

ظرفیت‌های بازار بیمه در صنایع مناطق فرا ساحلی

مترجم: اکرم اعظمی^۱

مقدمه

تند باد کاترینا و ریتا هر کدام خساراتی را در صنعت انرژی فرا ساحلی در حدود ۶ میلیارد دلار آمریکا سبب شدند. کارشناسان معتقدند که این بعد جدید خسارت تأثیر چشمگیری بر شرایط بیمه‌نامه‌ها و ظرفیت موجود خواهد داشت.

تاریخچه

بعد از خسارت بزرگ تند باد ایوان در سال ۲۰۰۴، خسارت کاترینا و ریتا تأثیر سنگین‌تری بر صنعت انرژی فرا ساحلی در سال ۲۰۰۵ داشت. تمامی امکانات تولید در مسیر تند بادهای قرار گرفتند و مقدار زیادی از تولیدات گاز و نفت بدون استفاده، تعطیل و جمع‌آوری شدند. بسیاری از پالایشگاه‌های نواحی خشکی نیز تحت تأثیر قرار گرفتند پس از کاترینا، دولت ایالات متحده ناچار شد از ذخایر نفت ملی استفاده کند و فرآورده‌های پالایشگاهی بیشتری را از خارج وارد کند تا عرضه انرژی حفظ شود. سکوهای متعدد نفت و تسهیلات تولید از بین رفتند و خط لوله‌ها آسیب دیدند برای بازگرداندن تولید، تمامی ظرفیت‌های موجود تعمیر، حتی آنهایی که در خلیج مکزیک بودند، بسیج شدند. البته در آغاز دسامبر سال ۲۰۰۵، شانزده درصد از سکوهای نفتی هنوز بدون فعالیت بودند و بیش از ۳۰ درصد تولید نفت کاملاً بازگردانده نشده بود.

۱. کارشناس زبان و ادبیات انگلیسی.

خسارات

عامل اصلی خسارت بیشتر در سال ۲۰۰۵، مسیرهایی از تند باد کاترینا و ریتا بودند که عوامل تولید بسیار بیشتری را خصوصاً نزدیک ساحل از بین بردند. علاوه بر این، ماشین آلات بسیار فرسوده و قدیمی بودند و با استانداردهای مدرن مطابقت نداشتند. البته هر سه تند باد نشان داد که حتی ساختارهای بسیار پیشرفته، مانند آنهایی که در آب عمیق برای مدت چندین سال مورد استفاده قرار گرفتند، می‌توانند آسیب شدیدی را متحمل شوند. به خصوص زمانی که کاوش و نصب امکانات تولید به طور فزاینده‌ای در موقعیت‌های آب عمیق در آینده اجرا خواهند شد.

حقیقت این است که درحالی که بیشتر امکانات قدیمی دچار خسارات کلی شدند، ماشین آلات جدید، تنها آسیب‌های جزئی را متحمل شدند. علاوه بر خسارات مستقیم، خسارات تبعی قابل توجهی نیز مانند توقف اتفاقی و مستقیم در کار به وجود آمد.

خسارات مناطق فرا ساحلی توسط ظرفان‌های ایوان، کاترینا و ریتا

نوع آسیب/خسارت	ایوان ۲۰۰۴	کاترینا ۲۰۰۵	ریتا ۲۰۰۵
سکوهای تخریب شده	پنج سکوی ثابت دو اتاقک	سی و شش سکوی ثابت ده اتاقک	چهل و هشت سکوی ثابت چهارده اتاقک یک سکوی پایه کشش آب عمیق
سکوهایی با آسیب شدید	یک سکوی ثابت دو سکوی SPAR دو سکوی آب عمیق یک سکوی پایه کشش آب عمیق	چهارده سکوی ثابت دو صندوق لوازم چهار سکوی آب عمیق	سی سکوی ثابت
دکل‌های تخریب شده به طور کامل	یک دکل سکو	1 Jack-up پنج دکل سکو	1 Jack-up سه دکل ناپدید شده

دکل های شناور شده	پنج واحد حفاری مناطق فراساحلی متحرک	1 Jack-up 5 Semi Submersible	3 Jack-up 10 Semi Submersible
دکل های آسیب دیده	یک دکل یک واحد حفاری مناطق فراساحلی متحرک	دو دکل سکو 2 Jack-up 5 Semi-Submersible	7 Jack-up 2 Semi-Submersible 1 Semi-Submersible

آسیب به امکانات تولید به طور چشمگیری در سال ۲۰۰۵ بیش از سال ۲۰۰۴ بود.

درحالیکه توقف در کار حدود ۷۰ درصد خسارات بیمه گذار از تند باد ایوان محاسبه گردید، احتمال دارد که نسبت چنین خساراتی در کاترینا و ریتا بسیار پایین‌تر باشد. البته توزیع این نسبت در زمان نگارش این مقاله هنوز مشخص نشده است. حرکت گل ولای به دنبال سیل اقیانوس پس از تندباد ایوان، تأثیر مخربی بر روی فعالیت‌های خط لوله شبکه ساحلی گذاشت. چندین خط لوله مهم، در یک مسیر طولانی از محل‌های اصلی خود جا به جا شدند، آنچنان که فعالیت ایمن دیگر ممکن نبود. این موضوع به توقف عملیات در مناطقی منتهی شد که مستقیماً تحت تأثیر ایوان نبودند. امکانات دیگر قادر نبودند تا فعالیت‌ها را دوباره از سر بگیرند برای این که پالایشگاه‌هایی که آنها حمایت می‌کردند آسیب دیده بودند. لذا نه تنها خسارت توقف در کار مستقیم ایجاد شد، بلکه در جاهایی حتی خسارات توقف در کار اتفاق بزرگتری را به وجود آورد. البته، برای فصل تندباد ۲۰۰۵، هیچ یک از موارد اصلی جایگزینی خط لوله و خسارات همراه، تا این اندازه گزارش نشده‌اند. با فرض این که توپوگرافی اقیانوس زیر مسیرهای تندباد مورد بررسی قرارنگرفته‌اند.

ارزیابی خسارات خاص

طبق ارزیابی‌های معمول، خسارات انرژی فراساحلی از طوفان ایوان مقداری بین ۲ الی ۴ میلیارد دلار آمریکا برآورده شده است. خسارات ناشی از کاترینا و ریتا تا ۶ میلیارد دلار آمریکا برآورد می‌شود. هنگامی که چندین رویداد بر این مقیاس در توالی سریع رخ می‌دهند، خساراتی را با یک بعد کامل جدید از لحاظ فشار مالی ایجاد می‌کنند. برآورد می‌شود که مقدار حق بیمه انرژی در مناطق آزاد جهان، هر

سال بین ۸ الی ۲ میلیارد دلار آمریکا افزایش یابد. سهم خلیج مکزیک از این رقم ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار آمریکاست .

مثالهایی از خسارات خاص

سکوهای ثابت :

- ساخت(فولادی) کامل، تخریب یا کاملاً فرو می ریزد.
- خسارات جزئی به ساخت ورو ساخت در نتیجه تأثیر موج و باد رخ می دهند .

سکوهای شناور :

- لنگراندازی متوقف می شود ، سکوها از مسیر خود خارج می شوند، عواملی که تحت تأثیر یک تند باد قرار نمی گیر ندمی توانند در یک تصادم آسیب ببینند.
- ماشین آلات به طور کامل فرو می رود.
- لنگراندازی بدون این که ماشین آلات از بین برود آسیب می بیند.
- آسیب به روساختهای پل از طریق تأثیر موج و طوفان، جریان آب در زیر ساختهای پل، واحدهای کنترل را ویران می کند و مناطق زندگی و ماشین آلات غیر قابل استفاده دیگر را به وجود می آورد.

سیستم های خط لوله :

- نقاط مرتبط با سکوها آسیب دیده اند برای این که ساختها فرو می ریزند یا قطع می شوند .
 - آسیب توسط ماشین آلات و جابه جایی زنجیره های لنگر به وجود آمده است.
- خسارات توقف در کار و خسارات اموال ، ممکن است شامل هزینه های پاکسازی محیط و جمع آوری اموال آسیب دیده (قراضه) و همچنین مسئولیت نیز بشود. ظرفیت های تعمیر موجود در خلیج مکزیک پیش از این کاملاً مورد استفاده قرار گرفته بودند، پس از این که ایوان و کار تعمیر تکمیل نشده بود. کاترینا و ریتا حتی موقعیت را بدتر کردند . بسته به اندازه آسیب در هر مورد ، ممکن است زمان های انتظار برای تعمیر طولانی باشد .

تأثیرهای خسارتها بر صنعت بیمه

به دنبال خسارات عظیم ، یک بررسی کامل از شرایط و کاهش ظرفیت قابل پیش بینی است . موضوعات اصلی ، ساختار حق بیمه و دسترسی آزاد به ظرفیت های بزرگ مشاهده شده در گذشته، مخصوصاً (از

لحاظ بیمه‌گری) پوشش‌های توقف در کار اتفاقی و مستقیم می‌باشند. نمونه استاندارد بیمه نامه با تغییر شرط از دست دادن درآمد در بازار لندن ارائه گردید، که کمی بعد از طوفان ایوان آغاز شد و از ژوئن ۲۰۰۵ در دسترس بوده است. همچنین چندین بیمه‌گر در بازار بیمه قصد دارند تا محدودیت‌هایی را برای خطرهای طبیعی عموماً و طوفان‌ها خصوصاً در بیمه نامه‌ها برای یک ریسک و همچنین کنترل تأثیر جمعی این ریسک‌ها بر پورتفولیو قرار دهند. علاوه بر این، چندین بیمه‌گر در حال تجدید ساختار پورتفولهایشان بر پایه عوامل جغرافیایی هستند و این توزیع ریسک را بهبود خواهد بخشید. بررسی این‌که آیا حق بیمه‌ها هنوز با ریسک متناسب هستند، گام اصلی دیگری به سوی نگهداری سهم بیمه‌ای در آینده است. بیمه‌گران اتکایی همچنین باید اندازه‌گیری‌های بیشتری را بسته به نوع خاص مشارکت و بخش بازار مورد نظر انجام دهند. این کار عمدتاً مستلزم یک بررسی اساسی از شرایط و قیمت‌ها و توسعه بیشتر الگوهای ریسک بر اساس دوره‌های برگشت و ارزیابی شده خواهد بود. بیمه‌گران انرژی فرا ساحلی همچنین به خوبی به یاد می‌آورند که علاوه بر صدمات به وجود آمده توسط ایوان، کاترینا و ریتا، امکانات انرژی فرا ساحلی توسط دنیس و ویلما، دو تند باد دیگر در سال ۲۰۰۵، نیز دچار خسارت شدند.

واژگان کلیدی:

تندباد کاترینا و ریتا، بیمه اتکایی، حفاری، خطوط لوله نفت و گاز مطالعات فرآیندی

منبع:

Wolfgang Ulbrich , "The Offshore industry – Conditions , Prices , and Capacities Under Scruting",

Munich Re, 2006.