

﴿اقتصاد آسیای مرکزی: چالش‌ها و فرصت‌ها﴾

شعیب بهمن*

مرکزی را در سطح نامطلوبی قرار داده است. چنانکه تاریخچه کشورهای آسیای مرکزی پس از استقلال نیز نشان می‌دهد، عدم وجود ثبات سیاسی به همراه ساختار ضعیف مدیریت، همکاری‌های چند جانبه میان کشورهای منطقه را در پایین ترین سطح قرار داده و نمی‌توان این پیشینه را چارچوبی مؤثر و اساسی جهت ممانعت از بروز بحران‌های اقتصادی در منطقه محسوب کرد.

در نگاه نخست آسیای مرکزی منطقه‌ای فقیر و محصور در خشکی به نظر می‌آید که با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند، اما واقعیت امر آن است که آسیای مرکزی تحت لوای تاریخ طولانی خود یکی از مهمترین مناطق جهان محسوب می‌شود. اگر چه کشورهای قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان، میراث دار منابع طبیعی تلف شده و آسیب‌های محیطی سیستم کمونیستی سوروی به شمار می‌آیند و از این رو تا حد بسیار زیادی آسیب پذیر نیز گشته‌اند، با این حال

منطقه آسیای مرکزی در حالی به عنوان کانون بازی بزرگ قرن بیست و یکم مطرح شده است که کشورهای حاضر در آن علاوه بر ساختارهای نامتناسب سیاسی- اقتصادی و امنیتی از چالش‌هایی در ارتباط با برقراری نظام همکاری منطقه‌ای نیز برخوردار می‌باشند. علیرغم آنکه موفقیت اقتصادی کشورهای آسیای مرکزی تا حد زیادی به تصمیمات داخلی دولت‌های منطقه وابسته است، با این حال نمی‌توان به سادگی از این واقعیت گذشت که هیچ یک از کشورهای اتحاد جماهیر شوروی، فشرده‌تر از کشورهای آسیای مرکزی به یکدیگر پیوند نخورده‌اند. این پیوند از یک سو به سبب احساس قوی آنها در خصوص میراث فرهنگی و مذهبی مشترک به وجود آمده و از سوی دیگر به واسطه جغرافیایی منطقه شکل گرفته است.

بر این اساس عدم شکل گیری نهادهای دموکراتیک و نقش مهم قانون در اداره جمهوری‌ها، سطح پایین همکاری‌ها میان کشورها و عدم وجود نهادهای همکاری منطقه‌ای، میزان همگرایی کشورهای آسیای

چالش‌های عدیده مواجه کرده و موجب بروز و تشدید اختلافات عمیق داخلی و منطقه‌ای شده است، به نظر می‌رسد که وضعیت نامطلوب اقتصادی، آنها را متوجه ضرورت ارزش نهادن به همکاری‌های منطقه‌ای نماید و در نهایت موجب بروز همکاری‌هاو تقویت روابط آنها با یکدیگر شود.

در حال حاضر عوارض و تعریفه‌های بالا، فساد و زیر بنای غیر سودمند حمل و نقل و تجارت، از جمله مواردی به شمار می‌آیند که همکاری‌های منطقه‌ای را درست‌طحی نامطلوب و روندی نادرست قرار داده اند. بر این اساس همکاری‌های منطقه‌ای باید شامل مواردی همچون تجارت، حمل و نقل در زمینه‌ی انرژی و تلاش برای کنترل آن گردد و کشورهای منطقه با کاهش حقوق گمرکی، مدیریت صحیح ترانزیت، بهبود مسیرهای حمل و نقل و افزایش نیروی انسانی شاغل در سرویس‌های ترانزیت، حرکت رو به جلوی خود را آغاز نمایند و از این طریق زمینه‌های حضور خود در اقتصاد بین‌المللی را فراهم سازند.

اگرچه در این راستا مسئله تاسیس سازمانی اقتصادی با عنوان «سازمان همکاری‌های اقتصادی کشورهای آسیای مرکزی» از آغاز دهه ۹۰ میلادی طرح شد و چنین سازمانی در سال ۱۹۹۴ به طور رسمی تاسیس شد، با این حال سازمان فوق به دلایل گوناگون در اجرای وظایف خود ناموفق ماند و در سال ۲۰۰۲ جای خود را به «سازمان دولت‌های آسیای مرکزی» داد. این سازمان نیز که هدف بلند مدت خود را تبدیل به «بازار مشترک» قرار داده بود، از کارایی مطلوب برخوردار نشد و در سال ۲۰۰۵ با «سازمان همکاری‌های اقتصادی اورآسیا» تلفیق شد. روند فوق باعث شد که توافق‌های مربوط به «منطقه تجاری آزاد» و «اتحاد گمرکی» عملیاتی نگردند و تنها بر روی کاغذ باقی بمانند.

آسیای مرکزی با تاریخ طولانی خود، میراث دار اقتصاد بزرگ جاده‌ی ابریشم محسوب می‌گردد.

این منطقه که در زمان جنگ سرد بنا بر ملاحظات ژئوپلیتیکی و ژئواستراتژیکی دو ابرقدرت، اهمیت رقابتی خود را از دست داده بود، با پایان گرفتن نظام دو قطبی مجدداً به عنوان کانون و مرکز توجه قدرت‌های جهانی مطرح شد. دلیل بر جسته شدن منطقه آسیای مرکزی علی‌الخصوص پس از ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ به این مسئله باز می‌گردد که این منطقه می‌تواند نقش بزرگی را در معادلات اوراسیا ایفا نماید. چرا که قرار گرفتن در میان سه کشور چین، هند و روسیه می‌تواند پویایی خاصی به مناسبات اقتصادی این کشورها ببخشد و از لحاظ امنیتی نیز تأثیر به سزاوی بر جای بگذارد.

با این حال علیرغم اهمیت فزاینده‌ی آسیای مرکزی، طی سال‌های گذشته شاهد نوعی برخورد دوگانه از سوی قدرت‌های بزرگ نسبت به آن بوده ایم. بر این اساس در حالی که تلاش‌های بین‌المللی برای یاری رساندن به رشد آفریقا و رهایی کشورهای این قاره از وابستگی ستودنی است، به همان اندازه نیز اقتصاد و چالش‌های امنیتی آسیای مرکزی مورد بسی مهری و عدم توجه کافی قرار گرفته است. در واقع علیرغم آنکه همواره آسیای مرکزی با توجه به حصر در خشکی و عدم دسترسی به آبهای آزاد با چالش‌های گوناگونی در زمینه‌های اقتصاد و توسعه مواجه بوده است، با این حال هیچ گاه توسعه انسانی و نوع حکمرانی در این کشورها همانند کشورهای آفریقایی مورد توجه جهانی قرار نگرفته است. بر این اساس قدرت‌های بزرگ بیش از آنکه به توسعه انسانی و پیشرفت‌های اجتماعی در این منطقه اندیشیده باشند، در صدد بهره‌گیری از منابع طبیعی و تسلط بر انرژی منطقه برآمده اند.

به هر روی اگرچه تاریخ و جغرافیای طبیعی آسیای مرکزی، موقعیت اقتصادی - اجتماعی آنها را با

بارز چنین ادعایی را می توان در مسائل مربوط به آب و انرژی منطقه مشاهده نمود.

در شرایطی که آسیای مرکزی منطقه ای غنی از نظر انرژی و آب است، اما تا به حال مقدار زیادی از این منابع هدر رفته اند و یا به صورت صحیح به کار گرفته نشده اند و در نهایت بازده بسیار کمی داشته اند. یک برآورد نشان می دهد که سالیانه ۱/۷ بیلیون دلار از محصولات کشاورزی منطقه به علت ضعف در مدیریت آب زیان می بینند. این در حالی است که که اگر ظرفیت های فوق بطور صحیح مدیریت شود، توانایی و ظرفیت تولید آب نه تنها به مقدار کافی برای آبیاری و کشاورزی وجود خواهد داشت، بلکه می تواند جهت تولید برق و صدور آن به چین، هند و روسیه نیز مورد استفاده قرار گیرد. با این حال کلید تحقق مدیریت صحیح و موثر آب و انرژی در همکاری های منطقه ای کشورهای منطقه نهفته است. نمونه بارز دیگری که هم سلامت اقتصاد منطقه و هم سلامت اجتماعی کشورهای آسیای مرکزی را به خطر انداخته، مسئله قاچاق مواد مخدر است که قطع آن همکاری جمعی کشورهای منطقه را می طلبد. در این بین کشور تاجیکستان به علت واقع شدن در مرزهای شمالی افغانستان، متهم بیشترین بار فشار مواد مخدر است. به طوری که تخمین زده می شود، سالیانه حدود ۱۰۰ تن هروئین از مرزهای تاجیکستان قاچاق می شود که معادل تقاضای یک ساله ای آمریکای جنوبی و اروپای غربی می باشد.

به هر روی مواد مخدر موجب به خطر افتادن سلامتی جامعه، رواج فساد و جنایت شده است و کشورهای آسیای مرکزی باید در زمینه کترل، تولید، استفاده و حمل و نقل آن با یکدیگر همکاری عاجل کنند. زیرا اگر چه در کوتاه مدت جنایات سازمان یافته نظیر قاچاق مواد مخدر و سایلی را جهت ترقی اقتصادی در اختیار شهر و ندان قرار می دهد، اما در دراز مدت فرایند

در این بین به نظر می رسد عدم سازگاری اهداف سیاسی با نیازهای اقتصادی، عدم وجود فضای باز جهت گردش آزادانه ای کالا، سرمایه و نیروی کار و ناهمگونی امکانات اقتصادی و مالی و سطح پیشرفت صنعتی کشورهای آسیای مرکزی به همراه اختلافات مرزی و رقابت های منطقه ای جهت تفویق بر دیگران از جمله مهمترین موانع همگرایی اقتصادی در منطقه به شمار آیند.

با این حال واضح و مبرهن است که در عصر جهانی شدن اقتصاد، تمام کشورهای جهان نیازمند همکاری های اقتصادی هستند. علی الخصوص کشورهای استقلال یافته از شوروی که نه تنها به خودکاری و استقلال اقتصادی دست نیافته اند، بلکه به دلیل زیر ساخت های ضعیف اقتصادی، ناعادلانه بودن توزیع ثروت و افزایش چشم گیر فساد و رشوه خواری در تامین کالاهای اساسی خود نیز با مشکلات گوناگونی مواجه اند.

از این رو کشورهای آسیای مرکزی با جمعیتی نزدیک به ۶۰ میلیون نفر، نیازمند بازارهای اصلاح شده و نظارت صحیح به عنوان پیش نیازهای پیشرفت اقتصادی می باشند که به نظر می رسد در صورت تحقق مسائل فوق و رفع چالش های منطقه ای، کشورهای عضو سازمان تجارت جهانی نیز با پیوستگی میان بهبود وضعیت سرمایه گذاری و توقف بسی ثباتی قراردادها به همراه رونق کشاورزی و مشاغل دیگر، تمایل بیشتری برای دست یابی به بازارهای منطقه جهت سرمایه گذاری های جدید پیدا کنند.

به هر روی نگاهی به آمار و ارقام تجاری و مبادلات بازرگانی کشورهای آسیای مرکزی نشان دهنده این واقعیت است که علیرغم اینکه کشورهای فوق از ظرفیت های بالای اقتصادی برخوردارند، با این حال تاکنون به درستی از این ظرفیت ها بهره برداری نکرده اند و آنها را مورد مدیریت صحیح قرار نداده اند. نمونه

منطقه باید برای گسترش تجارت و سرمایه‌گذاری در کشورهای متبوع خود شرایط مطلوب تری فراهم سازند. زیرا ساختارهای نامناسب اقتصادی، در دنیای رو به جهانی شدن، بیش از پیش کشورهای منطقه غرق در مشکلات اقتصادی و به تبع آن سیاسی و امنیتی خواهد کرد. بر این اساس توافق در مورد استفاده مشترک از منابع آب و انرژی و آمادگی جمعی برای مقابله با حوادث طبیعی به همراه ضرورت مقابله با قاچاق مواد مخدر و تروریسم از جمله مهمترین زمینه‌های تقویت همکاری‌های منطقه‌ای در آسیای مرکزی به شمار می‌آیند.

mafایی شدن و افزایش فعالیت‌های مجرمانه را به شدت تقویت می‌کند. ضمن آنکه قاچاق مواد مخدر می‌تواند به تامین مالی گروه‌های شورشی بیانجامد و بدین ترتیب رژیم‌های حاکم را با چالش مواجه سازد. همچنین نباید از یاد برد که یکی از دلایل اصلی گرایش مردم به سوی قاچاق مواد مخدر به ناتوانی آنها از رفع نیازهای معیشتی از طریق اقتصاد قانونی باز می‌گردد. در واقع قاچاق مواد مخدر، شرکت در جرایم سازمان یافته و فعالیت در بازار سیاه از سوی افرادی تعقیب می‌شود که در کسب درآمد از طریق چهارچوب‌های اقتصاد قانونی ناتوان مانده‌اند.

آنچه گذشت، حکایت از وضعیت نامطلوب اقتصادی کشورهای آسیای مرکزی و افق دور دست همکاری‌های منطقه‌ای داشت. با این حال علیرغم وجود موانع و چالش‌های فوق، برخی از پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهند که کشورهای آسیای مرکزی در ده سال آینده قادر خواهند بود که در راستای کترول و بهبود سرمایه‌گذاری، درآمد خود را دو برابر نمایند، کشورهای خود را مدرن سازند، روابط خوبی با دیگر کشورهای جهان برقرار کنند، وضعیت زندگی را بهبود بخشند و شهروندان خود را به سمت دموکراسی سوق دهند. از این منظر به نظر می‌رسد که بستر قابل توجه مناسبات اقتصادی و تمایل غرب به بهره‌مندی از انرژی منطقه، از یک سو چشم انداز ژئوپلیتیک و ژئاکونومیک جدیدی را برای آسیای مرکزی ترسیم کرده است و از سوی دیگر ضرورت پیوستن به ساختارهای نوین اقتصاد جهانی می‌تواند بهانه خوبی جهت انجام اصلاحات در نظام‌های سیاسی کهنه کشورهای منطقه نیز به شمار آید.

به هر روی در حال حاضر آسیای مرکزی فاقد زیرساخت‌های لازم برای تضمین سرمایه‌گذاری و بهبود روند توسعه است و با توجه به وضع نامطلوب جاده‌ها و موانع موجود در ترانزیت کالا، دولت‌های