

آیا برای بازرسی مقامات بندری آماده‌اید؟ (۲)

اشاره:

مؤسسه رده بندی لویدز انگلستان در سالهای اخیر طی اقدامی جالب و با همکاری UK P&I CLUB، دست به انتشار مجموعه-ای با موضوع "جلوگیری از ریسک توقیف مقامات کنترل بندری" زده است که حاصل این تلاش به صورت ۴ چک لیست در قطع جیبی - که در ۴ زمینه و عنوان مختلف تدوین شده اند- در اختیار علاقه مندان و فعالین عرصه دریایی، بالاخص مالکان، بازرسان و دریانوردان قرار گرفته است. فصلنامه "به هنگام" نیز مطابق با خط مشی آموزشی خود تصمیم به ارائه ترجمه این مجموعه و ارائه آن به صورت دوره‌ای گرفته و همانگونه که می دانید، بخش اول آنرا در شماره پیشین مجله به منظر تان آورده و اکنون در همین راستا بخش دوم را تقدیم مینماییم.

مقدمه:

بازرسان معمولاً بازرسی‌هایشان را از اتاق فرمانده کشتی آغاز می‌کنند؛ بنابراین ضروری است کلیه گواهینامه‌های به روز و معتبر آماده باشند. سایر مدارک نیز باید به صورت معتبر در دسترس قرار گیرند. اگر تجهیزات مهمی در کشتی مفقود یا معیوب و یا در حین مسیر شناور دچار صدماتی شده باشند، فرمانده کشتی باید قبل از ورود به بندر، مقامات بندری را در جریان قرار دهد. چنانچه مقامات بندری از مشکلات پیش آمده در کشتی و نیز از اقدامات کشتی در جهت رفع موقت و یا دائم نواقص که به تأیید مؤسسه رده بندی و یا کشور صاحب پرچم رسیده است، مطلع شده باشند، شناور توقیف نمی‌گردد. در غیر اینصورت مقامات بندری زمینه کافی جهت بازرسی و توقیف شناور را در اختیار دارند.

اگر کشتی شما توقیف شده و یا احتمال توقیف آن وجود دارد، باید بلافاصله با نزدیکترین دفتر مؤسسه رده بندی برای کمک تماس حاصل نمایید.

مقامات بندری کشورهای بزرگ دنیا مقررات خود را برای توقیف کشتی‌ها در پایگاه‌های اینترنتی‌شان منتشر می‌کنند. مالکین و چارترهای کشتی‌ها می‌توانند به این پایگاه‌ها مراجعه نموده و اشکالات کشتی خود را بررسی نمایند.

- Paris MOU-www.parismou.org
- Tokyo MOU- www.tokyo-mou.org
- USCG- www.uscg.mil/hq/gm/pscweb
- Other MOUs include Abuja, Black Sea, Carribean, Indian Ocean, Medittranean, Riyadh and Vina del Mar

بهره‌برداران کشتی ممکن است، با بعضی از مقررات منطقه‌ای مقامات بندری موافق نباشند. لیکن اکثر مقامات بندری نکات راهنمایی برای چگونگی خارج شدن از توقیف و یا رفع اشکالات ارائه نموده‌اند که می‌توانید در پایگاه‌های اینترنتی فوق مشاهده نمایید.

روشهای IMO در رابطه با کنترل مقامات بندری-ضمیمه شماره ۱، نیز رهنمودهایی را جهت توقیف شناورها در اختیار می‌نهد.

عدم انطباق‌ها با الزامات مارپول

موارد زیر بیشترین عدم انطباق‌ها با الزامات مارپول با توجه به بازرسی‌های انجام شده توسط مقامات بندری روی کشتی‌های تحت کلاس مؤسسه لویدر در سال ۲۰۰۵ میلادی بوده است.

- سیستم تصفیه روغن ۴۰ مورد
- طرح اضطراری جلوگیری از آلودگی نفتی (SOPEP) ۳۶ مورد
- کتابچه ثبت جابجائی سوخت ۲۷ مورد
- سیستم اعلام خطر 15 PPM ۲۳ مورد
- باقیماندن روغن آلوده در شناور ۲۲ مورد
- سایر موارد عدم انطباق (MARPOL-Annex I) ۱۹ مورد
- جلوگیری از آلودگی توسط مواد نفتی (IOPP) ۱۸ مورد
- دفترچه ثبت زباله ۱۷ مورد
- طرح مدیریت و جمع‌آوری زباله ۱۱ مورد
- برنامه‌ریزی و کنترل سیستم تخلیه روغن آلوده ۹ مورد

۱- عدم انطباق‌های عملیاتی

برخی از عدم انطباق‌های عملیاتی که معمولاً رخ می‌دهند:

- روغن و روغن آلوده از محوطه موتورخانه
- عدم کارکرد مناسب دستگاه جداکننده آب از روغن (O.W.S)، عدم کارآئی آلارم و قطع خودکار و یا نصب لوله تخلیه غیرقانونی
- باقیمانده روغن در کشتی
- عدم انطباق مقدار روغن آلوده باقیمانده در کشتی با توجه به مقدار درج شده در دفتر ثبت روغن و یا نشانگر ثبت دستگاه IOPP
- عدم تطابق مقدار روغن آلوده/لجن تخلیه شده در ساحل و یا تصفیه شده با مقدار تولید شده از محوطه موتورخانه
- تخلیه غیراستاندارد
- تخلیه غیراستاندارد به جهت تمیز بودن لوله تخلیه دستگاه (O.W.S) مشهود است.
[توجه داشته باشید که لوله‌ها اغلب برای بازرسی باز خواهند شد.]
- نشانه‌های جابه‌جایی لوله/شیر تخلیه
- عدم درج اطلاعات صحیح مربوط به بخش‌های ۱ و ۲ در کتابچه ثبت روغن
- زباله
- عدم جداسازی مناسب زباله‌ها:
- سطل‌های زباله غیر استاندارد در اماکن زیست و آشپزخانه (این سطل‌ها باید غیرقابل اشتغال باشد)
- عدم درج کلیه موارد در دفترچه ثبت زباله
- تحریف موارد مندرج در دفترچه ثبت زباله
- عدم دریافت رسید در قبال تحویل زباله در ساحل
- پسماند کالا
- عدم تخلیه منظم پسماند کالا

- عدم ثبت صحیح تخلیه
- طرح اضطراری جلوگیری از آلودگی نفتی (SOPEP)
- بروز نبودن لیست "مناطق عملیاتی کشور صاحب پرچم در طرح"

۲- گواهینامه‌ها و مدارک

گواهینامه‌ها و مدارکی که باید روی شناور نگهداری شوند:

- گواهینامه‌ها
- گواهینامه معتبر جلوگیری از آلودگی نفتی
 - دارای اعتبار ۵ ساله که بصورت سالیانه و میان دوره‌ای ظهنویسی شده باشد
 - بانضمام فرم A یا B شامل مشخصات تجهیزات مربوطه
- گواهینامه جلوگیری از حمل مایعات خطرناک بصورت فله و یا گواهینامه حمل مواد شیمیائی خطرناک به صورت فله
 - دارای اعتبار ۵ ساله با ظهنویسی سالیانه و میان دوره‌ای
 - شامل فهرست کالا باشد
- گواهینامه جلوگیری از آلودگی توسط فاضلاب
 - دارای اعتبار ۵ ساله
- گواهینامه جلوگیری از آلودگی هوا
 - دارای اعتبار ۵ ساله با ظهنویسی سالیانه و میان دوره‌ای
 - شامل اطلاعات دستگاهها و تجهیزات مربوطه
- گواهینامه های جلوگیری از آلودگی هوا توسط موتور
 - شامل اطلاعات ساخت و مدارک فنی تأیید شده
- گواهی تطابق با طرح ارزیابی وضعیت (فقط برای نفتکش‌ها)
- انواع گواهی تأیید
- دستگاه جداکننده آب از روغن (OWS)
- آلام 15 PPM
- سیستم برنامه‌ریزی و تخلیه سوخت (فقط برای نفتکش‌ها)
- نشان دهنده ورود آب در سوخت (فقط برای نفتکش‌ها)
- دستگاه تصفیه فاضلاب، در صورتی که نصب شده باشد
- زباله‌سوز، در صورتی که نصب شده باشد
- سیستم تصفیه گاز SO_x، در صورتی که نصب شده باشد
- سیستم تصفیه گاز NO_x، در صورتی که نصب باشد

برای همه کشتی‌ها

- کتابچه ثبت سوخت (باید برای مدت ۳ سال نگهداری شود)
- SOPEP (طرح اضطراری مقابله با آلودگی نفتی)

- طرح مدیریت زباله
- دفترچه ثبت زباله
- روش مراقبت و ثبت محوطه‌های آلوده به گاز SO_x
- نقل و انتقالات انبار
- - باید حداقل برای ۳ سال نگهداری شود
- مدارک فنی NO_x
- طرح مدیریت مخازن تعادل

ویژه نفتکش‌ها (MARPOL Annex I & IBC/BCH Codes)

- راهنمای برنامه‌ریزی و کنترل تخلیه سوخت (OMDE)
- - ثبت و یادداشت‌ها باید حداقل ۳ سال نگهداری شوند
- راهنمای تست‌شوی مخازن نفت‌خام، چنانچه سیستم نصب شده باشد
- دفترچه ثبت سوخت (بخش ۲)
- - باید برای ۳ سال روی شناور نگهداری شود
- ورود به ساحل در حالت تعادل صدمه دیده (Damage Stability) و محاسبات مقاومت پسماند
- خلاصه دستورالعمل عملیات پاکسازی مخزن تعادل
- تأییدیه تعادل شناور در حالت صدمه دیده
- دستورالعمل سیستم‌های کنترل تبخیر

ویژه کشتی‌های حمل مواد شیمیایی (MARPOL Annex II)

- طرح اضطراری جلوگیری از آلودگی دریایی کشتی (SOPEP)
- روش اجرائی (راهنمای روش‌ها و چیدمان‌ها)
- کتابچه ثبت کالا
- - باید حداقل ۳ سال روی کشتی نگهداری شود
- اطلاعات تولید به انضمام اسم مشخصه IMO برای کالا

۳- ضمیمه ۱- جلوگیری از آلودگی حاصل از روغن

تجهیزات زیر باید در شرایط مطلوب و کالیبره شده باشند. همچنین باید خوب نگهداری شده و دارای قطعات یدکی مورد نیاز باشند:

همه کشتی‌ها

- تجهیزات فیلتر روغن
 - سیستم آلام 15PPM
 - اتصالات تخلیه استاندارد
- ویژه نفتکش‌ها

- کشف کننده اختلاط آب و سوخت
- سیستم شستشوی نفت خام، چنانچه نصب شده باشد
- سیستم برنامه‌ریزی و کنترل تخلیه سوخت (ODME)
- پمپ تعادل و کالا، لوله‌کشی و سیستم تخلیه
- سیستم لوله‌کشی و اتصالات مخزن نگهداری آب آلوده موتورخانه به مخزن شستشوی مخازن

۴- ضمیمه ۲- کنترل آلودگی مایعات خطرناک در مخزن

تجهیزات زیر باید در شرایط مطلوب نگهداری و همواره عملیاتی بوده و دارای قطعات یدکی مورد نیاز باشند:

- پمپاژ و جداسازی و تخلیه زیرآبی
- تجهیزات شستشوی مخزن
- سیستم گرمایش کالا
- سیستم تهویه و روش اجراء

۵- ضمیمه ۳- مواد خطرناک بسته‌بندی شده

موارد زیر هنگام حمل مواد بسته‌بندی شده باید مد نظر قرار گیرد:

- بسته‌بندی
 - باید بگونه‌ای باشد که حداقل ضرر را برای محیط زیست دریائی داشته باشد.
- علامت و برچسب گذاری
 - باید دارای نام فنی و کد IMO که نشاندهنده خطرآلودگی برای محیط زیست دریائی است، باشد.
- مدارک
 - باید دارای فهرست مواد خطرناک در کشتی شامل محل قرار داشتن آنها باشد.
- انبار کردن
 - باید به دقت و بدرستی انبار شده و تفکیک گردند (براساس کد IMO)، بگونه‌ای که خطرآلودگی برای محیط زیست دریائی به حداقل برسد.

۶- ضمیمه ۴- جلوگیری از آلودگی توسط فاضلاب کشتی‌ها

تجهیزات زیر باید در شرایط مطلوب نگهداری و همواره عملیاتی بوده و دارای قطعات یدکی مورد نیاز باشند:

- دستگاه تصفیه فاضلاب، در صورتی که نصب شده باشد
- سیستم تفکیک کننده فاضلاب، در صورتی که نصب شده باشد
- مخزن نگهداری فاضلاب، در صورتی که نصب شده باشد
 - به صورت چشمی سطح مواد آن پیدا باشد.
- اتصالات تخلیه فاضلاب
 - پیچ‌ها و واشرهای کافی و مناسب

۷- ضمیمه ۵- جلوگیری از آلودگی توسط زباله کشتی‌ها

موارد زیر باید کاملاً در جداسازی، نگهداری و تخلیه زباله در نظر گرفته شوند:

- علائم

- کشتی‌ها باید علائم مشخصی در اماکن مختلف در معرض دید قرار دهند، که به زبان کارکنان کشتی، همچنین به یکی از زبانهای انگلیسی، فرانسه و یا اسپانیایی ترجمه شده و به کارکنان و مسافرین چگونگی تخلیه زباله را نشان دهد

▪ **زباله‌سوز (اگر نصب شده باشد)**

- باید در شرایط مطلوب و عملیاتی بوده و دارای قطعات یدکی لازم باشد

▪ **نگهداری موادی که ممنوعیت تخلیه در دریا دارد**

- اینگونه مواد باید در بسته‌بندی‌های مناسب تا قبل از تحویل به تأسیسات بندری نگهداری شوند

▪ **جداسازی زباله روی کشتی**

-زباله باید با علائم و بسته‌بندی مناسب جداسازی شود

▪ **طرح پسماند کالا، نگهداری و تخلیه و ثبت چگونگی تخلیه آنها موجود باشد**

۸- **ضمیمه ۶- جلوگیری از آلودگی هوا توسط کشتی‌ها**

تجهیزات مربوطه باید در شرایط مطلوب، تنظیم شده و کاملاً عملیاتی باشند. ضمناً باید دارای قطعات یدکی مورد نیاز نیز باشد.

▪ **نمونه‌گیری سوخت**

- تا زمانیکه سوخت مصرف می‌شود و یا بمدت ۱۲ ماه (هر کدام بیشتر باشد)، باید نگهداری شود

▪ **مواد مضر برای لایه اوزون (OD)**

- انتشار عمدی گازهای مضر به هر شکلی ممنوع می‌باشد و باید از سیستم خارج گردد

▪ **تجهیزات کنترل NO_x (چنانچه نصب شده باشد)**

▪ **تصفیه گازهای خروجی NO_x (چنانچه نصب شده باشد)**

▪ **تصفیه گازهای خروجی SO_x (چنانچه نصب شده باشد)**

▪ **دستگاه زباله سوز (چنانچه نصب شده باشد)**

▪ **سیستم کنترل بخارهای خروجی (فقط در نفتکش‌ها)**

- اندازه‌گیری مخازن

- کنترل فشار

- علامتگذاری خروجی‌های سوخت

- پیوستگی الکتریکی

- سیستم ایزوله کردن بخارهای خروجی از سیستم گاز خنثی

مترجم: محمد مهدی والامنش

کارشناس واحد رده‌بندی، مؤسسه رده‌بندی آسیا