

مدبوبت پسماند در گذر زمان

دکتر سید فریدون خاتمی
سازمان بازیافت و تبدیل مواد شهرداری تهران

پادشاه رومی دومیتیان (۸۱-۹۶ م) که مشاور انش دریافته بودند با کم شدن نظافت شهر حیوانات موذی مانند، موش و حشرات زیاد می‌شوند. دستور مبارزه مستمر را با آنها صادر کرد.

پادشاه وسپاسین (۶۹-۷۹ م) لگنهای سفالین مخصوص اداره را در سطح شهر مستقر و توسط مأموران تعریفه‌هایی اخذ کرد.

شهر روم در سال ۳۰۰ بعد از میلاد مسیح، پیش از ۱۴۴ محل رفع حاجت عمومی داشت که از زیر آنها آب جاری بود. با وجود این، امراض مسری انسانها را از بین می‌بردند و تمدنها را نابود و سکونتگاههای را خالی از سکنه می‌کردند. با سقوط امپراتوری روم و آشفتگی مهاجرت ملتها، داشت و فنون تمدن و اولین فنون بهداشتی دوران باستان حدود هزار سال از بین رفت. (تا قرون اخیر نیز خیابانها، رودخانه‌ها و آبهای زیرزمینی با پسماندها و ضایعات انسانی و حیوانی آلوده بودند).

در قرن ششم و همچنین قرن چهاردهم، انتشار بیماریهای مسری در مناطق پر جمعیت اروپا باعث نابودیهای زیادی شدند که بر اثر آن حدود یک سوم مردم (۲۵ میلیون انسان بین سالهای ۱۳۵۲-۱۳۴۷) قربانی شدند.

در قرن پانزدهم براساس توصیه مجمع شهرداریها، خیابانها

حدود ۹۰۰۰ تا ۸۰۰۰ سال پیش از زمان ما، انسانها آموختند که پسماندهای خود را خارج از محلهای سکونت خود دفن نمایند. این زائدات شامل پسماندهای غذایی مانند پوست صدفها و استخوانها و وسائل فرسوده خانگی مانند سفالهای شکسته بود. به نظر می‌رسد انسانها این مکانهای دفن مواد زائد را به منظور دوری از مزاحمت حشرات، بوی نامطبوع و حیوانات وحشی انتخاب می‌کردند.

در دوران باستان زباله‌ها در خیلی از شهرهای اروپایی و آسیایی در کوزه‌های سفالی جمع آوری و حمل می‌شدند. در سایر مناطق نیز گودالهایی برای جمع آوری پسماندها و مدفوع حفاری می‌شد که پس از مدتی تخلیه و نظافت می‌گردید؛ همچنین، مقرراتی برای نظافت روزانه خیابانها از آن زمان به دست آمده است. گرچه در آن زمان، هنوز ارتباط بین بهداشت و انتشار بیماریهایی مانند سل، وبا و آبله روشن نشده بود.

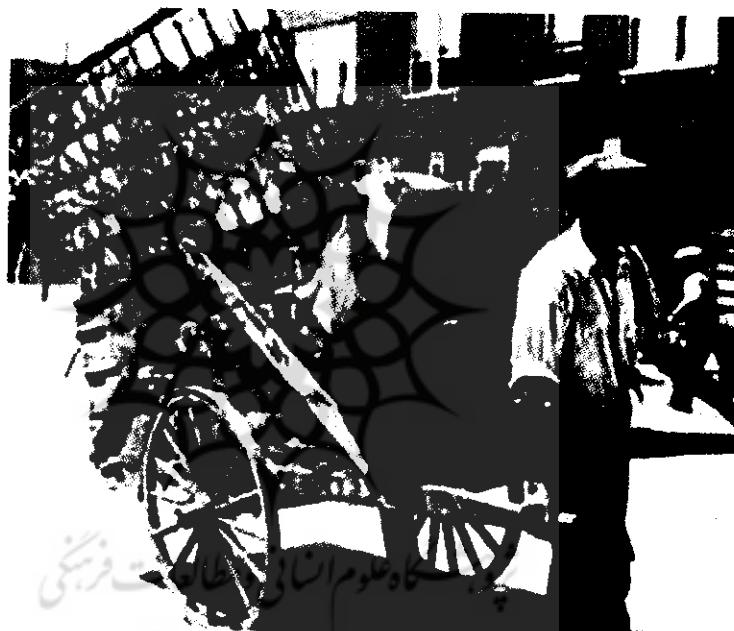
در آتن مأموران حمل می‌بایست زائدات خیابانها و مدفوع را تا دو کیلومتر خارج از دیوار شهر حمل و در آنجا دفن می‌کردند.

پرشکان مثلًاً، حکیم یونانی بفرات (۴۰۰ ق م) و پرشک ایرانی ابوعلی سینا (۱۰۰۰ ب م) برای اولین بار ارتباط بین بهداشت، آب آلوده و غذاهای فاسد را با بیماریهای مسری کشف کردند.

سال ۱۸۷۶ منجر شد.

این خواسته‌ها، به خصوص در هامبورگ، وقتی بالا گرفت که در سال ۱۸۹۲ حدود ۹۰۰۰ نفر بر اثر ابتلاء به بیماری و باز آب آلوده قربانی شدند. سازمان آب شهری هامبورگ، آب آلوده به زباله و مدفوع رودخانه «الب» را به شبکه آبرسانی وارد کرد و موجب انتشار بیماری شد. مناطق «آلتوانی پروس» و «اندزیک» که هر کدام شبکه آبرسانی مستقلی با تصفیه نسبی داشتند و در کنار منطقه بسیار آلوده سن پاتولی وایمز بوتل نیز قرار داشتند از این بیماریها در امان ماندند. یک تصفیه خانه با فیلترهای شنی برای شهرداری در حدود ۲۲ میلیون مارک

سنگفرش شدن و بدین ترتیب دیگر کسی مجبور نبود در گل ولای لجن و زباله فرو رود. ولی بوی گند خیابانها تا آسمان می‌رفت که با اخذ جریمه‌های سنگین این مشکل نیز برطرف شد. برای این منظور، در خیابانها سلطه‌های زباله تعییه شد. خیابانها مرتب تمیز می‌شدند و لاشه‌های حیوانات جمع آوری و لاشه‌های مبتلا به طاعون سوزانده می‌شدند. در سالهای بین ۱۸۹۰-۱۸۵۰ با کشف باکتریها و ویروسها که عامل بیماریها بودند و اثبات ارتباط آنها با نظافت و بهداشت با کمک پژوهشکار و دانشمندانی مانند ایگناز و زمل وایس، تیله نیوس، لوئی پاستور و روپرت کخ، تحولی ایجاد شد.



هرینه داشت. در صورتی که بیمار وبا در حدود ۴۳۰ میلیون

مارک به شهرداری خسارت زد.

در سال ۱۸۹۳ شورای شهر هامبورگ در مقابل مردم اطراف

شهر که حاضر به قبول زباله‌های آلوده شهری نشده بودند،

مجبور شد اولین کارخانه زباله‌سوز را در المان احداث و

بهره‌برداری کند.

هنگام بهره‌برداری از زباله‌سوز هامبورگ، که در طراحی

آن کارشناسان انگلیسی مشارکت داشتند، مشکلات فراوانی

پدیدار شد. این مشکلات از آنجا ناشی شد که زباله‌سوز

هامبورگ را بر اساس زباله‌سوز انگلستان طراحی کرده بودند.

در قرن نوزدهم تنها در پروس بین سالهای ۱۸۷۳-۱۸۳۱ حدود ۳۸۰۰۰ نفر بر اثر ابتلاء به بیماری آبله کشته شدند. رابطه بین بهداشت و مردن مردم روشن شده بود، بدین ترتیب، ضرورت بستر سازی علمی برای کسانی که در این باره شک داشتند، محض شد.

در خواست تأسیسات آب و تصفیه خانه، خانه‌هایی با هوای

پاک، کنترل دقیق مواد غذایی و پیش‌گیریهای بهداشت

عمومی برای شهرداریها مطرح شد و از مهندسان و اهل فن

خواسته شد تدبیری برای حل این مشکلات بیاندیشند. این

تدبیر در انگلستان به ساخت اولین کارخانه زباله‌سوز در

در حالی که، ترکیب زباله‌های هامبورگ نفاوت‌های زیادی با زباله‌های انگلستان داشت.

بازیافت مونیخ با کمک یک سرند و نوار نقاله روزانه حدود

۳۰۰ تن زباله پردازش می‌شد.

مدیریت جدید زباله در آلمان اواسط دهه ۶۰ شروع شد.

دولت آلمان توانست در این بین شرایط حقوقی لازم را تصویب کند که براساس آن، شهربازیها و مسئولان نواحی متصدی دفع پسمانده‌ها با اخذ جرایم مربوط، شدند.

در اکتبر ۱۹۶۵ دولت مرکز دفع پسمانده‌ها را در اداره کل بهداشت برلین پایه گذاری کرد. سئوالات مطرح مربوط به دفع پسمانده‌ها در گروه کارشناسی بررسی و در اطلاعیه‌های

ارتباط اساسی بین بهداشت محیط زیست و بیماریهای خطرناک امروز نیز در کشورهای در حال توسعه به روشنی مشاهده می‌شود. امروزه حتی در سال ۱۹۹۹ نیز رودخانه‌ها برای دفع زباله و فاضلابها استفاده می‌شوند؛ انسانهای فقیر در محله‌های دفن روزی خود را جستجو می‌کنند و در مناطقی که به دلیل بلاجای طبیعی یا جنگ یا توسعه‌نیافتنگی امکان جمع‌آوری زباله و ایجاد سیستمهای آب و فاضلاب وجود



مربوطه تدوین گردید. این اطلاعیه‌ها مسئولان و مأموران را به جمع‌آوری و دفع ضایعات، به عنوان اساس فعالیتشان، موظف می‌کرد.

با آغاز دهه هفتاد، براساس رشد اقتصادی، تولید زباله به شکل فاحشی افزایش یافت که علت آن افزایش تولیدات صنعتی و رشد مصرف بود.

تولید و مصرف محصولات، در کنار موارد دیگر، آثار خود را در طول فرایندهای تهیه مواد اولیه، آماده‌سازی، کار روی مواد خام و خدمات نشان می‌دهند؛ بدین ترتیب که، در کنار

نادرد، بیماریهای مسری منتشر می‌شوند. از حدود یک قرن پیش، همراه با کسب امروزی از سوزاندن زباله، بازیافت مواد با ارزش از زباله‌های شهری نیز آغاز شد. اولین تاسیسات بازیافت دستی زباله آمریکا در سال ۱۸۹۸ در نیویورک ساخته شد که زباله‌های حدود ۱۱۶۰۰۰ شهروند را پردازش کرد. در این واحد حدود ۳۷ درصد وزنی زباله‌های ورودی بازیافت می‌شد. از همین سالها در آلمان نیز در منطقه «شارلوتن بورگ» برلین، هامبورگ و مونیخ واحدهای بازیافت دستی زباله به بهره‌برداری رسیدند؛ برای مثال، در واحد

را کارشناس متخصص با گرایش کیفیت فنی و سازمانی حفاظت محیط زیست، بداند.

در سالهای بعد محلهای تخلیه متعدد که تاکنون بالغ بر ۵۰۰۰۰ می‌شدند، به شکل چشمگیری کاهش واستانداردهای فنی دفن مدام بهبود یافته‌اند. بدین ترتیب، در سال ۱۹۸۰ و در سال ۱۹۸۴ فقط ۳۸۵ و در سال ۱۹۹۹ ۳۱۰ مرکز دفن فعل بودند که تقریباً ۷۰ درصد زباله‌های شهری را دفع می‌نمودند. با وجود این که اصول فنی دفن توانست تا حد سیستم «سدبندی ترکیبی» پیشرفت کند (روشی که با کمک آن تهدید طراحی کالاها با بسته‌بندی‌های جذاب رفتارهای شخصیتی خرید را هدفگیری می‌کنند یا راحتی در مصرف که استفاده از بسته‌بندیها و کالاهای یکبار مصرف را به دنبال دارد).

یک نمونه هشداردهنده مرکز دفن «گه اورگ وردر» هامبورگ است که تا سال ۱۹۷۹ فعل بود. در آنجا، با توجه به سطح دانش فنی آن زمان، زباله‌های ویژه در پوششی از زباله‌های شهری دفن می‌شد. تا جائی که، در سال ۱۹۸۳ در آبهای زیرزمینی مقادیر متناهی از مواد خطرناک شامل دی‌اکسینها نیز دیده شد. بنابراین، این مرکز دفن می‌بایست با میلیونها مارک بهسازی می‌شد.

از تعداد ۵۰۰۰۰ محل تخلیه زباله در آلمان تقریباً ۱۰ درصد آنها امکان بهسازی دارند. در این بین مرکز دفن بزرگی وجود داشته که هم اکنون روی آنها ساخت و ساز شده است. تا سال ۱۹۸۱ تعداد زباله‌سوزهای که زباله‌های شهری را می‌سوزانند به ۴۲ واحد رسید. این رشد، افزایش میزان گازهای خطرناک را دریجی داشت که افزایش تولیدات شیمیایی در زباله‌های شهری، نیز موجب رشد بیش از حد آن گازها شد. در سال ۱۹۸۱ همه زباله‌سوزهای فیلتر غبارگیر داشتند. لیکن تنها یک سوم کارخانه‌ها مجهر به سیستم تصفیه کامل گازها بودند.

در سال ۱۹۸۷ تعداد واحدهای زباله‌سوز به ۴۶ واحد رسید و دو سوم آن‌ها به سیستمهای کامل تصفیه مجهز شدند. نیمی از این زباله‌سوزهای مجهز به تجهیزات جذب گوگرد هستند: به طوری که آلدگیهای ناشی از گوگرد کاهش چشمگیری داشته است.

با وجود این، در بی انتشار آلدگیهای دی‌اکسین که با فاجعه

تولید اصلی لاجرم تولیدات و فعالیتهای جنبی نیز انجام می‌شود. دلیل انجام فعالیتهای جنبی تنوع و به هم پیوستگیهای مشروط برای تبدیل مواد خام می‌باشد. مصرف کالاها در خانوارها نیز در سالهای اخیر، همگام با بلا رفتن میزان رفاه جلو رفته است. از زمانی که خواسته‌های مردم از نظر کیفیت و کمیت برآورده می‌شوند، رفتارهای شخصیتی خرید نیز نقش تعیین کننده‌ای بازی می‌کنند: مسئله‌ای که عامل افزایش زباله‌های شهری است، برای مثل طراحی کالاها با بسته‌بندی‌های جذاب رفتارهای شخصیتی خرید را هدفگیری می‌کنند یا راحتی در مصرف که استفاده از بسته‌بندیها و کالاهای یکبار مصرف را به دنبال دارد.

در این سالها کار مدیریت جمع آوری و دفع زائدات در آلمان در مرحله نخست ایستادن در مقابل انبوه مشکلات و غلبه بر آنها بود.

تosalهای آخر دهه ۱۹۶۰ زباله‌ها در محلهای متعددی تخلیه و فقط تلبیز می‌شدند: به طوری که زباله‌های شهری تولید شده در سال ۱۹۷۲ حدود ۹ تا ۱۸ میلیون تن تخمین زده می‌شد. در کنار تعداد ۵۰۰۰۰ محل تخلیه، حدود ۱۳۰ مرکز دفن اصولی، ۱۶ کارخانه کمپوست و ۳۰ زباله‌سوز فعل بودند که

می‌توانستند تقریباً ۳۷ درصد زباله‌های شهری را اصولی و با رعایت نکات زیست محیطی دفع نمایند. بدین ترتیب، تعاضی تعداد بسیاری از محلهای تخلیه و به کارگیری تأسیسات دفع اصولی اولویت اول دستور کار قرار گرفت. مشکلات زیست محیطی روشهای دفع نیز روشن بود (آلودگی آبهای زیرزمینی، آلودگیهای ناشی از انتشار گاز در محلهای دفن و ناشی از سوزاندن زباله و وجود فلزات سنگین در کمپوست). بدین ترتیب، در خواست دیگری برای ایجاد «کمیته دفع قانونمند» به منظور رفع خطر از سلامت انسان و حیوان مطرح گردید. نتیجه این خواسته نهایتاً منجر به تهیه و تصویب قانون دفع قانونمند دفع پسماندها در مورخ ۷ جون ۱۹۷۲ گردید.

در سال ۱۹۷۵ رشتۀ مهندسی حفاظت محیط زیست در دانشگاه فنی برلین ایجاد و در سال ۱۹۷۷ اولین انتستیوی آلمانی مهندسی حفاظت محیط زیست در برلین پایه‌گذاری گردید. مهندس حفاظت محیط زیست می‌باید بعد از این خود

از سال ۱۹۹۱ تا سال ۱۹۹۳ با تصویب مقررات مختلفی که براساس پاراگراف ۱۴ قانون قبلی پسمانده‌ها و پاراگراف ۲۲ قانون جدید چرخه اقتصادی و پسمانده‌ها تدوین شد، فشار مؤثر و فراوانی بر صنایع و بازار وارد شد که به موجب آن صنایع و بازار مجبور شدند با تغییر ساختار تولید، امنیت حمل و نقل و اثربخشی بر بازار مصرف، روش‌های خود را باسیاست «جلوگیری از تولید زباله» منطبق نمایند.

بدین ترتیب، انتظار می‌رود در سالهای آتی عکس العمل صنایع و مصرف‌کنندگان درباره موضوع حفاظت از محیط زیست منجر به برخوردهای فکری و نظری چشمگیری شود. بازیافت زباله‌های شهری نیز همچنان محدود به موادی شامل شیشه، کاغذ، مواد مصنوعی و فلزات می‌باشد. کارخانجات بازیافت زباله‌های خانگی نتوانستند از نظر فنی خود را بهینه‌سازی کنند. هدف آنها بازیافت زباله‌های مخلوط خانگی با تولیدات نامطلوب بود. چیزی که موجب بد شدن وضعیت اقتصادی واحدهای بازیافت گردید. این امر باعث تغییر مسیر به طرف تفکیک مواد قبل از جمع‌آوری، از اواسط دهه ۱۹۸۲ شد. مانند گسترش جمع‌آوری جدایانه مواد آلی، تولید مواد سوختی از زباله، برای داشتن یک منبع انرژی بدون مشکل و آسودگی تا سال ۱۹۸۲ محقق نشد. امروزه با کمک کارخانجات بازیافت مکانیکی، بیولوژیکی توانسته‌اند بخش بالریزش تولید انرژی حرارتی را از زباله‌های شهری به وجود آورند که به صورت مواد سوخت ترکیبی به مصرف برسد.

روشهای استحصال گاز از زباله‌های شهری نتوانسته‌اند تاکنون، به دلیل تنوع مشکلات فنی، به پیشرفتی در کارخانجات بزرگ منجر شود. این روشها در میان مدت فقط برای مواد تفکیک شده‌ای مانند انواع مواد مصنوعی، لاستیکهای فرسوده و از این قبیل کاربرد داشته‌اند.

از آنجاکه در دهه اخیر، برای بالا بردن ظرفیت جمع‌آوری و دفع مواد زائد در حد مطلوب، غفلت شده، مشکلات پسمانده‌ها بیش از پیش حاد گردیده است.

مشکلات موجود که مردم هنگام اخذ مجوز، برای احداث کارخانجات پردازش زباله، با آن مواجه‌اند و به دنبال آن محدودیتها و تردید مسئولان محلی برای صدور مجوز موجب

«سه و سو»^۱ بیش آمد زباله‌سوزها بیشتر و بیشتر موضوع مباحثات افکار عمومی قرار گرفتند. در سال ۱۹۹۹ تعداد ۵۱ کارخانه زباله‌سوز فعال، ۴ کارخانه نیز در حال راه‌اندازی بودند. همچنین یک کارخانه برای بازیافت حرارتی زباله‌های شهری به روش پیرویز در حال ساخت بود.

روش دیگر پردازش پسمانده‌ها تولید کمپوست است. در آلمان تعداد کارخانجات تولید کمپوست تا سال ۱۹۸۷ به ۲۸ واحد رسید. در حالی که در گذشته، زباله‌های شهری عمدتاً از مواد آلی که به سادگی تجزیه می‌شدند، تشکیل می‌شدند و به مرور ترکیب آن به موادی تغییر یافت که به سختی تجزیه می‌شوند، مانند، شیشه، فلزات و سایر مواد بسته‌بندی. این تغییر همراه با سایر موارد منجر به افزایش فلزات سنگین در کمپوست شد که موجب بروز مشکلات فراوانی برای فروش این تولید گردید. به همین دلیل نحوه جمع‌آوری زباله‌های شهری برای جمع‌آوری جدایانه مواد آلی (موادی که پس از تخمیر، محصول مطلوبی را برای عرضه فراهم می‌کرد) تغییر کرد.

در سال ۱۹۹۳ در سطح کشور آلمان کمتر از ۱۰ واحد برای تولید کمپوست از زباله‌های شهری به صورت مخلوط و حدود ۸۰ واحد برای تولید کمپوست از مواد آلی فعال ۱۸,۳ واحد در حال احداث و ۷۱ واحد دیگر در حال گرفتن مجوز بودند. در سال ۱۹۹۹ تعداد ۴۵۸ واحد بیوکمپوست نیز مشغول کار شدند.

توسعه روش‌های تخمیر بی‌هوایی که مزیت تولید بیوگاز و نیاز به محل کوچک را دربردارد، به صورت یک امکان تكمیلی برای تولید کمپوست مطرح شد.

با وجود این که اهداف قبلی قانون جمع‌آوری و دفع پسمانده‌ها (تنظيم امور دفع پسمانده‌ها) حاصل شده بود، هنوز نتوانسته بود کنترل و هدایت میزان تولید زباله را عملی سازد. در سال ۱۹۸۶ وزارت «خودداری از تولید زباله» هدف اولیه مدیریت پسمانده‌ها، قبل از بازیافت و ابناشت، به صورت تبصره ۴ قانون جمع‌آوری و دفع پسمانده‌ها با تغییر نام، قانون پسمانده‌ها به وجود آمد. وزارت «خودداری از تولید زباله» نه تنها حاوی «فناوری زباله کم» بود، بلکه شامل بازیابی تولیدات باطرابی مناسب بازیافت و همین طور دوام تولیدات می‌شد.

افزایش صادرات زباله شده است.

علاوه بر آن میزان تولید زباله نیز، به علت توسعه و ورود فناوریهای جدید بهداشتی، نظافتی، افزایش می‌یابد. از این جهت، برای مثال، در بخش تصفیه خانه‌های محلی ۵۰ میلیون متر مکعب لجن با ۵۰ درصد مواد خشک باقی می‌ماند. در بخش تصفیه فاضلاب و همچنین تصفیه هوامواد پسربندی شوند و به شکل حاصل سخت در می‌آیند و به محل انشاًت زباله‌های ویژه ارسال می‌شوند که مدیریت پسمانده‌ها را با تکالیف تازه‌بی موافق می‌کند. با اجرای قانون تسهیلات سرمایه‌گذاری در سال ۱۹۹۳ و تعیین جایگاه صنعت با

زباله و فقی می‌دادند. از ۱۹۹۰/۷/۱ حقوق محیط زیست موجود برای ایالات جدید آلمان نیز جاری شد. برای بازسازی ساختار آلمان شرقی امکاناتی منحصر به فرد برای پیشگیری از اشتباكات گذشته به وجود آمد، اما ارزیابی اولیه نشان می‌دهد که از این موقعیت‌ها استفاده نشد و اشتباها فاحش جدیدی صورت گرفت که در درازمدت آثار منفی خود را خواهند داشت. این بدین معنی است که، کسانی که در مدیریت پسمانده‌ها دخیل هستند، از قبیل بخش خصوصی شامل صنایع و مناطقی که زباله تولید می‌کنند و بخش دولتی و خصوصی که در جمع آوری و دفع مشغولند، مهندسان سرمایه‌گذاری در جمع آوری و دفع مشغولند، مهندسان



سازمان حکومی علوم انسانی

طرح و مشاور و کارشناسان و قانون‌گذاران همگی چالشهای ذیل را پیش‌رو دارند:

- باید با مشکلات ناشی از سوزاندن زباله برخورد کنند.
- مرکز دفن در آینده محله‌ایی آلوده‌اند و فقط تا چند سال دیگر ظرفیت دارند.
- کارخانجات کمپوست باید برای عرضه محصول مطلوبی را تولید کنند و ادامه فعالیت آنها فقط با ورود مواد آلى معقول خواهد بود.
- روش‌هایی مانند پیروپلیز در آستانه تغییرات فنی بزرگی قرار گرفته‌اند.

«راهنمای فنی پسماندها» و «راهنمای فنی زباله‌های شهری» در همان سال می‌باشد مسیر طولانی گرفتن مجوز، کوتاه می‌گردد.

با اجرای قانون جدید پسمانده‌ها به عنوان «قانون اقتصاد بازیافت» در تاریخ ۱۹۹۶/۱۰/۶ با محوریت تعریف «تولید زباله کمتر» و اقتصاد بازیافت انتظار تغییرات بزرگی در مدیریت پسمانده‌ها در آینده وجود دارد.

اظهارنظرها در مورد توسعه آتی مدیریت پسمانده‌ها دقیق نیستند، علی‌الخصوص با اتحاد دو آلمان و ملحاق شدن ایالات جدید به هم، که می‌باشد خود را با سیستم جدید مدیریت

- هنگام ساخت صنایع جدید می‌بایست روش‌های جدید را با تولید زباله کم به کار گرفت و هزینه‌های نیز تعدیل شوند.
 - باید فن جداسازی اجزای کالاهای مصرفی و ساختمانها بعد از مصرف به سطحی برسد که این کار به راحتی انجام شود و بتوان از این قطعات مجدد استفاده کرد.
 - انگیزه و محركهای دیگری برای تولید زباله کمتر ایجاد گردد.
- علاوه بر آن خواستهای جدیدی مانند بازارسازی سیستماتیک ساختمانها و بهینه‌سازی کارگاههای ساختمانی به منظور بازیافت پسماندهای ساختمانی مطرح خواهد شد. در مورد پسماندهای ویژه نیز وضعیت جمع آوری و دفع مشابه پسماندهای شهری است.
- اداره کل محیط زیست آلمان در سال ۱۹۸۷ این گونه اعلام می‌کند که سالیانه حدود یک میلیون تن زباله ویژه در محلهای مذکور جزو محلهای قدیمی دفن منظور شدند. در سال ۱۹۹۲ در ایالات قدیمی کشور (آلمان غربی) حدود ۸۰۰۰ محل مشکوک به آلدگی شناسایی شدند. در ایالات جدید (آلمان شرقی) در سال ۱۹۹۶ حدود ۶۰۰۰۰ محل آلدگی شناسایی و به تعداد قابلی اضافه شد. این حجم بسیار زیاد تا سالیان طولانی بعد از سال ۲۰۰۰ دغدغه مدیریت پسماندها خواهد بود.

منبع

1- B.Bilitewski, G.Hardtle, K.Marek. "Abfallwirtschaft Handbuch für praxis und Lehre"

زیرنویس:

- 1- multibarrier
- 2- seveso
- 3- Biocompost

زباله تولیدی ظرفیت کافی وجود نداشت. هم اکنون ۲۸٪ زباله سوز پسماندهای ویژه در حد ظرفیت کامل فعال نیستند؛ چون سیستمهای ارزان‌تری برای دفن ابداع شده است یازباله‌های معادن متروکه و مشکوک منتقل می‌شوند. لذا اساس «راهنمای فنی پسماندها» بر تدوین مقررات جدید برای پسماندهای ویژه قرار می‌گیرد. در مورد

زباله‌های ویژه نیز اهداف «تولید زباله کمتر» و «بازیابی» اثر خواهد داشت.

رشد سرمایه‌گذاری در بخش صنعت برای کاهش تولید