

خسارات بلایای طبیعی و حوادث فاجعه‌آمیز در سال ۱۹۹۱

مقدمه

میزان تعهد مؤسسات بیمه بابت خسارت‌های وارده به موارد بیمه‌شده در این سال به بیش از ۱۴ میلیارد دلار بالغ گردید که مجدداً در سطحی بالاتر از سطح متوسط در گذشته قرار گرفت. از نظر تعداد، بلایای طبیعی در این سال سیر صعودی داشته، و به ۳۲۰ حادثه رسید که نسبت به سال قبل ۷ درصد زیادتر بوده است قربانیان حوادث مختلف طبیعی نیز از ۷۰،۰۰۰ نفر در سال ۱۹۹۰ به ۱۸۳،۰۰۰ نفر در سال ۱۹۹۱ افزایش یافت. افرادی که خانه و کاشانه خود را در این قبیل حوادث از دست دادند به بیش از ۲۲/۵ میلیون نفر افزایش پیدا کرد که عمق فاجعه را نشان می‌دهد علیرغم افزایش تعداد حوادث میزان خسارات بیمه‌شده از ۱۷ میلیارد دلار در سال قبل به ۱۴ میلیارد دلار در سال ۱۹۹۱ کاهش یافت. این میزان خسارت هنوز هم بیش از سطح متوسط تجربه طولانی این قبیل خسارات در درازمدت می‌باشد بلایای طبیعی با ۱۰۸ حادثه ۱۵۶،۹۱۶ کشته، ۲۲،۵ میلیون نفر بی‌خانمان برجای گذاشت و ۱۱ میلیارد دلار خسارات مادی یعنی ۷۷ درصد خسارات بیمه‌شده در این سال را بخود اختصاص داد و مجدداً در صدر جدول خسارات ثبت شده سال ۱۹۹۱ قرار گرفت براساس سرمایه بیمه‌شده آتش‌سوزیهای مهیب و بزرگ با آنند کی بیش از دو میلیارد دلار خسارت و ترافیک دریائی با ۷۱۴ میلیون دلار بدنه هواپیما با رقم خسارتی معادل نصف خسارت سال قبل یعنی ۴۴۲ میلیون دلار در رده‌های بعدی جدول خسارات بزرگ سال ۱۹۹۱ قرار دارند. در بخش حوادث متفرقه نیز میزان خسارات وارده نسبت به سال قبل از ۱۰۰ میلیون دلار در سال ۱۹۹۰ به ۳۳/۸ دلار در سال ۱۹۹۱ کاهش پیدا کرد.

بمنظور مقایسه با آمار خسارات سال قبل اتفاقات سال ۱۹۹۱ را می‌توان براساس حجم خسارات بشرح زیر طبقه‌بندی کرد:

- بلایای طبیعی
- آتش‌سوزیهای مهیب
- هواپیما
- ترافیک دریائی
- ترافیک جاده‌ای
- حوادث معدن
- ویرانی ساختمانها و پل‌ها
- متفرقه

منابع و شیوه استخراج اطلاعات

اطلاعات این گزارش از منابعی نظیر مدارک، گزارش مقالات و وسایل ارتباط جمعی مانند روزنامه‌ها، مجلات، نشریات مؤسسات تخصصی، گزارشات شرکت‌های بیمه و بیمه‌گران اتکائی تهیه شده است البته این شیوه استخراج اطلاعات در مورد همه حوادث امکان‌پذیر نبوده در برخی موارد از شیوه‌های دیگری نیز استفاده شده است.

این گزارش کارشناسانه است و ادعای دقت و صحت کامل ندارد زیرا به دلیل تنوع و فراوانی منابع اطلاعاتی و برخی تفاوت‌های کمی ممکن است این اطلاعات و آمار و ارقام اندکی با واقعیت تفاوت داشته باشد. این گزارش اختصاص به خسارات مادی قربانیان و افراد بی‌خانمان بیمه‌شده دارد. و از طرفی نیز تجربه نشان داده است که برآوردهای اولیه در مراحل بعدی تا حدودی تغییر پیدا می‌کنند با توجه به فرضیات فوق برای دسترسی به کل خسارات وارده ناشی از بلایای طبیعی و سایر خسارات فاجعه‌آمیز

سابقه خسارت

سال ۱۹۹۱ با وقوع ۳۲۰ حادثه غیرمترقبه و خسارات فاجعه آمیز و ۱۸۳,۰۰۰ قربانی و بیش از ۱۴ میلیارد دلار خسارت مادی تحت پوشش بیمه‌ای مجدداً حجم عظیم خسارت این رشته را در رأس ارقام خسارتی قرار داد. این میزان خسارت بیش از حد متوسط وقوع چنین حوادثی است که در درازمدت ثبت شده است سال ۱۹۹۱ از نظر تواتر خسارت تاکنون بی سابقه بوده و بدترین سال از این نقطه نظر محسوب می‌گردد در حالی که از نظر خسارات مادی دومین و از نظر تلفات جانی سومین خسارت بزرگ جهان از سال ۱۹۷۰ به بعد است از نظر تعداد حوادث طبیعی سال ۱۹۹۱ با ۱۰۸ حادثه به نقطه اوج خود رسید. در این سال ۱۵۷,۰۰۰ انسان جان خود را از دست دادند که ۹۶,۰۰۰ نفر بیش از سال قبل است. بالاترین تلفات مربوط به حادثه گردبادی موسوم به گردباد گورکی است که در آوریل این سال در بنگلادش اتفاق افتاد و موجب از بین رفتن ۱۴۰,۰۰۰ انسان شد. اگر تعداد حوادث طبیعی اندکی بیش از تعداد سال قبل را نشان می‌دهد ولی میزان خسارت وارده ناشی از حوادث طبیعی در سال ۱۹۹۱ در مقایسه با سال ۱۹۹۰ روند نزولی داشته که با ۳/۲ میلیارد دلار کاهش به یازده میلیارد دلار بالغ گردید که هنوز بیش از حد متوسط این گونه خسارات در گذشته است. عامل اصلی دو سوم خسارات بزرگ که در این سال واقع شد انسان بوده است. بزرگترین خسارتی که از منشأ انسانی سرچشمه گرفته حادثه ۲۳ اگوست سال ۱۹۹۱ مربوط به سکوی بتونی «اسلپنر^۱» است که ساختمان سکوی مزبور به دلیل سنگینی و فشار تاب مقاومت نیاورده و در اثر سقوط غرق شد. میزان خسارت وارده ۳۳۴/۵ میلیون دلار و علت حادثه اشتباه در طراحی سکوا اعلام گردید.

دومین خسارت بزرگ با عامل انسانی آتش سوزی بزرگ ۷ اگوست سال ۱۹۹۱ در مرکز لندن مربوط به مجموعه ساختمان تجاری در حال ساخت بود که خسارتی بالغ بر ۲۹۰ میلیون دلار به

می‌توان به منابع دیگر نیز رجوع کرد. حوادث ثبت شده سال ۱۹۹۱ که در این گزارش از آنها استفاده شده حوادثی هستند که میزان و حدود خسارت آنها یکی از دو مورد زیر باشد.

تعداد قربانیان: حداقل ۲۰ نفر
خسارات مادی:

- ترافیک دریائی ۱۰/۹ میلیون دلار

- هواپیما ۲۱/۸ میلیون دلار

- سایر خسارات ۲۷/۳ میلیون دلار

برخی از موارد همانند سالهای گذشته شامل کل خسارات وارده است اعم از این که موارد خسارت دیده بیمه بوده یا بیمه نبوده باشد. ولی برای سهولت استفاده و مقایسه آن با ارقام سالهای قبل حتی المقدور سعی شده است که تفکیک آمار گردیده و تنها خسارات موارد بیمه شده مورد استفاده قرار گرفته است. علاوه بر این نرخ تبدیل ارزهای مختلف به دلار آمریکا در پرانتز ذکر گردیده که بتوان به نحوه ارزیابی پی برد.

عنوان مورد استفاده

عنوان خسارت بلایای طبیعی یا خسارت حوادث غیرمترقبه طبیعی به خساراتی اطلاق می‌شود که علت بلافصل آن از طبیعت باشد مانند سیل، طوفان و زلزله که شامل تعداد زیادی تک خسارت است که در مجموع قراردادهای بیمه و بیمه انکائی بیمشمار را متأثر می‌کند.

خسارات بزرگ

این عبارت به خساراتی اطلاق می‌شود که تعداد مشخصی از اموال بیمه شده در محدوده خاص جغرافیائی را دربرمی‌گیرد علت بلافصل چنین خساراتی فعل یا ترک فعل انسان است نه قوه قهریه یا بلایای طبیعی بنابراین این گونه خسارات را خسارات ناشی از اعمال انسان می‌نامند البته نمی‌توان بطور مطلق دو نوع خسارات را از هم تفکیک نمود زیرا خسارت طبیعی هم ممکن است که غیرمستقیم تحت تأثیر فعالیت‌های انسانی باشد.

وجود آورد.

شده که ۴۳۹ نفر بیش از آمار سال ۱۹۹۰ است. خسارات موارد بیمه شده بلایای طبیعی یازده میلیارد دلار ثبت شده که معادل چهار پنجم کل این نوع خسارات است بیش از دو میلیارد دلار خسارات به آتش سوزی های بزرگ تعلق دارد که در مقایسه با سال قبل ۶۰۳ میلیون دلار افزایش دارد در حالی که این رشته قبلاً روند مثبت داشت، ادامه این روند در سال ۱۹۹۰ قطع شد. در رشته ترافیک دریایی میزان خسارت در سال ۱۹۹۱، ۲۶۰ میلیون دلار افزایش یافت و ۵/۱ درصد خسارات بیمه شده را شامل گردید. در حالی که در رشته هواپیما خسارات به نصف تقلیل پیدا کرد و به ۴۴۲/۵ میلیون دلار رسید.

نگاهی به تحولات در درازمدت

تواتر شدید خسارات سنگین با ۲۲ حادثه اضافی در سال ۱۹۹۱ ادامه یافت افزایش سریع ۲۶۰ درصدی تلفات انسانی با ۱۸۳/۰۰۰ کشته که ناشی از بلایای طبیعی و بیماریهای واگیردار می باشد نشان دهنده وخامت اوضاع این قبیل تلفات است با بررسی کل تلفات جهانی آمار نشان می دهد که ۱۸۲/۱۶۲ نفر در خارج از آمریکای شمالی و اروپای غربی جان خود را از دست داده اند. با مطالعه آمار تلفات از سال ۱۹۷۰ تا سال ۱۹۹۱ به این نتیجه می رسیم که سال ۹۱ یکی از بدترین سالهای این دوره از نظر تعداد قربانیان است. گردباد گورکی با ۱۴۰/۰۰۰ کشته در سال ۹۱، زلزله چین در ۲۸ جولای سال ۱۹۷۶ با ۸۰۰/۰۰۰ کشته و بالاخره گردباد دیگری در بنگلادش در نوامبر سال ۱۹۷۰ با ۳۰۰/۰۰۰ کشته سه مورد از بدترین بلایای طبیعی دوره مورد مطالعه است. علیرغم افزایش میزان خسارات در سال ۱۹۹۱ نسبت به سال قبل موارد تحت پوشش بیمه کاهش یافته و از ۱۷ میلیارد دلار به ۱۴ میلیارد دلار رسید. از میان خسارات وارده دو مورد خسارت بیمه شده هر کدام بیش از یک میلیارد دلار پرداخت شده است. خسارت توفان میرلی^۲ که طوفان شماره

توزیع براساس نوع خسارت

توزیع خسارت بین طبقات مختلف براساس تعداد قربانیان و خسارات بیمه شده سال ۱۹۹۱ در جدول شماره ۲ ارائه شده است بلایای طبیعی با تعداد ۱۰۸ حادثه یعنی ۳۳/۷ درصد کل حوادث ثبت شده، آتش سوزیهای مهیب و فاجعه آمیز با ۵۲ حادثه ۱۶/۳ درصد نسبت به کل، در بخش حوادث متفرقه افزایش قابل ملاحظه ای مشاهده می شود که علت اصلی این حوادث اپیدمی ها یا بیماریهای واگیر هستند ۳۳ مورد از این حوادث در سال ۱۹۹۱ ثبت شده است. در بخش ترافیک زمینی و راه آهن ۶ خسارت بزرگ اتفاق افتاده که در مجموع بخش حوادث متفرقه از نظر تعداد ۴۹ حادثه و از نظر درصد ۱۵/۳ درصد کل حوادث را نشان می دهد. ترافیک دریایی با تعداد ۴۴ حادثه (۱۳/۸ درصد نسبت به کل) و ترافیک هوایی با ۲۸ حادثه (۸/۸ درصد نسبت به کل) در ردیفهای بعدی قرار دارند. مقایسه تواتر وقایع بین سالهای ۱۹۸۷ تا ۱۹۹۱ تواتر حوادث بزرگ در بخش آتش سوزی مجدداً روند صعودی مشاهده می شود همچنین حوادث متفرقه برای دومین سال متوالی افزایش چشمگیری نشان می دهد در عوض حوادث ترافیک هوایی که تا سال ۱۹۸۹ روند روبه افزایش داشته است، از آن سال به بعد شروع به سیر نزولی کرده که تا سال ۱۹۹۱ ادامه داشته و در سایر بخش های باقیمانده روند خاصی قابل تشخیص نیست.

در سال ۱۹۹۱ حداقل ۱۸۲/۷۸۳ نفر طی حوادث مختلف طبیعی و فاجعه های دیگر جان خود را از دست دادند ۸۶ درصد این افراد در اثر حوادث غیرمترقبه از بین رفته اند. در بخش حوادث متفرقه ۱۹/۱۶۹ قربانی در اثر بیماری و گیر و با تلف شدند در نتیجه میزان تلفات از ۷ درصد در سال ۱۹۹۰ به ۱۰/۵ درصد در سال ۱۹۹۱ افزایش یافت. تعداد قربانیان ناشی از سقوط هواپیما ۱۳۲۹ نفر گزارش

مجموعاً مرگ ۶۵۴۵ انسان و خسارتی بالغ ۱/۵ میلیارد دلار ببار آورد که از این میزان سهم خسارات تحت پوشش بیمه‌ای تنها ۱۶۱ میلیون دلار است. سیل بنگلادش در ماه دسامبر و سیل پاکستان در ماه جون با ۵۲۳ کشته از جمله تلفات حادثه سیل سال مورد مطالعه است.

در ماه جون آتش سوزی مهیبی در جنگلهای اندونزی شروع شد که نتیجه آن ۱۳/۲ میلیون دلار خسارت مادی و حداقل ۵۷ کشته به دلیل گرفتار شدن در ترافیک بوده است.

حادثه بزرگ دیگر آتش سوزی بزرگ در آمریکاست که در تاریخ ۲۰ اکتبر از جنگلهای کالیفرنیا شروع شد و خسارتی بالغ ۱/۲ میلیارد دلار به بار آورد و ۲۶ نفر کشته به جای گذاشت.

سال ۱۹۹۱ شاهد موارد دیگری از حوادث مشابه بود که برای احتراز از اطاله کلام از ذکر آنها خودداری می‌گردد.

طوفان

در زمان شروع مطالعه و بررسی سیستماتیک بلایای طبیعی در سال ۱۹۷۰ توسط شرکت اتکائی سوئیس مشاهده می‌گردد، خسارات بسیار سنگین طوفان تا آن مقطع نادر بوده در حالی که در سال ۱۹۹۱، ۴۹ حادثه طوفان با خسارات بیمه شده بیش از ۹ میلیارد دلار بچشم می‌خورد. از میان آنها طوفانهای زیر را می‌توان نام برد که در ژاپن پیش آمد.

- طوفان میرلی بنام طوفان شماره ۱۹ ژاپن در تاریخ ۲۷ سپتامبر با خسارت بیمه شده بیش از ۵/۲ میلیارد دلار.

- طوفان کینا^۴ به نام طوفان شماره ۱۷ با خسارت بیمه شده ۲۷۲ میلیون دلار در جنوب ژاپن. در سال ۱۹۹۱ برای سومین سال متوالی صنعت بیمه جهان متحمل خسارات سنگین طوفان شد. در سال ۱۹۸۹ طوفان باد به نام هوگو^۵ که از کارائیب و بخشی از ایالات متحده آمریکا شروع شد خسارتی به مبلغ ۴/۱ میلیارد دلار بر جای گذاشت در سال

۱۹ نامیده می‌شود و در ژاپن به وقوع پیوست خسارتی بالغ بر ۵/۲ میلیارد دلار را به بار آورد و از نظر میزان خسارت وارده در درجه نخست قرار گرفت دومین حادثه که خسارتی بیش از یک میلیارد دلار داشت خسارت جنگلهای کالیفرنیا است که دامنه آن به مناطق مسکونی اوکلند^۳ گسترش یافت و خسارت ۱/۲ میلیارد دلاری را از خود بجای گذاشت.

۵ سال گذشته آخر دوره مورد مطالعه زنگ خطر جدی را برای صنعت بیمه جهانی به صدا درآورده است و نشان می‌دهد که افزایش روند صعودی همگام بلایای طبیعی و خسارات بزرگ، سیستم جهانی بیمه را با چالش عظیمی مواجه کرده است. در سال ۱۹۹۱ تعداد بلایای طبیعی به نقطه اوج خود رسیده و از نظر میزان خسارت به دو برابر میزان متوسط خسارات در درازمدت رسید. تغییرات بلایای طبیعی نشان می‌دهد که تلفات انسانی ناشی از این قبیل حوادث مربوط به تک خسارتهائی است که از شدت بیشتری برخوردار بوده‌اند در این سال تلفات انسانی ناشی از سیل بنگلادش موجب افزایش بیش از حد تلفات جانی شد.

در چند سال اخیر فاجعه‌هایی که عامل وقوع آنها انسان بوده است نیز افزایش یافت و به ۲۱۲ حادثه رسید که دو برابر حد متوسط اینگونه خسارات در گذشته می‌باشد و ضمناً نقطه اوج آن نیز می‌باشد.

بلایای طبیعی

بلایای طبیعی با ۱۰۸ حادثه در سال ۱۹۹۱ به نقطه عطف خود رسید. این تغییر ناگهانی بلایای طبیعی نه تنها از نظر تواتر بلکه از نظر میزان خسارات بیمه شده و تعداد تلفات جانی نیز استثنائی است.

سیل

در بخش سیل ۴۸ حادثه در طول سال ۹۱

آتش سوزیهای مهیب

بعد از توقف کوتاهی در افزایش تعداد وقوع آتش سوزیهای موحش دوباره از سال ۱۹۹۱ وقوع این گونه آتش سوزی بطور مداوم در حال افزایش است طی سال ۱۹۹۱، ۵۲ حادثه با خسارات مادی ۲ میلیارد دلار و تلفات انسانی ۶۴۲ کشته اتفاق افتاد که نسبت به سطح متوسط این گونه خسارات در گذشته افزایش چشمگیری را نشان می دهد.

صنعت

در سالهای اخیر اغلب آتش سوزیهای سنگین در بخش صنعت اتفاق افتاده است بنابراین منطقی است که صنعت بیشترین سهم خسارات بیمه شده را داشته باشد در سال ۱۹۹۱ در مقایسه با سال قبل تعداد حوادث ۱۰ مورد بیشتر بوده طی ۳۱ مورد حادثه خسارتی بالغ بر یک میلیارد دلار به صنایع وارد شد، در این آتش سوزیها ۲۱۴ نفر کشته شدند از این تعداد ۶۶ نفر طی یک حادثه در تاریخ ۳۰ می در چین کشته شدند. حادثه از قسمت تولید کارخانه لباس دوزی شروع شد و خیلی سریع فواصل را طی کرده به بخش مسکونی کارگران سرایت کرد و فاجعه فوق الذکر را بوجود آورد.

کارنجات شیمیائی و پتروشیمی

در این بخش خسارات بیمه شده در سال ۱۹۹۱، ۳۸۳ میلیون دلار در مقابل ۴۰۰ میلیون دلار سال ۱۹۹۰ بود. تعداد قربانیان طی حوادث مختلف ۶ نفر ثبت شده است. بیشترین خسارت بیمه شده مربوط به حادثه آتش سوزی ناشی از انفجار پالایشگاه نفت در یکی از شهرهای آلمان است که خسارت مادی ۶۵/۹ میلیون دلار و عدم النفع تقریباً دو برابر این مبلغ یعنی ۱۱۸/۷ میلیون دلار بسیار آورد.

اروپای غربی

در این منطقه ۲۷ آتش سوزی مهیب رخ داد که ۶۰ درصد کل حوادث است که طی سال ۱۹۹۱ رخ

۱۹۹۰ نیز طوفان زمستانی داریا^۱ خسارت ۴/۶ میلیارد دلاری را در اروپای غربی موجب شد. در امریکای شمالی هم طوفان و تگرگ خسارات بیمه شده به مبلغ ۳/۱ میلیارد دلاری به وجود آورد.

طوفانهای پر خسارت دیگر عبارتند از:

- طوفان باب^۲ با ۶۲۰ میلیون دلار خسارت بیمه شده

- طوفان کانادا با ۳۴۷ میلیون دلار خسارت

بیمه شده

- طوفان آندین^۳ اروپا با ۴۸۰ میلیون دلار

خسارت بیمه شده

طوفان به تنهایی موجب مرگ ۱۲/۱۴۶۱ انسان

در سال ۱۹۹۱ شد.

زلزله - آتشفشان

تعداد زلزله همانند سال ۱۹۹۰ در سال ۱۹۹۱ به ۹ هزار رسید. و تعداد قربانیان زلزله ۳۴۴۷ نفر گزارش شد. زلزله هندوستان در ایالت آتار با شدت ۶/۱ ریشتر خسارات شدیدی ببار آورد. در این حادثه ۴۰۰ روستا بکلی نابود و ۱۸۰۰۰ ساختمان ویران شد. زلزله سخت دیگر در اول فوریه در پاکستان و افغانستان رخ داد که در اثر آن ۱۵۰۰ نفر جان خود را از دست دادند.

در قاره آسیا نیز ۹۱۲ نفر در اثر حادثه آتشفشان کشته شدند. این آتشفشان در ۲۳ ماه می در جنوب جزیره کیوشو واقع در ژاپن بعد از ۲۰۰ سال اتفاق افتاد و ۱۵۰۰۰ نفر کشته به جای گذاشت تأسیسات و سیستمهای اعلام خطری که در سالهای اخیر در اقصی نقاط ژاپن نصب گردیده است بیش از ۲۵۰ منطقه مستعد آتشفشانی را در این کشور ثبت کرده است. آتشفشانی کوه پیناتوبو در فیلیپین بعد از ۶۰۰ سال خاموشی مجدداً در نهم ماه جون ۱۹۹۱ شروع به فعالیت کرد و در اواخر ماه سپتامبر دوباره خاموش شد طی این مدت ۸۷۵ نفر در اثر این حادثه کشته شدند. منطقه آتشفشان پیناتوبو^۱ یکی از ۲۰۰ منطقه آتشفشانی فیلیپین است.

سایر مناطق

در خارج از مناطق اروپای غربی و آمریکای شمالی ۲۰ حادثه منجر به خسارت سنگین ناشی از آتش سوزی گزارش شده که ۳۸ درصد کل خسارات را شامل می‌گردد سهم این حوادث از خسارات ۱۱۸/۲ میلیون دلار است که قسمت عمده آن را خسارت کارخانجات پتروشیمی تشکیل می‌دهد.

بزرگترین خسارت مربوط به آتش سوزی یک پالایشگاه در کره جنوبی است. دومین خسارت در حیفا واقع در فلسطین اشغالی رخ داد که طی آن ۲۵ میلیون دلار خسارت مادی و مبلغ متناهی خسارت عدم النفع به مؤسسات صنعتی وارد آمد. از نقطه نظر تلفات انسانی باید از حادثه عمدی انفجار انبار اسلحه در آدیس آبابا پایتخت اتیوپی نام برد در این حادثه بیش از یکصد نفر جان خود را از دست دادند. دومین حادثه که قربانی بیشتری گرفت حادثه انفجار ۹۰۰ تن دینامیت در یکی از ایستگاههای راه آهن پیونگ یانگ پایتخت کره شمالی است. تعداد قربانیان این انفجار ۱۱۰ نفر گزارش گردید.

هواپیما

در بخش هواپیما ۲۸ حادثه در سال ۱۹۹۱ به ثبت رسیده است این بخش از نظر خسارت مادی برای دومین سال متوالی نتیجه رضایت بخشی را از خود نشان داد تعداد قربانیان حوادث مختلف هواپیما ۱۳۲۹ نفر یعنی ۴۳۹ نفر بیش از سال قبل بوده است در حالی که خسارت مادی به بیش از نصف تقلیل یافته و از مبلغ ۹۴۹/۳ میلیون دلار به ۴۴۲/۵ میلیون دلار رسید (فقط خسارت بدنه هواپیما بدون احتساب خسارت ناشی از هرگونه مسئولیت) میزان خسارت مادی در سال ۱۹۸۹ تقریباً ۱۰۳۹ میلیون دلار بوده است.

طی ۲۰ مورد سقوط هواپیما ۹۸۳ نفر جان خود را از دست دادند خسارات بیمه شده ناشی از این حوادث ۱۹۴/۲ میلیون دلار است که نسبت به سال قبل ۶۰ میلیون دلار افزایش نشان می‌دهد.

داده است. خسارات بیمه شده برابر با ۱۶۶۰ میلیون دلار یعنی ۴۵/۶ درصد کل خسارات منطقه در این بخش است. علیرغم افزایش تعداد حوادث و خسارات بیمه شده میزان تلفات انسانی ۱۷۱ نفر کاهش داشته و به ۲۶ نفر رسید که از این تعداد ۲۰ نفر آن مربوط به حادثه آتش سوزی در سقف حمامی در فرانسه می‌باشد. بزرگترین خسارت مادی بیمه شده مربوط به آتش سوزی مرکز تجارتنی در حال ساختمان لندن است که خسارتی به مبلغ ۲۹۰ میلیون دلار را بخود اختصاص داد.

بزرگترین آتش سوزیها در بخش صنایع بشرح زیر است:

- ۱۱ مورد آتش سوزی در بخش صنایع آلمان با مجموع خسارات بیمه شده ۶۷۵/۶ میلیون دلار
- فرانسه با ۴ حادثه آتش سوزی با خسارت بیمه شده ۱۳۴/۷ میلیون دلار
- انگلیس با ۳ حادثه و خسارت بیمه شده ۴۳۹/۷ میلیون دلار
- بلژیک با ۳ حادثه و خسارت بیمه شده ۱۶۴ میلیون دلار

آمریکای شمالی

در منطقه آمریکای شمالی (ایالات متحده آمریکا و کانادا) یک حادثه آتش سوزی بزرگ بیشتر نسبت به سال قبل در سال ۱۹۹۱ به ثبت رسیده و مجموعاً به ۵ حادثه با خسارتی به مبلغ ۲۶۶/۵ میلیون دلار اتفاق افتاد که در مقایسه با آمار سال قبل ۲۲/۳ میلیون یعنی ۹/۹ کاهش داشته است. بزرگترین حادثه در یک مجتمع مرغداری اتفاق افتاد که طی آن ۲۵ نفر کشته شدند و خسارتی به مبلغ ۱۴۸ میلیون دلار وارد شد. حادثه دیگر مربوط به یک آسمانخراش در فیلادلفیای آمریکا است که در تاریخ ۲۳ فوریه ۱۹۹۱ اتفاق افتاد و آتش به سرعت خود را بالا کشید و به طبقه سی‌ام رسید و موجب خسارت سنگینی شد که آمار دقیق آن در دسترس نیست.

آمریکای شمالی و کانادا

طی دو مورد سقوط هواپیما در آمریکای شمالی ۴۸ نفر کشته شدند. تنها حادثه برخورد دو هواپیما هنگام فرود در فرودگاه لس آنجلس کالیفرنیا ۳۴ قربانی بجا گذاشت بزرگترین حادثه فضائی در سال ۱۹۹۱ مربوط به سکوی پرتاب سفینه اطلس است که به دلیل نقص فنی اتفاق افتاد و طی آن سفینه مخابراتی ژاپن که آماده پرتاب بود نابود شد خسارت مادی این حادثه کلاً به ۹۶ میلیون دلار بالغ گردید.

۴ مورد حادثه هواپیما و سفاین فضائی در سال ۱۹۹۱ که دو مورد بیش از سال ۱۹۹۰ است در مجموع ۹/۱ درصد کل خسارات فاجعه آمیز منطقه را به خود اختصاص داد بخش هواپیما دومین رتبه را از نظر قربانیان حوادث مختلف در سال ۱۹۹۱ حائز گردید البته تعداد قربانیان ۱۶ نفر کمتر از سال قبل می باشد. اما بهر حال ۳۲/۳ درصد کل کشتگان ناشی از حوادث را شامل می شود میزان خسارت بیمه شده ۱۵۲/۷۵ میلیون دلار در مقابل ۶/۳ میلیون دلار سال قبل است.

اروپای غربی

در اروپای غربی نیز ۴ مورد سقوط هواپیما گزارش شده که همانند آمریکای شمالی دو مورد بیش از سال قبل است ۶۳ نفر از کل ۹۲ نفر قربانیان این حوادث ارتشیان یونان بودند که طی سقوط یک هواپیمای ارتشی جان خود را از دست دادند. دومین حادثه سقوط هواپیمای مسافربری متعلق به خط هواپیمائی اسکانندیناوی بود که در تاریخ ۲۷ دسامبر اتفاق افتاد موتور هواپیما به دلیل یخ زدگی از کار افتاده و خلبان مجبور شد که فرود اضطراری نماید در این حادثه بدون هیچگونه تلفات انسانی هواپیما سه قطعه شد و خسارتی بالغ بر ۳۴ میلیون دلار وارد آمد.

سایر مناطق

سایر مناطق از نقطه نظر حوادث فاجعه آمیز هم

از نظر تعداد حوادث و هم میزان خسارات بیمه شده نسبت به سال قبل نتایج رضایت بخش تری را نشان می دهد. طی ۲۰ مورد حادثه ۱۱۵۵ نفر کشته شدند (سال قبل ۷۳۳ کشته) در حالی که خسارات بیمه شده این حوادث ۲۳۴/۸ میلیون دلار در مقابل ۸۸۶/۵ میلیون دلار سال قبل بوده است.

طی ۱۶ مورد سقوط هواپیما ۸۴۳ نفر مسافر جان خود را از دست دادند و ناوگان های هواپیمائی مسافربری ۱۷۳/۹ میلیون دلار خسارت متحمل شدند. در اینجا لازم است توضیح داده شود که طی دو حادثه مختلف سقوط هواپیما در هر مورد بیش از ۲۰۰ نفر مسافر کشته شدند.

بدترین حادثه، سقوط یک هواپیما در عربستان سعودی است که بلافاصله پس از برخاستن به دلیل نقص فنی تایرها آتش گرفت و در حین فرود اضطراری سقوط کرد و موجب مرگ ۲۶۱ مسافر و سرنشین گردید.

ترافیک دریائی

نتیجه ۴۴ مورد حوادث ترافیک دریائی ۲۲۸۲ نفر کشته و خسارات مادی بیمه شده ۷۱۴/۲ میلیون دلار در سال ۱۹۹۱ است که هر دو مورد نسبت به سال گذشته افزایش چشمگیری را نشان می دهد.

بزرگترین خسارات بیمه شده در سال ۱۹۹۱

بزرگترین خسارت بیمه شده مربوط به سکوی بتونی اسلیپنر به مبلغ ۳۳۴/۵ میلیون دلار است که علت حادثه اشتباه در طراحی گزارش شده. برخورد دو وسیله نقلیه در چهارم اگوست منجر به خسارتی به مبلغ ۷۲ میلیون دلار شد. یکی دیگر از خسارت بزرگ غرق کشتی لین^۱ می باشد که خسارت بدنه کشتی ۲۲ میلیون دلار و خسارت محموله آن ۵۰ میلیون دلار در مجموع ۷۲ میلیون دلار خسارت نتیجه این حادثه می باشد. بالاخره غرق کشتی روروفری^۱ که به صخره های مرجانی در دریای سرخ برخورد کرد و غرق شد و طی آن ۴۷۶ نفر زندگی خود را از دست دادند و ضمناً کشتی نیز

کامیون بیشترین سهم را دارند بدترین حادثه در ۱۵ فوریه در کشور تایلند اتفاق افتاد و ۱۷۱ کشته برجای گذاشت عامل وقوع این حادثه انفجار کامیون حامل دینامیت بوده است.

تصادف دومین رتبه را در حوادث نقلیه جاده‌ای دارد. طی یازده مورد حادثه در سال ۱۹۹۱، ۳۷۶ نفر کشته شدند در صورتی که این رقم برای همین تعداد حادثه در سال قبل ۲۹۵ کشته بوده است حوادث زیر نمونه‌ای از این نوع حوادث می باشد.

- در روز ۲۳ دسامبر تصادف دو اتوبوس در کشور غنا ۶۰ کشته برجای گذاشت.

- در روز اول ژانویه اتوبوس مملو از مسافر با کامیون نزدیک شهر دوستور در کشور شوروی سابق تصادف کرد و آتش گرفت طی این حادثه ۵۶ نفر کشته شدند.

بدترین حادثه قطار راه آهن در کشور موزامبیک اتفاق افتاد نقص فنی ریل های راه آهن نزدیک ایستگاه ناکالا علت این حادثه بود و موجب شد قطار از خط خارج شده و به دره سقوط کند. مجموعاً ده مورد حادثه قطار در سال ۱۹۹۱ جان ۵۶۷ نفر را گرفت که در مقایسه با آمار سال قبل ۱۸ نفر بیشتر است.

سایر انواع خسارات

در این بخش خسارات مربوط به معدن، سقوط و ویرانی ساختمانها و پل ها و سایر خسارات متفرقه متمرکز است تعداد حوادث بزرگ این بخش ۳۹ مورد ثبت شده که ۹ مورد بیش از سال قبل است. سه مورد حادثه معدن منجر به خسارت (۰/۹ درصد کل خسارت مادی این بخش) در سال ۱۹۹۱ اتفاق افتاد از ۱۹۲ نفر تلفات انسانی ۱۴۱ نفر آن مربوط به حادثه انفجار معدن ذغال سنگ در چین است.

تحت عنوان خرابی ساختمان و پل سه حادثه با مجموع خسارت ۰/۹ درصد نسبت به کل به ثبت رسیده که دو مورد آن در خارج از اروپای غربی و آمریکای شمالی رخ داد. آمار این بخش چه از نظر میزان خسارت مادی و چه از نظر تلفات انسانی در

بکلی نابود شد. در این حادثه تنها ۱۸۰ نفر توانستند از مرگ نجات پیدا کنند. براساس آمار و اطلاعات موجود در تاریخ کشتیرانی مسافربری جهان طی ۲۰ سال گذشته از نظر میزان خسارت و تلفات انسانی، غرق کشتی روروفری یکی از سه مورد بدترین حادثه فاجعه آمیز این بخش گزارش شده است. اولین حادثه غرق کشتی تیشانیک^{۱۲} در ۱۴ آوریل سال ۱۹۱۲ می باشد که ۱۵۰۳ نفر قربانی گرفت و دومین حادثه غرق کشتی دوناپاز^{۱۳} که در ۲۱ دسامبر سال ۱۹۸۷ رخ داد و طی آن حداقل ۱۵۰۰ نفر کشته شدند. دو حادثه مهم دیگر در سال ۱۹۹۱ که تعداد قربانیان آنها بیش از یکصد نفر گزارش گردیده عبارتند از:

- برخورد قایق موتوری تفریحی بنام کریستیاناهاما^{۱۴} با صخره نزدیک مالیند کنیا با ۲۸۰ نفر سرنشین که طی آن ۱۶۰ سرنشین کشته و تنها ۱۲۰ نفر از مرگ نجات یافتند.

- بدترین حادثه از ۳۰ تصادف از این نوع در اروپا برخورد کشتی تانکر AGIP در نزدیکی لیورنو ایتالیا به دلیل مه غلیظ است که پس از برخورد آتش گرفت و آتش بسرعت گسترش یافت و جان ۱۴۱ نفر را گرفت.

ترافیک جاده‌ای و راه آهن

در سال ۱۹۹۱ در مقایسه با سال قبل تعداد حوادث وسائط نقلیه جاده‌ای با تلفات بیش از ۲۰ نفر، کاهش قابل توجهی داشته و از ۵۵ مورد به ۴۹ حادثه کاهش یافت از نظر تعداد حوادث سال ۱۹۸۹ طی ۵ سال گذشته بی سابقه بوده است علیرغم بهبود نسبی که در دو سال اخیر در روند این گونه حوادث چشم می خورد میزان تلفات انسانی در سال ۱۹۹۱، ۱۶۰ نفر بیش از سال قبل ثبت شده و به ۱۹۹۵ نفر رسید که ۸ درصد بیش از سال قبل می باشد. تمام این حوادث در خارج مناطق اروپای غربی و آمریکای شمالی رخ داده است. طی ۲۸ مورد حادثه تصادف اتوبوس و کامیون و کامیونت ۱۲۰۳ نفر کشته شدند در بین وسائط نقلیه موتوری اتوبوس و

موجب مرگ ۹۸۹۰ نفر شد از این تعداد ۷۲۸۹ نفر از نیجریه و ۱۳۱۳ نفر در چاد جان خود را از دست دادند. در قاره آسیا نیز ۳۴۱۴ قربانی نتیجه بیماری وبا تا اواسط سال گزارش شده که از این تعداد ۱۰۷۵ نفر آن مربوط به چین و ۲۲۰۰ نفر آن مربوط به بنگلادش است. در بخش حوادث متفرقه تنها یک مورد خسارت بیمه شده رخ داد که خسارت آن ۳۳/۸ میلیون دلار ثبت شده که مربوط به حادثه تونل راه آهن زیرآبی در حال ساخت در کشور دانمارک است.

مقایسه با سال قبل از بهبودی نسبی برخوردار است (۹۹ کشته در سال ۱۹۹۱ در مقابل ۳۱۲ کشته سال ۱۹۹۰). نصف تلفات انسانی مربوط به حادثه سقوط ساختمان ۴ طبقه در حال ساخت در شهر کلکته است که در ۲۸ فوریه رخ داد.

بیماریهای واگیر کلاً در خارج از اروپای غربی و آمریکای شمالی رخ داد. بیماری وبا در پرو جان ۲۸۲۹ نفر را گرفت. سرایت وبا از پرو به سایر کشورهای آمریکای جنوبی منجر به فوت ۳۷۲۷ نفر در کل قاره گردید. در قاره آفریقا نیز بیماری وبا

پاورقی

- 1) Sleipner
- 2) Mirelli
- 3) Oakland
- 4) Kinna
- 5) Hugo
- 6) Daria
- 7) Bob
- 8) Undine
- 9) Pinatubo
- 10) Lane
- 11) Ro ro ferry
- 12) Titanic
- 13) Donapaz
- 14) Christiana Hama

