



مبارزه با قاچاق کالا در کشورهای مختلف

(قسمت اول: ترکیه)

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز - معاونت پژوهش

مقدمه

پدیده‌ی قاچاق تنها مختص ایران نیست و در بسیاری از کشورها حتی در کشورهای توسعه‌یافته‌ای چون آمریکا، انگلستان، ایتالیا و ... به ویژه در کشورهای در حال توسعه، روند فزاینده و روبه‌رشدی از آن مشهود است. پیامدهای منفی این پدیده در ابعاد مختلف اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، امنیتی و فرهنگی، و موانعی جدی که در مسیر توسعه‌ی کشورها به وجود می‌آورد، آن‌ها را ناگزیر از مبارزه نموده است.

کشورهای مختلف با اتخاذ شیوه‌های گوناگون از سیاست‌های گمرکی و اقدامات مکمل امنیتی گرفته تا اقدامات تامینی و حقوقی - کیفری و یا فعالیت‌های فرهنگی - تبلیغی و اقدامات پیش‌گیرانه‌ی دیگر به مقابله با پدیده قاچاق می‌پردازند. بسیاری از کشورها با بهره‌گیری از روش‌های علمی و تهیه‌ی قوانین و مقررات مناسب، بنحو شایسته‌ای در مهار این پدیده‌ی شوم موفقیت کسب نموده‌اند. در این جا به منظور شناخت و بهره‌گیری از تجربیات سایر کشورها، در سلسله مقالاتی که از این پس ارائه می‌گردند چگونگی مقابله با پدیده‌ی قاچاق در کشورهای مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد.

بیش از ۷/۵ میلیون نفر جمعیت دارد. آنکارا پایتخت ترکیه نیز ۳/۵ میلیون نفر را در خود پذیرفته است. از میر با نزدیک به ۳ میلیون نفر و آدانا با بیش از ۲ میلیون نفر شهرهای مهم دیگر ترکیه هستند. در سال ۲۰۰۵ تولید ناخالص داخلی ترکیه بالغ بر ۳۶۲ میلیارد دلار و حجم صادرات و واردات این کشور به ترتیب ۷۳۴۷۶ و ۱۱۶۷۷۴ میلیارد دلار بوده است. (۳)

ترکیه به واسطه‌ی ارتباط دادن دو قاره‌ی اروپا و آسیا به یک‌دیگر از موقعیت راهبردی ممتازی بهره‌مند بوده و پل شرق و غرب نامیده شده است. این امر ترکیه را به عنوان یک مسیر «ترانزیت از اروپا به کشورهای خاورمیانه» درآورده است. مجاورت ترکیه با راه‌های آبی مهمی چون دریای سیاه و دریای مدیترانه نیز بر اهمیت ترکیه افزوده است.

دستگاه‌های دست‌اندرکار مبارزه با قاچاق کالا در ترکیه

مهم‌ترین این دستگاه‌ها عبارت‌اند از: معاونت امور گمرکی نخست‌وزیری، (۴) اداره کل نیروی انتظامی گمرک، (۵) پلیس ملی ترکیه، (۶) ژاندارمری ترکیه، (۷) فرماندهی گارد ساحلی، (۸) و هیأت بازرسی گمرک. (۹)

معاونت امور گمرکی نخست‌وزیری
سازمان گمرک ترکیه به صورت یک معاونت در نخست‌وزیری فعالیت می‌کند. ستاد مرکزی معاونت گمرک در آنکارا واقع شده و مسئولیت اصلی آن پیش‌گیری، کشف و بازرسی در جرایم سازمان‌یافته و قاچاق کالا می‌باشد.

هدف از ایجاد معاونت امور گمرکی در نخست‌وزیری، سازمان‌دهی و هماهنگی بهتر امور گمرکی و مبارزه‌ی مؤثرتر با قاچاق کالا می‌باشد. وظایف عمده‌ی این معاونت عبارت است از:

- کمک به تهیه و تنظیم سیاست‌ها و رویه‌های گمرکی؛
- کمک به اجرایی کردن قانون گمرک و دیگر مقررات مربوط به معاهدات بین‌المللی؛
- کمک به تعیین نرخ تعرفه‌ی گمرکی و نظارت بر دریافت عوارض و درآمدهای گمرکی؛
- کنترل و بازرسی کالاها و وسایل



تصویر (۱) نقشه‌ی کشور ترکیه و همسایگان آن

جمعیت در شمال و غرب زیاد، و در مناطق جنوبی و فلات آناتولی کم‌تر است. میزان رشد سالانه‌ی جمعیت این کشور ۲/۱۷ درصد اعلام شده است. در سال ۲۰۰۱، ۴۱/۸ درصد جمعیت این کشور دارای سن پایین‌تر از ۱۵ سال بوده، ۵۱ درصد در طبقه‌ی سنی ۱۵ تا ۵۹ سال قرار گرفته و ۷/۲ درصد جمعیت از سن ۶۰ سال و بالاتر برخوردار بوده‌اند. (۲) به این ترتیب ترکیه از ساختار سنی جمعیتی جوانی برخوردار می‌باشد. نرخ بی‌کاری در سال ۲۰۰۱، ۷/۱ درصد اعلام شده است.

تقسیمات داخلی ترکیه مشتمل بر ۸۴ استان، ۸۳۰ شهر و ۳۵۰۰۰ روستاست. استانبول پرجمعیت‌ترین شهر ترکیه و بزرگ‌ترین بندر اروپایی این کشور

اجمالی از وضعیت جغرافیایی و اقتصادی - اجتماعی ترکیه

ترکیه با مساحت ۸۱۴۵۷۸ کیلومتر مربع، کشوری است تقریباً مستطیل شکل که در غرب جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته است. سرزمین اصلی ترکیه متشکل از شبه جزایر آناتولی در آسیا و تراس شرقی در اروپاست که به ترتیب ۹۷ درصد و ۳ درصد از خاک ترکیه را در بر می‌گیرند. (۱)

ترکیه فلات مرتفعی است که به طور متوسط ۱۱۰۰ متر از سطح دریا ارتفاع دارد. این فلات در وسط هموار است اما اطراف آن را کوه‌های بلندی مثل توروس و آنتی توروس احاطه کرده‌اند. جمعیت این کشور در سال ۲۰۰۵ حدود ۷۲۶۳۰۰۰۰ بوده است. تمرکز



تصویر (۲) دستگاه‌های دست‌اندرکار مبارزه با قاچاق کالا در ترکیه

و هماهنگ‌سازی فعالیت‌های ملی و بین‌المللی؛
 - انجام وظایف واگذار شده به معاونت امور گمرک بنا بر قوانین مختلف؛
 - آموزش کارکنان برای انجام به‌موقع و مؤثر وظایف محول‌شده و سازمان‌دهی نیروها؛
 - پیگیری، نظارت، تحقیق و کنترل در انجام صحیح وظایف و مسئولیت‌های قانونی.

اداره کل نیروی انتظامی گمرک
 اداره کل نیروی انتظامی گمرک، واحدی شبه‌نظامی - قانونی در معاونت امور نخست‌وزیری گمرک است که مسئول مبارزه با قاچاق کالا در ترکیه می‌باشد. براساس ماده‌ی ۱۶۴ قانون کیفری ترکیه، اداره کل نیروی انتظامی گمرک یک مرجع قضایی معتبر برای رسیدگی به فعالیت‌های قاچاق می‌باشد. معاونت امور گمرکی نخست‌وزیری ترکیه، دارای ۱۸ اداره‌ی گمرک منطقه‌ای، ۸۷ اداره کل نیروی انتظامی تحت نظارت اداره‌های گمرک منطقه‌ای و ۱۸ اداره‌ی مبارزه با قاچاق کالا، حفاظت اطلاعات و مواد مخدر است که تحت نظارت اداره‌های گمرک منطقه‌ای قرار دارند. اداره کل نیروی انتظامی گمرک در ۱۶ نقطه از مبادی ورودی مرزهای زمینی، ۲۲ فرودگاه، ۷ ایستگاه راه آهن و ۳۵ بندر فعالیت می‌کند.
 حکم قانونی (۱۰) شماره‌ی ۴۵۸ مصوب ۱۹۹۳، وظایف اصلی اداره کل نیروی انتظامی گمرک را به شرح زیر اعلام نموده است:

- ممانعت، تعقیب و بازرسی فعالیت‌های قاچاق در قلمرو تحت مسئولیت معاونت امور گمرک و در صورت لزوم همکاری با سازمان‌های مربوط در دیگر نواحی؛
 - جلوگیری از خروج افراد و کالاها و وسایل نقلیه قبل از تکمیل رویه‌های گمرکی و نظارت و حفاظت از قلمرو گمرک؛
 - حفاظت از افراد، کالاها و وسایل نقلیه‌ای که قصد خروج یا ورود به ترکیه را از طریق ایستگاه‌های کنترل گمرک، در بنادر، فرودگاه‌ها و مرزهای زمینی دارند، هم‌چنین هدایت آن‌ها به گمرک و انجام رویه‌های اجرایی گمرک در مناطق گمرکی؛



تصویر (۳): ساختار سازمانی معاونت امور گمرکی نخست‌وزیری ترکیه

به قاچاق کالا در ورودی گمرک، ورودی‌های مجاز در مرزها، گمرک بنادر و فرودگاه‌ها، مناطق آزاد، انبارهای گمرک و قلمرو داخلی آن‌ها؛
 - در صورت نیاز، همکاری با دیگر سازمان‌ها در مناطق دیگر برای پیشگیری، تعقیب و بازرسی قاچاق کالا؛
 - انجام طرح‌های تحقیقاتی در رابطه با خدمات ارائه‌شده در معاونت امور گمرک، تصمیم‌گیری‌های شایسته

نقلیه، و انجام اقدامات احتیاطی لازم به منظور اجرای مؤثر و سریع دستورالعمل‌های گمرکی.
 - گردآوری داده‌های آماری مربوط به گمرک
 - کمک به نگهداری کالاها و وسایل نقلیه‌ی تحت نظارت گمرک، و نظارت بر رعایت استانداردها و معیارهای مشخص؛
 - پیش‌گیری و بازرسی، و رسیدگی





کالاها و وسایل نقلیه برخوردار هستند.

پلیس ملی ترکیه

مبارزه با قاچاق کالا در مناطق شهری به عهده‌ی واحد مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر پلیس ملی ترکیه می‌باشد. پلیس ملی ترکیه دارای ۸۱ اداره کل پلیس استانی، ۷۵۱ اداره پلیس شهری، ۱۸ ایستگاه پلیس در مناطق آزاد، و ۲۲ ایستگاه در مبادی ورودی مرزی می‌باشد.

ژاندارمری ترکیه

یکی از مسئولیت‌های ژاندارمری ترکیه مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر در مناطق غیر شهری است. واحدهای متشکل ژاندارمری عبارت‌اند از: ستاد فرماندهی، واحد مرزی، واحد امنیت، واحد آموزش، و واحد امور اداری و پشتیبانی.

فرماندهی گارد ساحلی

فرماندهی، نیرویی انتظامی - قضایی محسوب می‌شود که در سال ۱۹۸۲ تشکیل شده و زیر نظر وزارت امور داخلی، اداره می‌گردد. یکی از مسئولیت‌های فرماندهی گارد ساحلی، مبارزه با قاچاق کالا در قلمرو دریایی ترکیه، آب‌های داخلی و مناطق آزاد دریایی است. فرماندهی گارد ساحلی هر استان، دارای قسمتی به نام واحد مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر می‌باشد.

بررسی عملکرد گمرک ترکیه در مبارزه با قاچاق کالا

تحولات اقتصادی دهه‌های

مبارزه با قاچاق کالا در مناطق شهری به عهده‌ی واحد مبارزه با قاچاق کالا و مواد مخدر پلیس ملی ترکیه می‌باشد

هیأت بازرسی گمرک

هیأت بازرسی گمرک از ۱۰۲ بازرس ویژه‌ی گمرک تشکیل می‌گردد. این هیأت گرچه دارای قدرتی به اندازه‌ی اداره کل نیروی انتظامی است، اما اختیار قضایی ندارد. تمامی پرونده‌ها و گزارش‌ها به این هیأت فرستاده می‌شود. مأموران بازرسی، اختیار برکناری مأموران رسیدگی به جرایم قاچاق را دارند و از اختیار قانونی برای دراختیار داشتن مدارک و اسناد مربوط به گمرک و بازرسی اشخاص،



- تأسیس آزمایشگاه‌های تحقیقاتی به منظور بازرسی کالاها، اشخاص و وسایل نقلیه؛

- نظارت و کنترل وسایل نقلیه‌ی هوایی، دریایی و زمینی؛

- کنترل وسایل نقلیه‌ی دریایی از لحاظ بهداشتی، و کنترل گذرنامه‌ی مسافر و خدمه؛

- جلوگیری از تخلیه‌ی ضایعات کشتی‌ها در قلمرو دریایی گمرک؛

- نظارت بر انبارهای دائمی و موقت کالاها در گمرک؛

- کنترل و بازرسی مسافران؛

- نظارت بر مبادلات قایق‌های بادی و لنج‌ها؛

- انجام سایر وظایفی که از طریق معاونت امور گمرک نخست‌وزیری واگذار می‌شود؛

ساختار سازمانی اداره کل نیروی انتظامی ترکیه متشکل از واحدهای زیر است:

هیأت نظارت بر مأموران، اداره‌ی امور مناطق ۱۸ گانه، اداره‌ی مبارزه با قاچاق، اداره‌ی مبارزه با مواد مخدر، اداره‌ی انتشارات و روابط، اداره‌ی روابط بین‌الملل، اداره‌ی آموزش و امور کارکنان، اداره‌ی قانون‌گذاری، اداره‌ی بایگانی، اداره‌ی ارزیابی، اداره‌ی خدمات فنی و آزمایشگاه، اداره‌ی پشتیبانی و بودجه، و اداره‌ی جمع‌آوری و ارزیابی.

هم‌چنین هر یک از واحدهای هجده‌گانه‌ی منطقه‌ای از این قسمت‌ها تشکیل شده‌اند: اداره‌ی اطلاعات و مبارزه با قاچاق، اداره‌ی نظارت و تحقیقات، اداره‌ی اطلاعات و بازرسی، دایره‌ی خدمات فنی و رایانه‌ای، دایره‌ی بازرسی و تحقیقات، و دایره‌ی مبارزه با قاچاق کالا و جرایم.

کشف شده‌اند، بالغ بر ۱۸۰ میلیون دلار بوده است.

در اکثر کشورهای پیشرفته، سازوکارهای کنترل گمرک به جای افزایش تعداد کنترل‌ها، بر استفاده‌ی مؤثر و کارا از منابع انسانی و تجهیزات تکیه دارند. افزایش اثربخشی سازوکارهای کنترلی در گمرک صرفاً از طریق آموزش منابع انسانی و سازمان‌دهی مجدد تشکیلات گمرک امکان‌پذیر خواهد بود. معاونت امور گمرک نخست وزیری به منظور بهبود خدمات گمرک، با انجمن کیفیت ترکیه قراردادی را امضا کرده و به موجب آن بالغ بر ۱۵۰ نفر از کارکنان خود را در دوره‌های آموزشی مدیریت کیفیت جامع شرکت داده است. کارکنان آموزش‌دیده، گروه‌های کنترل کیفیت را برای استانداردسازی بیشتر خدمات گمرکی تشکیل داده‌اند.

در راستای تحول ساختار اداری، گمرک، طرح نوین‌سازی موسوم به گام‌سیس (۱۳) را با حمایت مالی بانک جهانی آغاز کرده است. هدف از این طرح جلوگیری از ورود غیرقانونی کالا به ترکیه و پیش‌گیری از تقلب در بیان ارزش و مقدار کالاهای قید شده در اظهارنامه‌ی گمرکی می‌باشد. با استقرار این سامانه در گمرک، تعداد کشفیات کالای قاچاق به شدت افزایش پیدا کرده است.

امکانات ایجاد شده در گمرک با استقرار سامانه‌ی فوق عبارت‌اند از:
- ایجاد سامانه‌های مدار بسته در ایستگاه‌های بازرسی گمرک؛
- ایجاد سامانه‌ی ثبت و بررسی شماره‌ی پلاک‌های وسایل نقلیه؛
- ایجاد سامانه‌ی ردیابی وسایل نقلیه؛

- هماهنگ ساختن ساختار سازمانی گمرک با اتوماسیون اداری.

معاونت امور گمرک نخست‌وزیری ترکیه به منظور ارائه‌ی خدمات مؤثر و کارا به مراجعه‌کنندگان، به نوین‌سازی ساختار و منابع نیز اقدام کرده است. یکی از مهم‌ترین عواملی که موجب تسریع در طرح نوسازی اداره‌ی گمرک شده است، پیوستن ترکیه به اتحادیه‌ی گمرک اروپا در سال ۱۹۹۶ است. با توجه به افزایش حجم مبادلات تجاری بین ترکیه و سایر کشورها و پیچیده‌تر شدن پدیده‌ی قاچاق کالا، نوسازی اداره‌ی گمرک با



در چارچوب طرح نوین‌سازی اداره‌ی گمرک ترکیه و به منظور بهبود خدمات گمرک و مبارزه‌ی مؤثر با قاچاق کالا، سامانه‌های عکس‌برداری با اشعه‌ی ایکس در برخی از مبادی ورودی زمینی و دریایی گمرک نصب گردیده‌اند

ایکس در برخی از مبادی ورودی زمینی و دریایی گمرک نصب گردیده‌اند. هر چند نصب سامانه‌ی عکس‌برداری با اشعه‌ی ایکس، جابه‌جایی وسایل نقلیه را تسهیل کرده، ولی شمار وسایل نقلیه‌ی مشکوک و تعداد خودروهایی که بایستی بازرسی شوند افزایش یافته‌اند (۱۱). انجام سریع بازرسی از وسایل نقلیه با استفاده از سامانه‌ی عکس‌برداری با اشعه‌ی ایکس بدون صدمه‌زدن به وسیله‌ی نقلیه و کالاهای داخل آن از اهمیت زیادی برخوردار است (۱۲). ارزش کالاهایی که توسط این سامانه‌ها در سال ۲۰۰۴

اخیر، مبادلات بازرگانی بین کشورها را افزون‌تر و متنوع‌تر ساخته و موجب تغییرات اجتماعی و در پی آن، تغییر در سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف درگیر در امور بازرگانی گردیده است. در پاسخ به این تغییرات، سازمان‌ها ناگزیر به تجدید ساختار و ایجاد تحول در ساز و کارها و روش‌های اجرایی خود شده‌اند. یکی از سازمان‌هایی که در ترکیه در رویارویی با تغییرات، ناگزیر از تجدیدساختار خود شده است، گمرک است.

در حالی که با حذف موانع تجاری بین کشورها نقش گمرک به عنوان منبع تأمین درآمد کم‌رنگ شده است، اما نقش آن در تأمین سلامت و امنیت اقتصاد و جامعه، برجسته‌تر گردیده است. ایفای نقش مؤثر و کارآمد در تأمین سلامت و امنیت اقتصاد و جامعه، و در عین حال تسهیل و تسریع فرایند واردات و صادرات کالا، همواره برای مسئولان گمرک به عنوان مسأله‌ای پیچیده، مطرح بوده است.

در چارچوب طرح نوین‌سازی اداره‌ی گمرک ترکیه و به منظور بهبود خدمات گمرک و مبارزه‌ی مؤثر با قاچاق کالا، سامانه‌های عکس‌برداری با اشعه‌ی

مالیه عمومی» در اختیار ترکیه قرار داد. ساختار طرح در سه بخش: ستاد مرکزی، اداره منطقه‌ای و اداره محلی تعریف شد. یکی از اجزای طرح، ایجاد پایگاه اطلاعات گمرک بود که می‌تواند تمامی اطلاعات مربوط به واردات، صادرات، ترانزیت و موارد قاچاق در سراسر ترکیه را ذخیره کند و اطلاعات مورد نیاز را به صورت مؤثر و کارآمد به تصمیم‌گیران و مسئولان گمرک انتقال دهد. مدیران گمرک با ارائه‌ی تحلیل‌های چندبعدی و ترکیبی، تحلیل خطرپذیری محلی و کلی قاچاق، و پی‌گیری موارد قاچاق، به موفقیت‌های بیش‌تری نائل شده‌اند.

عمده‌ترین کالاهای قاچاق کشف شده در ادارات گمرک ترکیه عبارت‌اند از: وسایل نقلیه، مواد دخانی، مشروبات الکلی، مواد غذایی، نفت، مواد معدنی، سوخت، وسایل برقی، لوازم بهداشتی و پزشکی، محصولات کشاورزی، منسوجات، ماشین‌آلات، اسلحه و مواد مخدر.

تعداد پرونده‌های قاچاق در ترکیه از سال ۲۰۰۱ از روندی صعودی برخوردار بوده است. براساس جدول (۲) تعداد این پرونده‌ها از ۴۴۷ فقره در سال ۲۰۰۱ به ۱۷۸۷ فقره در سال ۲۰۰۶ رسیده است. ■
(در شماره آینده مبارزه با قاچاق کالا در کشور چین بررسی خواهد شد)

پی‌نوشت‌ها و منابع

۱. قاسمی، صابر (۱۳۷۴) ترکیه: دفتر مطالعات سیاسی و بین‌المللی وزارت امور خارجه، ص ۱
۲. اختیاری محمد (۱۳۸۳). جغرافیای کشورهای همجوار، ترکیه. سازمان جغرافیایی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، ص ۹۵
۳. منبع پیشین ص ۵
4. Under secretariat of Customs
5. Directorate General of Customs Enforcement
6. Turkish National Police
7. Gendarmerie of the Republic of Turkey
8. Turkish Coast Guard Command
9. Board of Inspection
10. Decree of Law
11. www.abgs.gov.tr/files/Duyurular/uoc
۱۲. سایت اینترنتی معاونت گمرک ترکیه: www.gumruk.gov.tr
13. GUMSIS
14. GIBOS

۱۹۸۸ در پنج دفتر خدمات گمرکی پیاده و اجرا گردید. پیشرفت‌های ایجادشده در فناوری اطلاعات و ضرورت‌های انطباق قوانین گمرک ترکیه و اتحادیه‌ی اروپا، انجام تغییرات اساسی در طرح اتوماسیون اداری گمرک را اجتناب‌ناپذیر می‌نمود و بانک جهانی از این بابت کمک‌های مالی زیادی را در چارچوب «طرح مدیریت

استفاده از فناوری در دستور کار معاونت گمرک نخست‌وزیری ترکیه قرار گرفت. سازمان گمرک به صادرکنندگان و واردکنندگان کالا برای رقابت در بازار اتحادیه‌ی اروپا کمک مؤثری نموده است. اولین گام در این جهت اصلاح و گسترش طرح اتوماسیون اداری گمرک موسوم به گیبوس (۱۴) بود که در سال

جدول (۱): آمار کالاهای قاچاق کشف شده توسط گمرک ترکیه در سال‌های ۲۰۰۵ و ۲۰۰۶

ارزش (هزار لیره)	۲۰۰۵	۲۰۰۶
کالا	۲۴/۷۵۱	۱۰۹/۷۵۲
وسایل نقلیه	۲۵۹۵/۲۳۲	۲۵۸۵/۹۱۸
دخانیت و مشروبات	۲۲۲۶/۱۱۲	۲۲۵۰/۷۲
مواد غذایی	۶۲/۱۱۲	۱۸۹۲/۲۳۵
سوخت - نفت	۱۹۲۲	۲۲۲۲/۲۱۳
مواد معدنی	۱۱۸۳/۵۶۲	۲۲۰۶/۵۶۹
وسایل برقی	۱۲۶۲	۲۰۹۲/۱۲
لوازم بهداشتی و پزشکی	۵۹	۲۵۸
محصولات کشاورزی	۲۹۱۲/۳۷۵	۳۹۸۵/۶۲۲
منسوجات	۸۹۲/۰۹۳	۲۱۲۹/۶۷۲
اسلحه	۱۲۳/۹۷۲	۱۷۲۶/۹۵۹
ماشین‌آلات	۱۸۷۴/۵۶	۳۱۲۴/۶۷
مواد مخدر	۱۵۷۱۵/۹۷	۳۷۷۳۲/۰۶۵
کالاهای متفرقه		
مجموع		

منبع: سایت اینترنتی معاونت گمرک ترکیه

جدول (۲): تعداد و ارزش پرونده‌های قاچاق کشف شده در سال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۰۶

سال	۲۰۰۱	۲۰۰۲	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶
تعداد پرونده‌ها	۴۴۷	۵۶۵	۶۶۱	۱۱۹۹	۱۴۷۱	۱۷۸۷
ارزش کالا (میلیون لیره)	۷۷/۷	۷۲/۷	۱۵۸/۹	۲۳۱/۲	۲۲۸/۹	۲۶۸/۳

منبع: سایت اینترنتی معاونت گمرک ترکیه