

بختیاری



هدف

اصلی این بخش ارائه
نوشته هایی درباره مسائل کلیدی
کسب و کار و همچنین در اختیار گذاشتن
دیدگاه های کارشناسی بهترین صاحب نظران کسب و
کار دنیا برای خوانندگان است.

در هر شماره مقاله ای درباره موضوعات مختلف مانند: منابع انسانی/
فرهنگ، مدیریت بازار، استراتژی، مالی، فناوری اطلاعات
(IT)، سیستمها، ساختار، رهبری، نوسازی،
تولید و اثربخشی کارکنان و ...
تقدیم خواهد شد.



دیش مایکل هامر

گروه مترجمان میثاق مدیران
info@MisaqModiran.com

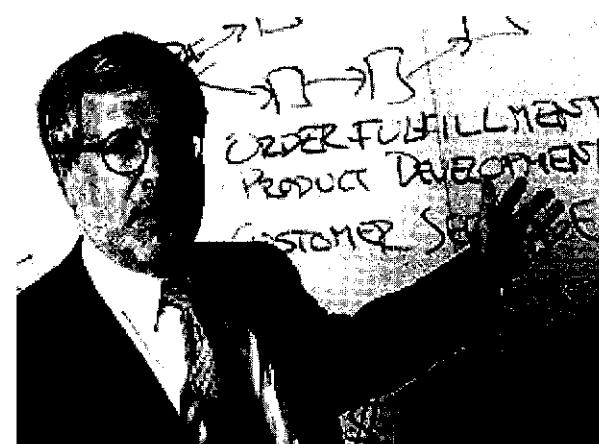
هالبرستام مرا با این حقیقت روبه رو ساخت که راهنمایی و مشاوره در قبال فن آوری کارآئی چندانی نخواهد داشت مگر این که شرکت‌ها از نور درباره اولویت‌هایشان بیندیشند. من هنوز هم نسخه‌ای از یادداشت‌هایم را دارم. برخی نکات این کتاب نیز در حافظه من ضبط شده است.

البته ما نمی‌توانیم از شرکت‌هایی همچون فورد (که پس از خواندن این کتاب با آن‌ها همکاری کردم و امیدوار بودم که بتوانم به آن‌ها کمک نمایم) زیاد انتقاد کنیم، به هر حال هنوز هم ما به اندازه شرکت‌های بزرگ تجربه نداریم و تعجب آور نیست که ما هنوز هم تلاش می‌کنیم تا مشخص نماییم آن‌ها باید چگونه عمل کنند.

"شرکت‌های مدرن" به آن صورتی که مامی‌شناسیم، پدیده‌ای جدید استند که در قرن ییسم خلق شدند. ما هنوز هم در آغاز درک این موضوع هستیم که این شرکت‌های بزرگ باید چگونه عمل کنند و باید چگونه آن‌ها را اداره کرد. به علاوه، جهان امروز ما با جهانی که در آن، شرکت‌های مدرن متولد شدند تفاوت بسیاری دارد. بنابراین، هیچ چیز در روش کسب و کار امروز همانند قبل نیست. در واقع، امروزه این هویت شرکت‌ها است که زیر سؤال رفته است و یافتن حد و مرزهای سازمانی به مهمترین موضوع برای ما تبدیل شده است.

امروزه اکثر شرکت‌ها تلاش می‌کنند تا خودشان از پس وظایفشان برآیند. شرکت‌های امروزی نیز همانند شرکت‌های ۱۰۰ سال پیش معتقدند که باید دست به هر کاری برای ارائه خدمات و کالاها یابشان بزنند و همه این کارها را در داخل سازمانشان انجام دهند. اما این نگرش در حال محو شدن است و محو شدن آن در قرن جدید سریع‌تر هم خواهد شد. به عبارت دیگر این پرسش مطرح است که "مفهوم کسب و کار چیست؟"

با توجه به این که طول عمر کالاها کمتر شده است، ما باید شرکت‌های خود رانه براساس آنچه تولید می‌کنند بلکه براساس آنچه انجام می‌دهند تعریف کنیم و بیشتر بر فرآیندهای تمرکز کنیم تا کالاها و محصولات. برای توضیح این تفاوت اجازه دهید به



میران

تنظيم دستور کار نسل بعدی رهبران

حوزه‌ای که من در آن تخصص دارم کاملاً متفاوت با حوزه تخصصی اکثر متفکران مدیریت است. غالباً خودم را یک "شاقول" می‌نامم. من به این موضوع می‌پردازم که شرکت‌ها باید چگونه عمل کنند، چگونه به بهترین شکل کار خود را انجام دهند و چگونه کارهارا سازماندهی کنند. مشخصاً، من معتقد به این فرآیند هستم: یک شرکت بهتر است "سیستمی" را به کار بگیرد که جریانی پایان ناپذیر از تابع مثبت را به دنبال بیارد نه این که فقط به امید ایده‌های درخشان و قهرمانان باقی بماند. در حالی که بسیاری از همکارانم استاد دانشگاه، مشاور یا سخنران هستند، من خودم را یک معلم می‌دانم. تلاش برای یافتن و اعلام بهترین روش‌های کاری، انگیزه اصلی من است و همان چیزی است که شالوده برنامه‌های آموزشی سالانه من را برای هزاران مدیر تشکیل می‌دهد. من به جای فروش ماهی، ماهی گرفتن را یاد می‌دهم.

من خود را مديون کسی می‌دانم که هرگز او را ندیدم اما احترام بسیار زیادی برای او قائلم. دیوید هالبرستام¹ و کتاب برجسته اش یعنی "محاسبه" را به حرکت درآورد. من هنوز هم نکات زیادی را از این کتاب نقل می‌کنم در حالی که نخستین بار آن را در اواسط دهه ۱۹۸۰ و وقتی که یک مشاور فن آوری بودم، خواندم. در آن زمان، من تازه دانشکده فن آوری را ترک کرده بودم و با شرکت‌ها همکاری می‌کردم تا به آن‌ها کمک کنم به شکلی کارآمدتر از مکانیزه شدن و فن آوری استفاده نمایند. نهایتاً به این نتیجه رسیدم که کاربرد فن آوری تنها بخشی از مسئله است و حتی بهترین فن آوری‌ها هم نمی‌توانند به شرکتی کمک کنند که به شکلی نادرست سازماندهی شده و فرآیندهای طراحی بسیار ضعیفی در آن به کار گرفته شده است. بدون تفکری دوباره درباره اصول پایه، ما نمی‌توانیم راه خود را هموار کنیم. به همین دلیل است که من تا این اندازه جذب کتاب "محاسبه" شدم. آنچه هالبرستام در کتابش انجام داده، بررسی موازی تاریخ دو شرکت نیسان² و فورد³ است. با توجه به این که او مدتی طولانی را به بررسی این دو شرکت اختصاص داده بود (سال‌های ۱۹۴۷ تا ۱۹۸۳)، فصول کتابش درباره فورد نمایانگر این بودند که چگونه بسیاری از شرکت‌ها به راه غلط رفته‌اند.

این کتاب برای من همانند یک رازگشایی بود: این کتاب ترس من را در مورد سازمان‌های بزرگ تأیید کرد و روش ساخت. در این کتاب، فورد به عنوان شرکتی معرفی می‌شود که تأکیدش بر موضوعات مالی بیشتر از موضوعات عملیاتی است. به عبارت دیگر در فورد چگونگی طراحی، تولید و فروش خودرو اهمیتی کمتر از نحوه مدیریت ترازنامه‌های شرکت داشتند. دیدگاه‌های

1.David Halberstam

2.Nissan

3.Ford

بخش‌های یک شرکت زمانی خوب کار می‌کنند که شرکت به عنوان یک مجموعه کامل خوب عمل کند. این امر مثل یک بچه مدرسه‌ای است که به خانه آمد و کارتی همراهش بود که نشان می‌داد او در بازی با دیگران وضع رضایت‌بخشی ندارد اما والدینش اصرار داشتندکه او ظرفیت تبدیل شدن به یک مدیر را دارا است. دیگر چنین نیست. همچنان که افراد خط مقدم باید در تعامل با یکدیگر باشند، رهبران نیز باید چنین باشند. این تعامل در مراتب سازمانی پایان نمی‌پذیرد. همچنان که شرکت‌ها دست به ادغام فرآیندهایشان با دیگر شرکت‌ها می‌زنند، مدیران نیز باید همکاری تنگاتنگی با یکدیگر داشته باشند. اگر به همان مثال تولید هوایپما برگردیم می‌بینیم که مدیران شرکت‌های مختلف که دست به طراحی، تولید و فروش هوایپما می‌زنند، به همکاری و تعامل با یکدیگر نیاز دارند. ما باید برای هدایت تفکراتمان، پرسش‌های جدیدی مطرح کنیم. نه تنها هر روزه باید پرسیم که "باید چه کار کنم؟" بلکه باید پرسیم که "چگونه می‌توانم بهتر عمل کنم؟" و "چه کاری را نباید انجام دهم؟"

کنار گذاردن روش‌های قدیمی که دیگر کاربردی در جهان کسب و کار فردا ندارند، دست زدن به انتخابی دشوار است. اگر شرکت شما قصد حرکت رو به جلو دارد، دیگر به کدام یک از مشتریان نباید خدمات بدھید؟ تولید چه محصولاتی را باید متوقف سازید؟ چه کارهایی که هم اکنون شرکت شما انجام می‌دهد باید دیگران انجام دهند؟ ...

این نوع پرسش‌ها، شرکت‌ها را وادار می‌سازد تا به طرق تازه‌ای درباره خود بیندیشند. این امر محیطی را ایجاد می‌کند که در آن هر فردی در شرکت، به شدت درباره نحوه توسعه سودآوری و تبدیل شرکت به بهترین محیط کاری می‌اندیشد. سرانجام، مدیریت خوب فردا باعث خواهد شد که همه افراد شرکت، درکی خوب درباره مشتریان و فرآیندهای آن داشته باشند. این امر باعث سازگاری میان مدیران و کارمندان خواهد شد. مدیریت خوب فردا، امکان ارتباط میان همگان را فراهم می‌آورد و باعث ارزیابی واقع بینانه فرستادها برای نیل به موفقیت می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر

وب سایت:

www.hammerandco.com

شرکتی فکر کنیم که امروزه در صنعت تولید هوایپما فعالیت می‌کند. هم اینک، این شرکت فقط آنچه را انجام می‌دهد که برای طراحی، ساخت و فروش هوایپما نیاز دارد. در آینده، می‌توانم حدس بزنم که مدیران این شرکت به فعالیت برای موتوائز سیستم‌های پیچیده خواهند پرداخت. آن‌ها قطعات یک هوایپما را موتوائز کرده یا خرید هوایپما از دیگر شرکت‌های بزرگ را تأمین بودجه خواهند کرد. در گذشته، این ایده به دلیل آنچه اقتصاددانان "هزینه‌های معامله" می‌نامیدند، غیر ممکن بود. اما با ظهور اینترنت، دیگر کار با دیگران سخت‌تر از کار با خودتان نیست و مزایای تمرکز بر انجام دادن کار ارزش بسیار زیادی دارد.

همچنان که این روند توسعه می‌یابد، نگرش مردم درباره مفهوم کسب و کار و آنچه باید انجام دهند، تغییر خواهد کرد. شرکت‌ها به جای این که خودشان یک سیستم باشند، به بخشی از یک سیستم تبدیل شده‌اند. نکته مهم این که فرآیندی که به موجب آن شما کارتان را انجام می‌دهید، مهم‌ترین بخش کسب و کارتان است. به عبارت دیگر، فرآیند شما، کسب و کار شما است.

این امر بدان معناست که دو مهارت مدیریتی که امروز وجود ندارند، به اولویت نخست دستور کار رهبران سازمان‌ها تبدیل خواهند شد. مدیران باید توجه خاصی به طراحی سیستم‌ها و فرآیندها معطوف نمایند و توانایی عظیمی برای کار و تعامل گروهی داشته باشند.

مدیران باید به سیستم‌ها و فرآیندهای عملیاتی، طراحی سیستم‌هایی که باحداکثر اثربخشی کار می‌کنند، سنجش عملکرد سیستم‌ها و توسعه سیستم‌های کارآمد نگرش بهتری داشته باشند. این امر با تأکیدات امروزی تفاوت بسیاری دارد. مدیریت باید بیشتر به فرآیندهای مهندسی توجه کند تا موضوعات مالی. شاهد هستیم که این روند از قبل آغاز شده و امروزه عبارتی همچون "مهندسی سیستم‌های کسب و کار" و "مدیریت فرآیندها" وارد ساختارهای سازمانی شرکت‌های بیشتر و بیشتری شده‌اند. همچنین یکی از علائم این تغییر را در تعداد فرآینده مدیرانی می‌بینم که دارای تجربه مهندسی هستند. فکر نمی‌کنم این یک تصادف باشد که تأثیرگذارترین مدیر عصر مدرن یعنی جک ولچ⁴ دارای پیشینه مهندسی شیمی است.

مدیران باید برای یک بارهم که شده پذیرند که عاملانی مستقل و مسئول واحدهای خود هستند. آن‌ها باید پذیرند که تمامی

4.Jack Welch

"هر شرکتی زبان خاص خود، نگرش تاریخی خاص خود و قهرمانان و مبارزان خاص خود را دارد که هم معاصر هستند و هم تاریخی." مایکل هامر
"تحولی که یک شرکت قدیمی را نابود کرده، باید شروع به ترمیم آن نماید." مایکل هامر