



## گفت و گو با جناب آقای علیپور

دیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز

استان آذربایجان غربی

قاچاق مواد سوختی به شدت، رو به کاهش گذاشته است و هم‌اکنون نسبت به گذشته بیش‌تر از ۸۵ درصد مرزهای ما بسته شده است؛ به گونه‌ایی که این بسته شدن و به پیروی آن، کاهش چشم‌گیر قاچاق در استان را افراد بومی و اشخاصی که در منطقه حضور دارند نیز تایید می‌کنند.

در این‌جا تنها ۱۵ درصد کالای قاچاق باقی می‌ماند که آن هم با استفاده از موقعیت جغرافیایی استان صورت می‌گیرد.

**به طور کلی وضعیت قاچاق در استان بر اثر برنامه‌های شما چه تغییراتی داشته است؟**

در سال‌های گذشته و از اوایل دولت نهم قاچاق به طور گسترده‌تری وجود داشت. در آن هنگام، قاچاقچیان از برخی معابر حتی به صورت کاروانی تردد می‌کردند که با تمهیدات در پیش گرفته شده در سال‌های اخیر، هم‌اکنون دیگر از مشکلات این چنینی خبری نیست.

یکی از مشکلات عمده‌ی ما در ارتباط با قاچاق، موضوع سوخت بود که با دستورالعمل مبارزه با قاچاق سوخت که از طرف ستاد ابلاغ شد، این مشکلات

نامنی‌های نقطه‌ی صفر مرزی، از جمع آن فعالیت گروهک‌های آن سوی مرزها به نابه‌سامانی دامن می‌زدند؛ چرا که آنان به نوبه‌ی خود از قاچاق چه حمایت‌های مسلحانه می‌کنند. با این همه اقداماتی از طرف نیروهای جمهوری اسلامی ایران بالاخص نیروی انتظامی صورت می‌گیرد و از طریق پایگاه‌ها از ورود کالاهای قاچاق جلوگیری می‌کنند.

**قاچاق بیش‌تر در چه بخش‌هایی استان را تهدید می‌کند؟**

سوخت از جمله مواردی است که در ردیف اول کالاهای قاچاق قرار می‌گیرد. نیروی انتظامی هم در این رابطه فعالیت‌های خوبی دارد. به گونه‌ای که تاکنون درگیری‌های زیادی صورت گرفته که این مسئله نشانگر شدت برخورد انتظامی با قاچاق است. در حال حاضر نیروهای ما با موانعی که ایجاد کردند قدرتمندانه از مرزها دفاع می‌کنند.

**در این رابطه شما چه تمهیداتی در پیش گرفته‌اید؟**

بر اثر اقدامات و برنامه‌های کمیسیون، برابر آمار و ارقام موجود،

**وضعیت قاچاق در استان را به اختصار شرح دهید.**

استان آذربایجان غربی با ۳ کشور خارجی همسایه است و به علت شرایطی که در این کشورها حاکم است، موقعیت قاچاق در استان حساس‌تر و مهم‌تر است و این وضعیت بر شمال عراق، ترکیه و آذربایجان حاکم است.

در توضیح این مطلب می‌توان گفت که به عنوان مثال دولت عراق حاکمیت کم‌تری دارد و خارجی‌ها با استفاده از این فرصت در کنار مرزهای ما کالاهای قاچاق را دپو می‌کنند و با دادن انواع تضمین‌ها و پرداخت خسارت‌ها، این کالاها را وارد کشور ما می‌کنند. توضیح آن که اگر این‌ها در کشور ما دچار مشکل شوند خسارتشان را پرداخت می‌کنند؛ هم خود کالاها را بیمه می‌کنند و هم افراد را که در این راستا دچار خسارت شوند، تأمین می‌کنند.

از سوی دیگر مرزهای ما در استان آذربایجان غربی، کوهستانی و سخت‌گذر است، و دیگر آن که

در کمیته اطلاعات و عملیات ما عمدتاً با موضوع انسداد مرزها مواجه هستیم. به این منظور نقاطی را که با خلأ مواجه هستند، از نظر ایجاد پاسگاه و پایگاه برای نظارت بیشتر تأمین می‌کنیم تا بتوانیم مقابله‌ی جدی‌تری را در سطح استان با پدیده‌ی قاچاق داشته باشیم.

در همین رابطه طرحی از طرف ستاد فرمان‌دهی کل قوا داشتیم که مناطق را از جهت کنترل تردها تقسیم کردیم. در این خصوص اغلب برنامه‌های ما در بخش‌های مرزی استان است.

**با توجه به فرمان مقام معظم رهبری، به منظور تبلیغات هوشمندانه در مبارزه با قاچاق در این بخش چه اقداماتی داشته‌اید؟**

اقدامات فرهنگی گسترده‌ای داشته‌ایم. در این ارتباط با آموزش و پرورش همکاری خوبی داشتیم. اجرای مسابقات با طرح سؤال و اهدای جوایز در مدارس از جمله‌ی این همکاری‌هاست. علاوه بر آموزش و پرورش، تشکیلهایی که در مدارس هستند نیز، همکاری‌های خوبی با ما دارند. از سویی تهیه‌ی برنامه‌های تلویزیونی و اجرای مسابقات در سطح استان از دیگر اقداماتی بوده که در راستای فرهنگ‌سازی صورت گرفته است.

**در پایان بفرمایید که ارتباط شما با ستاد مرکزی به عنوان سیاست‌گذار و برنامه‌ریز شما چگونه است؟**

در مورد فعالیت اعضای کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان باید یادآور شوم که همکاری بسیار خوبی در راستای مبارزه با قاچاق در سطح استان با دبیر کمیسیون وجود دارد و از ظرفیت دستگاه‌های خود به منظور مبارزه با قاچاق به خوبی بهره‌گیری می‌کنند.

در حال حاضر ما در کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان آذربایجان غربی ارتباط مستمری با ستاد مرکزی داریم. این ارتباط به قدری نزدیک است که حتی ستاد به صورت موردی از پرونده‌های مهم ما مطلع است و پی‌گیری‌های لازم را دارد.

مشروبات، اخیراً مجازات‌های آن هم تشدید شده است. مرزهای استان نیز بسته شده است. بنا به اظهارات مسئولان ذی‌ربط، قاچاق مشروبات الکلی با سایر کالاها تفاوت بسیاری دارد.

اجانب برای ورود مشروبات الکلی به کشور ما، سیاست‌های حمایتی بسیار خوبی برای واردکنندگان در پیش گرفته‌اند، به گونه‌ای که قاچاقچیان از پشتیبانی بالایی برخوردار هستند. به این منظور آن‌ها هم مشروبات را ارزان در اختیار قاچاقچیان قرار می‌دهند و هم تضمین‌های خوبی را به آن‌ها ارائه می‌دهند. آن‌ها برای این حمایت‌هایشان اغراض کاملاً سیاسی دارند.

**یکی از برنامه‌های موثر ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق، تقسیم فعالیت‌ها در استان‌ها در قالب کمیته‌های اجرایی است. آیا شما این کمیته‌ها را تشکیل داده‌اید؟**

در حال حاضر ما در کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان، ۳ کمیته تشکیل داده‌ایم که عبارت‌اند از: کمیته‌ی پیش‌گیری و سامان‌دهی، کمیته‌ی اطلاعات و عملیات، و کمیته فرهنگی.

به حد چشم‌گیری کاهش پیدا کرد. در این خصوص ما هم‌اکنون کمیته‌ی نظارتی داریم و تمام کارگاه‌های نیازمند سوخت، منازل، مجتمع‌های تولیدی و سایر بخش‌های مصرف‌کننده تحت نظارت قرار دارند. این نظارت‌ها به صورت بسیار منظم و دقیق انجام می‌گیرد.

موضوع دیگری که در ارتباط با قاچاق سوخت، بسیار موثر واقع شد، کارت هوشمند گازوئیل برای خودروهای سنگین بود که قاچاق گازوئیل را تا حد بسیار زیادی کاهش داده است. پیش از اعمال کارت هوشمند گازوئیل، قاچاق آن به گونه‌ای بود که حتی یک نفر در طول یک روز با خودروی سنگین چندین مرتبه اقدام به سوخت‌گیری و قاچاق آن می‌کرد که با کارت هوشمند این مسئله را کنترل کردیم. در همین خصوص می‌توان گفت که با به کارگیری کارت هوشمند گازوئیل، در اولین گام هم‌اکنون مصرف آن روزانه ۲۰ درصد کاهش داشته است.

در مورد ورود مشروبات از مرزهای غربی مباحث زیادی مطرح می‌شود. در این مورد توضیح دهید. در راستای تشدید برخورد با قاچاق

