نیروهای منحصر از نام و کافی</p> <p>- وجود آزادی‌دهندهای منحصر از شهرها</p> <p>- قدردان مدیریت واحد مجموعه ایوانی</p> <p>- وجود روحیه اتفاقی در سطح مدیریت</p>	<p>- ساختار فضایی کلانشهرها</p> <p>- عدم تماطلی در دنیا و میان مفاهیمی در اکثر مراکز</p> <p>- قواعد شهرسازی در شهرها</p> <p>- اینوگی بالایی هوا، شهری برای کلانشهرها</p> <p>- آود چشمی صورتی و شفافی</p> <p>- زیست محیطی در شهرها</p> <p>- اینوگی بالایی هوا، شهری برای کلانشهرها</p> <p>- وجود روحیه اتفاقی در سطح مدیریت</p>	<p>- سطح پایین ساده و فرهنگی</p> <p>- محدودیت شهرهای کلان شهری</p> <p>- اینوگی بالایی هوا، شهری برای کلانشهرها</p>	<p>- سطح پایین ساده و فرهنگی</p> <p>- محدودیت شهرهای کلان شهری</p> <p>- اینوگی بالایی هوا، شهری برای کلانشهرها</p>
اconomics				
عوامل بیرونی				
فوهرنی				
اچمنی - سیاسی				
عوامل اقتصادی				
عوامل				

جدول شماره (۲) اهدارهای توسعه فضایی کلانشهرهای ایران در عصر جهانی شدن