

Pathology of Aerial Missions of the Police Command of the Islamic Republic of Iran

Mohammad Khalilnejad¹

Abstract

Background and Aim: Identifying organizational weaknesses can create opportunities for optimal mission execution. Law enforcement organizations are no exception. This study aimed to analyze and identify vulnerabilities in the aerial missions of Iran's national police command.

Method: This applied research used a mixed-methods field study. In the qualitative phase, participants were experts and specialists from the police aviation command and drone unit command, with theoretical saturation reached after 16 interviews. The quantitative population included all personnel of the aviation and drone command, with 251 selected using Cochran's formula and stratified random sampling. Data collection tools were interviews (qualitative) and a valid, reliable researcher-made questionnaire (quantitative). Qualitative data were analyzed through thematic analysis using MAXQDA, and quantitative data were analyzed using SPSS.

Results: Vulnerabilities in aerial missions were categorized into 82 basic themes, 15 organizing themes, and 3 overarching themes. Respondents confirmed the validity of the identified weaknesses, which should be addressed by aviation command policymakers.

Conclusion: The weaknesses were classified as structural, behavioral, and contextual. The main recommendations include: strengthening aerial units with modern technology, adopting effective evaluation systems, identifying ways to reform structures and processes, applying sound management principles, and improving recruitment and training processes.

Keywords: Pathology, Aerial Missions, Law Enforcement Command, Police Aviation

1. Assistant Professor, Aviation Department, Imam Hassan Mojtaba Police Officers University, Tehran, Iran. Email: khalilnejad.mohammad@iran.ir

فصلنامه علمی پژوهش‌های مدیریت انتظامی

سال بیستم، شماره اول، بهار ۱۴۰۴

صص ۲۳۳-۲۰۱

آسیب‌شناسی مأموریت‌های هوایی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

محمد خلیل‌نژاد^۲

تاریخ دریافت: ۱۴۰۳/۰۶/۱۵

تاریخ پذیرش: ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

چکیده

زمینه و هدف: شناسایی آسیب‌های هر سازمانی موجب تولد فرصت‌ها در اجرای بهینه مأموریت‌ها خواهد شد. سازمان‌ها و دستگاه‌های انتظامی نیز از این امر مستثنی نیستند؛ ازاین‌رو تحقیق حاضر با هدف آسیب‌شناسی مأموریت‌های هوایی فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران انجام شد.

روش: این مطالعه از نظر هدف، کاربردی؛ از لحاظ روش، آمیخته و از لحاظ گردآوری آمار و اطلاعات به صورت میدانی اجرا شد. مشارکت‌کنندگان در بخش کیفی شامل خبرگان و متخصصین فرماندهی هوایمایی و فرماندهی یگان پهپاد انتظامی کل جمهوری اسلامی ایران بود که پژوهشگران در مصاحبه شازدهم به اشباع نظری رسیدند. جامعه آماری بخش کمی، کلیه کارکنان فرماندهی هوایمایی و فرماندهی یگان پهپاد انتظامی کل جمهوری اسلامی ایران بود که با بهره‌گیری از فرمول کوکران و روش نمونه‌گیری تصادفی طبقه‌بندی‌شده، تعداد ۲۵۱ نفر به عضویت نمونه آماری انتخاب شدند. ابزار گردآوری اطلاعات در بخش کیفی، مصاحبه و در بخش کمی، پرسش‌نامه محقق‌ساخته روا و پایا بود. برای تجزیه و تحلیل اطلاعات در بخش کیفی از روش تحلیل مضمون در بستر نرم‌افزار مکس کیودی‌ای و برای تحلیل داده‌های حاصل از بخش کمی از نرم‌افزار اسپ‌اس‌اس استفاده شد.

یافته‌ها: مطابق با یافته‌ها، آسیب‌های مرتبط با مأموریت‌های هوایی فراجا در قالب ۸۲ مضمون پایه، ۱۵ مضمون سازمان‌دهنده و ۳ مضمون فراگیر دسته‌بندی شد. براساس نظرات پاسخگویان در بخش کمی، آسیب‌های شناسایی‌شده دارای اعتبار کافی بوده و باید موردتوجه مسئولین یگان‌های هوایی فراجا قرار گیرد تا سیاست‌گذاری لازم در جهت رفع آن‌ها صورت پذیرد.

نتیجه‌گیری: نتایج نشان داد که آسیب‌ها در قالب آسیب‌های ساختاری، رفتاری و زمینه‌ای قرار می‌گیرند. در این راستا، راهکارهای زیر به عنوان مهم‌ترین پیشنهادهای تحقیق حاضر مطرح شد: تجهیز و تقویت یگان‌های هوایی به تجهیزات و فناوری‌های نوین، بهره‌گیری از سیستم ارزیابی مناسب در سازمان، شناسایی شیوه‌های اصلاح ساختار و فرایندها، مدیریت صحیح و اصولی و همچنین توجه به فرایند گزینش و آموزش.

کلیدواژه‌ها: آسیب‌شناسی، مأموریت‌های هوایی، فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی، فراجا، هوافراجا.

استناد: خلیل‌نژاد، محمد. (۱۴۰۴). آسیب‌شناسی مأموریت‌های هوایی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، فصلنامه پژوهش‌های مدیریت انتظامی ۲۰ (۱)، صص ۲۳۳-۲۰۱

Doi: <https://doi.org/10.22034/pmsq.2025.1281815.1775>

۱. برای استفاده از مقاله به دفتر مجله مراجعه شود.

۲. استادیار گروه هوایی دانشگاه افسری و تربیت پلیس امام حسن مجتبی (ع)، تهران، ایران. رایانامه: khalilnejad.mohammad@iran.ir