

طراحی مدل موانع توسعه رشته کشتی در منطقه سیستان

مرتضی رضائی*^۱

۱- دانشجوی دکترای مدیریت ورزشی دانشگاه مازندران، بابلسر، ایران

چکیده:

هدف از این تحقیق بررسی عوامل و طراحی مدل موانع توسعه رشته کشتی در منطقه سیستان از نظر دست‌اندرکاران و ورزشکاران منطقه سیستان است که به دنبال بررسی این عوامل و تعیین اهمیت هر کدام از آنهاست. تحقیق حاضر از لحاظ ماهیت و اهداف از نوع کاربردی است و از لحاظ روش یک تحقیق آمیخته متشکل از بخش کیفی و کمی است. جامعه آماری این تحقیق در بخش کیفی ۱۵ نفر از نخبگان رشته کشتی و در بخش کمی کلیه افراد مرتبط با رشته کشتی در منطقه سیستان می‌باشد که تعداد آنها ۳۷۵ نفر بوده است که محقق برای اطمینان بیشتر پرسشنامه را برای تمامی جامعه آماری ارسال نموده است که از این میان ۲۳۰ نفر به سؤالات محقق پاسخ دادند. یافته‌های این تحقیق با توجه به نتایج مدل معادلات ساختاری نشان داد که مدل بر اساس شاخص نیکویی از برازش مناسبی برخوردار است ($SRMR < 0/1$) و مقدار تحلیل مسیر برای موانع سازمانی و مدیریتی ۰/۷۹۶، موانع رسانه‌ای و تبلیغاتی ۰/۸۲۵، موانع فرهنگی و اجتماعی ۰/۸۹۹ و امکاناتی و منابعی ۰/۹۰۹ به دست آمد. نتایج تحقیق نشان داد که در میان موانع توسعه ورزش کشتی در منطقه سیستان، موانع امکانات و منابع مالی مهم‌ترین عامل بوده است، از دیگر عوامل مهم در عدم توسعه این رشته می‌توان به توجه کم رسانه‌ها و مدیریت و سازماندهی ضعیف در این خصوص اشاره نمود که محققین برای توسعه و رشد این رشته توجه بدان را ضروری می‌دانند.

واژه‌های کلیدی: کشتی، منطقه سیستان، موانع توسعه.

* نشانی الکترونیک نویسنده مسئول: Mortezarezaei.73@yahoo.com

ورزش در جهان امروزی دیگر بیشتر از یک فعالیت، تنها با هدف کسب نشاط و سرگرمی بوده و توجه به آن به قدری پیشرفت کرده است که حکومت‌ها آن را بعدی از توسعه یک جامعه به شمار می‌آورند و سرمایه‌گذاری‌های کلانی را در جهت بهره‌برداری‌های اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی در این راستا انجام می‌دهند. به هر حال اهمیت ورزش در دنیای کنونی بر کسی پوشیده نیست. رابطه این متغیر با مسائلی هم چون توسعه پایدار، توسعه اقتصادی، توسعه اجتماعی، صلح، مشارکت، محیط‌زیست و غیره، اثرات فراوانی را بر وضعیت جوامع معاصر بر جای نهاده است (مالمیر، ۲۰۱۶). ورزش و فعالیت‌های بدنی از لحاظ فرهنگی، اجتماعی، سیاسی و اقتصاد اهمیت بسیار زیادی دارد (عسگریان، ۲۰۱۴). توسعه ورزش در واقع سیاست‌ها، اقدامات و فرایندهایی است که با به کارگیری آن‌ها تلاش می‌شود تا ورزش در اختیار همه قرار گیرد و فرصت تجربه آن برای همه محیا باشد (رضانی‌نژاد و هژبری، ۲۰۱۷). همچنین فعالیت‌های مربوط به توسعه عبارت است از فعالیت‌هایی که جامعه را به سوی زندگی بهتر و توازن جمعیتی در کنار تأمین نیازهای افراد جامعه در جهت خیر و صلاح آنان، سوق می‌دهد (مسعودنژاد، ۲۰۰۹ و مهربانی، ۲۰۱۵). در دنیای امروز عوامل زیادی مانند توسعه اقتصادی، سیاسی و اجتماعی بر موفقیت و پیشرفت ورزشی کشورها اثرگذارند (فوربر و اسکات، ۲۰۱۳). بنابراین، برای دستیابی به یک توسعه پایدار نیاز است تا توسعه در تمام ابعاد توسعه اتفاق بیفتد (کنستانتین و ایزابلا، ۲۰۱۴). توسعه ورزش از موضوعات مهم در توسعه ملی است و توسعه آن نیز در همه زمینه‌های مطرح در توسعه پایدار روی می‌دهد (قاسمی، ۲۰۰۵ و جلیلی و همکاران، ۲۰۱۷). پدیده تربیت‌بدنی و ورزش به عنوان واقعیتی اجتماعی در ساختار جوامع مختلف بشری وجود داشته و با شتاب هر چه بیشتر در حال رشد و تکامل است و اثرات مثبت و چشم‌گیری در توسعه همه‌جانبه اجتماع دارد و در جوامع مترقی و در حال توسعه بسیار مورد توجه می‌باشد (نظری و قاسمی، ۲۰۱۳ و جوادی، ۲۰۱۳). کشتی نوعی ورزش است که در آن دو انسان غیرمسلح با یکدیگر گلاویز شده و برای به زمین زدن و از بین بردن تعادل طرف مقابل تلاش می‌کنند و از این طریق امتیاز می‌گیرند (حق‌شناس، ۲۰۱۵). کشتی از سبک‌های مختلف و متفاوتی تشکیل شده است که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به کشتی فرنگی، کشتی آزاد، کشتی با چوخه^۱، سومو^۲، جوجیتسو^۳، سامبو^۴ و گوراش^۵ اشاره نمود (زمانی و همکاران، ۲۰۱۲). استان سیستان و بلوچستان به عنوان دومین استان پهناور کشور و دارا بودن ۱۱/۲ درصد مساحت کل کشور با نرخ بیکاری ۱۴/۱ درصد روبه‌رو است که ۴ درصد بیشتر از میانگین کشوری است که سیستان و بلوچستان را استان بیست و هفتم کشور قرار می‌دهد (سالنامه آماری استان سیستان و بلوچستان، ۲۰۱۶). از جمعیت ۲/۷۷ میلیون نفری این استان تنها ۱۴۴۳۷ نفر در بخش مردان و ۳۰۲۰ نفر در بخش زنان این استان ورزش می‌کنند و تعداد کل ورزشکاران رسمی این استان ۵۸ هزار نفر است (سالنامه آماری استان سیستان و بلوچستان، ۲۰۱۶). در حال حاضر کشتی با کسب ۴۳ مدال به عنوان پر افتخارترین رشته المپیکی کشورمان شناخته می‌شود.

در خصوص موانع توسعه رشته‌های ورزشی مختلف تحقیقات متعددی توسط محققین ایرانی انجام شده است که در هر کدام متناسب با موقعیت جغرافیایی، فرهنگی و اجتماعی آن محیط، عاملی را به عنوان مانع اصلی معرفی گردیده است. از میان تحقیقات داخلی می‌توان به تحقیق خدایاری، قاسمی و میمدی در سال ۲۰۱۲ اشاره کرد که به ترتیب عوامل مدیریتی، روانی، امکاناتی و جسمانی به

1 - Wrestling with Chukhe

2 - Sumo

3 - Jujitsu

4 - Sambo

5 - Gourash

عنوان مهم‌ترین عوامل موفقیت کشتی ایران در مسابقات جهانی ۲۰۰۹ دانمارک معرفی شده است. در پژوهشی دیگر که توسط وطن‌دوست و نصیرزاده در سال ۲۰۱۲ انجام گرفت، مهم‌ترین مشکلات فدراسیون کشتی به ترتیب مالی، عدم نهایی شدن استعدادیابی در کشور، فقدان نظام شایسته‌سالاری در پست‌های فدراسیون، ورود افراد سیاسی به ورزش کشتی و کمبود انگیزه در این رشته نسبت به سایر رشته‌ها معرفی شد. همچنین در یک پژوهش دیگر که توسط شهلائی، ظریفی، داوودی و صادقی در سال ۲۰۱۲ انجام شد به بررسی عوامل توسعه این رشته پرداخته شد که در بعد نرم‌افزاری عوامل مدیریت و برنامه‌ریزی، ارتباطات، هماهنگی، استعدادیابی، تخصیص منابع و آموزش پایه اشاره شده است و در بعد سخت‌افزاری به عوامل اماکن، تأسیسات و تجهیزات رشته کشتی اشاره گردیده است. موانعی مانند عوامل جغرافیایی، رسانه‌ای، مدیریتی و مالی در برگزاری مسابقات و اردوهای تیم‌های کشتی به عنوان عوامل مهم کشتی استان خوزستان می‌باشند که برای رفع آن نیاز به تصمیمات کلان و تدارک برنامه‌های خاص می‌باشد (عسگری و همکاران، ۲۰۱۵). در پژوهشی که توسط مهدوی‌زاده و همکاران در ارتباط با موانع توسعه ورزش همگانی صورت گرفته است، این موانع را در شش عامل سازمانی و مدیریتی، محیطی، روان‌شناختی، درون فردی، عدم حمایت اجتماعی و محدودیت زمانی بررسی نموده و به این نتایج دست یافتند که عامل سازمانی و مدیریتی با اهمیت‌ترین عامل و عامل روان‌شناختی و اجتماعی کم اهمیت‌ترین عامل در موانع توسعه ورزش همگانی به شمار می‌روند (مهدوی‌زاده، ۲۰۱۳). در تحقیقی دیگر مهرابی و همکاران به بررسی و تحلیل مسائل و مشکلات بازدارنده مشارکت در رشته ورزشی کشتی چوخه به موانع سازمانی (برخوردار نبودن کشتی چوخه از مدیریت واحد و قوانین و مقررات منسجم)، موانع محیطی، درون فردی و میان فردی اشاره می‌کنند (مهرابی و همکاران، ۲۰۱۴). ورزش و فعالیت فیزیکی و تفریحی از نیازهای ضروری انسان است که او را به سوی سلامتی پیش می‌برد. همان‌طور که عنوان شد، نتایج پژوهش‌های مختلف حاکی از وجود موانع گوناگون بر سر راه توسعه رشته کشتی است که بر این اساس در این تحقیق تلاش شده است تا بر اساس دیدگاه‌های دست‌اندرکاران رشته کشتی در منطقه سیستان، به بررسی موانع توسعه این رشته در این منطقه پرداخته شود. استان سیستان و بلوچستان و به خصوص منطقه سیستان با وجود مشکلات فراوان، در چند سال اخیر توانسته است با معرفی کشتی‌گیران صاحب سبکی مانند امید آرامی به تیم‌های ملی در میان استان‌های کشور برای خود نامی به دست آورد اما در بعد موانع توسعه تحقیقی در خصوص منطقه سیستان انجام نگردیده است و تحقیقات موجود تنها در استان‌هایی با سابقه کشتی مثل خوزستان و مازندران مشاهده می‌شود. تعداد بالای علاقه‌مندان به کشتی و سابقه بالای این رشته در میان مردم سیستان باعث شده است که همواره پتانسیل رشد این رشته در این منطقه وجود داشته باشد اما عدم موفقیت آن تا به امروز، موضوعی است که می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد. با توجه به آنچه عنوان شد و عدم وجود تحقیقات در این زمینه در طول جستارهای محقق، بر آن شدیم تا بدین موضوع بپردازیم، بنابراین سؤال اصلی این پژوهش آن است که موانع و محدودیت‌هایی توسعه ورزش در رشته کشتی در منطقه سیستان کدام است و سهم هر کدام به چه میزان است؟

روش‌شناسی پژوهش

هدف از اجرای این تحقیق بررسی موانع و طراحی مدل موانع توسعه ورزش کشتی در منطقه سیستان است. تحقیق حاضر از لحاظ ماهیت و اهداف از نوع کاربردی است و از لحاظ روش یک تحقیق آمیخته متشکل از بخش کیفی (مصاحبه با نخبگان) و بخش کمی (توزیع پرسشنامه در میان جامعه) می‌باشد که در تیرماه سال ۱۴۰۱ در منطقه سیستان انجام شده است. جامعه آماری این تحقیق کلیه ورزشکاران، باشگاه‌داران و مدیران مربوط به رشته کشتی در منطقه سیستان شامل شهرستان‌های زابل، هیرمند، هامون، بنجار، نیمروز و زهک می‌باشد که پس از استعلام از هیئت کشتی استان تعداد آن‌ها ۳۷۵ نفر اعلام گردید. محقق در ابتدا با مصاحبه با

نخبگان ورزش استان (به خصوص در رشته کشتی) شامل اساتید دانشگاه زابل، پیشکسوتان رشته کشتی و مدیران اداره ورزش و جوانان مناطق سیستان، مؤلفه‌های مرتبط با موانع توسعه رشته کشتی در منطقه سیستان را به دست آورد. در این راستا محقق برای رسیدن به اشباع نظری با ۱۵ نخبه ورزشی مصاحبه انجام داد که در کدگذاری این مصاحبه‌ها تعداد ۸۶ کد برداشت گردید و از میان این کدها ۴ مفهوم کلی به دست آمد. محقق بر اساس این چهار مفهوم به طراحی پرسشنامه با ۱۴ پرسش به صورت طیف لیکرت پنج پاسخی که چهار بعد سازمانی و مدیریتی، رسانه‌ای و تبلیغاتی، فرهنگی و اجتماعی، امکانات و منابع را مورد سنجش قرار می‌دهد، اقدام کرد. روایی این پرسشنامه توسط پنج تن از اساتید دانشگاه زابل مورد تأیید قرار گرفت و پایایی آن بر اساس ضریب آلفای کرونباخ ۰/۹۲ محاسبه شد. محقق در مرحله بعد به توزیع پرسشنامه در میان جامعه آماری ۳۷۵ نفری اعلام شده، اقدام کرد، نمونه آماری این تحقیق بر اساس جدول مورگان ۱۹۰ نفر برآورد شده است که برای اطمینان بیشتر پرسشنامه در میان تمامی ۳۷۵ نفر توزیع گردید که تعداد ۲۳۰ نفر به پرسشنامه محقق پاسخ دادند. برای تجزیه و تحلیل داده‌ها از نرم‌افزار SPSS ۲۲ و برای طراحی مدل در بستر معادلات ساختاری از SMART PLS3 استفاده شده است.

یافته‌های پژوهش

در پاسخ به سؤالات تحقیق در خصوص سؤال مربوط به جنسیت آزمودنی‌ها، ۲۱۲ نفر معادل ۹۲/۱۷ درصد پاسخ‌گویان را آقایان و ۶ نفر معادل ۲/۶ درصد را بانوان تشکیل می‌دادند، همچنین ۱۲ نفر جنسیت خود را اعلام نکرده‌اند. در خصوص مدرک تحصیلی مرتبط با تربیت‌بدنی ۱۳۴ نفر معادل ۵۸/۲۶ درصد دارای مدرک مرتبط با تربیت‌بدنی و ۹۲ نفر معادل ۴۰ درصد دارای مدرک غیر مرتبط بوده‌اند و ۴ نفر مرتبط یا غیر مرتبط بودن مدرک خود را اعلام نکرده بودند. همچنین در خصوص نوع مدرک تحصیلی تعداد ۱۲۴ نفر معادل ۵۳/۹۱ درصد دارای مدرک دیپلم و پایین‌تر، ۱۵ نفر معادل ۶/۵۲ درصد دارای مدرک فوق‌دیپلم، ۸۲ نفر معادل ۳۵/۶۵ درصد دارای مدرک کارشناسی و ۳ نفر معادل ۱/۳۰ درصد دارای مدرک کارشناسی ارشد یا دکترا هستند و ۶ نفر مدرک خود را معرفی نکرده بودند. بررسی سابقه کار آزمودنی‌ها نشان داد که از میان آن‌ها ۱۷۳ نفر معادل ۷۵/۲۱ درصد دارای سابقه کار کمتر از ۵ سال در ارتباط با رشته کشتی، ۲۸ نفر معادل ۱۲/۱۷ درصد دارای سابقه ۶ تا ۱۰ سال، ۴ نفر معادل ۱/۷۳ درصد دارای سابقه ۱۱ تا ۱۵ سال و ۹ نفر معادل ۳/۹۱ درصد دارای سابقه بیش از ۱۵ سال در این رشته بودند. ۱۶ نفر سابقه کاری خود را اعلام نکرده بودند. نتایج جدول ۱ نشان می‌دهد که بارهای عاملی همه گویه‌ها به جز سؤال یک بیشتر از ۰/۷ می‌باشند و بنابراین سؤال یک حذف شده و محاسبات مجدداً انجام شده است و به طور کلی سؤالات اعتبار مناسبی دارند. از سوی دیگر، داده‌های جدول مذکور نشان می‌دهد که پایایی مرکب برای همه متغیرها بزرگ‌تر از ۰/۸ و میانگین واریانس برای تمام متغیرها بزرگ‌تر از ۰/۵ می‌باشد؛ همچنین میزان آلفای کرونباخ و Rho دیلون و گلدستین همه متغیرها نیز بیشتر از ۰/۷ می‌باشد که این مقادیر، اعتبار همگرایی نسبتاً بالایی را نشان می‌دهند. بررسی جدول ۲ نشان داد که شاخص‌های مورد نظر در پژوهش حاضر از اعتبار نسبتاً بالایی برخوردار هستند بدین صورت که آلفای کرونباخ بالاتر از ۰/۷؛ شاخص Rho بالاتر از ۰/۷، پایایی مرکب بالاتر از ۰/۸ و میانگین واریانس بیشتر از ۰/۵ می‌باشد. بنابراین در ادامه با اطمینان بالایی می‌توان نسبت به گزارش نتایج مربوط به مدل نهایی پژوهش پرداخت. بررسی شاخص‌های مدل نهایی پژوهش نیز نشان از اعتبار بالای مدل دارد. در نتیجه با توجه به تأیید مدل به گزارش نتایج تحلیل مسیر در قالب مدل تحقیق می‌پردازیم. با توجه به الگوی تفسیری در مدل‌سازی معادلات ساختاری و از آنجایی که مقدار آماره t مربوط یک مسیر از ۱/۹۶ بزرگ‌تر باشد می‌توان گفت که مسیر مربوطه در سطح ۹۵ درصد معنی‌دار می‌باشد بنابراین به جز رابطه شرایط زمینه‌ای و مقوله محوری بر استراتژی، تمامی فرضیه‌های مورد بررسی در

تحقیق حاضر تأیید می‌گردد. برای ارزیابی مدل کلی، پس از منسوخ شدن معیار نیکویی برازش (GOF)، از شاخص ریشه میانگین مربعات باقی‌مانده استاندارد شده^۱ (SRMR) استفاده می‌شود که مقدار این شاخص کمتر از ۰/۱ یا ۰/۰۸ مناسب است (هنسلر و همکاران، ۲۰۱۴).

جدول ۱: نتایج مربوط به تحلیل‌های روایی و پایایی و تحلیل عاملی تأییدی مؤلفه‌های تحقیق

مؤلفه فرعی	گویه	بار عاملی	نتیجه میانگین واریانس	پایایی مرکب	Rh	آلفای کرونباخ
سازمانی و مدیریتی	سؤال ۱	۰/۶۵۳	نامناسب			
	سؤال ۲	۰/۸۲۶	مناسب	۰/۶۴۵	۰/۸۴۵	۰/۷۲۵
	سؤال ۳	۰/۸۳۰	مناسب			
	سؤال ۴	۰/۷۵۲	مناسب			
رسانه‌ای و تبلیغاتی	سؤال ۱	۰/۸۷۶	مناسب			
	سؤال ۲	۰/۸۴۹	مناسب	۰/۷۳۹	۰/۸۹۵	۰/۸۲۴
	سؤال ۳	۰/۸۵۳	مناسب			
فرهنگی و اجتماعی	سؤال ۱	۰/۷۱۳	مناسب			
	سؤال ۲	۰/۸۵۹	مناسب	۰/۶۸۴	۰/۸۶۶	۰/۷۶۴
	سؤال ۳	۰/۸۹۸	مناسب			
امکانات و منابع	سؤال ۱	۰/۸۸۹	مناسب			
	سؤال ۲	۰/۸۹۵	مناسب	۰/۸۱۲	۰/۹۴۵	۰/۹۲۳
	سؤال ۳	۰/۹۲۴	مناسب			
	سؤال ۴	۰/۸۹۸	مناسب			

جدول ۲: نتایج مربوط به تحلیل‌های روایی و پایایی مدل نهایی تحقیق

مؤلفه	تعداد سوالات	میانگین واریانس	پایایی مرکب	Rho	آلفای کرونباخ
موانع توسعه رشته کشتی	۱۴	۰/۵۴۳	۰/۹۳۸	۰/۹۲۳	۰/۹۲۸

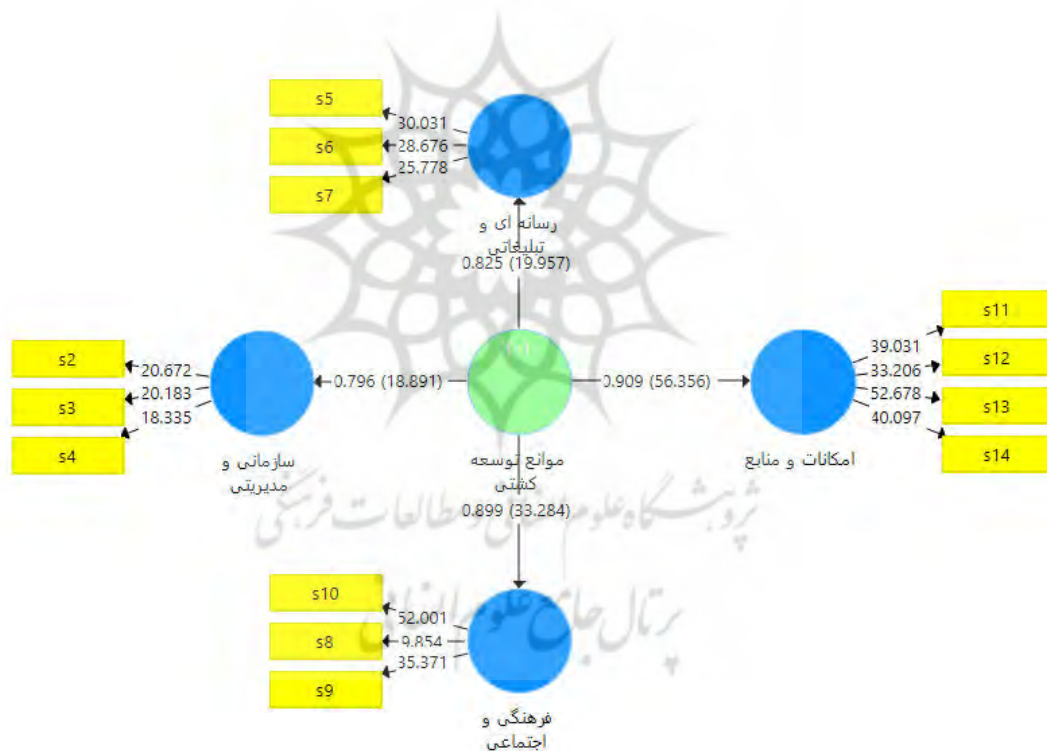
جدول ۳: مقادیر ضریب مسیر و آماره t فرضیه‌های مرتبط با مسیرهای مدل تحقیق

رابطه	ضریب مسیر	آماره t	معناداری	نتیجه
سازمانی و مدیریتی	۰/۷۹۶	۱۸/۸۹	۰/۰۰۱	تأیید
رسانه‌ای و تبلیغاتی	۰/۸۲۵	۱۹/۹۵۷	۰/۰۰۱	تأیید
فرهنگی و اجتماعی	۰/۸۹۹	۳۳/۲۸۴	۰/۰۰۱	تأیید

^۱ Standardized Root Mean Square Residual

جدول ۴: مقادیر شاخص‌های برازش برای متغیرهای مدل تحقیق

متغیر	Q ²	R ²	SRMR
سازمانی و مدیریتی	۰/۳۸۷	۰/۶۳۰	۰/۰۹۸
رسانه‌ای و تبلیغاتی	۰/۴۹۳	۰/۶۷۸	
فرهنگی و اجتماعی	۰/۵۴۵	۰/۸۰۷	
امکانات و منابع	۰/۶۵۹	۰/۸۲۶	
موانع توسعه کشتی سیستم	۰/۶۹۷	۰/۸۲۶	



شکل ۱- مدل موانع توسعه رشته کشتی در منطقه سیستم

با توجه به اطلاعات جدول ۴ مقادیر به دست آمده برای شاخص Q² و R² در محدوده متوسط تا قوی می‌باشد و مقدار SRMR نیز کمتر از ۰/۱ می‌باشد که نشان دهنده کیفیت مناسب مدل آزمون شده است. در بالا تصویر مدل آزمون شده تحقیق به همراه ضریب مسیر به دست آمده برای تمامی مسیرهای مدل در قالب شکل ۱ مشخص گردیده است

بحث:

امروزه صنعت ورزش در جهان یکی از مهم‌ترین و پرسودترین صنایع جهان است که به شدت در حال توسعه و پیشرفت می‌باشد. مبحث توسعه دیگر تنها به توسعه شهرها و اقتصاد کشورها مرتبط نیست بلکه ورزش هم از جمله موضوعاتی است که توسعه آن متأثر از توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی در جامعه است (سیف و همکاران، ۲۰۱۵). در این میان ورزش کشتی، طرفداران زیادی را در سطح جهان به خود معطوف داشته است که به صورت مستمر اخبار مربوط به آن را دنبال می‌کنند (آقایی، ۲۰۱۳). محقق برای پرداختن به عوامل مؤثر در عدم توسعه رشته کشتی در منطقه سیستان به بررسی منابع مربوطه پرداخته است و پس از مصاحبه با نخبگان ورزشی منطقه سیستان، به خصوص نخبگان رشته ورزشی کشتی، به تدوین پرسشنامه‌ای بر اساس مفاهیم برداشت شده اقدام نموده است. در این پرسشنامه چهار مفهوم برداشت شده از مصاحبه‌ها شامل سازمانی و مدیریتی، رسانه‌ای و تبلیغاتی، فرهنگی و اجتماعی و امکاناتی و منابع را از دیدگاه افراد مرتبط با کشتی در این منطقه ارزیابی نمودیم و بر اساس نظر آن‌ها مدل موانع توسعه رشته کشتی در منطقه سیستان را به کمک نرم‌افزار SMART PLS طراحی نمودیم. یافته‌های تحقیق حاضر نشان داد که عامل امکانات و منابع از دیدگاه افراد مرتبط به کشتی در منطقه سیستان به عنوان مهم‌ترین عامل با ضریب تأثیر ۰/۹۰۹ در عدم توسعه این رشته ورزشی در این منطقه می‌باشد. وجود امکانات و لوازم ورزشی مورد نیاز جهت تمرین و پیشرفت ورزشکاران در رشته‌ای مانند کشتی که نیاز به امکانات حداقلی است نیز به عنوان شرط لازم جهت توسعه می‌باشد. وجود تشک‌های تمرین مناسب و استفاده از مربیان با تجربه در کنار سالن‌های بدن‌سازی و تجهیزات مرتبط با ریکواری مناسب می‌تواند مسیر هر ورزشکاری را در جهت پیشرفت هموار سازد (زیرک، ۲۰۱۵). عدم وجود سالن‌های تمرینی و بدن‌سازی مجهز در منطقه سیستان با وجود علاقه‌مندان فراوان به رشته کشتی، عدم وجود اسپانسر و عدم حمایت مالی مناسب توسط اداره ورزش و جوانان باعث گردیده تا عامل مالی و امکاناتی مهم‌ترین مانع توسعه کشتی در منطقه سیستان باشد. نتایج این تحقیق در این خصوص با تحقیقات متعددی که توسط قاسمی و همکاران (۲۰۱۲)، شهلائی و همکاران (۲۰۱۲) و مهدوی-زاده (۲۰۱۳) که در نقاط دیگر ایران انجام شده است، مغایرت دارد. محقق بر این باور است که عدم توسعه اقتصادی منطقه سیستان از مهم‌ترین دلایلی است که این اختلاف نظر به وقوع پیوسته است. رتبه دوم موانع توسعه کشتی منطقه سیستان از دیدگاه عوامل مرتبط با کشتی این منطقه، مانع فرهنگی و اجتماعی است، مقدار تحلیل مسیر برای این عامل ۰/۸۹۹ محاسبه شد، در رتبه سوم موانع تبلیغاتی و رسانه‌ای قرار دارد که مقدار تحلیل مسیر برای این عامل ۰/۸۲۵ محاسبه شده است. محقق بر این باور است که عدم حمایت عملی جامعه، نهادهای اجتماعی و فرهنگی از ورزش و به خصوص ورزش کشتی باعث گردیده است که این عامل مهم‌تر از مسائل مدیریتی و رسانه‌ای در ذهن افراد مرتبط با کشتی در منطقه سیستان نقش بسته است. استقبال‌های ضعیف آحاد جامعه از مدال‌آوران مسابقات داخلی و برون مرزی توسط مردم منطقه سیستان در مقابل کشتی‌گیران سایر مناطق کشور در اهمیت این موضوع مورد توجه است. در رتبه سوم رسانه‌ها قرار دارند، در ابتدا باید بر ضعف منطقه سیستان در خصوص داشتن یک رسانه قدرتمند تصویری یا چاپی در زمینه ورزشی یا غیر ورزشی اذعان داشت. اهمیت رسانه‌ها به دلیل بازتاب عملکرد ورزشکاران، جلب علاقه‌مندان به رشته ورزشی و همچنین جلب حامیان مالی برای ارائه تبلیغات بر هیچ‌کس پوشیده نیست اما همان‌طور که عنوان شد، رشد رسانه‌ها در این منطقه با سرعت بسیار کمی در حال جریان است. منطقه سیستان فاقد شبکه تلویزیونی یا روزنامه چاپی مدون است و تنها وجود

چند سایت خبری اندک و صفحات مجازی در شبکه‌های اجتماعی، چراغ رسانه در این منطقه را روشن نگه داشته است. در میان موانع شناسایی شده در خصوص توسعه رشته کشتی در منطقه سیستان، عامل سازمانی و مدیریتی در رتبه ۴ با تحلیل مسیر ۰/۷۹۶ قرار دارد که می‌توان عنوان داشت، از دیدگاه علاقه‌مندان به کشتی در منطقه سیستان این عامل کمترین میزان تأثیر در توسعه کشتی در این منطقه نسبت به سایر موانع دارد. محقق بر این باور است که اهمیت عوامل دیگر باعث شده تا توجه به این عامل در موقعیت پایین‌تری قرار گیرد، همچنین محرومیت مردم این منطقه در شناخت حقوق خود و مطالباتی که باید نسبت به مسئولان داشته باشند در وجود این نتیجه بی‌تأثیر نیست. البته بر اساس نتایج برگرفته از مصاحبه‌های محقق با پیشکسوتان رشته کشتی در منطقه سیستان، حضور مستمر مسئولان در کنار ورزشکاران در به وقوع پیوستن این نتیجه بدون تأثیر نبوده است.

نتیجه‌گیری:

نتایج این تحقیق با عنوان مدل‌سازی موانع توسعه رشته کشتی در منطقه سیستان نشان داد که نزدیک به ۶۰ درصد پاسخ‌گویان در رشته تربیت‌بدنی و گرایش‌های مرتبط با آن تحصیل کرده‌اند، همچنین می‌توان عنوان داشت که از دلایل عدم توسعه این رشته در بخش توصیفی این تحقیق، می‌توان به پایین بودن مدارک تحصیلی ورزشکاران و دست‌اندرکاران این رشته و کم بودن سابقه کار آن‌ها در رشته کشتی اشاره کرد، این مهم به شکلی است که ۶۰ درصد پاسخ‌گویان دارای مدرک تحصیلی فوق‌دیپلم و کمتر از آن هستند که این مهم در عدم اطلاع از روش‌های به‌روز و صحیح تمرینی، تغذیه‌ای و اجرایی مؤثر است علاوه بر آن بیش از ۷۵ درصد پاسخ‌گویان دارای سابقه کار کمتر از ۵ سال در رشته کشتی هستند که این مهم نیز در عدم آشنایی کامل با رشته کشتی، تغییرات دآوری و نهادهای بین‌المللی آن، نحوه صحیح آموزش و برخورد با مشکلات کشتی‌گیران در شرایط مختلف مؤثر است و بهتر است از افراد با تجربه بیشتر در این زمینه استفاده شود. همچنین در بخش دوم نتایج این تحقیق و بر اساس نتایج معادلات ساختاری می‌توان عنوان داشت که در میان موانع موجود، موانع امکاناتی و منابعی با تحلیل مسیر ۰/۹۰۹ مهم‌ترین مانع توسعه رشته کشتی در این منطقه و عامل سازمانی و مدیریتی با تحلیل مسیر ۰/۷۹۶ کم‌اهمیت‌ترین عامل در میان موانع توسعه کشتی در این منطقه از نظر افراد مرتبط با کشتی در منطقه سیستان شناخته شده است. همچنین برآزش مدل با استفاده از شاخص نیکویی مقدار ۰/۰۹۸ را نشان داد که بر این اساس می‌توان عنوان داشت، مدل از کیفیت مناسبی برخوردار است. رشته کشتی در استان سیستان و بلوچستان و به خصوص منطقه سیستان از دیرباز مورد توجه بوده است و بازی‌های بومی و محلی مرتبط با این رشته نیز در میان مردم وجود داشته است اما با توجه به محرومیت این منطقه و کم بودن سرمایه‌گذاری دولت و سازمان‌های خصوصی در این منطقه باعث شده است که ورزش این منطقه به خصوص کشتی نتواند آن‌چنان که شایسته پتانسیل این ورزش در این منطقه است، پیشرفت نماید. بنابر نتایج این تحقیق توصیه می‌شود تا با توجه به مشکلات مالی این رشته، دست‌اندرکاران امر را در جهت سرمایه‌گذاری بیشتر ترغیب نمود و تبلیغات لازم برای حمایت بیشتر جامعه سیستان از کشتی‌گیران به وسیله نهادهای اجتماعی و سازمان‌های مردم‌نهاد (سمن‌ها) انجام داد. همچنین از محدودیت‌های این پژوهش می‌توان به عدم دسترسی به تمامی جامعه آماری تحقیق اشاره نمود.

تشکر و قدردانی:

بدین وسیله، نویسندگان مقاله مراتب سپاس و قدردانی را از کلیه کسانی که در انجام این مطالعه همکاری نمودند، به عمل می‌آورند.

Reference:

Aghapour, Seyed M. (2012). The need for cultural engineering of sports and physical education in Iran. The Second National Conference on Talent Identification, Tehran. 339-335. (Persian).

Aghaei, A., Naderian Jahromi, M., Memari, J., Andam, R. (2011). Pathology Wrestle sport in Semnan province using strategic planning model. Sports Management Studies, 17. 42-13. (Persian).

Askari, B., Koozechian, H., Ziaei, A. (2015). Identifying and ranking barriers to ship development in unsuccessful provinces of Iran. Journal of Sports Studies. No. 33. pp: 60-47. (Persian).

Asgari, B., Pirjamadi, N., & Eydi, H. (2015). The analysis of Iran wrestling at the Olympics Games: London Olympic to London Olympic. Sport management review, 7(4)28:167-180. (Persian).

Asgarian, Fariba, Jafari, Afshar, Fakhri, Farnaz. (2014). Factors affecting the performance of championship sports in Iran. Sports Management Studies, 7(29), 37-50.

Constantin-Vlad O, Isabella-Cristiana S. (2014). The Relation Between Monetary Integration, the Economic Development of the Euro Area and Sports Performance. Procedia-Social and Behavioral Sciences.

Forber-Pratt AJ, Scott, J.A., Driscoll, J. (2013). An Emerging Model for Grassroots Paralympic Sport Development: A Comparative Case Study. The International Journal of Sport and Society. 3:54-67.

Ghasemi, R. (2005). Comparison of the views of athletes, coaches and university professors on ways to develop gymnastics, Master Thesis, Faculty of Physical Education, Farhangian University. (Persian).

Ghofrani, M., Goodarzi, M., Sajjadi, S., Jalali Farahani, M., Mogharnasi, M. (2010). Designing and formulating a strategy for the development of championship sports in Sistan and Baluchestan province. Journal of Sports Management. (4). 190-169. (Persian).

Haghshenas, Ali. (2015). Encyclopedia of Martial Arts. Iran Tehran. (Persian).

Hosseinpour, H., Fahin Doin, H., & Rahimi, R. (2012). Examine barriers to development and the improvement of Chookhe wrestling in North Khorasan Province based on Opinions of Experts Sports. First Conference on Science and wrestling; Allameh Tabatabaei University, 354. (Persian).

Iain, K. Crombie, Linda Irvine, Brain, Williams, Alisonr. Mc Ginnis, Peter, W. (2006). "Why older people do ont participate is lisure time physical Activitiy". A survey of activity levels, belifes and deterrents. 33, PP:287-292.

Javadipour, M., Ghavidel Sarkandi, M., Sami Nia, M. (2013). Providing a theoretical framework and model design for the development of public sports in Iran. Sports Management Studies, 5. 148-127. (Persian).

Jalili H, Jamshid Lou R, Haji Khani A. (2017). Manpower productivity analysis in the industrial sector with a resistance economy approach, Quarterly Journal of Industrial Management, Faculty of Humanities, Islamic Azad University, Sanandaj Branch. 12(41): pp:119- 132. (Persian).

Khodayari, A., Ghasemi, H., & Mohamadi, M. (2012). Factors affecting the success of the Iranian Greco-Roman wrestling at the 2009 World Championships in Denmark. First Conference on Science and wrestling; Allameh Tabatabaei University. (Persian).

- Koosha Mehr Moshiri, S., Rajabi, A., Rajaei, A. (2011). Study and evaluation of the role of sports tourism in economic, social, cultural and physical development of cities. Proceedings of the Regional Conference on Development Strategies from the Perspective of Geography, Islamic Azad University, Astara. (Persian).
- Malmir, m. (2016). The effects of sport on urban development. Fifth National Conference on City and Sports, Tehran. (Persian).
- Masoudnejad, R. (2009) Development Economics. Ghalam Publications: Tehran. (Persian).
- Mehdizadeh, R., Limb, r., Roozbehani, Sh. (2013). Barriers to the development of public sports in universities. Journal of Academic Sports Research. 1 (3). 126-109. (Persian).
- Mehdizadeh, R., Andam, R. (2014). Strategies for the development of public sports in Iranian universities. Sports Management Studies, 6, (22). 15-38. (Persian).
- Mehrabi, A, H., Bagheri, Mahnan. (2014). Analysis of issues and problems preventing Choukkeh wrestling athletes from addressing this sport, Third National Student Conference on Sports Sciences, Shahid Beheshti University. (Persian).
- Mehrabani V. (2015). Iran's economic sanctions, their background and consequences, politiceconomic information. Economic journal, two monthly review and economic policies. 299: pp- 104-105. (Persian).
- Nazari, R., Ghasemi, H. (2013). The role of mass media as an opportunity for sustainable development of sports, communication management in sports media. First year, issue1. Pp: 44-39. (Persian).
- Ramezani Nejad, R., Hejbari, K. (2017). Sports development strategies and its application in sports. parliament and Strategic Quarterly. 24 (91). 263-233. (Persian).
- Seyf A M, Rahi dahghi m, morshedi b. (2015). Resistance economics and resistance banking. Publications of the National Defense University. First Edition, pp-20-53. (Persian).
- Shahlaei, J., Zarifi, M., Davoodi, K., & Sadeghi, R. (2012). Review priorities and basic strategies for the development of wrestling. First Conference on Science and wrestling; Allameh Tabatabaei University, 306. (Persian).
- Statistical year book of Sistan and Baluchestan province. (2016). Deputy of Statistics and Information of Sistan and Baluchestan Management and Planning Organization. (Persian).
- Vakil A S, Eskandari A A. (2016). Establishment of a national sports arbitration body in the light of the position of arbitrators in resolving sports disputes, Journal of Sport and Youth Studies. 31: pp: 193-205. (Persian).
- Vatandoost, M., & Nasirzadeh, A. (2012). Identify the strengths, weaknesses, opportunities and threats of the Islamic Republic of Iran's Wrestling Federation and issues and challenges facing it. First Conference on Science and wrestling; Allameh Tabatabaei University. (Persian).
- Zamani, T., Eydi, H., & Asgari, B. (2012). Evaluate the performance of national teams in Olympic and Asian Games compared to other Asian competitors, Research project. Kermanshah: Islamic Azad University, Islamabad Gharb Branch. (Persian).
- Zirak M. (2015). Pathology of the risk of Iran's economy based on the general policies of the resistance economy, economic journal, two monthly review and economic policies. 10, 9. Pp: 47-76. (Persian).

Designing a model of obstacles to the development of the wrestling industry in Sistan region

Morteza Rezaei^{1*}

1. PhD student in Sports Management, Mazandaran University, Babolsar. Iran.

Abstract:

The aim of this study was to investigate the factors and design a model of obstacles to the development of wrestling in the Sistan region from the point of view of the players and athletes of the Sistan region, which seeks to investigate these factors and determine the importance of each of them. The method of this research is applied in terms of nature and goals, and in terms of method, it is a mixed research consisting of qualitative and quantitative parts. The statistical population of this research in the qualitative part is 15 people from the wrestling elites and in the quantitative part all the people related to the wrestling field in the Sistan region, their number was 375 people. Among them, 230 people answered the researcher's questions. According to the results of the structural equation model, the findings of this research showed that the model has a good fit based on goodness of fit index ($SRMR < 0.1$) and the value of the path analysis for organizational and managerial barrier is 0.796, media and advertising barrier is 0.825. , cultural and social barrier was 0.899 and facilities and resources were 0.909. The results of the research showed that among the obstacles to the development of wrestling in Sistan region, the most important factor is the lack of facilities and financial resources. Among the other important factors in the lack of development of this field, we can mention the lack of media attention and poor management and organization in this regard. Which researchers consider it necessary to pay attention to for the development and growth of this field

Keywords: *wrestling, Sistan region, development obstacles.*

* Correspondence: Mortezarezaei.73@yahoo.com