

تحلیلی بر تحولات محتوایی و رویه‌ای فرایند طراحی شهری و کاربست آن در پروژه‌های طراحی شهری ایران*

سعیده علی‌کائی^۱، بهناز امین‌زاده گوهربیزی^{۲**}

^۱ دانشجوی دکتری شهرسازی، پردیس هنرهای زیبا، دانشگاه تهران، تهران، ایران.

^۲ استاد دانشکده شهرسازی، پردیس هنرهای زیبا، دانشگاه تهران، تهران، ایران.

(تاریخ دریافت مقاله: ۹۷/۵/۱۵، تاریخ پذیرش نهایی: ۹۷/۱۰/۲۰)

چکیده

امروزه شهرها با مسائل پیچیده‌ای مواجه گردیده‌اند که فرایند رایج طراحی شهری توانایی مقابله با آنها را ندارد؛ از این‌رو، بسیاری از طراحان شهری به دنبال دانشی هستند که بتوانند آنان را در چگونگی پیمایش فرایند هدایت کرده، و محصول فرایند طراحی شهری را مشروعیت بخشد. بر اساس، هدف اصلی پژوهش حاضر، شناخت مفاهیم موثر بر تحولات محتوایی و رویه‌ای فرایند طراحی و ارزیابی میزان کاربست این مفاهیم در پروژه‌های طراحی شهری ایران است. بدین‌منظور به دلیل عدم نظریه‌پردازی مباحث رویه‌ای در چارچوب دانش طراحی شهری، با رجوع به نظریه‌های رویه‌ای دانش برنامه‌ریزی شهری و بررسی آن در چارچوب تحولات ماهیت طراحی شهری و فراورده مورد انتظار از آن، مفاهیم اساسی تاثیرگذار بر چگونگی پیمایش فرایند طراحی شهری استخراج و در قالب چارچوب ارزیابی پژوهش تدوین و تشریح گردیده است. این چارچوب امکان بررسی و تحلیل فرایند طراحی شهری پروژه‌های منتخب را با استفاده از روش تحلیل محتوای کیفی جهت‌دار و روش‌های آماری مناسب، فراهم می‌آورد. نتایج ارزیابی نشان می‌دهد مفاهیم خواست‌عمومی، قدرت و مشارکت مردمی، بهتری کمترین، و مفاهیم مداخله چندسطحی، زمینه‌گرایی، مساله‌گرایی و انعطاف‌پذیری، به ترتیب بیشترین میزان کاربست در پروژه‌ها را به خود اختصاص داده‌اند؛ که این امر نشان از غلبه رهیافت راهبردی در پروژه‌های طراحی شهری کشور دارد.

واژه‌های کلیدی

نظریه، عمل، فرایند طراحی شهری، ارزیابی، تحلیل محتوای کیفی، پروژه‌های طراحی شهری ایران.

* این مقاله برگفته از رساله دکتری نگارنده اول با عنوان: "تبیین رابطه نظریه و عمل در فرایند طراحی شهری" با راهنمایی نگارنده دوم، در دانشکده شهرسازی پردیس هنرهای زیبا دانشگاه تهران است.

** نویسنده مسئول: تلفن: ۰۹۱۲۰۳۰۹۹۴، نمایر: ۰۲۱-۶۶۴۶۱۵۰۴، E-mail: bgohar@ut.ac.ir

مقدمه

محتوابی و کیفیات فضای شهری متمرکزبوده و مباحث رویه‌ای و تاثیرمفاهیم آن بر چگونگی پیمایش فرایند طراحی شهری مورد توجه قرار نگرفته است (Lang, 1987, 2005; Carmona, 2014; Ba, 2011; Cuthbert, 2011; Cuthbert, 2011; nergee, 2011). به باور لینگ "طراحان از نبود یک مبانی نظری استوار برای پیمایش فرایند به سختی افتاده‌اند"! از این‌رو، این پژوهش تلاش می‌کند در گام نخست، از سویی با بررسی سیر تحول ماهیت طراحی شهری، در دوره‌های زمانی مختلف و تحت تاثیر بارادایم‌ها و مبانی شناخت شناسانه حاکم برآن، واژسوی دیگر با بهره‌گیری از نظریه‌های رویه‌ای دانش برنامه‌ریزی شهری، مفاهیم موثر بر تحول ماهیت طراحی شهری و به تبع آن محتوها رویه فرایندهای طراحی شهری را مورد بررسی و اکاوی قرار دهد. روشنی که در این گام جهت نیل به هدف اتخاذ گردیده، روش تحلیل کرونولوژیک مبانی نظری است که سیر تطور و بسط محتوها رویه فرایند طراحی شهری را بروی محور زمان، مورد بررسی قرار می‌دهد. در گام بعد، از آنجاکه بررسی پژوهش‌های داخلی نشان می‌دهد تاکنون هیچ‌گونه پژوهشی که به بررسی و تحلیل پژوهه‌های طراحی شهری کشور و فرایندهای حاکم برآن، و ارزیابی میزان مطابقت آنها با دانش نظری فرایندهای طراحی پرداخته باشد، انجام نگرفته است، معیارها و شاخص‌های موثر بر تحولات محتوایی و رویه‌ای فرایند طراحی شهری، در قالب چارچوب ارزیابی استخراج و تدوین می‌گردد؛ چارچوب ارزیابی مورد نظر، امکان بررسی، تحلیل و ارزیابی فرایند طراحی شهری در عمل را فراهم آورده و با استفاده از روش تحلیل محتوای کیفی جهت دار و روش‌های آماری متناسب با آن، به سوال اصلی پژوهش یعنی میزان کاربست مفاهیم دانش نظری فرایند طراحی شهری در پژوهه‌های طراحی شهری ایران، پاسخ می‌دهد. براین اساس، این مطالعه تنها بربخش اول مباحث دوگانه نظریه-عمل یعنی نقش نظریه‌ها بر توسعه و هدایت عمل متمرکز گردیده است، و تاثیر عمل بر نظریه که شامل تلاش‌های نظریه‌پردازان برای فهم و تئوریزه کردن عمل طراحی است را مورد بحث قرار نمی‌دهد.

امروزه منازعه پیرامون برهم کنش دوگانه نظریه-عمل، یکی از پرجنجال ترین مباحث در گفتمان شهرسازی را به خود اختصاص داده است. این مباحث، عمدتاً بر ضرورت شکل‌گیری روابط مقابله‌ای میان شکل‌های مختلف دانش در شکل‌گیری چرخه دانش شهرسازی تاکید می‌کند؛ چرخه‌ای که در آن، نظریه‌های از تحلیل و بررسی نتایج اقدام و عمل حرفة‌مندان، به گفتمان خود پیرامون اینکه وضعیت چه هست و چه باید باشد، شکل داده و با اصلاح نارسانی‌ها و بسط دانش نظری منطبق با اقدامات دنیای واقعی، عمل شهرسازی را هدایت می‌نمایند (Alexander, 2010). بررسی سیر تکامل دانش طراحی شهری نیز نشان می‌دهد قلمرو اطلاق این مفهوم، مستمراً و به موازات بسط دانش نظری و عملی حوزه‌مزبور، مورد پالایش و صیقل قرار گرفته است. به بیان دیگر طراحی شهری همواره به مثابه پدیده‌ای زنده و پویا، سیر شکری از دگرگونی، تکامل و الگوهای متفاوت را تجربه، و گستره وسیعی از ایده‌های در مورد ماهیت طراحی شهری، وابعاد و مولفه‌های اساسی حاکم برآن را مطرح نموده است (Madanipour, 1996, 2006; Lang, 2005; Carmona, 2014). این تحول و دگرگونی در ماهیت طراحی شهری و محتوای غالب آن، با تاکیدات متفاوت روی جنبه‌های بصری، فضایی و اجتماعی (تحت تاثیر پارادایم غالب در دوره‌های مختلف)، مستقیماً بر مباحث رویه‌ای دانش طراحی شهری و به تبع آن فرایندهای مورد نیاز برای دستیابی به اهداف و فراورده‌های طراحی شهری تاثیرگذار بوده است (Madanipour, 1996). با وجود تاثیر و تاثرات محتوها و رویه و نقش آن بر شکل‌گیری دانشی جامع از طراحی شهری، مطالعه ادبیات نظری نشان می‌دهد، مباحث رویه‌ای دانش شهرسازی، اغلب در حیطه دانش برنامه‌ریزی شهری انجام ژدیرفته (Falu-di, 1983; Friedmann, 1987; Forester, 1993; Innes, 1995; Heald, 1996; Allmendinger, 2002; Hoch, 2007; Alexander, 2010)، و کمتر به شکلی صریح و در چارچوب دانش طراحی شهری مورد بحث قرار گرفته است. غالب نظریه‌های طراحی شهری بر مباحث

۱- سیر تحول محتوها و رویه فرایند طراحی شهری

طرح‌های نوآورانه می‌گردید، اما احتمال آنکه مسئله اصلی با مسئله دیگری اشتباہ گرفته و حل شود را افزایش می‌داد؛ چراکه در این رویکرد، هدف طراح از طرح، نه برپایه حل مسائل مبتلا به شهری، بلکه براساس خلق اشکال جدید در شهربراساس اصول هنری تدوین گردیده و عوامل خارجی موثر بر طرح را مورد توجه قرار نمی‌دهد (Steinø, 2003, 180-183). براین اساس، از آنجاکه محصول طراحی برپایه انتخاب و فرایندهای ذهنی طرح انجام گرفته، هرگونه قضاوت عینی و ارزشی در مورد محتوها و فرایند

مروری بر سیر تحول ماهیت طراحی شهری نشان می‌دهد غالب نظریه‌های طراحی شهری در مباحث اولیه، معطوف به ابعاد کالبدی و ماهیت زیباشناختی طراحی شهری بوده و تنها خلاقیت هنری را به عنوان آنچه که می‌تواند پایه‌های اصلی طراحی شهری را تشکیل دهد، مورد توجه قرار می‌دهد (گلکار، ۱۳۸۲، ۴۲؛ Lang, 1987, 2003, 180؛ Steinø, 2003). فرایند طراحی شهری در چنین رویکردي، عمدتاً شهودي و راه حل گرا بوده و هرچند موجب تشویق تفکر واگرا و زاینده و حصول

تدوین راه حل‌ها را تعریف و تشریح نماید، مرحله شناخت در فرایند جامع عقلانی پایه و اساس مراحل مختلف فرایند را تشکیل داده و اهداف و راه حل‌ها با سادگی تمام از برداشت و تجزیه و تحلیل وضع موجود و بدون مشارکت کنشگران سطوح پایین قدرت و در نظر گرفتن نیازها و منافعشان تعیین می‌گردد. براین اساس، نخبه‌گرایی و عدم مشارکت شهروندان و استفاده کنندگان از طرح در روند تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری، فرایند طراحی شهری عقلانی را به فرایندی خشنی از داوری ارزشی و فارق از ملاحظات قدرت تبدیل گردانیده است. همچنین از آنجا که در مواجهه با محیط تصمیم‌گیری، فرض رویکرد جامع عقلانی بر پایداری محیط تصمیم‌گیری، نادیده گرفتن شرایط عدم قطعیت محیطی است (Forester, 1989, 38)، طرح‌هایی که براساس این رویکرد تهیه می‌شوند، طرح‌هایی کاملاً ایستا و فیزیکی (بلوپرینتی) هستند که آینده‌ای مطلوب و قطعی را برای دوره‌ای مشخص ترسیم می‌کنند؛ براین اساس، عمل طراحی به مثابه فرایندی فن سالارانه، بدون توجه به امکانات واقعی و ابزارهای اجرایی تعریف می‌گردد و از قابلیت تحقق پذیری و انطباق پذیری محدودی برخوردار است (Hillier, 1972).

۱-۲- الگوی فرایند طراحی شهری مبتنی بر رهیافت راهبردی
در مواجهه با نارسایی‌های فرایند طراحی شهری جامع-عقلانی و انتقادات گسترده صاحب‌نظران از جامعیت، قطعیت و فرایندهای تکوکرتاییک آن در برخورد با شرایط متحول مناطق شهری، در دهه ۱۹۷۰، طراحی شهرها همچون کلیتی یکپارچه و مبتنی بر روش‌های عقلانی، علمی، نخبه‌گرایانه و فن سالار مورد نقد قرار گرفته و دانش و عمل طراحی شهری، روز به روز به سمت فرایندهای کوتاه‌مدت، تدریجی و مشارکتی تمایل می‌یابد. در این دوران، با رجوع به نظریه‌های سایر رشته‌ها بخصوص برنامه‌ریزی شهری، طراحی شهری به مثابه یک نظام هدایت و کنترل که به مدیریت سیستم شهر از طریق فرایندی مداوم و چند‌سطحی می‌پردازد، فرض گردیده و در چارچوب برنامه‌ریزی عمومی شهر (با حفظ تقدم برنامه‌ریزی بر طراحی) و به عنوان محیط تصمیم‌گیری مطرح می‌شود و با چارچوب کلان‌تری از سیاست‌های عمومی، عرصه عمومی، خواست و منافع عمومی سروکار می‌یابد (Hall, 1989, 275-277). این رهیافت جدید و پوپولار در طراحی شهری و به تبع آن فرایند طراحی شهری که با عنوان طراحی شهری راهبردی معرفی گردید، ملاحظات زیباشناصی و عملکردی را تنها بخشی از اهداف تصمیم‌گیری به شمار آورده و هدف اصلی را، ارائه چارچوبی برای سیاست‌گذاری، و راهنمایی برای ارتقاء کیفیت محیط ساخته شده در سطوح و مقیاس‌های مختلف و مطابق با شرایط اجتماعی، سیاسی و اقتصادی حاکم بر جامعه، و خواسته‌های متفاوت و متضاد افراد ذی‌نفع و ذی‌نفوذ معرفی می‌کند (George, 1997).

از جمله فرایندهای طراحی شهری که با الهام از رهیافت راهبردی مطرح شده‌اند، می‌توان به الگوی کلیف ماتین اشاره نمود. ماتین فرایند طراحی شهری را، در قالب یک دیاگرام چرخه‌ای

طرح، کاری بیهوده و مشخصاً ارتباط با طرح خواهد بود. این رو، محصول این شکل از فرایند طراحی بیش از آنکه موضوع قضایت کنشگران دخیل در فرایند توسعه شهری و استفاده کنندگان از طرح باشد، موضوع قضایت طراحان حرفه‌ای و معماران است (Inam, 2002). تحقیق نیافتن بسیاری از طرح‌های پیشنهادی طراحی شهری در این دوران، موجب گردید تا صاحب‌نظران به بررسی علل این مسئله و میزان دقت و کارایی تفکر سنتی طراحی در مورد سیستم‌های پیچیده‌ای همچون شهرهای معاصر، که جیکوبز (Jacobs, 1994, 428-448) مسائل آن را از نوع پیچیده سازمان یافته معرفی می‌کند، پردازند. این امر، عزمیت از رهیافت‌های راه حل‌گرا به رهیافت‌های مساله‌گرادر طراحی شهری را باعث گردید.

۱-۱- الگوی فرایند طراحی شهری مبتنی بر رهیافت حل مساله عقلانی

در اوخردهه ۶۰ میلادی، رویکردهای مساله‌گرایی درصد شناخت و تعریف درست مسائل شهری (اعم از سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، زیباشناختی، عملکردی،...) و حل آنها با شیوه‌های هم سنخ با ماهیت مسائل مبتلا به بود، مورد توجه قرار می‌گیرد. در نتیجه، علاوه بر تغییر محتوای طراحی شهری، روش طراحی شهری نیز به سبب غلبه شناخت شناسی اثبات‌گرایانه مبتنی بر پارادایم عقلانی، بر مبنای روش‌های علمی مدل‌سازی می‌گردد. در بستر چنین شرایطی طراحی شهری عملی پنداشته می‌شود که باید در جهانی کاملاً عقلانی، منطقی و به دوراز سیاست و مصالح قدرت صورت گرفته و مشروعیت منحصر بفرد خود را نهاده از انگاره‌ها و اصول علمی، مهارت‌های فنی، عینیت و بی‌طرفی اخذ می‌کند. براین اساس، اولین مدل‌های فرایند طراحی شهری، به میزان زیادی و امداد مدل‌های عقلاتی تصمیم‌گیری در رشته‌های دیگر بوده و یک مدل عمومی تصمیم‌گیری به حساب می‌آیند (Lang, 1987, 42-47). با قبول فرایند طراحی شهری به عنوان فرایند تصمیم‌گیری عقلانی، فرایند طراحی شهری مبتنی بر رهیافت حل مساله عقلانی، مجموعه‌ای از اعمال مجرد شامل سنجش وضعیت (گردآوری و تجزیه و تحلیل داده‌ها؛ تدوین اهداف؛ تدوین راه حل‌های کلی؛ تفصیلی نمودن راه حل‌ها؛ ارزیابی راه حل‌ها؛ ترجمه و تبدیل راه حل‌ها به سیاست‌ها، طرح‌ها، دستورالعمل و برنامه‌های اجرایی معرفی می‌شود، که در یک نظم خطی متوالی به وقوع می‌پیوندد (Shirvani, 1985, 111).

براین اساس، فرایند طراحی شهری جامع عقلانی، با مرحله شناخت و تجزیه و تحلیل اطلاعات شروع می‌شود (Björnini, ۱۳۷۷؛ ۱۱۵)؛ چراکه مبتنی بر شناخت شناسی اثبات‌گرایانه، طراح در مواجهه با موضوعات می‌باشی بی‌طرف بوده و بدون هیچگونه پیش‌داوری با موضوع مورد تحقیق روبرو شود. بنابراین مرحله گردآوری اطلاعات، به شیوه‌ای جامع و غیرگزینشی و در کلیه ابعاد اعم از اجتماعی، اقتصادی، کالبدی و با روش‌های کاملاً علمی صورت می‌پذیرد. همچنین از آنجا که از نتایج مطالعه و شناخت وضع موجود انتظار می‌رود، اهداف و مسیرهای حرکت برای

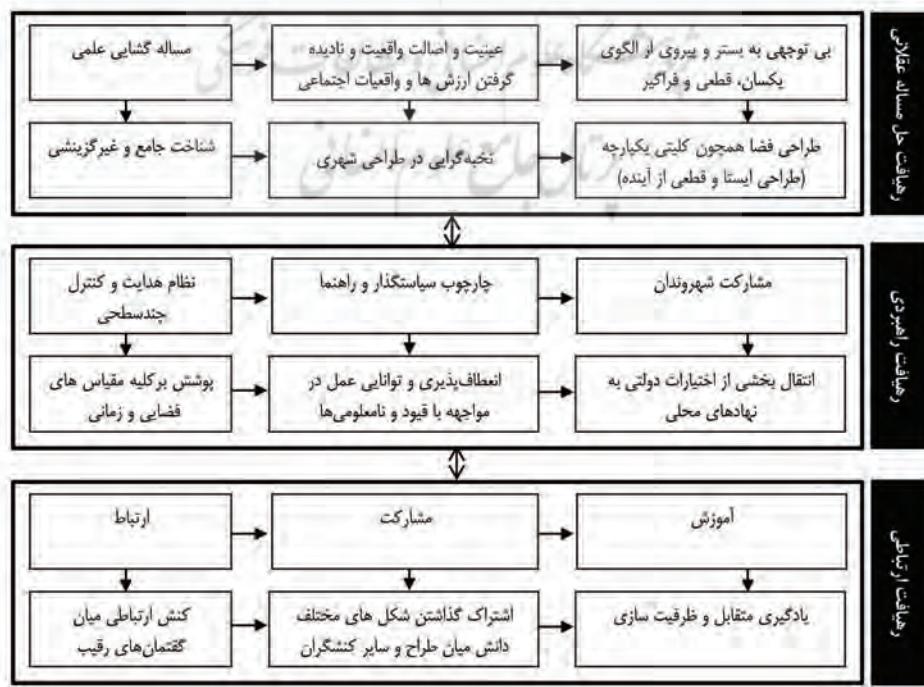
وظایف مربوط به تصمیم‌گیری به نهادهای محلی را فراهم آورده و زمینه را برای تحقق مفاهیم مشارکتی و توجه به خواست کنشگران سطوح پایین قدرت فراهم می‌آورد. با قبول حضور و مشارکت کنشگران رقیب و نقش آنان در برآورده ساختن منابع و زمینه‌های تحقق طرح‌ها، ارزیابی و ارزش‌گذاری راه حل‌های نیزه‌به عنوان برونداد فرایند بده بستان میان کنشگران دخیل و هم‌رائی آنان بوده، و نه تصمیم‌گیری‌های تکنکراتیک و بروکرانیک؛ در چنین فرایندی طرح موجودی است با عقلانیت راهبردی، که امکان تحلیل، قضاؤت و متقدکردن طرف‌های بحث برای دستیابی به اهداف موردنظر را انتخاب گزینه برتر را فراهم می‌آورد. با تأکید بر مداخله چندسطوحی و مشارکت گروههای ذی نفع و ذی نفوذ، محصول خروجی فرایند طراحی شهری راهبردی بیش از آنکه به صورت یک نقشه ثابت تجلی یابد در قالب سندی چندسطوحی متشكل از اهداف و سیاست‌های راهنمایی است که امکان هماهنگی طرح‌های مختلف در مقیاس و افق زمانی متفاوت و توسط افراد متفاوت را فراهم می‌کند و به طور دائمی و چرخه‌ای، به پایش محیط شهری و تصمیم‌گیری اقتضایی در مورد وضعیت‌های پیش‌بینی نشده و اصلاح جهت‌گیری‌ها بر می‌آید (Carmona, 2003, 58-64). براین اساس، طراح در فرایند راهبردی همزمان به طراحی، اجرای طرح و ارزیابی و اصلاح مستمر تصمیمات پس از اجرا در فرایند طراحی پرداخته و با دوری جستن از اقتدارگرایی عقلانی و نخبه گرایی علمی در فرایند طراحی شهری، فرایند طراحی را به سمت قبول مشارکت و خرد جمعی، زمینه گرایی واقع‌بینی بیشتر، سوق می‌دهد.

۱-۳- الگوی فرایند طراحی شهری مبتنی بر رهیافت ارتباطی
با اصلاح و تکمیل رهیافت راهبردی و همچنین بهره‌گیری از تحولات اجتماعی و فلسفی در دهه ۱۹۸۰ میلادی، شهرسازی و به تبع آن طراحی شهری، با رویکردی انتقادی به سمت جذب نظریه‌های اجتماعی، اخلاقی و مشارکتی روی می‌آورد (Punt et al., 1991, 24-27; Alexander, 1984 port, 1990; Relph, 1976; Rapoport, 1971). در این دوران، سازماندهی مجدد ماهیت طراحی شهری، مبتنی بر مفهوم مکان و قرائتی انتقادی از آن شدت گرفته و ایده‌هایی مبنی بر ارتباط نزدیک میان طراحی و بستر کالبدی از یک سو، و از سوی دیگر، توجه به تجربه انسانی فضای شهری و چگونگی ادراک و انتظارات مردم از فضا به عنوان استفاده‌کنندگان اصلی، به دایرۀ شمول طراحی شهری وارد می‌گردد (Alexander, 1971; Relph, 1976; Rapoport, 1990). علاوه بر تغییر محتوای طراحی شهری، در این دوران، رهیافت ارتباطی بر پایه پارادایم انتقادی، با نفی برداشت‌های عینی و رهایی از ارزش موضع اثبات باور، واقعیت اجتماعی را به عنوان محصلو فرایندهایی از تعامل اجتماعی معرفی می‌کند که در آن برنامه اقدامات کنشگران متفاوت، از طریق رفتار ارتباطی، یعنی به وسیله زبان و نیل به فهم متقابل، هماهنگ می‌شود (Habermas, 1985; Friedman, 1987; Sager, 1992; Camp, 1995; Innes, 1995; bell, 1996; Healy, 1996). همچنین این رهیافت، با دل نگرانی در مورد نابرابری در پراکنش قدرت در جامعه و اهمیت آن در تحقیق‌پذیری و اثربخشی تصمیمات، تلاش می‌کند

مطرح می‌کند که برخلاف فرایند جامع عقلانی، با مرحله تعیین یا فرض کردن اهداف (چشم انداز مقدماتی) آغاز می‌شود. در نمودار ماتین، توجه همزمان به طراحی، اجرای طرح و پایش دائمی و اصلاح مستمر تصمیمات که ازویژگی‌های رهیافت راهبردی است، به چشم می‌خورد (Moughtin, 1999, 48-53). کرمونا و همکارانش نیز فرایندی را برای طراحی شهری مطرح می‌کنند که با توجه به قرارگیری آن در چارچوب یک برنامه جامع بالادست و ضرورت بهره‌گیری از رهنمودها و دستور کار مزبور، با مرحله چشم‌اندازسازی مقدماتی آغاز شده و پس از انجام مرحله تجزیه و تحلیل، به تبیت اهداف و چشم‌انداز قطعی طرح و دیگر مراحل آن می‌انجامد (Carmona, 2003, 56). تدوین چشم‌انداز مقدماتی در ابتدای فرایند طراحی، علاوه بر آشنایی با نقشی که در طرح‌های بالادست برای فضای مورد طراحی پیش‌بینی شده و مستقیماً بر محتوای چشم‌انداز مقدماتی تاثیرگذار است، بازتابی است از توقعات و خواست کنشگران دخیل در طرح (Carmona, 2014)؛ براین اساس، فرایند طراحی شهری، تصمیم‌گیری رایک‌کنش راهبردی، که در آن کنشگران رقیب در صدد تامین اهداف خویش و ایجاد توازن قوا هستند، تعریف می‌کند. چنین چشم‌اندازی، به عنوان پایه و چارچوبی هدایت‌کننده برای سایر اقدامات و گام‌های فرایند طراحی بشمار می‌رود؛ چراکه موضوعات قابل بررسی و میزان مطالعه آنها در مرحله شناخت، و به تبع آن نحوه تحلیل اطلاعات و تدوین اهداف و سیاست‌های طراحی، بستگی مستقیم به چشم‌انداز مقدماتی و اولویت‌های مبتنی بر آن دارد. از سوی دیگر، فرایند طراحی شهری راهبردی با رجوع به نظریه اندک افزای گسسته (Lindblom, 1959) و پیمایش مختلط (Etzioni, 1967)، مداخله چندسطوحی به مفهوم پوشش بر کلیه مقیاس‌های فضایی و زمانی از سطح کلان (برنامه‌ریزی بلندمدت مبتنی بر مباحث و اهداف اثربخش) تا خرد (برنامه‌ریزی عملیاتی و کوتاه مدت) را برای پیمایش فرایند معرفی می‌کند. رهیافت اندک افزای، تنها راه مواجهه با مسائل شهری را، توصل به اقدامات اندک و تدریجی معرفی می‌کند و برخلاف رهیافت جامع-عقلانی، به جای تعیین اهداف و سیاست‌های بلندمدت و ارائه راه حل‌های دقیق و تفصیلی، اهداف در مقاطع زمانی کوتاه مدت تعیین و در هر مرحله با توجه به تغییرات و شرایط، سیاست‌هایی با حداقل تفاوت با سیاست‌های موجود اتخاذ می‌گردد (Lindblom, 1959). پیمایش مختلط نیز با نفی الگوی فرایند در تهیه طرح‌ها و ارائه الگویی چندسطوحی از اهداف پایه‌ای سطح بالاتر (اهداف و تصمیم‌های کلان و نشان‌دهنده جهت‌های اساسی)، و راهبردهای اندک افزای (که زمینه اجرایی شدن و دستیابی به تصمیم‌های پایه و اهداف را فراهم می‌کنند)، شیوه‌ای سلسله مراتبی در تصمیم‌گیری را پیشنهاد می‌دهد که در آن، تغییرات اندک افزای در چارچوب تصمیمات پایه‌ای اتخاذ می‌شود (Etzioni, 1967). این امر، علاوه بر قبول محدودیت امکانات شناختی، فرایند را برای مواجهه با عدم قطعیت‌های متعدد آمده ساخته و از این طریق، حدودی از تحقق‌پذیری را برای اقدامات شفاهی می‌آورد. ارائه چارچوب چندسطوحی از تصمیم‌گیری، علاوه بر نفی الگوی فرایند و تدوین اهداف واقع‌گرایانه و مبتنی بر شرایط بستر، امکان انتقال بخشی از

بالا به پایین، به الگوی طراحی شهری از پایین به بالا و به مثابه دانشی برخاسته از اجتماع و مفاهeme بین‌الادهانی و مبتنی بر عقلانیت ارتباطی تغییر می‌یابد. براین اساس، در گام نخست فرایند ارتباطی، گروه‌های ذی نفع و ذی نفوذ به عنوان شرکای تیم طراحی شناسایی، و با تعیین میزان دخالت هر یک از شرکا در فرایند تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری، ساختار سازمانی طرح به روشنی تدوین می‌گردد. پس از روش‌شدن ساختار سازمانی فرایند و کسب موافقت شرکا در مورد ساختار و نحوه همکاری آنان، طراح تلاش می‌کند تا به شیوه‌ای ارتباطی، از خواست طرف‌های دخیل در طرح و منافع‌شان آگاه گردیده و از طریق یک تعامل زبانی و مفاهeme بین‌الادهانی، چشم‌انداز فرایند را نسبت به مسائل طراحی روشن نماید. از این رو، طراحان علاوه بر فنون متداول طراحی، باید روش‌های ارتباطی را نیز فراگیرند؛ روش‌هایی مبتنی بر شکلی از فرایند یادگیری اجتماعی فریدمن که در آن، طراح و سایر کنشگران دخیل همسان تلقی شده و از طریق گفتگو و به اشتراک گذاشتن شکل‌های مختلف دانش (دانش تکنیکال شهرساز در کنار دانش تجربی شهروندان)، به اجماع پیرامون منافع و اهدافشان از طرح دست یابند (Friedmann, 1987, 186-221). نهایتاً فرایند طراحی شهری ارتباطی را می‌توان فرایندی مرکب از دو زنجیره در هم تبیه تعريف نمود که در یکی از زنجیره‌ها، فرایند عمومی تصمیم‌گیری به مثابه مقوله‌ای علمی-تکنیکی دنبال می‌شود و در دیگری و در تعامل با زنجیره اول، فرایندی ارتباطی دنبال می‌شود که از طریق کاربرد مهارت‌های مذاکره و اجماع‌سازی، به گفتگوی چندجانبه، یادگیری متقابل، ظرفیت‌سازی و راهاندازی شراکت‌های گوناگون به منظور تحقق پذیری طرح‌ها توجه خاصی می‌گردد (گلکار، ۱۳۹۰). آنچه فرایند طراحی شهری ارتباطی را نسبت به

تا اشکال مختلف دانش را براساس سه نوع عقلانیت ابزاری، راهبردی و ارتباطی، با هم ترکیب نموده و مفهومی جامع از دانش پایه شهرسازی ارائه نماید (Albrecht, 1986). این بدان معنی است که حامیان رهیافت ارتباطی، ماهیت سیاسی و ارزش‌مدار حرفه شهرسازی را تشخیص داده و به توانایی آن در بیان ارزش‌های گفتمان‌های رقیب باور داشته و تلاش می‌کنند با تلفیق عقلانیت ارتباطی هایرماس (Habermas, 1985) و نظریه قدرت فوکو (Foucault, 1980)، به رفع شکاف‌های موجود Forster, 1989, 1993; Healy, 1996; Flyvbjerg, 2002; Allmendinger, 2002; Hoch, 2007; & T.Richardson, 2002; Innes, 1995). براین اساس، چنانچه از مفاهیم رهیافت ارتباطی برای تعریف فرایند طراحی شهری کمک گرفته شود، می‌توان گفت که هر یک از کنشگران دخیل در فرایند، گفتمان مشخص خود را در یک تصمیم‌گیری جمعی عرضه می‌دارد و نهایتاً فرم و محتوای فرایند طراحی شهری را، مجموعه‌ای از گفتمان‌های رقیب و تعامل میان آنان، که در فرایندی از کنش ارتباطی و کنش راهبردی به منصه ظهر می‌رسد، تعیین می‌کند. اگرچه دستیابی به اجماع و هم‌رایی مبتنی بر کنش ارتباطی (تعامل و مفاهمه) و کنش راهبردی (چانه زنی)، فرایند را با مشکلات شهری این نقش را قائل شد که با استفاده از دانش بین‌رشته‌ای خود، فهم کنشگران دخیل را از دایره منافع‌شان و همچنین از دایره مسئولیت‌شان در حل مشکلات، به گونه‌ای افزایش دهد تا فصل مشترک و همپوشانی منافع گفتمان‌های رقیب به حد اکثر برسد. در چنین وضعیتی، از تلفیق گفتمان‌های گوناگون، یک گفتمان برایند به دست می‌آید. به بیان دیگر، فهم طراحی شهری به مثابه عملی فنی و عقلانی محض والگوی طراحی شهری از



نمودار- سیر تحول محتوا و روش‌های فرایند طراحی شهری مبتنی بر رهیافت‌های سه‌گانه.

وضعیت، تدوین اهداف، تدوین سیاست‌ها و گزینه‌های طراحی، ارزیابی گزینه‌ها، طراحی، اجرا و پایش پس از اجرامعرفی می‌گردد، که به طورهمزنان به طراحی، اجرا و پایش پس از اجراتاکید می‌کند. چنین فرایندی، فرایند مساله‌گشایی و تصمیم‌گیری عقلانی مبتنی بر عقلانیت راهبردی است که پیش و بیش از آنکه به طراحی تفصیلی و دقیق محیط اقدام نماید به تعریف چارچوبی چندسطحی و هدایت کننده، جهت توسعه کالبدی شهر، مبتنی بر شرایط و مقتضیات بستر، می‌پردازد. این تعریف از فرایند طراحی شهری علاوه بر "مساله‌گرایی" به عنوان معیار اصلی فرایندهای تضمیم‌گیری عقلانی، بر ضرورت توجه به معیارهایی چون "زمینه‌گرایی"، "اعطا‌پذیری" و "داخله چندسطحی"، در پیمایش فرایند تصریح می‌کند.

علاوه بر مولفه‌های مطرح شده، چگونگی پیمایش مراحل فرایند نیز بخلاف فرایند تصمیم‌گیری عقلانی صرفاً براساس روش‌های علمی و تکوکراتیک تعیین نمی‌گردد؛ بلکه با رجوع به مفهوم کنش ارتباطی هابرماس، گفتگو و مفاهمه، کلید حل مسائل اجتماعی و از جمله مسایل طراحی شهری، معرفی می‌گردد (Habermas, 1985, 44). اما از آنجاکه پیمایش فرایند طراحی شهری، تنها بر مبنای کنش ارتباطی، امکان تحقق در جهان واقعی، جهانی سرشار از اختلاف منافع و روابط پیچیده قدرت راندارد، چنین به نظر می‌رسد که با استفاده از مفاهیم پیشنهادی فوکو (Foucault, 1980)، به ویژه دو مفهوم کلیدی گفتمان و قدرت و تعریف کنش راهبردی در کنار کنش ارتباطی، می‌توان به پرکردن شکاف مورد بحث کمک نمود. براین اساس، چگونگی پیمایش فرایند توسط مجموعه‌ای از گفتمان‌های رقیب در سطوح مختلف قدرت و تعامل و مشارکت میان آنان، که در فرایندی از کنش ارتباطی و کنش راهبردی به منصه ظهور می‌رسد، تعیین می‌گردد. اگرچه دستیابی به چنین گفتمان برایندی، فرایند را با مشکلات و تهدیدهایی مواجه می‌کند، با این حال می‌توان با تکیه بر فرایندی تبادلی مبتنی بر آموزش مدام و رو در روی کنشگران (طراح و شهرشندان)، از طریق دیالوگ و یادگیری متقابل ناشی از این گفت‌وگو، فهم کنشگران دخیل را از دایره منافعشان و همچنین از دایره مسئولیتشان در حل مشکلات به گونه‌ای افزایش داده و پنهنه فصل مشترک و همپوشانی منافع گفتمان‌های رقیب را به حداقل رساند. چنین فرایندی، متضمن حضور و توجه به مولفه‌هایی چون "قدرت"، "خواست عمومی" و "مشارکت مردمی"، در مفهومی انتقادی در فرایند تصمیم‌گیری است.

با توجه به مفاهیم جدیدی که در دوره‌های مختلف مورد توجه متخصصین و اندیشمندان قرار گرفته است، می‌توان چارچوبی جهت ارزیابی میزان کاربست محتوای دانش نظری در پروژه‌ای طراحی شهری پیشنهاد نمود. چارچوب ارزیابی مورد نظر، شاخص‌های حاکم بر معیارهای موثر بر تحولات محتوایی و رویه‌ای فرایند طراحی شهری را براساس مراحل و گام‌های فرایند تدوین و با استفاده از روش تحلیل محتوای کیفی با رویکرد جهت‌دار، امکان بررسی، تحلیل و ارزیابی فرایند طراحی شهری در پروژه‌های طراحی شهری را فراهم می‌آورد (جدول ۱-الف و ۱-ب).

فرایند راهبردی متمایز می‌نماید، بلکه محتوا و چگونگی پیمایش فرایند توسط طراح شهری است؛ چگونگی پیمودن فرایند ارتباطی فقط از طریق تسلط به فنون و ابزار فنی و با اتکا به اخذ اطلاعات از محل، قرین موقوفیت نبوده و نیازمند حضور همه گفتمان‌های دخیل، نه فقط فن سالاران و قدرت رسمی، در فرایند طراحی شهری است. حضور گروه‌های ذی نفع و ذی نفوذ در سطوح مختلف قدرت، واژ آن ره، گفتمان‌های رقیب در فرایند طراحی، و مشارکت آنان در تدوین اهداف، و طراحی و ارزیابی گزینه‌های طراحی، علاوه بر تامین حقوق و خواست گروه‌های مختلف اجتماعی و سیاسی، بر تاثیر گروه‌های فشار و نابرابری‌های قدرت در روند فرایند طراحی تأکید نموده و زمینه تحقق پذیری فرایند را از همان ابتدا فراهم می‌آورد. براین اساس، تحول شرایط و پارادایم‌های حاکم بر زمانه و تاثیر آن بر ماهیت طراحی شهری و فراورده مورد انتظار از آن، رویه و چگونگی دستیابی به فراورده طراحی شهری را دستخوش تغییر و تحولات گسترده قرارداده و به جای شیوه‌های صرفاً درون ذهنی، با رویکردی فرایندی، به شناخت، تحلیل، پیش‌بینی و هدایت و کنترل توسعه شهر اقدام می‌نماید. در رویکرد فرایندی، فرایند طراحی با مسائل پیچیده سازمان یافته‌ای همچون شهر، فرایند طراحی شهری فرض می‌شود که در آن، زنجیره‌ای از فعالیت‌ها میان یک مساله طراحی و راه حل متناظر آن، پیوند منطقی ایجاد می‌کند. اما منطق حاکم بر چگونگی پیوند مساله و راه حل طراحی با تحول و تکامل ماهیت طراحی شهری و مفاهیم حاکم بر ابعاد رویه‌ای طراحی شهری تغییر، و منجر به شکل‌گیری الگوهای جدیدی از فرایند طراحی شهری شده است. به بیان دیگر در سیر تحول مفهوم فرایند، تغییرات عمده‌ای مشاهده می‌گردد که می‌توان دامنه نوسان آن را در قالب سه رهیافت حل مساله عقلانی، رهیافت راهبردی و رهیافت ارتباطی مورد بررسی و واکاوی قرار داد. نمودار ۱، مقایسه‌ای از سیر تحول محتوا و رویه فرایند طراحی شهری مبتنی بر رهیافت‌های مذبور ارائه می‌دهد.

۲- معیارها و شاخص‌های موثر بر تحولات محتوایی و رویه‌ای فرایند طراحی شهری

نتایج حاصل از مرور ادبیات نظری، نشان از تاثیر مبانی شناخت‌شناسانه و مفاهیم اساسی رهیافت‌هایی دارد که در دوره‌های مختلف ماهیت طراحی شهری و به تبع آن فرایند طراحی شهری را، با توجه به مقتضیات زمانه، با تحولات گسترده مواجه کرده است. این مفاهیم که با رجوع به سه رهیافت حل مساله عقلانی، رهیافت راهبردی و رهیافت ارتباطی، ماهیت طراحی شهری را تحت تاثیر خود قرار داده‌اند، پیش از آنکه بر تغییر مراحل و گام‌های فرایند استوار باشد، بر تغییر و تحول محتوای حاکم بر فرایند و تاثیر آن بر چگونگی پیمایش فرایند استوار است. براین اساس به منظور غلبه بر کاستی‌های فرایند تصمیم‌گیری جامع عقلانی، و با رجوع به مفاهیم حاکم بر رهیافت راهبردی، فرایند طراحی شهری، چرخه‌ای تکرارشونده مبتنی بر مراحل چشم‌اندازسازی، سنجش

تحلیلی بر تحولات محتوایی و رؤیه‌ای فرایند طراحی شهری و کاربست آن در پژوهش‌های طراحی شهری ایران

جدول-1-الف. چارچوب ارزیابی مبنی بر معیار قدرت، خواست عمومی و مشارکت مردمی (A: رهیافت عقلانی، B: رهیافت راهبردی، C: رهیافت ارتباطی).

جدول ۱-ب- جارچو ازیایی پژوهش مبنی بر معیار مساله‌گابی، زنینه‌گابی، انعطاف‌پذیری و مداخله چندستطیحی (A: رهیافت عقلانی، B: رهیافت راهبردی، C: رهیافت ارتقابی).

مساله گرایی	زینه گرایی	اعطاف بذری	مدخله چندسطوحی
۴۳- پرسی میانی تظری و تجارت جهانی (A,B,C)	۵- توجه به سازوکار و مناسیت قوت در فرایند طراحی از طبقه شناسی چشم انداز گروههای دینفع و دینفود و ارزشی های هنری و استهانه به انان (B,C)	۲- توجه به ارزش ها و چشم اندازهای ارائه شده از سوی گروههای دینفعه (کشکران سطوح بالای قدرت) (B,C)	
۴۴- تدقیق مساله پرسان دیدگاه است (B)	۶- پرسی طرح های فرادست و شخص نمون چشم انداز و نقشی که این انساد برای محدوده در تفسیر گرفته است (B)	۳- تأکید بر انتقال قدرت به جامعه محلی با در نظر گرفتن ارزشها و توقعات ساکنین و سعادتمندانگان از طرح گروههای دینفعه (به عنوان کشکران سطوح پایین قدرت) (B,C)	۱- توجه به ارزش ها و چشم اندازهای ارائه شده از سوی گروههای دینفعه (کشکران سطوح پایین قدرت) (B,C)
۴۵- تکرار خلیل در فرایند از پادگیری مقابله (C)	۷- تأکید بر سازمان قضایی موجود، امکانات قابل دسترسی و چارچوب طرحهای فرادست (B)	۹- تدوین پاتوجه به چشم انداز حوزه راهبردی در طرح های فرادست و نقش محدوده در خواهه محلی (B)	
۴۶- پرسی از تأکید صرف بر الکوی ذهنی طراح (A)	۸- مطالعه میانی نظری، توقعات موضوعی و موضوعی از قضا و پرسی تجارت جهانی (A,B,C)	۱۰- تدوین فرایند شرکت گروههای دینفع و دینفود و همراه محدودشان در توابیط مختلف (B,C)	۲- تأکید بر ارزش اینستیتوی و تقدیر از وضعیت موجود، به منظور تعیین جایگزینی کلان در برخورده با ساله (B)
۴۷- تحلیل و ارزیابی وضع موجود، و تبیین استعدادها و تبیین نهدیدات و محدود کننده های داخلی و خارجی و در نظر گرفتن تمهدات لازم جهت رفع آنها (B)	۹- تأکید بر شناخت پیوایی از تابعیت و تابرات سطوح مختلف بر هم (B)	۱۱- تدوین چشم انداز مطالعه اینها برآسان مطالعه اینها برآسان مطالعه اینها برآسان مطالعه اینها برآسان (B)	۳- تناخ چندسطوحی، فضای مناسب بر طرح های بالادست و برداشت میانی مشاور و اکاهی از تابعیت و تابرات سطوح مختلف بر هم (B)
۴۸- گردآوری اطلاعات به صورت گزینشی (محدود کردن موضوعات و میزان مطالعه اینها برآسان مطالعه اینها برآسان) (B)	۱۰- چشمیت در سنجش و سعیت (B,C)	۱۲- تمرکز بر شناخت پیوایی فرایند های اجتماعی برخلاف شناخت محض و بات راهیت عاقلانی (B,C)	۴- تناخ چندسطوحی، فضای مناسب بر طرح های بالادست و برداشت میانی مشاور و اکاهی از تابعیت و تابرات سطوح مختلف بر هم (B)
۴۹- تدقیق مساله با مقایسه و ارزیابی وضع موجود با اصول حاکم بر اینیات (B,C)	۱۳- تمرکز بر شناخت پیوایی اجتماعی برخلاف شناخت محض و بات راهیت عاقلانی (B,C)	۱۴- تیزی اینستیتوی و تدقیق مساله بر اساس دیدگاه گروههای دینفعه (B,C)	۵- تیزی اینستیتوی و تدقیق مساله بر اساس دیدگاه گروههای دینفعه (B,C)
۵۰- بازپیش مساله از چشم انداز بازگرایی که معلم دلایل دیگر کشش شدناد و مشترکات کشکران دخیل و قواعد مصوب تصمیمگذاری (B,C)	۱۵- تبیین الوبیت ها در تخصیص منابع و فعالیت ها برآسان خواست (B,C)	۱۶- تبیین الوبیت ها در تخصیص منابع و فعالیت ها برآسان خواست (B,C)	۶- تأکید بر شناخت پیوایی اینستیتوی و تابرات سطوح مختلف (B,C)
۵۱- بازپیش مساله از چشم انداز بازگرایی که معلم دلایل دیگر کشش شدناد و مشترکات کشکران دخیل و قواعد مصوب تصمیمگذاری (B,C)	۱۷- شمارش کشکران دخیل در گردآوری اطلاعات و شناخت (B)	۱۸- شمارش کشکران دخیل در گردآوری اطلاعات و شناخت (B)	۷- شناسنایش شکل های مختلف داشت و بازگرایی مقابله از (C)

ادامه جدول ۱-ب-.

۳- روش‌شناسی پژوهش

کشف و توصیف نماید؛ براین اساس، در مرحله تفسیرداده‌ها، از روش‌های کمی نیز برای مقایسه تفاوت میان دیدگاه‌های نظری و نتایج حاصل از بررسی واحدهای تحلیل، برای پشتیبانی نتایج برآمده از تحلیل‌های کیفی بهره برده می‌شود (Mayring, 2000).

براین اساس، در این پژوهش نیز پس از تحلیل کیفی محتوای پژوهه‌های منتخب و به منظور تفسیر یافته‌های تحلیل، ابتدا میزان کاربست هریک از شاخص‌ها، به تفکیک معیارهای تدوین شده و در مجموع پژوهه‌های مورد بررسی، براساس طیف لیکرت از خیلی کم تا خیلی زیاد تعیین و بالاترین درصد فراوانی هریک از طیف‌های لیکرت براساس مراحل فرایند طراحی شهری مشخص می‌شود. سپس تعداد بالاترین امتیازات تعیین و درصدگیری می‌گردد. بالاترین درصد به دست آمده، نشانگر وضعیت کاربست معیار مورد بررسی در پژوهه‌های طراحی شهری منتخب است. لازم به ذک است د. اب. بخش، طف لکت از خیل. نامطلوب تا

به منظور پاسخ به سؤال اصلی پژوهش و ارزیابی میزان کاربرت
مفاهیم حاکم بر دانش نظری در پژوهه‌های منتخب، از آنجا که
مطالعات این بخش متکی برنتایج مستخرج از مطالعات مبانی
نظری و چارجوب ارزیابی تدوین شده است، روش تحلیل محتوای
کیفی جهت دار به عنوان روش تحقیق مطالعات این بخش،
انتخاب گردیده است. در روش تحلیل محتوای کیفی، پژوهشگر
با تکابر معیارها و شاخص‌های برآمده از مبانی نظری، استنباط
وقضاوت خود را نیز به کاربرده و محتوای پنهان متون را توصیف
و تفسیر می‌نماید. بنابراین در این روش، صرف محتوای ظاهری
پیام چندان ارزشمند نبوده و پژوهشگر، پا را فراسوی واژه‌ها یا
محتوای عینی متون گذاشته و سعی می‌کند مضمون‌ها یا الگوهای
آشکار و پنهان در متن را، به صورت عینی و با ملاک‌های عینی

بررسی میزان تعامل دانش بکارگرفته شده در فرایند طراحی شهری پژوهه‌های منتخب با چارچوب ارزیابی پژوهش، براساس معیارها و شاخص‌های تدوین شده، پرداخته می‌شود. در گام نخست، پس از تحلیل کیفی محتوای پژوهه‌ها و براساس روش ارائه شده در بخش روش‌شناسی پژوهش، کاربست یا عدم کاربست شاخص‌ها در هریک از پژوهه‌ها، به تفکیک معیارها و مراحل فرایند طراحی شهری، بررسی وامتیاز (کاربست شاخص) یا عدم کاربست شاخص (به هریک از شاخص‌ها اختصاص داده می‌شود، سپس میزان کاربست هر شاخص در مجموع پژوهه‌ها محاسبه و براساس طیف پنج گانه لیکرت از خیلی کم تا خیلی زیاد دسته‌بندی می‌گردد. سپس درصد فراوانی و بالاترین درصد فراوانی هر طیف از طیف‌های پنج گانه لیکرت، در مجموع شاخص‌های حاکم بر هر یک از مراحل فرایند طراحی شهری و به تفکیک معیارهای مورد بررسی، مشخص می‌گردد. درصدهای بدست آمده، میزان توجه و کاربست شاخص‌های حاکم بر معیارهای مورد بررسی در هریک از مراحل فرایند طراحی شهری پژوهه‌ها را نشان می‌دهد (جدول ۳). در گام آخر، درصد فراوانی و بالاترین درصد فراوانی امتیاز هر طیف، تنها براساس معیارهای مورد بررسی معین و براساس طیف لیکرت از خیلی نامطلوب تا خیلی مطلوب معاذل سازی می‌گردد. بالاترین درصد به دست آمده برای هر معیار، نشانگر میزان تعامل دانش به

جدول ۲- انتخاب نهایی نمونه‌های پژوهش

- طراحی شهری میدان شهدا، هشت آباد و محور صاحب‌الزمان، مشهد، ۱۳۸۰- بازنگری در طرح میدان شهدا، هشت آباد و محور صاحب‌الزمان، مشهد، ۱۳۸۸
- کارفرما: شهرداری مشهد
- طراحی و ارتقای کیفی محور هفده شهریور حدفاصل میدان امام حسین و میدان شهدا، تهران، ۱۳۹۰- کارفرما: سازمان زیباسازی شهر تهران
- طراحی شهری خیابان احمدآباد شهر مشهد، مشهد، ۱۳۸۶- کارفرما: شهرداری مشهد
- طراحی شهری محور چهارباغ منطقه ۲۲، تهران، ۱۳۸۹- کارفرما: معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران
- چارچوب طراحی شهری حوزه دریاچه چیتگر و محور چهارباغ، تهران، ۱۳۸۹- کارفرما: معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران
- چارچوب طراحی شهری محور دلاوران، تهران، ۱۳۸۸- کارفرما: معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران
- طراحی شهری اراضی فوقانی تونل رسالت (اراضی عباس آباد)، تهران، ۱۳۸۹- کارفرما: معاونت شهرداری تهران
- طراحی شهری خیابان امام خمینی حد فاصل میدان امام خمینی تا بزرگراه یادگار امام، تهران، ۱۳۸۹- کارفرما: معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران
- طراحی شهری حوزه عمومی مرادآب، کرج، ۱۳۹۴- کارفرما: شهرداری کرج
- طرح موضعی با رویکرد طراحی شهری محدوده غربی میدان شهدا، مشهد، ۱۳۹۲- کارفرما: معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد
- طراحی شهری محور زیارتی - فهنه‌گی قم (حدفاصل حرم مطهر حضرت معصومه و مسجد جمکران)، قم، ۱۳۸۷- کارفرما: شهرداری قم

خیلی مطلوب معادل سازی شده است. در ادامه روش پژوهش به تفصیل تشریح می‌گردد.

۱-۳- جامعه آماری پژوهش

به منظور دستیابی به اهداف پژوهش، جامعه آماری، پژوهه‌های طراحی شهری تهیه شده در ایران و توسط شرکت‌های مهندسین مشاور داخلی است. بررسی‌های اولیه از جامعه آماری نشان می‌دهد، پژوهه‌های تهیه شده تا اوایل دهه هشتاد شمسی، فاقد فرایند طراحی شهری و محتوای نظری قابل استناد به منظور بررسی و تبیین رابطه نظریه و عمل در فرایند طراحی شهری است، که این موضوع می‌تواند برنتایج بدست آمده از بررسی پژوهه‌ها تاثیر نامطلوب داشته باشد. از این‌رو، جامعه آماری پژوهش، پژوهه‌های طراحی شهری تهیه شده و مصوب ده ساله اخیر (با زمانی ۱۳۹۶-۱۳۸۶) انتخاب گردیده است.

پس از تعیین جامعه آماری و به منظور انتخاب نمونه‌ها از میان پژوهه‌های تهیه شده و مصوب در بازه زمانی مورد نظر، معیارهایی تعریف گردید که با جلوگیری از نمونه‌گیری تصادفی و روش‌های کمی تعیین حجم نمونه، در بردازندۀ انتخاب هدفمند مواردی باشد که بازتاب دهنده پرسش‌های پژوهش بوده و ضامن روایی و پایابی نتایج مستخرج از نمونه‌های انتخابی است. با توجه به اهداف پژوهش، معیارهای انتخاب هدفمند نمونه‌ها به شرح ذیل تعیین گردید:

- پژوهه‌های مربوط به کلانشهرهای ایران: تهران، مشهد، اصفهان، شیراز، کرج، قم، تبریز، اهواز (الویت پژوهه‌های مربوط به کلانشهر تهران به واسطه قابلیت تعمیم‌پذیری نتایج)
 - پژوهه‌های تهیه شده توسط مهندسین مشاور با پایه یک و دو تخصص شهرسازی و پایه یک، دو و سه تخصص طراحی شهری
 - اولویت پژوهه‌هایی با ذکر "طراحی شهری" در عنوان پژوهه
 - انتخاب یک پژوهه از هر مهندسین مشاور؛ بررسی‌های نشان می‌دهد پژوهه‌های تهیه شده توسط هریک از مشاورین محترم، غالباً از یک فرایند واحد و مفاهیم یکسان پیروی می‌کند، بنابراین ضرورتی برای بررسی بیش از یک پژوهه وجود ندارد.
 - پژوهه‌های مهم از نظر کارفرما و مشاور به جهت اهمیت آن در نظام توسعه و عمران شهری، نظریه‌پردازی، پرداختن به مفاهیم دانش نظری، ...
 - پژوهه‌های مرتبط با ساختار و فضاهای اصلی شهر
 - پژوهه‌های موضعی، در بردازندۀ انتخاب پژوهه‌های طراحی شهری شامل طراحی خیابان‌ها و مسیرهای پیاده، میادین، تفریگاه‌ها، بافت فرسوده و تاریخی.
 - در دسترس بودن اسناد و مدارک پژوهه
 - پس از انتخاب هدفمند نمونه‌های موردی (جدول ۲)، نمونه‌ها، براساس چارچوب ارزیابی تدوین شده مورد تحلیل و واکاوی قرار می‌گیرد.
- ۲-۳- بررسی پژوهه‌های منتخب**
- در این بخش، به منظور پاسخ به سؤال اصلی پژوهش، به

معادلات قدرت، هدف بازپس‌گیری توان تصمیم‌گیری مردم از نهاد قدرت از طریق شیوه‌های ارتباطی در نظر گرفته شود، هم مردم به عنوان ذی نفعان و هم نهاد قدرت به عنوان ذی نفوذان تلاش می‌کنند در فرایندی گفتمنانی، دامنه همپوشانی منافعشان را گسترش داده و با همکاری یکدیگر به تغییر فضای اقدام نمایند. اما آنچه از نتایج برآمی آید آن است که این روند، در پروژه‌های مورد بررسی به شکلی متفاوت صورت‌بندی گردیده است که در آن، نهاد قدرت با تصمیم‌گیری و بیکری‌بندی فضای ارتباطی خویش و فعال سازی طراحی، و قراردادن آن در شبکه ارتباطی خویش قدرت کنشگران سطوح آن به سود خویش، به تسخیر حوزه‌های قدرت کنشگران سطوح پایین قدرت و افزایش قدرت خویش می‌پردازد. اگرچه در عده موارد هدف نهاد قدرت از اعمال تغییرات، افزایش کیفیت فضای و تحقق پذیری طرح عنوان شده و می‌شود، اما آنچه مشخص

کارگرفته شده در پروژه‌ها با دانش نظری در معیار مورد نظر است. جدول ۴، میزان تعامل دانش نظری و دانش پروژه‌ها را به تفکیک معیارهای نشان می‌دهد.

۴- تحلیل یافته‌های پژوهش

در معیار نگرش نسبت به مفهوم قدرت، ۸۳٪ شاخص‌های از حیث کاربری‌شان در پروژه‌های مورد بررسی، در وضعیت بسیار نامطلوب و ۱۷٪ از شاخص‌های اداره وضعیت نامطلوب قرار گرفته‌اند (جدول ۴). به خصوص در مرحله تدوین اهداف، تدوین سیاست‌ها و گزینه‌های طراحی و ارزیابی گزینه‌ها، میزان کاربری شاخص‌های معیار قدرت صفر بوده و هیچ‌کدام از شاخص‌های مورد توجه قرار نگرفته‌اند (نمودار ۲)! براین اساس، چنانچه در

جدول ۳- درصد کاربری شاخص‌های حاکم بر معیارهای مورد بررسی در مراحل فرایند طراحی شهری، براساس طیف لیکرت.

معیار	مراحل فرایند				معیار	مراحل فرایند				
	خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم		خیلی زیاد	زیاد	متوسط	کم	خیلی کم
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی	-	-	-	-	از زیابی	-	-	-	-	-
طراحی	-	-	-	-	طراحی	-	-	-	-	-
اجرا	-	-	-	-	اجرا	-	-	-	-	-
پایش پس از اجرا	-	-	-	-	پایش پس از اجرا	-	-	-	-	-
چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	چشم انداز مقدماتی	-	-	-	-	-
سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	سنجهش وضع موجود	-	-	-	-	-
تدوین اهداف	-	-	-	-	تدوین اهداف	-	-	-	-	-
گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	گزینه‌های طراحی	-	-	-	-	-
از زیابی</td										

تحلیلی بر تحوّلات محتوایی و روباهی فرایند طراحی شهری و کاربست آن در پروژه‌های طراحی شهری ایران

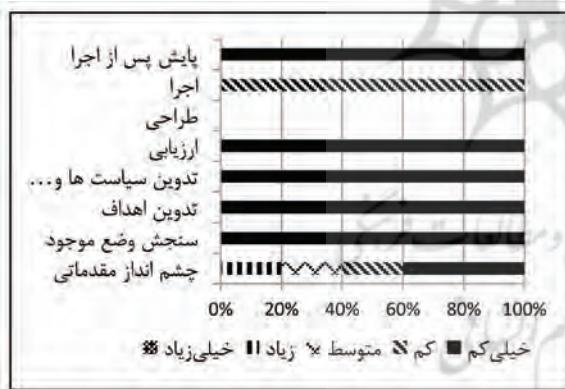
است؛ به طوری که اعضای جامعه و نمایندگان، تنها در تامین اطلاعات و مشارکت مشورتی فعال نیستند و تصمیمات کلیدی طراحی، با رضایت و رأی اکثربت آنان گرفته می‌شود. اما نتایج حاصل از بررسی شاخص‌های حاکم بر معيار مشارکت مردمی نشان می‌دهد که بیش از ۸۷٪ این شاخص‌ها، در وضعیت بسیار نامطلوب قرار داشته (جدول ۴)، و تنها در مرحله تدوین چشم‌انداز مقدماتی و سنجش وضع موجود، آن هم در سطح اول مشارکت (مشارکت جزئی) و در مرحله اجرا به سبب تاکید بر مشارکت در تامین مالی پروژه، شاخص‌ها مورد توجه و کاربست قرار گرفته‌اند (نمودار ۴).

در معيار مساله‌گرایی اما وضعیت دوگانه‌ای دیده می‌شود. بر طبق نتایج بدست آمده، ۵۷٪ شاخص‌ها در وضعیت بسیار نامطلوب و ۴۲٪ شاخص‌ها در وضعیت بسیار مطلوب قرار گرفته‌اند (جدول ۴)؛ نگاهی به شاخص‌های تعریف‌کننده معيار مساله‌گرایی و میزان کاربستانشان در پروژه‌های مورد بررسی نشان می‌دهد که تمامی پروژه‌ها، در تعریف و تدقیق مساله براساس نتایج حاصل از اطلاعات ارائه شده توسط کارفرما، بررسی طرح‌های فرادست، مطالعات میدانی، و تجزیه و تحلیل اطلاعات با استفاده از روش SWOT، تدوین اهداف و گزینه‌های طراحی براساس نتایج و اطلاعات حاصل از مطالعات مکان‌ستجی و پرهیز از ارائه طرح‌های ایستا و فیزیکی (بلوپرینتی) که آینده‌ای مطلوب و قطعی را برای بلندمدت ترسیم می‌کند، موفق عمل نموده‌اند و از این رو، در ۴۳٪

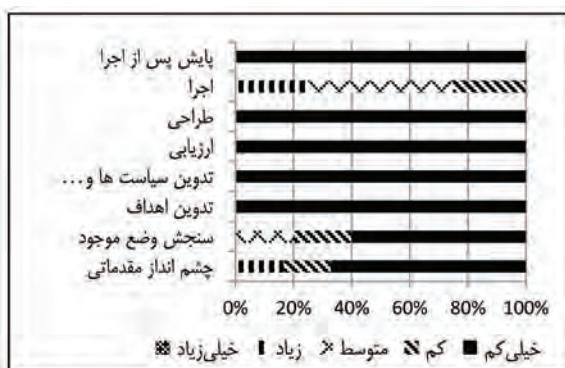
است عدم حضور کنشگران سطوح پایین قدرت در مراحل تصمیم‌گیری و تهییه طرح، رضایت‌مندی و تعهد آنان نسبت به طرح را با چالش‌های عظیم مواجه می‌گرداند.

در معيار نگرش نسبت به خواست عمومی نیز ۸۶٪ شاخص‌ها در وضعیت بسیار نامطلوب و ۱۴٪ در وضعیت نامطلوب قرار گرفته‌اند (جدول ۴). نگاهی به نمودار ۳ نشان می‌دهد که ۱۰۰٪ شاخص‌های این معيار، در مراحل سنجش وضعیت، تدوین اهداف، تدوین سیاست‌ها و گزینه‌های طراحی، ارزیابی گزینه‌ها و پایش پس از اجرا، در هیچ یک از پروژه‌های مورد بررسی لحاظ نگردیده‌اند. این در حالیست که منطبق با مبانی نظری، در فرایند طراحی شهری، کنشگران متعددی حضور دارند که فهم متقابل آنان از حدود انتظارات و ترجیحات یکدیگر، راه نیل به راه حل رضایت‌بخش را هموار می‌کند. در چنین چارچوبی، شگردهای متدالو در کنش ارتباطی نظری‌ترلاش در تامین شرایط آرمانی گفتگو، فنون میانجی‌گری، مذاکره و حل اختلاف، و آموزش متقابل کنشگران در فرایندی از یادگیری اجتماعی، اهمیت ویژه‌ای یافته و به بیان دیگر، فهم طراحی شهری به مثابه عملی فنی و عقلانی محض والگوی طراحی شهری بالا به پایین، به الگوی طراحی شهری پایین به بالا و به مثابه دانشی برخاسته از اجماع و مفاهمه بین الذهانی و مبنی بر عقلانیت ارتباطی، تغییر می‌یابد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که متأسفانه چنین دانشی در پروژه‌های منتخب و به تبع آن پروژه‌های مصوب کشور بکار گرفته نشده است.

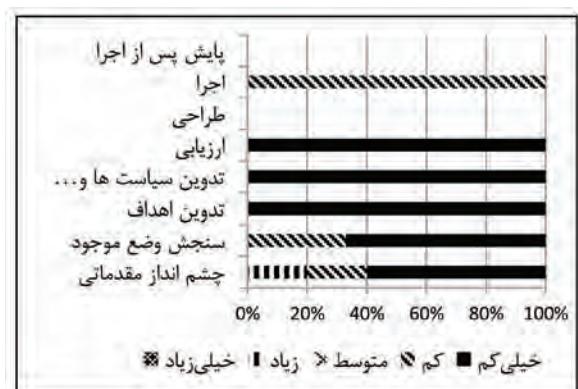
براین اساس، الگوی طراحی شهری پایین به بالا، مکانیزمی را فراهم می‌آورد که از طریق آن، اجتماعات گوناگون بتوانند به جای ارجاع فرایند تصمیم‌گیری به طراحان متخصص، تصمیمات توسعه‌ای مربوط به خود را، خود اتخاذ نمایند. چنین فرایندی، نیازمند چیزی بیش از تدوین پرسشنامه و مصاحبه با استفاده‌کنندگان از فضا است؛ فرایندی که بر حضور کنشگران دخیل در کارگاه‌های طراحی محلی و مشارکت آنان در شناخت مسائل، ارائه راه حل رضایت‌بخش و فراهم نمودن اطلاعات کلیدی برای راهنمایی طراحان، و مشارکت در تامین منابع مالی و ساخت و پیشرفت طرح پیشنهادی تاکید می‌نماید. این شکل از مشارکت که به مثابه قدرت شهرهوندی مطرح می‌گردد، نزدیک ترین رویکرد به حضور اجتماع در ساخت آیده



نمودار ۳- میزان کاربست شاخص‌های معيار خواست عمومی در مراحل فرایند



نمودار ۴- میزان کاربست شاخص‌های معيار مشارکت مردمی در مراحل فرایند



نمودار ۵- میزان کاربست شاخص‌های معيار قدرت در مراحل فرایند

با شرایط مختلف محیط تصمیم‌گیری، پیش و بیش از آنکه با طراحی مستقیم محیط مواجه گردد، به تعریف چارچوبی هدایت‌کننده و سیاست‌گذار که از طریق آن توسعه فیزیکی شهر تحقق می‌یابد، می‌پردازد؛ چارچوبی که امکان هماهنگی طرح‌های مختلف در سطوح و زمان‌های متفاوت و توسط افراد متفاوت را فراهم و از این طریق، امکان تعديل محیط‌های متغیر را فراهم می‌آورد. اما با این وجود، به دلیل کاربست بسیار کم و کم، بیش از ۶۰٪ از شاخص‌های مرحله تدوین چشم انداز مقدماتی، و بیش از ۸۰٪ از شاخص‌های مراحل ارزیابی، اجرا و پایش پس اجرا، وضعیت کلی معیار، بسیار نامطلوب توصیف شده است؛ این در حالیست که مطالعات نظری، بر توانایی فرایند در مواجهه با شرایط ناپایدار محیط تصمیم‌گیری تاکید کرده و با ایجاد امکان مشارکت گفتمان‌های مختلف اجتماعی و سیاسی، محصول نهایی فرایند را حاصل رویارویی طرح‌های رقیب، و مقایسه و ارزیابی توامان ارزش‌ها و منافع آنها و تلاش برای نقد و ارائه استدلال‌های قوی برای تحلیل‌های جایگزین در مواجهه با پیچیدگی‌ها و تعارضات حاکم بر محیط تصمیم‌گیری می‌داند. که این امر، در پژوهه‌های مورد بررسی موردن توجه قرار نگرفته است (نمودار ۷).

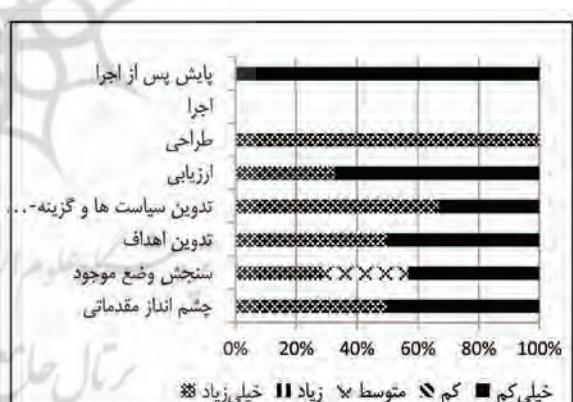
اما نتایج حاصل از بررسی شاخص‌های معیار مداخله چندسطحی، برخلاف نتایج حاصل از سایر معیارها، نشان

شاخص‌ها، دارای وضعیت بسیار مطلوب هستند. امادر شناسایی و تدقیق مساله از دیدگاه کنشگران دخیل، توجه به ارزش‌ها و خواست کنشگران در بازیبینی مسائل، الیت‌بندی و محدودنمودن موضوعات نیازمند بررسی و ارزیابی و ارزش‌گذاری راه حل‌ها، و پایش و اصلاح جهت‌گیری‌ها مبتنی بر مسائل مبتلا به، در وضعیت بسیار نامطلوب قرار گرفته‌اند (نمودار ۵).

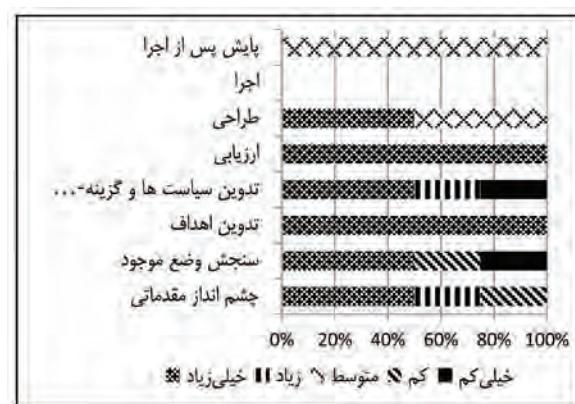
این موضوع در مورد نتایج حاصل از بررسی شاخص‌های معیار زمینه‌گرایی نیز صادق بوده و کاربست بسیار مطلوب ۵۴٪ از شاخص‌ها، در مقابل کاربست بسیار نامطلوب ۳۰٪ از شاخص‌های این معیار در کل فرایند طراحی شهری پژوهه‌ها، با تحلیل‌های صورت گرفته برای معیار مساله‌گرایی قابل توجیه است (نمودار ۶). در بررسی شاخص‌های حاکم بر معیار انعطاف‌پذیری نیز، نتایج حاکی از کاربست بسیار نامطلوب و نامطلوب بیش از ۶٪ از شاخص‌های مورد بررسی است (جدول ۴). نگاهی بر چگونگی کاربست شاخص‌های این معیار نشان می‌دهد، در مراحل سنجش وضع موجود، تدوین اهداف و گزینه‌های طراحی، و طراحی بیش از نیمی از شاخص‌ها وضعیت بسیار مطلوبی دارند که این امر از سوی ناشی از تاکید فرایند بر شناخت چندسطحی و بررسی تاثیر و تأثیرات سطوح مختلف بر هم، و از سوی دیگر تعریف اهداف و گزینه‌های طراحی در قالب چارچوب طراحی شهری است. چارچوب طراحی برای مقابله



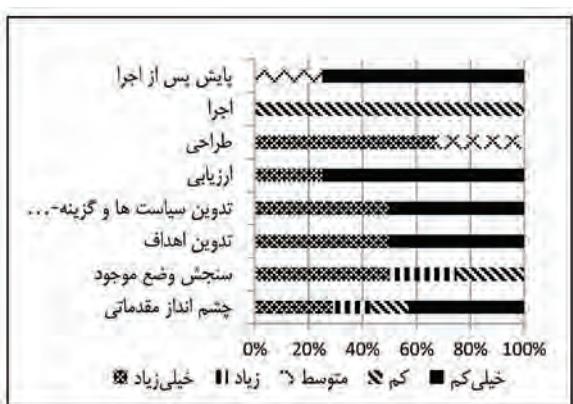
نمودار ۴- میزان کاربست شاخص‌های معیار زمینه‌گرایی در مراحل فرایند.



نمودار ۵- میزان کاربست شاخص‌های معیار مساله‌گرایی در مراحل فرایند.



نمودار ۶- میزان کاربست شاخص‌های مداخله چندسطحی در مراحل فرایند.



نمودار ۷- میزان کاربست شاخص‌های معیار انعطاف‌پذیری در مراحل فرایند.

لحوظ شده باشد. براین اساس هدایت و کنترل چندسطحی فرایند، از یک سوبه ارتباطات متقابل میان سطوح مختلف تصمیم‌گیری نظر دارد، و از سوی دیگر با تاکید بر فرایندی تدریجی توجه خود را بر مسائل و منابع اصلی متمرکزو از درگیر شدن با نبوه جزئیات پرهیز می‌کند و بخشی از وظایف مربوط به تصمیم‌گیری را به عهده سطوح محلی و امنی گذارد.

می‌دهد بیش از ۷۸٪ از این شاخص‌ها در وضعیت بسیار مطلوب قرار داشته (جدول ۴) که نشان از توجه و کاربست شاخص‌ها در بیشتر مراحل فرایند طراحی شهری پروژه‌های مورد بررسی است (نمودار ۸)؛ در فرایند چندسطحی، تصمیم‌سازی به گونه‌ای صورت می‌پذیرد که همواره از یک سوابطه جزءی کل و از سوی دیگر رابطه جزءی از مراحل شناخت، تحلیل و تجویز

نتیجه

وضعیت بسیار نامطلوب قرار دارند که از این میان، شاخص‌های مرتبط با معیار نگرش نسبت به مفهوم قدرت، خواست عمومی و مشارکت مردمی، کمترین میزان کاربست، و شاخص‌های مرتبط با مداخله چندسطحی و زمینه‌گرایی، مساله‌گرایی و انعطاف‌پذیری به ترتیب دارای بیشترین میزان توجه و کاربست در پروژه‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. با تعمیم نتایج حاصله به تمامی پروژه‌های مصوب طراحی شهری ایران، این پروژه‌ها از جهت میزان کاربست دانش نظری، در وضعیت بسیار نامطلوب قرار گرفته‌اند. براین اساس، چنانچه وضعیت پروژه‌های عملی طراحی شهری کشور، در بازه زمانی مورد بررسی، نسبت به سه رهیافت مورد بررسی ترسیم گردد، فرایند طراحی شهری راهبردی هم در سطح نظریه و هم عمل، وارد گفتمان طراحی شهری کشور گردیده است. اگرچه هنوز برخی معیارها و شاخص‌های تبیین‌کننده رهیافت راهبردی، به درستی در پروژه‌ها جامه عمل نپوشیده است، اما بی‌شك این رهیافت، رویه و محتوای فرایند طراحی شهری پروژه‌های کشور را به شدت تحت تاثیر خود قرار داده و آن را با مفاهیمی چون زمینه‌گرایی، انعطاف‌پذیری، مداخله چندسطحی و مشارکت مردمی، درگیر گردانیده است. برخلاف رهیافت راهبردی، کاربست بسیار نامطلوب مفاهیمی چون قدرت، خواست عمومی و مشارکت مردمی در پروژه‌ها حاکی از آن است که مفاهیم رهیافت ارتباطی، در سطح عمل، وارد گفتمان طراحی شهری کشور نگردیده است؛ چرا که رهیافت ارتباطی اساساً متنکی بر مشارکت شهروندان در سطوح مختلف قدرت در فرایند تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری است، و بخشی از تلاش‌های طراحان شهری، صرف آگاه‌سازی و توانمندسازی جامعه درخصوص خواست و انتظارات‌شان از طرح و چگونگی پیگیری و تأمین آن در قالب فرایندی از یادگیری اجتماعی می‌گردد. براین اساس، با وجود ورود مفهوم مشارکت مردمی به گفتمان طراحی شهری کشور، به دلیل فقدان فرایند یادگیری اجتماعی و عدم توجه به مفهوم قدرت و نقش غیرقابل انکار آن در هدایت فرایند طراحی شهری، رهیافت ارتباطی با چالش‌های اساسی برای کاربست در پروژه‌های طراحی کشور روبرو گردیده است. این امر، ضرورت پژوهش‌های آینده پیرامون چرایی چالش‌های پیشروی کاربست مفاهیم نظری در پروژه‌های طراحی شهری ایران را، به روشنی آشکار می‌سازد.

طراحی شهری حوزه‌ای بoya و تحول یابنده در دانش است که در سی‌رده تحول خود، میزان قابل توجهی از تکامل نظری را تجربه کرده است. این تکامل نظری ماهیت طراحی شهری دوچانبه بوده و جنبه‌های محتوایی و رویه‌ای این رشته را در برمی‌گیرد. از دیدگاه تکامل رویه‌ای، جهت‌گیری طراحی شهری از بعد فراورده به فرایند تغییر یافته و از این رو، به جای شیوه‌های صرفاً شهودی و درون ذهنی برای مواجهه با مسائل شهر، با رویکرد فرایندی، که در آن زنجیره‌ای از فعالیت‌ها میان یک مساله طراحی و راه حل متناهی آن پیوند ایجاد می‌کند، به شناخت، تحلیل، پیش‌بینی و هدایت و کنترل توسعه شهر اقدام می‌گردد. اما آنچه فرایند طراحی شهری را در دوره‌های مختلف و تحت تاثیر پارادایم‌های مسلط در هر دوره، متحول نموده است، بیش از آنکه بر گام‌ها و مراحل فرایند متنکی باشد، برچگونگی پیمایش فرایند و مفاهیم موثر بر آن تاکید داشته است؛ مفاهیمی مبتنی بر پارادایم‌های حاکم بر هر دوره، که در چارچوب نظریه‌های رویه‌ای قابل استخراج و پیگیری است. اما به دلیل عدم نظریه‌پردازی مباحث رویه‌ای در چارچوب دانش طراحی شهری، پژوهش حاضر تلاش کرده است تا با رجوع به نظریه‌های رویه‌ای دانش برنامه‌ریزی شهری و بررسی آن در چارچوب تحولات ماهیت طراحی شهری و فراورده موردن انتظار از آن، تحولات محتوایی و رویه‌ای فرایند طراحی شهری و مفاهیم اساسی حاکم بر آن را مورد بررسی و واکاوی قرار دهد. قدرت، خواست عمومی، مشارکت مردمی، مساله‌گرایی، زمینه‌گرایی، انعطاف‌پذیری و مداخله چندسطحی، از جمله مفاهیمی هستند که این پژوهش با رجوع به سه رهیافت حل مساله عقلانی، رهیافت راهبردی و رهیافت ارتباطی، استخراج و در قالب چارچوب ارزیابی پژوهش تدوین و تشریح نموده است. چارچوب ارزیابی مورد نظر، علاوه بر آنکه با ارائه شاخص‌هایی به تدقیق مفاهیم مورد بررسی و مشخص نمودن چگونگی کاربست آن در فرایند طراحی شهری می‌پردازد، امکان ارزیابی میزان کاربست دانش نظری در پروژه‌های طراحی شهری را نیز فراهم می‌آورد.

نتایج تجزیه و تحلیل داده‌های حاصل از تحلیل کیفی پروژه‌های منتخب، براساس چارچوب ارزیابی پژوهش، نشان می‌دهد از حیث میزان کاربست مفاهیم و شاخص‌های چارچوب ارزیابی در پروژه‌های مورد بررسی، بیش از ۷۰٪ معیارها در

فهرست منابع

- Urban Design, *Journal of Urban Design*, 2(2), pp.143–161.
- Habermas, J (1985), *The Theory of Communicative Action: Vol. 1: Reason and the Rationalization of Society*, Mass: Beacon Press, Boston.
- Hall, P (1989), *Urban and Regional Planning*, Unwin Hyman, London.
- Healey, P (1996), The Communicative Turn in Planning Theory and its Implications for Spatial Strategy Formation, *Environment and Planning B: Planning and Design*, 23 /2(3), pp.217–234.
- Hillier, B; Musgrave, J and O'Sullivan, P (1972), Knowledge and design, In W J Mitchell *Environmental design: research and practice* 2, Proceedings of the EDRA 3 /AR 8 Conference, pp 29–3–1–29–3–14.
- Hoch, C (2007), Making plans: Representation & intention, *Planning Theory*, 6(1), 15–35.
- Inam, A (2002), Meaningful Urban Design: Teleological /Catalytic / Relevant, *Journal of Urban Design*, 7 (1), pp.35–58.
- Innes, J (1995), Planning theory's emerging paradigm: Communicative action and interactive practice, *Journal of Planning Education and Research*, 14(3), pp.183–189.
- Jacobs, J (1994), *The Death and Life of Great American Cities*, Penguin, London.
- Krieger, A (2003), Where and how urban design happen? Published in "Alex Krieger and Williams Saunders, *Urban Design*, University of Minnesota press ", 113–120.
- Lindblom, C, E (1959), The science of muddling through, *Public Administration Review*, 19(2), pp.79–88.
- Lang, J (1987), *Creating Architectural Theory: The Role of the Behavioral Sciences in Environmental Design*, Van Nostrand Reinhold, New York.
- Lang, J (2005), *Urban Design, A Typology of Procedures and Products*, Architectural Press, Oxford.
- Madanipour, A (1996), *Design of urban space: an inquiry into a socio-spatial process*, John Wiley & Sons, University of Newcastle, UK.
- Madanipour, A (2006), Role and challenges of urban design, *Journal of urban design*, 11 (2), pp.173–193.
- Mayring, P (2000), *Qualitative content analysis*, from http://www.qualitative-research.net/fqs-texte/2-00/02-00_mayring-e.htm.
- Moughtin, C; R. Cuesta; C. Sarris and P. Signoretta (1999), *Urban Design: Method and Techniques*, Architectural Press, Oxford.
- Punter, J (1991), Participation in design of urban space, *Journal of Landscape Design*, 200(2), pp.24–27.
- Rapoport, A (1990), *History and preceudal in environmental design*, Plenum Press, New York.
- Ralph, E (1976), *Place and placelessness*. Pion.
- Sager, T (1992), Why plan? A Multi-Rationality Foundation for planning, *Scandinavian Housing & planning Research*, 9, pp.129–147.
- Shirvani, H (1985), *The Urban Design Process*, Van Nostrand Reinhold, New York.
- Steinø, N (2003), *VISION, PLAN and REALITY—urban design between conceptualization and realization*, Arkitektskolen i Aarhus, Århus.
- بهرینی، سیدحسین (۱۳۷۷)، فرایند طراحی شهری، انتشارات دانشگاه تهران، تهران.
- گلکار، کوروش (۱۳۸۲)، از تولد تا بلوغ طراحی شهری، نشریه علمی پژوهشی صفة، شماره ۳۶، صص ۸–۲۳.
- گلکار، کوروش (۱۳۹۰)، طراحی شهری، فرایند یا فرآیندها؟، نشریه علمی پژوهشی صفة، شماره ۵۲، صص ۹۹–۱۳۴.
- Albrecht, J (1986), *Development, context and purpose of planning*, IL: University of Illinois, Champaign.
- Alexander, C (1971), *A Timeless way of building*, Oxford University press, New York.
- Alexander, E.R (1984), After Rationality, What? A Review of Responses to Paradigm Breakdown, *Journal of the American Planning Association*, 50(1), pp.62–69.
- Alexander, E.R (2010), Introduction: Does planning theory affect practice, and if so, how?, *Planning Theory*, 9(2), pp. 99–107.
- Allmendinger, P (2002), *Planning Theory, Planning Environment, Cities*, Palgrave Macmillan, UK.
- Banerjee, T and A. Loukaitou-Sideris, eds. (2011), *Companion to Urban Design*, Routledge, London.
- Campbell, S & Fainstein, S (1996), *Introduction: The Structure and Debates of Planning Theory, Readings in Planning Theory*, Blackwell Publications Massachusetts.
- Canter, D (1977), *The Psychology of Place*, Architectural Press, London.
- Carmona, M. et al (2003), *Public Places, Urban Spaces*, Architectural Press, London.
- Carmona, M (2014), The Place-shaping Continuum: A Theory of Urban Design Process, *Journal of Urban Design*, 19(1), pp.2–36.
- Cuthbert, A (2011), Urban Design and Spatial Political Economy, In *Companion to Urban Design*, edited by T. Banerjee, and A. Loukaitou-Sideris, 84–96. London: Routledge.
- Etzioni, A (1967), Mixed scanning, a third approach to decision-making, *Public Administration Review*, 27(5), pp.358–392.
- Faludi, A (1983), Critical Rationalism and Planning Methodology, *Urban Studies*, 20, pp.265–278.
- Flyvbjerg, B & T. Richardson (2002), Planning and Foucault, in Search of the Dark Side of Planning Theory, in P. Allmendinger & M. Tewdwr-Jones (eds.) *Planning Futures: New Directions for Planning Theory*, London, Routledge, 44–62.
- Forester, J (1989), *Planning in the face of power*, Berkeley, CA: University of California press.
- Forester, J (1993), *Critical Theory, Public Policy, and Planning Practice*, State University of New York Press, Albany, New York.
- Foucault, M (1980), *Power / Knowledge: Selected Interviews and other Writings, 1972–1977*, edited by Collin Gordon, Pantheon Books, New York.
- Friedmann, J (1987), *Planning in the Public Domain: From Knowledge to Action*, Princeton University Press, Princeton, New Jersey.
- George, V.R (1997), A Procedural Explanation for Contemporary

An Analysis of Substantial and Procedural Evolutions of Urban Design Process and its Application in Iranian Urban Design Projects*

Saeede Alikaei¹, Behnaz Amin Zadeh Gohar Rizi^{*2}

¹Ph.D. Student, School of Urban Planning, College of Fine Arts, University of Tehran, Tehran, Iran.

²Professor, School of Urban Planning, College of Fine Arts, University of Tehran, Tehran, Iran.

(Received 6 Aug 2018, Accepted 10 Jan 2019)

Nowadays, cities are faced with complicated problems and challenges with which current urban design processes are not capable to cope. Hence, many urban designers are looking for the processes that through which the products cope with the time requirements, circumstances of the context on one hand and the knowledge base of urban design on the other hand. However, the failure to develop such knowledge has caused the urban design process to be carried out on the practical experiences of designers and a framework outside of the concepts of theoretical knowledge. Therefore, its legitimacy is characterized without the theory-based structure. Therefore, the aim of this study is to analysis the substantial and procedural evolutions of urban design process. Due to the lack of the theoretical consideration of the procedural issues in the framework of urban design knowledge, procedural theories of urban planning knowledge is studied and the basic concepts affecting the urban design process have been elicited, elaborated and described. Such a framework, in addition to explaining all the effective concepts that guide the process, describes how these concepts are applied on stages of the urban design process, and in this way the obscure and sometimes abstract concepts are applied in a practical way, since the compiled categories clearly illustrate how each of the concepts is applied based on the steps of urban design process. Power, public interest, public participation, problem orientation, context orientation, flexibility, and multi-level intervention are some concepts that appropriate the main implications of the evaluation framework referring to the strategic approach, the communication approach, and that of rational problem solving. In addition to providing some indicators for defining the concepts and determining

how to apply them in the urban design process, the considered framework makes it possible to analyze and evaluate the process of urban design projects, regardless of time and location. Consequently, in the next step and in order to assess the application of the evaluation framework in Iranian urban design projects, 10 Iran's urban design projects approved within 2007- 2017 were investigated using directed qualitative content analysis method and appropriate statistical methods. The assessment outcomes demonstrate that the concepts of public interest, power, and public participation, respectively, have had the lowest and those of multi-level intervention, context orientation, problem orientation, and flexibility have had the highest rate of application in the selected projects. This represents the prevailing strategic approach, at the both theoretical and practical levels, in Iran's urban design discourse. Despite introducing the concept of participation in the urban design discourse of Iran, the communication approach has faced major challenges to be applied in Iranian design projects because of neglecting the concept of power and its undeniable role in guiding the urban design process, lack of empowerment and acquaintance of the society with their demands and expectations from the plan, and how to pursue and follow it up in the form of a process of social learning. This vividly reveals the significance of the further researches on the challenges ahead applying the concepts of communication approach in Iranian urban design projects.

Keywords: Theory, Practice, Urban Design Process, Evaluation, Qualitative Content Analysis, Iranian Urban Design Projects.

*This article is extracted from the first author's Ph.D. thesis, entitled: 'Explaining the Relation between Theory and Practice in the Urban Design Process', under Supervising of the second author, in Faculty of Urban Planning, College of Fine Arts, University of Tehran.

*Corresponding Author: Tel: (+98-912) 2030994, Fax: (+98-21) 66461504, E-mail: bgohar@ut.ac.ir.