



بحثی مقدماتی درباره تقلب بیمه ای؛ مورد بیمه شخص ثالث

تألیف: علی اعظم محمد بیگی

رئیس گروه پژوهشی عمومی

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات پژوهشکده بیمه

پرتال جامع علوم انسانی

مقدمه
کنید: "اگر بیمه گذار عمدتاً بر خلاف واقع اظهاری نماید، قرارداد بیمه باطل و بلااثر خواهد بود.... در این صورت نه فقط وجوده پرداختی بیمه گذار به وی مسترد نخواهد شد، بلکه بیمه گر می‌تواند مانده حق بیمه را نیز مطالبه نماید. در موارد زیر قرارداد

تقلب بیمه‌ای پدیده‌ای ناآشنا برای شرکت‌های بیمه نیست. نگرانی شرکت‌های بیمه از وقوع این پدیده در متن شرایط هر بیمه‌نامه‌ای قابل مشاهده است. برای مثال، به این عبارات توجه

عوامل تقلب بیمه‌ای و کشف آن توجه کرده‌اند. شاید مهم‌ترین دلیل این تغیر وضع آن باشد که در بی افزایش رقابت بین شرکت‌های بیمه برای رودن سهم بیشتری از بازار - حتی اگر تقلب بیمه‌ای در حد ۳ تا ۴ درصد خسارت پرداختی شرکت بیمه باشد - کشف این موارد باعث برتری آن شرکت بر رقبایش می‌شود. "احتمالاً، بزرگ‌ترین تهدید برای کلاهبرداری بیمه‌ای از جانب مدیران دوراندیشی است که حذف ضررهای ناشی از کلاهبرداری بیمه‌ای را راهی برای رودن گوی سبقت از دیگر رقبایشان می‌بینند. اگر شرکتی بتواند ضررهای ناشی از کلاهبرداری و تقلب را به نصف برساند، آنگاه بی خواهد برد که هزینه کلاهبرداری بیمه‌ای از ۸ درصد هزینه های خسارتی به ۴ درصد کاهش خواهد یافت. برای بیمه گران متوسط این رقم به معنای پیشرفت ۲/۵ تا ۳ درصدی در نسبت عملیاتی است. حتی اگر هزینه ها و مخارج آنها برای کشف و جلوگیری از کلاهبرداری زیاد شود شرکت می‌تواند با کاستن از نرخ حق بیمه، بازار را از دیگر رقبا بگیرد و به طور مداوم به سهامداران سود بپردازد. آن هنگام که این پیام در اتفاق‌های مدیران شرکت‌های بیمه شنیده شود، روزهای خوش کلاهبرداران صنعت بیمه به پایان رسیده است."

(تازه های جهان بیمه، شماره ۶، ص ۱۲)

بیمه باطل است و حق بیمه دریافتی قابل استرد نمی باشد و در صورتی که قسمتی از حق بیمه وصول نشده و یا خسارتم پرداخت شده باشد، بیمه گر محق در مطالبه آن خواهد بود. مباشرت و یا مشارکت در ایجاد خسارت عمدى در موضوع بیمه توسط ذوالحقوق اعم از بیمه گذار و یا قائم مقام وی^۱. با وجود این، تقلب بیمه ای که موضوع این نوشته است به‌ندرت مورد مطالعه قرار گرفته است.

به نظر می‌رسد غفلت شرکت‌های بیمه از مطالعه پدیده تقلب بیمه ای دست کم، دو دلیل داشته باشد؛ دلیل اول این است که این پدیده یک جرم و طیعت، فی نفسه مذموم است. به زعم شرکت‌های بیمه، آشکار کردن این عمل مجرمانه محدودی از بیمه گذاران، ضمن آن که به لحاظ نمادین، کار ناخوشایندی است این پیام تلویحی را برای سایر بیمه گذاران دارد که با اقدام کم هزینه فریب شرکت بیمه، به درآمد بادآورده می‌توان دست یافت.

دلیل دوم این است که در گذشته، پیامدهای مالی تقلب بیمه ای در آن حد و اندازه نبوده که ارزش بررسی و تلاش برای یافتن راه حل‌های ممکن را داشته باشد. اما در چند سال اخیر این وضع دگرگون شده و شرکت‌های بیمه به اهمیت مطالعه

طرح‌های جبرانی کارگران یا بیمه درمانی نشان می‌دهند.^{۱۰} (تازه‌های جهان بیمه، شماره ۱۳، ص ۱۰) **مروزی بر ادبیات تقلب بیمه‌ای در کشور همان‌طور که قبل اشاره شد پدیده تقلب بیمه‌ای به رغم تعیقات مالی منفی آن برای شرکت‌های بیمه کشور، مورد توجه کارشناسان و محققان بیمه قرار نگرفته است. در واقع، نگارنده به غیر از یک مقاله تحلیلی در فصلنامه صنعت بیمه و چند مقاله ترجمه شده در نشریه تازه‌های جهان بیمه، هیچ منبع مکتوبی برای بررسی و احیاناً تحلیل وضعیت تقلب بیمه‌ای در بیمه شخص ثالث به دست نیاورد.^{۱۱} براین اساس، این نوشه به ناچار، براساس گفته‌ها و دیدگاه‌های برخی از کارشناسان شرکت‌های بیمه تهیه شده است. با وجود این، امید می‌رود که با طرح همین دیدگاه‌ها و بیان برخی نکات تحلیلی و توصیفی، زمینه شناخت عمیق‌تر این پدیده فراهم شود. پیش از آغاز بحث شایان ذکر است که دیدگاه‌های کارشناسی شرکت‌های بیمه از واحدهای حقوقی و پرداخت خسارت شرکت‌های بیمه ایران و آسیا که طبق آخرین آمار منتشره در سال ۱۳۸۲، بیش از ۸۵ درصد حق بیمه صادره شخص ثالث را در اختیار داشته‌اند اخذ شده است (گزارش آماری عملکرد صنعت بیمه کشور، ۱۳۸۲، ص ۱۴۵).^{۱۲}**

بررسی تقلب بیمه‌ای، مورد بیمه شخص ثالث به نظر می‌رسد مناسب‌ترین رشتہ بیمه برای بررسی تقلب بیمه‌ای و ابعاد مختلف آن در کشور ما بیمه شخص ثالث باشد. اولاً، این رشتہ از نظر سهم‌بری در پورتفوی حق‌بیمه دریافتی شرکت‌های بیمه در بسیاری از کشورها، از جمله ایران رتبه اول را دارد.^{۱۳} ثانیاً، این رشتہ در کشورها و بسیاری از کشورهای دیگر زیانده است و بنابراین، مقابله با موارد تقلب بیمه‌ای که باعث کاهش خسارت‌های پرداختی و در نتیجه، کاهش زیان عملیاتی در بیمه شخص ثالث شود اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. "در بیشتر کشورها بیمه‌گران اتومبیل در موقعیت دشواری قرار دارند. زیرا رقابت شدید مانع وضع حق بیمه کافی می‌شود. طی چند سال گذشته، شرکت‌های بیمه در آلمان هر سال میلیاردها مارک زیان عملیاتی داشته‌اند. هدف آنها این است که ضمن بهبود کیفیت خدمات در دیگر رشتۀ‌های بیمه، خسارت‌های پرداختی در رشتۀ بیمه اتومبیل را محدود کنند" (محمد بیگی، ۱۳۸۱، ص ۱۵۲). ثالثاً، این رشتہ از نظر انواع تقلب ممکن در آن شاید متنوع‌تر از دیگر رشتۀ‌های بیمه باشد در عمل بیشتر در معرض وقوع تقلب بوده است. "بیمه‌های تجاری در زندگی ضریب بسیار نازل‌تری از تقلب را در مقایسه با بیمه‌نامه‌های اتومبیل، بیمه‌نامه‌های

بیشتر تقلب ها در بیمه شخص ثالث در این رده جای می گیرند. در مقابل، خسارت های دروغین از نظر تعداد نسبتاً اندکند اما خسارت های دریافتی در آنها نسبتاً سنگین است. به نظر می رسد خصوصیت عمدۀ تقلب نوع اول این باشد که بسیاری از بیمه گذارانی که مرتکب آن می شوند این تقلب را با این استبطاط که حق بیمه های پرداختی آنها در سال هایی که خسارت نداشته اند جبران شود یا خسارت دریافتی لطفه ای به خزانه پر پول شرکت بیمه وارد نمی کند، از لحاظ اخلاقی این عمل خود را توجیه می کنند.

”تحقیقات انجام شده توسط کمیته مبارزه با کلاهبرداری بیمه های نشان داد که دو سوم آمریکایی ها برخی از شکل های کلاهبرداری بیمه ای را تأیید می کنند و ۶۰ درصد آنان بر این عقیده اند که کلاهبردارها تنها در تلاشند که نرخ بازگشت مناسبی برای حق بیمه های پرداختی خود پیدا کنند.“ (تازه های جهان بیمه، شماره ۱۳، ص ۱۳). ”طبق نظر سنجی به عمل آمده در ایالات متحده آمریکا، انگلستان، کانادا و استرالیا اقلیت قابل توجهی از مردم احساس می کنند کلاهبرداری های نه چندان بزرگ از بیمه واقعاً جرم نیست. در بعضی از بخش های ایالات متحده بیش از ۴۰ درصد مردم معتقدند که زیاد جلوه دادن خسارت، عملی کاملاً قابل قبول است. یک بررسی در انگلستان نشان داد

مفهوم تقلب بیمه ای

دریک فرهنگ واژگان بیمه ای، تقلب بیمه ای در ذیل واژه fraudulent claims به این شرح تعریف شده است: ”ادعای خسارتی که در آن شخص بیمه شده (الف) مطالب غیرواقعی اظهار نموده است یا (ب) مطالبی اظهار نموده که می داند نادرست است یا اعتقادی به صحت آن ندارد یا این مطالب را بدون توجه به میزان درستی یا نادرستی آن ابراز نموده است. مسئولیت اثبات ادعای خسارت تقلیب با بیمه گر است که می تواند از اجرای بیمه نامه خودداری کند اعم از آن که این بیمه نامه صریحاً شرایط ذی ربط را داشته یا نداشته باشد. طبق اصل حسن نیت، که شالوده کلیه قراردادهای بیمه ای است، هرگونه ادعای خسارت توسط بیمه شده یا بیمه گذار باید صادقانه صورت گیرد. اگر بیمه شده یا بیمه گذار یک خسارت تقلیب یا ساختگی را ادعا کند، از کلیه منافع بیمه از جمله حق بیمه پرداختی محروم می شود.“ (Bennett, ۱۹۹۷, p145)

أنواع تقلب در بیمه شخص ثالث

تقلب در بیمه شخص ثالث را می توان در طیفی که از زیاد جلوه دادن خسارت واقعی آغاز می شود و تا حد ادعای خسارتی کاملاً ساختگی و دروغین پیش می رود طبقه بندی کرد. تقلب نوع اول از نظر مبلغ خسارت دریافتی کم ارزش است و

اتومبیلی است که ده بار خسارت جزئی از شرکت بیمه دریافت کرده بود. در این قضیه، چند کارشناس شرکت بیمه دست داشتند که به انفصل از خدمت محکوم شدند (نقل از همان کارشناس).

نوع دیگر تقلب در بیمه شخص ثالث خریداری بیمه نامه های مضاعف است. در این حالت بیمه گذار، به قصد کسب درآمد بادآورده، هم زمان از چند شرکت بیمه برای اتومبیل خود بیمه شخص ثالث خریداری می کند. "کلاهبرداری رایج دیگری که به طور بالقوه برای شرکت های بیمه هزینه زاست چند بار بیمه کردن یک شخص یا شیء است با این هدف که بیمه گذار در آینده با صحنه سازی و تحقق خسارتی دروغین، چند مرتبه خسارت دریافت کند." (تازه های جهان بیمه، شماره ۶، ص ۱۰)

در نوع دیگر تقلب، هنگام ترسیم کروکی صحنه تصادف جای مقصو و خسارت دیده عوض می شود یا تاریخ حادثه در کروکی جلو برد می شود تا مقصو بتواند بیمه نامه شخص ثالث خریداری کند و از آن برای پوشش خسارت واقع شده استفاده کند.

نوع دیگر تقلب در رشته شخص ثالث آن است که بیمه گذاران با ترتیب دادن صحنه حوادث ساختگی، شرکت بیمه را ناچار به پرداخت غرامت بابت اشخاص جراحت دیده یا فوت شده بر اثر

که مردم را بودن یک بسته شکلات را عملی تبهکارانه تر از صحنه سازی برای خسارت بیمه ای دروغین می دانند." (تازه های جهان بیمه، شماره ۶، ص ۱۱)

در حالی که خسارت های نوع اول را عامه بیمه گذاران از شرکت بیمه مطالبه می کنند، خسارت های نوع دوم را اشخاص یا گروه هایی مدعی می شوند که اخذ خسارت دروغین را به صورت سازمان یافته مهر درآمد بادآورده خود قرار داده اند. برای مثال یکی از نمایندگی های فروش یک نوع اتومبیل سواری در کشور باستقرار جرثقیل در بزرگراه ها و شناسایی اتومبیل های تصادف کرده و فاقد بیمه نامه شخص ثالث، آنها را به گاراژ خود منتقل می کرده و سپس اتومبیل دیگری را که تصادف نکرده اما دارای بیمه شخص ثالث بوده با کمک کارشناس راهنمایی و رانندگی به عنوان مقصو خسارت وارد به اتومبیل جایگزین می کرده و به این ترتیب، از شرکت بیمه برای اتومبیل های نوع اول خسارت می گرفته است. این مورد تقلب بیمه ای سازمان یافته در زمان تهیه این مقاله در دادسرای نظامی در دست بررسی بوده است (نقل از کارشناس واحد حقوقی یکی از شرکت های بیمه کشور).

مورددیگر از دریافت خسارت های ساختگی،

ویژه کارشناسان ذی ربط در شرکت های بیمه قرار گیرد.

وضعیت آماری تقلب در بیمه شخص ثالث
پیش از هر مطلب باید گفت هر آماری که در خصوص تقلب بیمه ای منتشر شود صرفاً معرف تقلب های کشف شده است به عبارت دیگر، آماری در خصوص تقلب های کشف نشده قابل ارائه نیست تا براساس آن بتوان کل تقلب های بیمه ای را پوشش داد. "ارائه آمار و ارقام در زمینه کلامبرداری بیمه ای کاری غیر دقیق است. بیاری از کلامبرداری ها گزارش یا اثبات نمی گردد. بدون شک بیاری از آنها حتی کشف هم نمی شوند. این عدم دقت یکی از بزرگ ترین مشکلاتی است که بیمه گران در مبارزه با این معضل با آن مواجه می شوند" (تازه های جهان بیمه، شماره ۱۳، ص ۱۳). به این ترتیب، تلاش شرکت بیمه باید به این امر معطوف باشد که به کمک تکنولوژی نوین و دیگر ابزارهای ممکن موارد تقلب کشف نشده را به حداقل برساند. در ادامه، در خصوص راه های مبارزه با تقلب بیمه ای بیشتر توضیح داده خواهد شد.

پس از بیان این مقدمه باید گفت شرکت های بیمه کشور تاکنون آمار یا حتی گزارش کلی در خصوص تقلب در بیمه شخص ثالث و خسارت های مالی ذی ربط تهیه و ارائه نکرده اند. با وجود این

حوادث غیر رانندگی یا عوامل طبیعی می کنند. یک نمونه از این تقلب، فوت طبیعی فرد کهنسالی بود که ورثه وی با ترتیب دادن صحنه تصادف ساختگی و به کار گرفتن سایر عوامل انسانی ذی ربط، قصد داشتند وی را به عنوان مقتول این تصادف جا بزنند و از طریق بیمه نامه شخص ثالث اتومیل مورد نظر، غرامت دیه دریافت کنند. پرونده این کلامبرداری در یکی از شرکت های بیمه کشور موجود است (نقل از کارشناس واحد حقوقی یکی از شرکت های بیمه کشور). برخی دیگر از موارد تقلب در رشتہ بیمه شخص ثالث عبارت است از:

- جایه جایی فرد دارای گواهینامه رانندگی با راننده عامل حادثه که قادر گواهینامه رانندگی است.

- سرقت کوپن بیمه نامه شخص ثالث یک اتومیل برای استفاده از آن در تصادف اتومیل های دیگر

- مبادرت راننده اتومیل دارای بیمه نامه بدنه و شخص ثالث به مقصر بودن خود در حادثه رانندگی با هدف دریافت خسارت بدنه اتومیل خود از طریق بیمه نامه بدنه آن.

موارد دیگری از تقلب در بیمه شخص ثالث مطرح است که امید است شناسایی، طبقه بندی و تحلیل شود و پیامدهای آن مورد توجه محققان، به

تقلب بیمه‌ای به دو شیوه کلی یعنی "اعمال مجازات برای تقلب‌های کشف شده" و "اعمال اقدامات پیشگیرانه از تقلب" قابل طبقه‌بندی است. بیان اقدامات انجام شده برای پیشگیری از تقلب در بیمه شخص ثالث در کشور را به قسمت بعد موكول می‌کنیم ولی در اینجا باید گفت آن طور که از دیدگاه‌های مسئولان و کارشناسان واحد حقوقی شرکت‌های بیمه کشور بر می‌آید به دلیل شیوه عمل خاص قوه قضائیه در مورد خسارت‌های ادعا شده در بیمه شخص ثالث، امکان شناسایی و مجازات متقليان در این رشته محدود شده و به این ترتیب، حقوق شرکت‌های بیمه یا صندوق تأمین خسارت‌های بدنی تضییع می‌شود؟ به طور خلاصه، در دعاوى مربوط به بیمه شخص ثالث فقط شخص خسارت‌دیده به دادگاه نمی‌رود بلکه مقصوس نیز به عنوان "خواهان" و "خوانده" دعوا به دادگاه احضار می‌شود، ولی این شرکت‌ها و صندوق تأمین خسارت‌های بدنی امکان حضور در دادگاه را ندارند.

اقدامات پیشگیرانه برای مبارزه با تقلب در بیمه شخص ثالث

به دلیل پیامدهای مالی تقلب بیمه‌ای و تاثیر آن بر سودآوری شرکت‌های بیمه، این شرکت‌ها باید ادارات ویژه مبارزه با تقلب بیمه‌ای ایجاد کنند.

شاید بتوان گفت که بخش اعظم موارد تقلب و خسارت پرداخت شده مربوط به خسارت‌های جزئی می‌شود. از طرف دیگر، شاید برآوردهای جهانی موجود درباره حجم تقلب در صنعت بیمه، ما را کمایش به تخمینی از حجم خسارت‌های تقلیبی در بیمه شخص ثالث در کشور برساند. طبق یک برآورد، "کلامبرداری و تقلب در صنعت بیمه به طور باور نکردنی هر سال ۶ میلیارد پوند به بیمه گران سراسر دنیا ضرر می‌زند. به بیان دیگر، به طور متوسط از هر ۱۰۰ پوند خسارتی که بیمه گران می‌بردازند، هشت پوند آن نصیب کلامبرداران می‌شود" (تازه‌های جهان بیمه، ش ۶، ص ۹). بر مبنای این برآورد شاید بتوان نتیجه گرفت که در ایران حداقل ۱۰ درصد خسارت‌های پرداختی در بیمه شخص ثالث خسارت‌های غیر واقعی یا ساختگی است.

مسائل حقوقی تقلب در بیمه شخص ثالث

عدم برخورد با تقلب بیمه‌ای طبیعتاً، گسترش این پدیده را به دنبال خواهد داشت. به عبارت دیگر، طعم شیرین کسب درآمد باد آورده، ضمن آن که متقليهای حرفه‌ای را به ادامه ارتکاب این جرم بدون مجازات تشویق خواهد کرد از طرف دیگر، رفتار ناسالم در ادعای خسارت را به رفتار عادی در بین بیمه‌گذاران تبدیل می‌کند. برخورد با

سوئد هم سیستم‌های خاص خود را برنامه ریزی می‌کند. "(تازه‌های جهان بیمه، شماره ۶، ص ۱۱). پیدایش و پیشرفت روزافرون تکنولوژی (information technology) جدید یعنی تکنولوژی اطلاعات (information technology) امکان مبارزه موفقیت آمیز با تقلب بیمه ای را افزایش داده است. یک مورد برجسته از کاربرد تکنولوژی نوین برای کشف خسارت‌های تقلیبی در بیمه شخص ثالث، شرکت بیمه اتکایی کلن است. واحد خسارت شرکت بیمه اتکایی کلن (کلن ری) به همراه پنج بیمه‌گر مستقیم و یک موسسه نرم‌افزاری تخصصی یک برنامه متکرانه برای کشف ماشینی خسارت‌های تقلیبی طراحی کرده است. این برنامه را در آلمان چند شرکت بیمه خریداری کرده‌اند. این شرکت‌ها در مجموع بیش از نصف حق بیمه بازار را در رشته بیمه مسئولیت مدنی دارند گان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث به خود اختصاص داده‌اند" (محمد بیگی، ۱۳۸۱، ص ۱۵۲).

شاید مهم‌ترین اقدامی که در چند سال اخیر در کشورمان برای پیشگیری از تقلب در بیمه شخص ثالث صورت گرفته و به متزله کاربرد تکنولوژی نوین برای مبارزه با این پدیده است کامپیوتری کردن صدور بیمه نامه شخص ثالث باشد. این اقدام، احتمال تبانی نماینده بیمه یا کارکنان

"بیشتر شرکت‌های بیمه واحد ویژه ای برای مبارزه با تقلب بیمه‌ای دارند. با وجود این، برای اثربخش بودن کار پیشگیری از تقلب بیمه‌ای، موارد مشکوک حتی الامکان باید سریع‌تر یا دست کم پیش از پرداخت خسارت شناسایی شوند" (محمد بیگی، ۱۳۸۱، ص ۱۵۳).

برای پیشگیری از تقلب بیمه ای، هر شرکت بیمه می‌تواند از سه ابزار کلی امکانات تکنولوژیک، همکاری با شرکت‌های بیمه دیگر و درک بهتر عمل برانگیزende تقلب بیمه ای استفاده کند. در میان این سه ابزار در درجه اول، باید به دستاوردهای تکنولوژیک اشاره کرد؛ "عنصر و عامل نهایی در مبارزه با کلاهبرداری بیمه ای استفاده از فن آوری جدید بوده که موفقیت‌هایی را نیز در پی داشته است. سلاح مورد علاقه بیمه‌گران اینک، مجموعه‌ای از بانک‌های اطلاعاتی مشترک ادعای خسارت است. تمام این بانک‌های اطلاعاتی، داده‌ها را از بیمه‌گران جمع آوری و تلاش می‌کنند با مقایه جزئیات ادعاهای جدید خسارت با ادعاهای ثبت شده در سیستم، کسانی را که ادعاهای خسارت پی در پی دارند شناسایی کنند. چنین سیستم‌هایی در کشورهایی مانند استرالیا، کانادا، آلمان، ایتالیا، ایرلند، نروژ، آمریکا و انگلستان فعالیت دارند. بیمه‌گران در فرانسه، دانمارک، نیوزلند و

همان‌طور که قبلاً اشاره شد راه دیگر کشف برخی موارد تقلب در بیمه شخص ثالث همکاری مقابله شرکت‌های بیمه است. در صورت تحقق این همکاری، برای مثال، خرید همزمان چند بیمه‌نامه شخص ثالث برای یک اتومبیل واحد ناممکن خواهد شد. با توجه به کامپیوتوری شدن صدور بیمه‌نامه شخص ثالث در کلیه شرکت‌های بیمه کشور، ایجاد یک شبکه جامع از داده‌ها و اطلاعات کلیه بیمه‌نامه‌های صادره در این شرکت‌ها، به لحاظ فنی راه حل بسیار مؤثری برای جلوگیری از برخی موارد تقلب در بیمه شخص ثالث است. این راه حل به رغم سابقه نسبتاً طولانی گفت‌وگو و بحث‌های انجام شده درباره آن، هنوز در صنعت بیمه کشور عملی نشده است.

تنظيم کروکی‌های جعلی حوادث رانندگی یکی از موارد تقلب در بیمه شخص ثالث در کشورمان بوده و هست. شرکت‌های بیمه برای مقابله با این پدیده، در چند سال اخیر به استخدام کارشناسان بازنیسته ادارات راهنمایی و رانندگی مبادرت کرده‌اند. انتظار می‌رود که این کارشناسان به دلیل سوابق حرفه‌ای خود قادر به تشخیص این‌گونه کروکی‌ها باشند. در نهایت باید گفت برخی از موارد تقلب را شرکت‌بیمه بی‌آن که متوجه ساختگی بودن خسارت پرداختی شده باشد اطرافیان

واحد صدور شرکت بیمه را با اشخاص مقصود در حادثه رانندگی که بیشتر در شکل صدور بیمه نامه شخص ثالث پس از وقوع حادثه و یا تاریخ اعتبار قبل از حادثه رخ می‌داد، تقریباً به صفر رسانده است. طرح دیگر شرکت‌های بیمه کشور که جنه نوآوری فنی دارد محدود کردن موارد دریافت خسارت در بیمه نامه شخص ثالث از طریق صدور کوپن است. با این طرح که از سال ۱۳۷۸ به مرحله اجرا گذشته شد، دریافت خسارت همزمان از شب مختلف شرکت بیمه صادر کننده بیمه نامه شخص ثالث را ناممکن کرده است. مزیت دیگر تحدید موارد دریافت خسارت در بیمه‌نامه شخص ثالث از طریق کوپن، این است که هنگام تمدید این بیمه نامه برای هر اتومبیل، چون بیمه‌گذار ملزم به ارائه بیمه‌نامه شخص ثالث سال قبل است با توجه به کوپن‌های باقیمانده امکان اعمال تخفیف در حق بیمه (برای اتوموبیل‌هایی که هیچ یک از کوپن‌های خسارتی آنها مصرف نشده است) و اعمال جریمه افزایش حق بیمه (برای اتوموبیل‌هایی که بیش از یک کوپن خسارتی آنها مصرف شده) کاملاً فراهم شده است. در گذشته، به دلیل آن که راه آسانی برای شناسایی سوابق خسارتی بیمه‌گذار وجود نداشت احتمال تقلب وی از نظر عدم اعلام صحیح تعداد موارد ایجاد خسارت وجود داشت.

۲. اصلاح قانون بیمه شخص ثالث با این هدف که شرکت بیمه به عنوان یک طرف دعوا در دعاوی مربوط به این بیمه پذیرفته شود. اگر چنین تمهدی در قانون بیمه شخص ثالث در نظر گرفته شود، تأسیس واحد ویژه مبارزه با تقلب بیمه ای در شرکت های بیمه معنا پیدا می کند. بهره گیری از کارشناسان مجرب کشف تقلب که می توان آنها را کارآگاه خصوصی نامید زمانی برای شرکت بیمه صرفه دارد که بتواند نتایج بررسی این کارشناسان را در محاکم قضایی برای رد موارد تقلیلی ادعای خسارت ارائه کند.

پیشنهادهای دیگری در مورد مبارزه با تقلب در بیمه شخص ثالث قابل طرح است که به چند مورد آن به اجمال اشاره می شود:

۱. افزایش اطلاعات بیمه گذاران درباره مکانیزم کار بیمه: همان طور که قبل اشاره شد برخی از بیمه گذاران که مبادرت به دریافت خسارت بیش از حد واقع می کنند این عمل را با این بهانه به ظاهر موجه انجام می دهند که در سال های گذشته بدون دریافت خسارت، حق بیمه های نسبتا بالایی به شرکت بیمه پرداخته اند. اگر اینگونه بیمه گذاران اطلاع پیدا کنند که شرکت بیمه صرفاً نقش یک صندوق تعاون را بازی می کند که از محل حق بیمه های نسبتاً جزئی بیشتر بیمه گذاران، خسارت

بیمه گذار یا بیمه شده متوجه می شوند یا اشخاص ذی ربط در وقوع حادثه منتهی به خسارت به شرکت بیمه اطلاع می دهند. همان طور که در قسمت بعد اشاره خواهد شد در صورت آگاه شدن بیمه گذاران و عموم مردم از مکانیزم کار بیمه و منافع اجتماعی آن، این موارد بدون هزینه کشف تقلب در آینده بیشتر خواهد شد.

پیشنهادها

همان طور که در بحث مسائل حقوقی تقلب بیمه ای گفته شد مشکل اساسی شرکت های بیمه کشور در مقابله با برخی تقلب های بیمه ای آن است که محاکم قضایی این شرکت ها را به عنوان طرف دعوا نمی پذیرند تا آنها بتوانند هنگام بررسی موارد خسارتی که احتمال تقلب در آنها وجود دارد به عنوان شاکی وارد عمل شوند و در صورت اثبات صحت ادعای خود، از پرداخت خسارت خودداری می کنند. پیشنهادهای عملی واحد حقوقی شرکت های بیمه برای رفع این مشکل و به طور کلی، رفع مسائل حقوقی تقلب ها در بیمه شخص ثالث به قرار زیر است:

۱. ایجاد شعبه تخصصی در دادگاه ها برای رسیدگی به دعاوی مربوط به بیمه شخص ثالث. در حال حاضر در مورد بیمه های دریایی چنین شعبه ای فعال است.

اصلاح قانون بیمه شخص ثالث، امید می‌رود این پیشنهاد در آینده نزدیک عملی شود.

۴. طراحی سیستم داده‌ها و اطلاعات مربوط

به تقلب بیمه‌ای در نظام آماری صنعت بیمه ضمن آن که تصویر واقعی از میزان و عواقب این تقلب را به دست می‌دهد، بلکه در دراز مدت هم انگیزه‌ای برای جدیت بیشتر شرکت‌های بیمه در مبارزه با این پدیده مذموم فراهم می‌کند.

پی‌نوشت‌ها

۱. قسمتی از مواد ۹، ۲۲ شرایط عمومی بیمه آتش‌سوزی.

۲. شاهد این ادعا آن که در فصلنامه صنعت بیمه تا پایان سال ۱۳۸۳، از بین بیش از ۳۰۰ مقاله، فقط دو مقاله به موضوع تقلب بیمه‌ای پرداخته است. برای مطالعه این دو مقاله نگاه کنید به منفرد، ۱۳۷۸ و محمد بیگی، ۱۳۸۱.

۳. طبق آخرین آمار منتشره در سال ۱۳۸۲، سهم بیمه شخص ثالث از کل حق بیمه صادره شرکت‌های بیمه کشور، حدود ۳۷ درصد بوده است. در همین سال، نزدیک‌ترین رشته به رشته مزبور بیمه بدنه اتومبیل با حدود ۱۷ درصد سهم بوده است (گزارش آماری عملکرد صنعت بیمه کشور، سال ۱۳۸۲، ص ۲۴).

نسبتاً کلی عده محدودی از بیمه گذاران دیگر را جبران می‌کند دیگر متولّ به این بهانه ناموجه نخواهند شد.

۲. تأمین انتظارهای معقول بیمه گذاران خسارت دیده: یکی از عوامل بدینی بسیاری از بیمه گذاران به شرکت‌های بیمه، که بعداً دستاویز اخلاقی برای دریافت خسارت بیش از حد قرار می‌گیرد، طفره رفتن شرکت بیمه در پرداخت خسارت است. به این ترتیب، این تصور به تدریج در ذهن بیمه گذاران خسارت دیده ایجاد می‌شود که شرکت‌های بیمه نیز صرفاً در پی افزایش سود خود هستند و نه جبران خسارت آنان. در پی شکل گیری چنین تصوری، تقلب بیمه ای یک عمل مشروع برای مطالبه حقوق معوق بیمه گذاران خسارت دیده از شرکت بیمه قلمداد می‌شود.

۳. برخی کارشناسان و فعالان بیمه اعتقاد دارند که اگر سیستم موجود صدور بیمه نامه شخص ثالث که مبنی بر سوابق اتومبیل بیمه شده است به سیستم صدور بیمه نامه بر مبنای سوابق رانندگان تغییر یابد، ضمن آن که اعمال نرخ‌های حق بیمه متناسب با سوابق خسارتی هر راننده را ممکن می‌کند، احتمال بروز تقلب‌هایی چون جابه‌جایی راننده اتومبیل مقصراً نیز کمتر می‌کند. با توجه به اصلاحات در نظر گرفته شده در لایحه

و از گان کلیدی:

تقلب بیمه‌ای، شخص ثالث.

منابع:

- تازه‌های جهان بیمه. تهدید کلاهبرداری‌های جهانی در صنعت بیمه، ش ۶، پاییز ۱۳۷۷. ص ص ۹-۱۲.

- کلاهبرداری‌های بیمه‌ای، استدلال قانع کننده برای مبارزه با کلاهبرداری، اقدامات گسترده بر علیه کلاهبرداری در صنعت بیمه. ش ۱۳، تیر ۱۳۷۸. ص ص ۹-۱۶.

- گزارش آماری عملکرد صنعت بیمه کشور، سال ۱۳۸۲. اداره بررسی‌های آماری بیمه مرکزی ایران. ۱۳۸۳.

- محمد بیگی، علی اعظم (مترجم) سیستم مکانیزه کشف تقلب در صنعت بیمه. فصلنامه صنعت بیمه، ش ۶۶، تابستان ۱۳۸۱، ص ص ۱۰۱-۱۶۱.

- منفرد، عباس (مترجم). مبارزه با تقلب در نظام بیمه جهانی. فصلنامه صنعت بیمه. ش ۵۳، بهار ۱۳۷۸، ص ص ۹۷-۹۳.