

## مصوبه شورای عالی بیمه آیین نامه شماره ۳۶

### شرایط عمومی بیمه باربری و مجموعه شرایط A و B و C

شورای عالی بیمه در اجرای بند ۳ ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری شرایط عمومی بیمه باربری و مجموعه شرایط A و B و C را در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۹ به شرح پیوست تصویب کرد که از تاریخ ۱۳۷۵/۱۰/۱ شرکتهای بیمه به مرحله اجرا بگذارند.

#### بیمه نامه باربری

نام بیمه‌گر..... سال تأسیس..... سرمایه..... ریال، ذخایر قانونی..... ریال، شماره ثبت.....  
تهران، خیابان..... تلفن..... عنوان تلگرافی..... شماره تلکس..... شماره تله فاکس.....  
نماینده..... کد نمایندگی..... شماره سری..... محل صدور..... واحد صدور..... تاریخ صدور.....

#### بیمه نامه باربری کالا

شماره و تاریخ پرسشنامه با پیشنهاد..... شماره بیمه نامه.....  
نام و نشانی پستی بیمه‌گذار..... نام و نشانی پستی ذی‌نفع.....

مشخصات کالای مورد بیمه : وسیله حمل و مشخصات آن :

ارزش کالای مورد بیمه : حداکثر مبلغ در هر حمل :

نام شرط یا شرایط چاپی (کلوز) پیوست :

نرخ بیمه :

مبلغ حق بیمه به عدد :

مبلغ حق بیمه به حروف :

حق تمبر به ریال :

مبدأ :  
مقصد :  
از طریق :  
نوع بسته بندی و علائم آن :

نام مؤسسات مجاز برای بازدید خسارت :

هرگاه بین شرایط بیمه نامه تعارضی به وجود آید، به ترتیب شرایط خصوصی، شرایط پیوست و شرایط عمومی حاکم خواهد بود.

منظور از شرایط خصوصی، توافقهایی است که در حدود مصوبات شورای عالی بیمه و یا شرایط عمومی بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار به عمل آمده و در بیمه نامه یا اوراق الحاقی درج می‌گردد. منظور از شرایط پیوست، شرایط سه گانه C, B, A و یاسایر شرایط مربوط به حمل کالاهای خاص می‌باشد که تحت همین عناوین و به صورت چاپی به بیمه نامه الصاق می‌گردد.

منظور از شرایط عمومی، مفاد مواد یکم الی بیست و سوم بیمه نامه می‌باشد که تحت سرفصلهای کلیات، شرایط و استثنائات درج گردیده است.

حق بیمه این بیمه نامه پس از شروع تعهد بیمه‌گر غیر قابل برگشت می‌باشد.

امضای بیمه‌گر

## شرایط عمومی

### فصل اول: کلیات

#### ماده ۱: اساس قرارداد

این بیمه‌نامه براساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت ماه سال ۱۳۱۶ و پیشنهاد بیمه‌گذار (که جزء لاینفک بیمه‌نامه می‌باشد)، تنظیم گردیده و مورد توافق طرفین می‌باشد. آن قسمت از پیشنهاد بیمه‌گذار که مورد قبول بیمه‌گر واقع نگردیده و همزمان یا قبل از صدور بیمه‌نامه کتباً به بیمه‌گذار اعلام شده است جزو تعهدات بیمه‌گر محسوب نمی‌گردد.

#### ماده ۲: بیمه‌گر

بیمه‌گر شرکت بیمه‌ای است که مشخصات آن در این بیمه‌نامه قید گردیده و جبران خسارت احتمالی را طبق شرایط مقرر در این بیمه‌نامه برعهده دارد.

#### ماده ۳: بیمه‌گذار

بیمه‌گذار شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در بیمه‌نامه می‌باشد که پوشش بیمه را ابتیاع نموده و متعهد پرداخت حق بیمه آن است.

#### ماده ۴: ذی‌نفع

ذی‌نفع شخص حقیقی یا حقوقی مذکور در بیمه‌نامه اعم از بیمه‌گذار یا غیرآن است که حق مطالبه و دریافت تمام یا قسمتی از خسارت وارده به مورد بیمه را دارا می‌باشد.

#### ماده ۵: مورد بیمه

مورد بیمه اموال مندرج در جدول مشخصات این بیمه‌نامه می‌باشد.

#### ماده ۶: انقضای مدت بیمه

انقضای این بیمه براساس شرط ۸ کلوز پیوست می‌باشد. لیکن در مورد حمل غیردریایی یا ترکیبی یکی از شرایط زیر جایگزین شرط ۸/۱/۳ کلوزهای C,B,A می‌گردد.

۱-۶- در مورد حمل هوایی ۳۰ روز پس از رسیدن هواپیمای حامل کالا به فرودگاه کشور مقصد.

۲-۶- در مورد حمل زمینی ۶۰ روز پس از ورود کالا به مرز زمینی کشور مقصد.

مدهای یادشده در این ماده با درخواست بیمه‌گذار و موافقت بیمه‌گر و پرداخت حق بیمه اضافی قابل تمدید می‌باشد.

## فصل دوم: شرایط

ماده ۷: حمل کالا با کشتی طبقه بندی شده

حمل دریایی مورد بیمه باید به وسیله کشتی طبقه بندی شده صورت پذیرد، در غیر این صورت بیمه گذار موظف است مشخصات کشتی و یاشناورهای مورد نظر را قبل از شروع حمل به بیمه گر اعلام نموده و موافقت بیمه گر را اخذ نماید. چنانچه حمل کالا با کشتی طبقه بندی نشده بدون اطلاع بیمه گذار صورت گرفته باشد، بیمه گذار موظف است مراتب را بلافاصله پس از اطلاع به بیمه گر اعلام نموده و شرایط و اضافه نرخ مربوط به حمل کالا با کشتی طبقه بندی نشده را قبول نماید.

ماده ۸: وظیفه بیمه گذار در ارائه اطلاعات به بیمه گر

بیمه گذار موظف است کلیه اطلاعات راجع به حمل کالا و دفعات آن از جمله مشخصات وسیله و یا وسایل حمل، حداکثر ارزش کالا در هر حمل، تاریخ حرکت آنها و همچنین بهای هر قسمت از محمولات بیمه شده را قبل یا بلافاصله بعد از حمل و به هر حال قبل از ورود وسیله حمل به مقصد به بیمه گر اعلام نماید. در غیر این صورت حسب مورد براساس مواد ۱۲ و ۱۳ قانون بیمه عمل خواهد شد.

ماده ۹: ارزش مورد بیمه

چنانچه بین بیمه گذار و بیمه گر توافق خاصی صورت پذیرفته باشد قیمت مورد بیمه عبارت از مجموع قیمت خرید کالا، هزینه حمل و عدم النفع موضوع ماده ۱۰ می باشد.

ماده ۱۰: عدم النفع

میزان عدم النفع این بیمه نامه معادل ده درصد مجموع قیمت خرید کالا و هزینه حمل آن می باشد مگر آنکه صریحاً توافق دیگری شده باشد.

ماده ۱۱: کالاهایی که به صورت جفت یا دست عرضه می شوند

مسئولیت بیمه گر در مورد کالاهایی که به صورت جفت یا دست عرضه می شوند، بدون توجه به ارزش جفت یا دست بودن آن بیش از قیمت قسمت خسارت دیده به تناسب مبلغ بیمه شده نخواهد بود، مگر آنکه صریحاً توافق دیگری شده باشد.

ماده ۱۲: مواد مخدر

به موجب این بیمه نامه حمل و نقل مواد مخدر بیمه نمی باشد، مگر آنکه:

۱-۱۲ - نام ماده مخدر و کشورهای صادرکننده و واردکننده آن صریحاً در بیمه نامه قید شده باشد.

۲-۱۲ - پروانه یا گواهی صادر شده از طرف مرجع صلاحیت دار کشوری که ماده مخدر به آن کشور وارد می شود دایر بر اینکه ورود محموله به آن کشور مجاز می باشد یا آنکه پروانه یا گواهی از طرف مرجع صلاحیت دار کشوری که ماده مخدر از آنجا صادر شده است دایر بر اینکه صدور آن محموله به مقصد مندرج در بیمه نامه از طرف کشور گیرنده ماده مخدر تأیید شده است، جزو مدارک خسارت به بیمه گر تسلیم شود.

۳-۱۲ - مسیر حمل ماده مخدر، مسیر معمولی و عادی برای حمل آن نوع مواد تلقی شود.

### ماده ۱۳: وظایف بیمه گذار در صورت وقوع خسارت

بیمه گذار و نمایندگان او ملزم به رعایت موارد ذیل می باشند:

۱-۱۳ - برای هر بسته ای که مفقود شده بلافاصله از متصدیان حمل و نقل و یا مقامات بندر یا متصرفان دیگر کالا کتباً درخواست خسارت نمایند.

۲-۱۳ - در مورد خسارات مشهود به محض اطلاع و قبل از تحویل گرفتن مورد بیمه تقاضای بازدید از متصدیان حمل و نقل و یا سایر متصرفان کالا را به صورت کتبی نموده و نسبت به خساراتی که در هنگام بازدید مشخص می گردد، گواهی مربوط را که به امضای آنها رسیده باشد دریافت و از نامبردگان درخواست پرداخت خسارت نمایند.

۳-۱۳ - در مواردی که از سالم بودن کامل کالا مطمئن نباشند، به هیچ وجه نباید رسید بدون قید و شرط به متصدیان حمل و نقل بدهند (در چنین مواردی باید حق خود را برای مطالبه خسارت با قید در ورقه بارنامه یا رسیدی که به متصدیان حمل و نقل می دهند محفوظ دارند).

۴-۱۳ - هرگاه در موقع تحویل کالا زیان یا آسیبی مشهود نباشد، بیمه گذار یا نمایندگان وی باید حداکثر ظرف سه روز از تاریخ تحویل کالا و اطلاع از خسارت، مراتب را کتباً با پست سفارشی یا تلگرام یا اظهارنامه به متصدیان حمل و نقل اعلام نماید.

تذکر: به صاحبان کالا و نمایندگان ایشان توصیه می شود که مقررات ادارات و گمرک بندر تخلیه را دقیقاً مطالعه و رعایت نمایند.

۵-۱۳ - در مواردی که تمام یا قسمتی از کالا از طرف مؤسسه حمل و نقل به بیمه گذار و یا نمایندگان او تحویل نشود، نامبردگان موظفند که پس از تنظیم صورت مجلس کسر تخلیه، گواهی کتبی عدم تحویل را از مؤسسه مزبور بخواهند. در صورتی که گواهی عدم تحویل در مواعید مقرر در زیر صادر نشود بیمه گذار باید حداکثر ظرف مدت یک

هفته درخواست خسارت را به موجب اظهارنامه رسمی از مؤسسه حمل و نقل بنماید و مراتب را به بیمه گر اطلاع دهد.

۱-۵-۱۳ - در صورت حمل با کشتی حداکثر ۷ ماه پس از تخلیه کالا از کشتی.

۲-۵-۱۳ - در صورت حمل با کامیون و قطار حداکثر ۷ ماه پس از ورود وسیله حمل به مرز.

۳-۵-۱۳ - در صورت حمل با هواپیما حداکثر سه ماه پس از تخلیه کالا از هواپیما

۶-۱۳ - بیمه گذار و یانمایندگان او موظفند در مورد خسارت مشهود که به موجب این بیمه نامه بیمه گر تعهد جبران آن را دارد چنانچه مورد بیمه در ید متصدیان حمل و نقل است قبل و یا بلافاصله پس از تحویل گرفتن کالا از آنها و چنانچه خسارت در انبار گمرک مشاهده شود، قبل از تحویل گرفتن از انبار مراتب را به بیمه گر یا مؤسسات مجازی که بیمه مرکزی ایران معرفی خواهد کرد، اعلام نموده و درخواست بازدید از کالا را بنماید.

ماده ۱۴: اختیارات بیمه گر در مورد اموال خسارت دیده

بیمه گر می تواند ضمن توافق با بیمه گذار اموال خسارت دیده و نجات داده شده را تعمیر، تعویض و یا تصاحب نماید. در صورت تصاحب هر قسمت از مورد بیمه آسیب دیده توسط بیمه گر در مقابل پرداخت خسارت کامل آن قسمت (صرف نظر از فرانشیز) بیمه گذار موظف است نسبت به انتقال مالکیت قسمت مربوط به بیمه گر اقدام نماید. تعمیر و یا تعویض مورد بیمه خسارت دیده توسط بیمه گر باید ظرف مدتی که عرفاً کمتر از آن نمی شود، انجام پذیرد.

ماده ۱۵: اسنادی که برای درخواست خسارت باید به بیمه گر تسلیم گردد.

بیمه گذار و یانمایندگان وی موظفند در اسرع وقت کلیه اسناد و مدارک مربوط به خسارت را به بیمه گر تسلیم نمایند. از جمله اسناد یاد شده عبارتند از:

۱-۱۵ - اصل بیمه نامه یا گواهی بیمه.

۲-۱۵ - اصل سیاهه (فاکتور) کالا با مشخصات کامل و صورت توزین و بسته بندی.

۳-۱۵ - کلیه نسخ اصلی بارنامه دریایی و یا بارنامه های دیگر.

۴-۱۵ - صورت وضعیت کالا در موقع تحویل گرفتن و صورت وضعیت میزان توزین کالا در آخرین مقصد مندرج در بیمه نامه.

۵-۱۵ - مکاتبات متبادله با متصدیان حمل و نقل و اشخاص دیگر مندرج در ماده ۱۳.

۶-۱۵ - در صورت عدم تحویل کالا علاوه بر اسناد و مدارک فوق، برگ رسمی گواهی

عدم تحویل صادره از طرف مؤسسه حمل و نقل نیز باید با توجه به مقررات مندرج دریند  
از ماده ۱۳ به بیمه‌گر تسلیم گردد.

۷-۱۵ - جواز سبزگمرکی و صورت مجلس کشف اختلاف در صورت صدور.

۸-۱۵ - گواهی مبدأ.

۹-۱۵ - گزارش بازدید خسارت که باید توسط بیمه‌گر یا یکی از مؤسسات مجازی که  
توسط بیمه مرکزی ایران معرفی گردیده‌اند تهیه شده باشد.

چنانچه بیمه‌گر علاوه بر اسناد فوق نیاز به مدارک دیگری داشته باشد می‌باید بلافاصله  
از بیمه‌گذار مطالبه نماید و بیمه‌گذار موظف است مدارک مورد نیاز را در اختیار او قرار  
دهد.

ماده ۱۶: مهلت پرداخت خسارت

بیمه‌گر مکلف است حداکثر ظرف مدت چهار هفته پس از دریافت اسناد و مدارکی که به  
استناد آنها بتواند حدود مسؤلیت خود و میزان خسارت وارده را تشخیص دهد اقدام به  
تسویه و پرداخت خسارت نماید.

ماده ۱۷: اصل جانشینی

کلیه حقوق بیمه‌گذار در مقابل اشخاص ثالث به لحاظ تقصیر یا مسؤلیت اشخاص مذکور  
در ایجاد حادثه تامیزان خسارت پرداخت شده به بیمه‌گر، منتقل می‌گردد و اگر بیمه‌گذار  
اقدامی کند که منافی با حق مذکور باشد در مقابل بیمه‌گر مسؤول شناخته می‌شود.

ماده ۱۸: بازدید کنندگان

بازدید نمایندگان بیمه‌گر یا مؤسسات بازدید کننده مجاز از خسارت و صدور گزارش  
بازدید از طرف ایشان به منزله قبول تعهد از طرف بیمه‌گر نمی‌باشد.

ماده ۱۹: کتبی بودن اظهارات

هرگونه پیشنهاد و اظهار بیمه‌گذار و بیمه‌گر باید کتبی به آخرین نشانی اعلام شده ارسال گردد.

ماده ۲۰: مهلت حمل کالا

بیمه‌گذار موظف است کالای موضوع این بیمه‌نامه را حداکثر در مدت ۲ سال از تاریخ  
صدور بیمه‌نامه حمل نماید. در غیر این صورت بیمه‌نامه فاقد اعتبار بوده و بیمه‌گر تعهدی  
نسبت به جبران خسارات مربوط به محمولاتی که بعد از مهلت مقرر حمل می‌گردد،  
ندارد. حق بیمه مربوط به محمولات حمل نشده با توجه به مستندات ارائه شده توسط  
بیمه‌گذار قابل استرداد خواهد بود.

#### ماده ۲۱: مهلت اقامه دعوی

بیمه گر و بیمه گذار توافق نمودند که کلیه دعاوی ناشی از این بیمه نامه را از تاریخ ابطال یا فسخ آن و یا انقضای مدت بیمه ظرف یک سال و در صورت وقوع حادثه موضوع بیمه ظرف دو سال از تاریخ وقوع حادثه علیه یکدیگر اقامه نمایند و هرگونه ادعایی پس از انقضای مدتهای یادشده را از خود ساقط نمودند. مرور زمان با ارسال نامه سفارشی، تلگرام یا اظهار نامه قطع می شود. مدت مرور زمان جدید بعد از انقطاع، یک سال است.

#### ماده ۲۲: شرط کارشناسی

اختلافات ناشی از این بیمه نامه به هیأت کارشناسی متشکل از دو نفر کارشناس خیره که هر یک از طرفین انتخاب خواهند کرد و یک کارشناس خیره که به وسیله آن دو انتخاب خواهد شد واگذار و نظر اکثریت هیأت کارشناسی برای هر یک از طرفین معتبر و لازم الرعایه خواهد بود.

#### فصل سوم: استثنائات

##### ماده ۲۳: خسارات غیرقابل پرداخت

علاوه بر موارد ذکر شده در شرایط پیوست، خسارات ناشی از تحقق خطرات زیر نیز تحت پوشش بیمه نمی باشد.

۱- ۲۳- اشعه یون ساز و آلودگی به وسیله مواد رادیواکتیو ناشی از هرگونه سوخت یا فضولات هسته ای

۲- ۲۳- عدم قبول ورود کالا از طرف بیمه گذار و یا ممانعت از ورود کالا توسط مقامات کشور واردکننده کالا.

## شرایط بیمه‌گران کالا

### مجموعه شرایط (A)

#### خطرات مشمول بیمه

##### ۱- خطرات بیمه‌شده

این بیمه کلیه خطراتی (به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷) را که موجب زیان و یا آسیب به مورد بیمه می‌گردد تحت پوشش قرار می‌دهد.

##### ۲- خسارت همگانی

به موجب این بیمه خسارات همگانی و هزینه‌های نجات که به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن تقبل می‌شود مشروط بر اینکه ناشی از خطرات مستثنی شده نبوده و طبق مقررات قرارداد حمل و نقل یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد تحت پوشش می‌باشد.

##### ۳- مسؤلیت مشترک در تصادم

در صورتی که به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسؤلیت مشترک دو کشتی در تصادم، مالک کالا ملزم باشد سهمی از مسؤلیت را به عهده گیرد، بیمه‌گر جبران این زیان را به نسبت خسارت مورد تعهد در این بیمه به عهده می‌گیرد. بیمه‌گذار تقبل می‌نماید که هرگاه مالک کشتی براساس شرط مذکور مطالبه زیان کند بیمه‌گر را آگاه نماید در این صورت بیمه‌گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه‌گذار را در دعوی به عهده گیرد.

#### استثنائات

##### ۴- موارد استثناء

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی‌گردد:

- ۴-۱- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه‌گذار
- ۴-۲- نشست و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه.

۴-۳- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته‌بندی یا آماده‌سازی مورد بیمه برای حمل («بسته بندی» مندرج در این بند (۳-۴) شامل



بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز می‌گردد، به شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا به وسیله بیمه‌گذار یا کارکنان وی انجام شده باشد).

۴-۴ - تلف، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه.

۴-۵ - تلف، آسیب یا هزینه‌ای که علت اساسی آن تأخیر باشد، حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه‌شده باشد (به استثنای هزینه‌های قابل پرداخت در بند ۲).

۴-۶ - تلف، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره‌کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها.

۴-۷ - تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته‌ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کار کند.

۵ - استثنای مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی

۵-۱ - این بیمه به هیچ وجه زیان، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

۵-۱-۱ - عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی.

۵-۱-۲ - نامناسب بودن کشتی، کرجی، وسیله حمل، کانتینر یا لیفت وان جهت حمل سالم مورد بیمه مشروط بر اینکه بیمه‌گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه دروسایط مذکور اطلاع داشته باشند.

۵-۲ - بیمه‌گر از هرگونه نقض تعهدات ضمنی مربوط به عدم قابلیت دریانوردی کشتی و نامناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف نظر می‌نماید مگر اینکه بیمه‌گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.

## ۶ - استثنای خطر جنگ

از بین رفتن، آسیب دیدگی یا هزینه‌های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت پوشش این بیمه نیست:

۶-۱ - جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زدوخوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

۶-۲ - توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا آثار ناشی از این امور (به استثنای دزدی دریایی) یا آثار ناشی از اقدام به شروع آنها.

۶-۳ - مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جامانده و متروکه.

## ۷- استثنای خطر اعتصابات

این بیمه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

- ۷-۱ - عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می‌کنند.
- ۷-۲ - اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.
- ۷-۳ - عمل هرتورریست یا هر شخصی با انگیزه سیاسی.

## ۸- مدت اعتبار بیمه

۸-۱ - این بیمه از زمانی که کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه‌نامه را به منظور شروع حمل ترک می‌نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می‌یابد و در یکی از حالات زیر، هرکدام زودتر واقع شود، خاتمه می‌پذیرد.

۸-۱-۱ - به مجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان یا به انبار یا محل نگهداری نهایی دیگری در مقصد مذکور در بیمه‌نامه.

۸-۱-۲ - به مجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل نگهداری دیگر که بیمه‌گذار قبل از ورود کالا یا همزمان با آن برای انبار کردن یا برای توزیع کردن آن یا به جهت دیگر در نظر گرفته باشد.

۸-۱-۳ - به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

۸-۲ - هرگاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

۸-۳ - این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه‌گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

## ۹- خاتمه قرارداد حمل و نقل

هرگاه قرارداد حمل بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا

در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق)، خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی می شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه گر اطلاع داده شود و ادامه بیمه درخواست گردد که در آن صورت در ازای حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلتهای مقرر در زیر به قوت خود باقی می ماند:

۱-۹ - تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

۲-۹ - اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می شود.

#### ۱۰- تغییر سفر

هرگاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید، بقای اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه گذار مراتب را فوراً به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد.

### خسارات

#### ۱۱- نفع بیمه ای

۱-۱۱ - برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه گذار باید نسبت به مورد بیمه به هنگام بروز خسارت نفع بیمه ای داشته باشد.

۲-۱۱ - بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث می شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

#### ۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

هرگاه بر اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هرگونه هزینه های اضافی را که به طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد مندرج در این بیمه نامه توسط بیمه گذار تحمل شده است جبران خواهد نمود.

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنای آن مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد.

### ۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت به عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

### ۱۴- ارزش اضافی

۱-۱۴ - اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می شود. در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

۲-۱۴ - چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد: فرض می شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است می باشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

## منافع حاصل از بیمه

### ۱۵- عدم تعلق منافع

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا به طور امانت در اختیار آنها قرار می گیرد از این بیمه استفاده نمی برند.

## تعهدات بیمه گذار - به حداقل رساندن خسارات

### ۱۶- وظایف بیمه گذار

بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند:

۱-۱۶ - هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی مؤثر است انجام دهند.

۲-۱۶ - امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل، بیمه گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقولی را که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است جبران می نماید.

### ۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه به عمل می آید، نباید به عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به عنوان هرگونه خدشه در حقوق هریک از طرفین محسوب گردد.

## اجتناب از تأخیر

### ۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد تاحدی که در کنترل وی می باشد، باید با سرعت معقول و به نحو متعارف انجام گیرد.

### ۱۹- قانون و عرف

حکومت قانون و عرف کشور ایران

این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

(تذکر: بیمه گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه ای که تحت پوشش این بیمه می باشد، فوراً بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی، انجام این تعهد می باشد).

## شرایط بیمه گران کالا مجموعه شرایط ( B )

### خطرات مشمول بیمه

#### ۱- خطرات بیمه شده

این بیمه خطرات زیر را (به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷) پوشش می دهد.

۱-۱ - تلف یا آسیب وارده به مورد بیمه که منطقیاً مرتبط با یکی از موارد زیر باشد:

۱-۱-۱ - آتش سوزی یا انفجار.

۱-۱-۲ - به گل نشستن و زمینگیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون

شدن کشتی یا شناور.

۱-۱-۳ - واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی.

۱-۱-۴ - تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی به

غیر از آب.

۱-۱-۵ - تخلیه کالا در بندر اضطراری.

۱-۱-۶ - زلزله، آتش فشان یا صاعقه.

۱-۲ - تلف یا آسیب وارده به کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد.

۱-۲-۱ - فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی

۱-۲-۲ - به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی یا به دریا افتادن کالا از روی

عرشه کشتی.

۱-۲-۳ - ورود آب دریا، دریاچه یا رودخانه به کشتی، شناور، محفظه کالا، کانتینر،

لیفت وان یا محل انبار.

۱-۳ - تلف شدن کلی هر بسته در کشتی یا شناور و یا تلف کلی هر بسته به علت افتادن

به هنگام بارگیری و یا تخلیه کشتی یا شناور.

#### ۲- خسارت همگانی

به موجب این بیمه خسارات همگانی و هزینه های نجات که به منظور پیشگیری از

خسارت یا در ارتباط با آن تقبل می شود مشروط بر اینکه ناشی از خطرات مستثنی شده

نبوده و طبق مقررات قرارداد حمل و نقل یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین

شده باشد تحت پوشش می باشد.

### ۳- مسؤولیت مشترک در تصادم

در صورتی که به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسؤولیت مشترک دو کشتی در تصادم، مالک کالا ملزم باشد سهمی از مسؤولیت را به عهده گیرد، بیمه گر جبران این زیان را به نسبت خسارت مورد تعهد در این بیمه به عهده می گیرد. بیمه گذار تقبل می نماید که هرگاه مالک کشتی بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند بیمه گر را آگاه نماید در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

### استثنائات

#### ۴- موارد استثناء

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد:

- ۴-۱- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه گذار
- ۴-۲- نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه.
- ۴-۳- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه برای حمل («بسته بندی» مندرج در این بند (۳-۴) شامل بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز می گردد، به شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا به وسیله بیمه گذار یا کارکنان وی انجام شده باشد).
- ۴-۴- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه.
- ۴-۵- تلف، آسیب یا هزینه ای که علت اساسی آن تأخیر باشد، حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد (به استثنای هزینه های قابل پرداخت در بند ۲).
- ۴-۶- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها.
- ۴-۷- آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا قسمتی از آن توأم با سوء نیت از طرف هرکس.
- ۴-۸- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کار کند.
- ۵- استثنای مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی

۵-۱- این بیمه به هیچ وجه زیان، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

۱-۱-۵- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی.

۲-۱-۵- نامناسب بودن کشتی، کرجی، وسیله حمل، کانتینر یا لیفت وان جهت حمل سالم مورد بیمه مشروط بر اینکه بیمه‌گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسایط مذکور اطلاع داشته باشند.

۲-۵- بیمه‌گر از هرگونه نقض تعهدات ضمنی مربوط به عدم قابلیت دریانوردی کشتی و نامناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف نظر می‌نماید مگر اینکه بیمه‌گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.

## ۶- استثنای خطر جنگ

از بین رفتن، آسیب دیدگی یا هزینه‌های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت پوشش این بیمه نیست:

۱-۶- جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

۲-۶- توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا آثار ناشی از این امور (به استثنای دزدی دریایی) یا آثار ناشی از اقدام به شروع آنها.

۳-۶- مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جامانده و متروکه.

## ۷- استثنای خطر اعتصابات

این بیمه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

۱-۷- عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می‌کنند.

۲-۷- اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.

۳-۷- عمل هر تروریست یا هر شخصی با انگیزه سیاسی.

## ۸- مدت اعتبار بیمه

۱-۸- این بیمه از زمانی که کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه‌نامه را به منظور

شروع حمل ترک می‌نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می‌یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، خاتمه می‌پذیرد.



۱-۱-۸ - به مجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان یا به انبار یا محل نگهداری نهایی دیگری در مقصد مذکور در بیمه نامه.

۲-۱-۸ - به مجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل نگهداری دیگر که بیمه گذار قبل از ورود کالا یا همزمان با آن برای انبار کردن یا برای توزیع کردن آن یا به جهات دیگر در نظر گرفته باشد.

۳-۱-۸ - به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

۲-۸ - هرگاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

۳-۸ - این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

#### ۹- خاتمه قرارداد حمل و نقل

هرگاه قرارداد حمل بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی می شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه گر اطلاع داده شود و ادامه بیمه درخواست گردد که در آن صورت در ازای حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلتهای مقرر در زیر به قوت خود باقی می ماند:

۱-۹ - تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

۲-۹ - اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می شود.

## ۱۰- تغییر سفر

هرگاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه‌گذار تغییر نماید، بقای اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه‌گذار مراتب را فوراً به بیمه‌گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرارگیرد.

## خسارات

## ۱۱- نفع بیمه‌ای

۱۱-۱- برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه‌گذار باید نسبت به مورد بیمه به‌هنگام بروز خسارت نفع بیمه‌ای داشته باشد.

۱۱-۲- بیمه‌گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه‌شده را که در طول مدت این بیمه حادث می‌شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه‌گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه‌گر نسبت به آن بی‌اطلاع باشد.

## ۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

هرگاه بر اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه‌شده خاتمه یابد، بیمه‌گر هرگونه هزینه‌های اضافی را که به‌طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد مندرج در این بیمه‌نامه توسط بیمه‌گذار تحمل شده است جبران خواهد نمود.

مقررات این بند شامل هزینه‌های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنای مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه‌های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه‌گذار یا کارکنان وی نمی‌گردد.

## ۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت به‌عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیرقابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

## ۱۴- ارزش اضافی

۱۴-۱- اگر بیمه‌گذار برای کالای بیمه‌شده تحت این بیمه‌نامه، بیمه ارزش اضافی

تحصیل کند، فرض می شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می شود. در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

۲-۱۴ - چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد: فرض می شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، می باشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

## منافع حاصل از بیمه

### ۱۵- عدم تعلق منافع

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا به طور امانت در اختیار آنها قرار می گیرد از این بیمه استفاده نمی برند.

### تعهدات بیمه گذار - به حداقل رساندن خسارات

#### ۱۶- وظایف بیمه گذار

بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند:

۱- هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی مؤثر است انجام دهند.

۲- ۱۶- امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل، بیمه گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقولی را که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است جبران می نماید.

### ۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه‌گذار و یا بیمه‌گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه به عمل می‌آید، نباید به عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به عنوان هرگونه خدشه در حقوق هریک از طرفین محسوب گردد.

### اجتناب از تأخیر

### ۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه‌گذار برای حمل کالا در تمام موارد تاحدی که در کنترل وی می‌باشد، باید با سرعت معقول و به نحو متعارف انجام گیرد.

### ۱۹- قانون و عرف

حکومت قانون و عرف کشور ایران

این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

(تذکر: بیمه‌گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه ای که تحت پوشش این بیمه می‌باشد، فوراً بیمه‌گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی، انجام این تعهد می‌باشد).

## شرایط بیمه گران کالا مجموعه شرایط ( C )

### خطرات مشمول بیمه

#### ۱- خطرات بیمه شده

این بیمه خطرات زیر را (به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷) پوشش می دهد.

۱-۱- تلف یا آسیب وارده به مورد بیمه که منطقیاً مرتبط با یکی از موارد زیر باشد:

۱-۱-۱- آتش سوزی یا انفجار.

۱-۱-۲- به گل نشستن و زمینگیر شدن، برخورد با کف دریا، غرق شدن یا واژگون شدن

کشتی یا شناور.

۱-۱-۳- واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی.

۱-۱-۴- تصادم یا برخورد کشتی، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی

به غیر از آب.

۱-۱-۵- تخلیه کالا در بندر اضطراری.

۱-۲- تلف یا آسیب وارده به کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد.

۱-۲-۱- فدا کردن کالا در جریان خسارت عمومی

۱-۲-۲- به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی.

#### ۲- خسارت همگانی

به موجب این بیمه خسارات همگانی و هزینه های نجات که به منظور پیشگیری از

خسارت یا در ارتباط با آن تقبل می شود مشروط بر اینکه ناشی از خطرات مستثنی شده

نبوده و طبق مقررات قرارداد حمل و نقل یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین

شده باشد تحت پوشش می باشد.

#### ۳- مسئولیت مشترک در تصادم

در صورتی که به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو

کشتی در تصادم، مالک کالا ملزم باشد سهمی از مسئولیت را به عهده گیرد، بیمه گر جبران

این زیان را به نسبت خسارت مورد تعهد در این بیمه به عهده می گیرد. بیمه گذار تقبل

می نماید که هرگاه مالک کشتی بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند بیمه گر را آگاه نماید

در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی به عهده گیرد.

## استثنائات

### ۴- موارد استثناء

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی‌گردد:

- ۴-۱- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه‌گذار
- ۴-۲- نشست و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه.
- ۴-۳- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته‌بندی یا آماده‌سازی مورد بیمه برای حمل («بسته بندی» مندرج در این بند (۳-۴) شامل بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز می‌گردد، به شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا به وسیله بیمه‌گذار یا کارکنان وی انجام شده باشد).
- ۴-۴- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه.
- ۴-۵- تلف، آسیب یا هزینه‌ای که علت اساسی آن تأخیر باشد، حتی اگر این تأخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد (به استثنای هزینه‌های قابل پرداخت در بند ۲).
- ۴-۶- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان، مدیران، اجاره‌کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها.
- ۴-۷- آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا قسمتی از آن توأم با سوء نیت از طرف هرکس.
- ۴-۸- تلف، آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته‌ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کار کند.
- ۵- استثنای مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی
  - ۵-۱- این بیمه به هیچ وجه زیان، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:
    - ۵-۱-۱- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی.
    - ۵-۱-۲- نامناسب بودن کشتی، کرجی، وسیله حمل، کانتینر یا لیفت وان جهت حمل سالم مورد بیمه مشروط بر اینکه بیمه‌گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسایط مذکور اطلاع داشته باشند.
    - ۵-۲- بیمه‌گر از هرگونه نقض تعهدات ضمنی مربوط به عدم قابلیت دریانوردی کشتی و نامناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد صرف نظر می‌نماید مگر اینکه بیمه‌گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.

## ۶- استثنای خطر جنگ

از بین رفتن، آسیب دیدگی یا هزینه‌های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت پوشش این بیمه نیست:

۶-۱ - جنگ، جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زدوخوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا علیه یکی از دو قدرت متخاصم.

۶-۲ - توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا آثار ناشی از این امور (به استثنای دزدی دریایی) یا آثار ناشی از اقدام به شروع آنها.

۶-۳ - مین، اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جامانده و متروکه.

## ۷- استثنای خطر اعتصابات

این بیمه به هیچ وجه تلف، آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

۷-۱ - عمل اعتصاب کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کارگری، آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت می‌کنند.

۷-۲ - اعتصاب، تعطیل محل کار، درگیریهای کارگری، آشوبها و یا اغتشاشات داخلی.

۷-۳ - عمل هرتروریست یا هر شخصی با انگیزه سیاسی.

## ۸- مدت اعتبار بیمه

۸-۱ - این بیمه از زمانی که کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه‌نامه را به منظور شروع حمل ترک می‌نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می‌یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، خاتمه می‌پذیرد.

۸-۱-۱ - به مجرد تحویل کالا به انبارگیرندگان یا به انبار یا محل نگهداری نهایی دیگری در مقصد مذکور در بیمه‌نامه.

۸-۱-۲ - به مجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل نگهداری دیگر که بیمه‌گذار قبل از ورود کالا یا همزمان با آن برای انبار کردن یا برای توزیع کردن آن یا به جهات دیگر در نظر گرفته باشد.

۸-۱-۳ - به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

۸-۲ - هرگاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

۸-۳ - این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات بند ۹ مندرج در زیر)

در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه‌گذار، هر نوع تغییر مسیر، تخلیه اجباری، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باری به مالکان یا اجاره‌کنندگان کشتی تفویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

#### ۹- خاتمه قرارداد حمل و نقل

هرگاه قرارداد حمل بر اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی می‌شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه‌گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن صورت در ازای حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه‌گر) این بیمه تا یکی از مهلت‌های مقرر در زیر به قوت خود باقی می‌ماند:

۹-۱- تا زمانی که کالا در چنین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه‌شده به چنین بندر یا محلی، هر کدام زودتر واقع شود.

۹-۲- اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه‌نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می‌شود.

#### ۱۰- تغییر سفر

هرگاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه‌گذار تغییر نماید، بقای اعتبار این بیمه مشروط است به اینکه بیمه‌گذار مراتب را فوراً به بیمه‌گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد.

## خسارات

#### ۱۱- نفع بیمه‌ای

۱۱-۱- برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه‌گذار باید نسبت به مورد بیمه به هنگام بروز خسارت نفع بیمه‌ای داشته باشد.

۱۱-۲- بیمه‌گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه‌شده را که در طول مدت این بیمه حادث می‌شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق



افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

#### ۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

هرگاه بر اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هرگونه هزینه های اضافی را که به طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد مندرج در این بیمه نامه توسط بیمه گذار تحمل شده است جبران خواهد نمود.

مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنای آن مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد.

#### ۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت به عنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

#### ۱۴- ارزش اضافی

۱- ۱۴- اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می شود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین می شود. در صورت وقوع خسارت، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

۲- ۱۴- چنانچه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد: فرض می شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، می باشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود. در صورت وقوع خسارت، بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

## منافع حاصل از بیمه

### ۱۵- عدم تعلق منافع

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا به طور امانت در اختیار آنها قرار می‌گیرد از این بیمه استفاده نمی‌برند.

### تعهدات بیمه‌گذار - به حداقل رساندن خسارات

#### ۱۶- وظایف بیمه‌گذار

بیمه‌گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند:

۱- هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی مؤثر است انجام دهند.

۲- امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل‌کنندگان، تحویل‌گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند.

در مقابل، بیمه‌گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه‌نامه، هزینه‌های متناسب و معقولی را که بیمه‌گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است جبران می‌نماید.

#### ۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه‌گذار و یا بیمه‌گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازافتن مورد بیمه به عمل می‌آید، نباید به عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به عنوان هرگونه خدشه در حقوق هریک از طرفین محسوب گردد.

### اجتناب از تأخیر

#### ۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه‌گذار برای حمل کالا در تمام موارد تاحدی که در کنترل وی می‌باشد، باید با سرعت معقول و به نحو متعارف انجام گیرد.

#### ۱۹- قانون و عرف

حکومت قانون و عرف کشور ایران

این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

(تذکر: بیمه‌گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه‌ای که تحت پوشش این بیمه می‌باشد، فوراً بیمه‌گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی، انجام این تعهد می‌باشد).