

بررسی کیفیت عوامل فضایی و کالبدی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند*

رحمت‌محمدزاده**

دانشیار گروه معماری، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران.

(تاریخ دریافت مقاله: ۹۰/۱/۱۷؛ تاریخ پذیرش نهایی: ۹۰/۵/۳)

چکیده:

این مقاله در صدد بررسی کیفیت عوامل کالبدی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند تبریز است. مقاله حاضر به روش پیمایشی و از نوع توصیفی - مقطوعی انجام گرفت. ۳۳۰ خانوار ساکن به صورت نمونه گیری تصادفی ساده انتخاب گردیدند. در تجزیه و تحلیل اطلاعات از آمار توصیفی و استنباطی استفاده شد. کلیه تحلیل‌ها با استفاده از نرم افزار SPSS 13.0 انجام پذیرفت. تجزیه و تحلیل اطلاعات نشان داد که ۵۰٪ واحدهای مورد پژوهش، کیفیت فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب، ۴۸/۸٪ مطلوب و ۶٪ نامطلوب ارزیابی نموده‌اند. میانگین و انحراف معیار نمرات افراد نمونه در رابطه با میزان رضایت از کیفیت فضاهای باز شهر جدید سهند به ترتیب ۲/۴۹ و ۵۱/۰ بود. تفاوت میانگین نمرات افراد نمونه براساس نتایج آزمون فریدمن معنی دار بود ($P < 0.05$). نتایج آزمون کای دو (χ^2) نشان داد بین متغیر گروه‌های سنی، وضعیت تأهل، جنس، بعد خانوار، تعداد فرزندان زیر ۱۸ سال، میزان تحصیلات، نوع اشتغال و کیفیت فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند در افراد نمونه اختلاف معنی داری وجود دارد ($P < 0.01$). بنابراین، به موازات افزایش جمعیت، بایستی توسعه کمی و ارتقای کیفی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی بیش از پیش مورد توجه قرار گیرند.

واژه‌های کلیدی:

کیفیت فضاهای باز، مجتمع‌های مسکونی، شهر جدید، سهند.

* این مقاله برگرفته از طرح پژوهشی با همین عنوان بوده که با حمایت مالی مدیریت محترم امور پژوهشی دانشگاه تبریز انجام پذیرفته است.

** تلفن: ۰۴۱۱-۳۳۹۲۱۲۲، نمبر ۰۴۱۱-۳۳۵۶۰۱۳. E-mail: rahmat@tabrizu.ac.ir

مقدمه

ارتباط می یابد. زمانی که مکان هویت خود را از دست بدهد، انسان نمی تواند با محیط خود احساس نزدیکی کند. شهر جدید سهند تبریز نمونه ای از این شهرها است. با آنکه مطالعات مکانیابی این شهر از بهمن ماه سال ۱۳۶۶ شروع شد و در آبان ماه ۱۳۶۹ به تصویب شورای عالی معماری و شهرسازی رسید لیکن باید دانست که از ۱۵۰ هزار نفر جمعیت پیش بینی شده برای سال ۱۳۹۰ (به عنوان جمعیت افق طرح)، تنها ۱۵/۵ هزار نفر (حدود یک دهم) با فراز و نشیب زیاد در سال ۱۳۸۶ جذب این شهر شده اند (محمدزاده، ۱۳۸۰، ۷۲). به همین جهت، فضاهای شهر، نسبت به جمعیت موجود بسیار خلوت می نماید؛ بدون اینکه چندان از سرزنگی و نشاط شهری خبری باشد، اغلب مردم نیازهای خود را از مناطق اطراف به ویژه کلان شهر تبریز تامین می کنند. صرف نظر از کمبود امکانات و خدمات، این شهر حتی قادرگرستان است؛ شهر و ندان در اثر سفرهای مبتنی بر اتمومیل، علاوه بر اتفاق وقت و صرف هزینه های زیاد به ایجاد ترافیک غیر ضروری، آلودگی محیط زیست و بروز مشکلات روحی و روانی دامن می زند.

این در شرایطی است که طی چند سال اخیر، توسعه مجتماعی مسکونی متراکم و انبو بویژه مسکن مهر جزو سیاست ها و برنامه های اصلی شهر سهند اعلام گردیده است. بنابراین خواسته و ناخواسته از این به بعد، رشد جمعیت این شهر شتاب می گیرد. سئوال اساسی که مطرح می شود این است که فضاهای عمومی و باز مجتماعی مسکونی شهر جدید سهند در راستای تحقق پذیری جمعیت شهر چه وضعیتی دارند؟ بین عوامل شهرسازی و مسکن این شهر چه نسبتی برقرار است؟ آیا فضاهای باز و عمومی مجتمع های مسکونی، با توجه به ناچیز بودن ابعاد پلان های معماری، می توانند به خواسته ها و نیازهای مختلف سنی و جنسی ساکنین پاسخ دهند؟ آیا فضاهای عمومی بین ساخته های انسانی تواندار تباطع منطقی و صمیمه برقرار نمایند؟ آیا ساکنین نسبت به مجتمع های مسکونی خویش احساس تعلق می کنند؟ پاسخ به این سئوالات و موارد مشابه در راستای ارتقای کیفی فضاهای باز و عمومی هدف اصلی این بررسی می باشد. بی تردید، اگر تحقیق حاضر در راستای مشخص ساختن خلاهای موجود و تقویت جنبه های مثبت، بتواند جایگاه شایسته مقوله های مهمی چون مسکن و شهرسازی را بطور اصولی تبیین نماید بیش از هر چیز در دستیابی به شهری سالم، پایدار و مورد قبول ساکنین و جذب جمعیت مورد نظر کمک خواهد نمود.

گرچه احداث شهرهای جدید به عنوان برنامه ای در جهت تحقق بخشی سیاست دولت ها در عرصه کالبدی سابقه ای طولانی دارد، با این حال، توسعه گسترده آنها در قرن بیستم و بیویژه پس از جنگ جهانی دوم به کشور انگلستان برمی گردد. بروز انقلاب صنعتی، تمرکز جمعیت و صنایع در شهرها، منجر به کمبود مسکن، نیاز به جابجایی جمعیت و صنایع از شهرهای بزرگ به شهرهای کوچک و سکونتگاه های شهری جدید شد (شکوهی، ۱۳۸۱، ۹۶). توسعه رسمی شهرهای جدید در ایران، در سال ۱۳۶۴ آغاز گشت و وزارت مسکن و شهرسازی به عنوان مسؤول مستقیم سیاست گذاری و مجری این مقوله مهم تعیین شد. پس از گذشت نزدیک به سه دهه از آن تاریخ، ۱۴ شهر جدید به مرحله جذب جمعیت رسیده و ۱۱ شهر جدید دیگر در مرحله مطالعه و اجرای مقدماتی طرح می باشند (بزی و افراصیابی راد، ۱۳۸۸، ۱۱۳).

با این حال، باید دانست که اغلب شهرهای جدید کشور در مرحله جمعیت پذیری، با مسائل و مشکلات متعددی مواجه می باشند. بیشتر مجموعه های مسکونی شهرهای جدید، صرف نظر از ناچیز بودن اشتغال، درآمد و زیرساخت های شهری، قادر فضاهای امکانات، خدمات و تجهیزات شهری مناسب و ضروری هستند. سکنه، معمولاً برای تامین نیازهای روزانه خویش با تحميل فشارهای روحی، جسمی و اجتماعی به شهرهای همچوار رجوع می کنند. این در حالی است که در اثر بکارگیری سیاست انبو هسازی و کوچک سازی در جوامع شهری بزرگ، مسکن سنتی یا کلاسیک معنا و مفهوم خود را از دست داده و به دنبال کاهش عملکردها، بیش از هر چیز به یک سرپناه تقلیل می یابد؛ مجتمع های مسکونی بدون تامین عناصر و فعالیت های مکمل، گسترش می یابند. با تعبیر معماري و شهرسازی به مثابه خانه سازی، خدمات و امکانات و همینطور کیفیت فضاهای جدید نادیده انگاشته می شود. گرچه این واقعیت برای آن دسته از افرادی که در اثر فشارهای اقتصادی عمدتاً به تامین نیازهای اولیه خویش اندیشیده و دانسته یا نادانسته نیازهای اجتماعی و فرهنگی را تبعی تلقی می کنند، ممکن است چندان مسئله نباشد، لیکن با گذشت زمان و تامین مشکل سرپناه به یک مسئله اساسی در عرصه زیست - اجتماعی منجر می گردد. به تعبیر نوربرگ - شولتز (۱۳۸۰، ۱۴۵) انسان در قلمرو شهری بی مکان رها می شود. این نوع فقدان مکان، بی تردید حس ضعیفی از تعلق و مشارکت به بار می آورد و به نوعی با از خود بیگانگی انسان

جوامع مختلف اغلب تعاریف متفاوتی از فضای باز ارائه می کنند. این تعاریف ممکن است در برگیرنده فهرستی از متابع خاص همچون میدان، راه های سبز و حتی گورستان باشد. بعضی از جوامع ممکن است دیدگاه گسترده ای را برگزینند. برای مثال هر زمینی که خالی از کاربری مسکونی، اداری،

۱. چارچوب نظری

چارچوب مفهومی بحث حاضر بر اساس مفاهیم فضای باز و مجتمع مسکونی بوده که به اختصار مورد بررسی قرار می گیرند:

ساختمان‌های بلند مرتبه مسکونی متغیر است. داعی نژاد (۱۳۸۵) (۲۱) به نقل از روشین بخش می‌نویسد: در مجتمع‌های مسکونی بجز مسکن شخصی، بقیه عرصه‌ها و فضاهای واقع در آن به شکل مشترک و مشاع می‌باشد. البته یک مجتمع مسکونی ممکن است تماماً از خانه‌های ویلایی مستقل یا آپارتمان‌هایی با طبقات ۲ تا ۸ طبقه حتی بیشتر شکل بگیرد. برخی از مجتمع‌های مسکونی کوچک و برخی بسیار بزرگ و پرترکام هستند. اکباتان تهران با داشتن ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، نمونه‌ای از مجتمع‌های مسکونی بزرگ و مترکم می‌باشد (سعید نی، ۱۳۷۸، ۸۷).

بنابراین در تعریف فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی می‌توان گفت که بدون مالکیت شخصی بوده و غالباً با مدیریت واحد در اختیار سکنه همان مجموعه قرار می‌گیرند. فضای باز مجموعه مسکونی ممکن است متشکل از فضاهای جنبی مشتمل بر زمین‌های باز، دسترسی‌های پیاده و سواره، فضای سبز، فضاهای عمومی و اجتماعی، پارکینگ و توفيقهای ثابت و موقت، چشم اندازها و مناظر، مبلمان و تجهیزات، تابلوهای راهنمایی و هدایتی باشد. نقش اصلی فضای باز مجموعه مسکونی تعديل تراکم‌های ساختمانی و انسانی و نیز تمهید سطوح مناسب به منظور تأمین کالبد لازم برای فعالیت‌هایی است که امکان انجام دادن آنها در فضای بسته وجود ندارد. گرچه عملکرد این فضاهای از مهم‌ترین مباحث برنامه‌ریزی شهری است لیکن در اغلب شهرها در اثر گرانی زمین به ویژه برخورد سوداگرایانه با شهر، توسعه کمی و گذشتگی آنها چنان مورد توجه قرار نمی‌گیرد.

اگر امکانات و خدمات مجتمع‌های مسکونی به راحتی قابل دسترس نباشد، آسایش، رفاه و راحتی ساکنین سلب شده و باعث روحی آوردن مردم به خارج از محیط‌های مسکونی و حتی در مواردی چون فضاهای سبز به فضای بیرون از شهرها می‌گردد. بنابراین، از وظایف مهم برنامه‌ریزان و طراحان شهری آن است که تلاش نمایند تا تمامی فعالیت‌های روزانه و هفتگی شهروندان در فاصله مناسب قرار گیرند (جدول ۱). تحقیقات در کشورهای مختلف نشان داده‌اند که فاصله ۴۰۰ متری هر خانه، بیشترین فاصله‌ای است که مردم برای انجام کارهای عادی‌شان طی می‌کنند. تنها افراد علاقمند و پر انرژی در فاصله بیشتر از آن، تمايل به استفاده مکرر نشان می‌دهند (بیبر و هیگینز، ۱۳۸۱، ۹۱).

تجاری یا صنعتی باشد. چه بسا دیگر جوامع این تعریف را تنها به آن مناطقی که مشمول برنامه حفاظت از مناطق تحت پوشش قانون می‌شود، محدود کنند (انجمن شهرسازی امریکا، ۱۳۸۶، ۱۰۲). پرلوف^۲ (۱۳۹، ۱۹۸۱) می‌نویسد: فضاهای باز، محل‌های جغرافیائی و اجتماعی درون یامجاور شهر هستند؛ مالکیت عمومی داشته و تحت اشغال بناها و ساختمان‌ها نمی‌باشند. سونگ و ناشیمیرا^۳ (۱۶۵، ۲۰۰۵) در تعریف فضای باز به محصوریت یا غیر محصوریت اشاره می‌کنند. بر این باورند که فضای باز قادر ساختمان است یا اینکه فضای ساخته شده آن بیش از یک بیست فضای آزاد نیست. کل این فضای برای اهداف تفریحی و عمومی استفاده شده یا بدون استفاده باقی مانده است.

در شهرسازی معاصر به توسعه فضاهای باز به عنوان عناصر حیاتی شهر نگریسته می‌شود. توجیه این موضوع به این نکته برمی‌گردد که فضاهای باز علاوه بر فراهم نمودن نور، هوا و کلاً تنفس شهر، بیش از اجزا و عناصر دیگر در فرمدهی و ارتباط نواحی و مناظر مختلف و اجرای پروژه‌های شهری موثر بوده و نیز در شکل‌گیری چشم‌اندازها، خوشایند بودن فعالیت‌ها و فضاهای درک شهر وندان از شهر و کلاً توسعه فضاهای تفریحی و گردشی بسیار مفید هستند. علاوه بر این، فضاهای باز در شرایط بحرانی می‌توانند عملکردهای متعددی چون استقرار مراکز سیار درمانی، جمع‌آوری کمک‌ها، کنترل و مدیریت بحران و نیز اسکان موقت زلزله زدگان و مواردی از این دست داشته باشند. بیشاب و دیگران^۴ (۱۳۷۹، ۱۱۸) می‌نویسند: هرچه تعداد و وسعت فضاهای باز بیشتر و در عین حال با توزیع منطقی و معادل از قابلیت دسترسی مناسب برخوردار باشند، آسیب‌پذیری مردم در برابر حوادث غیر متربقه کمتر می‌شود.

از مجتمع‌های مسکونی نیز همانند فضاهای باز، تعاریف مختلفی ارائه شده است. عینی فر (۱۳۷۹) در این رابطه می‌نویسد: در این گونه مجتمع‌ها، معمولاً مالکیت بخشی از فضاهای عمومی و نیمه عمومی مشاع بوده و استفاده از آنها تابع مقررات خاص و جمعی است. مقیاس این مجموعه‌ها معمولاً بسیار متفاوت و از چند واحد مسکونی (مانند ساختمان‌هایی که به صورت تجمعی شده در یک قطعه تقسیکی ساخته می‌شوند) تا

جدول ۱- برخی از فعالیت‌های رایج در محیط‌های مسکونی.

پارزی بجهه‌ها	گرتالدن کالسکه بجهه‌ها یا خود بجهه
پارک کردن ماشین و یا سوار و بیانه شدن از آن	دویدن ہر ای سلامتی
نشستن و ایستادن برای:	پیوستن به پارزی های خیابانی یا توب
صحبت با دوستان، خانواده، همسایه‌ها و هنگزهای رفتن به مغازه‌ها	ضریبه زدن به توب در زمین بازی و یا مقابل یک دیوار
رفتن به مدرسه	از جام یک ورزش جدی
رفتن به ایستگاه اتوبوس	نشستن در بیرون
رفتن به تزدیگی صندوق پست	در گونه‌ای منتظر دوستان بودن
قدم زدن	تماس با سرویس‌های حمل و توزیع
	شیر، مواد غذایی، لذت‌هایی آماده، روزنامه، پست
	تماس با کسانی که کارهای تعمیر و نگهداری را انجام می‌دهند

می‌زند. لذا باید به کمک عوامل مصنوع و عناصر طبیعی این توالی را به گونه‌ای تنظیم نمود که فرد به هنگام حرکت در فضاهای محله احساس راحتی نماید. نیمکت، باجه روزنامه فروشی، آبنما، سایه‌بان و غیره می‌تواند انگیزه‌ای برای دعوت ساکنان محله به دمی آسودن در خلال حرکت باشد. حتی فضاهای یک محله می‌توانند توسط خود ساکنان برای آسودن در کنار یکدیگر تجهیز شوند. صندلی‌هایی که عصرها از خانه‌ها بیرون می‌آیند و دور هم چیده می‌شوند تا محمل گردشمانی سالخوردگان یک کوچه باشند، شاهدی بر این قابلیت در فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی هستند (قاسمی اصفهانی، ۱۳۹۰، ۱۶۰).

ترددیدی نیست که دسترسی آسان به خودروی شخصی در احساس آسایش فرد موثر است، با این حال، همین عامل نباید با تصاحب شهر، آسایش و راحتی را از انسان‌ها سلب نماید. امروزه، مراکز شهر و مجتمع‌های مسکونی به پارکینگ بزرگ مبدل شده‌اند. علاوه بر آلدگی هوا، صدا، تصادفات، ترس و غیره، آنچه که در رابطه با خودرو آزارنده است، حضور بی‌مورد آن به صورت متحرک یا ساکن در فضاهای شهری و مسکونی است. برای ساماندهی به این مساله می‌توان پارکینگ‌های جمعی کوچکی با گنجایش چند اتومبیل در جای جای محلات با فواصل مناسب در نظر گرفت تا سرریز خودروها، محلی برای توقف داشته باشند و در غیاب آنها نیز فضای بسترهای برای انجام فعالیت‌های دیگر گردد.

۲. سوالات تحقیق

- پرسش اصلی تحقیق این است که فضاهای باز و عمومی مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند (تبریز) چه کیفیتی دارند؟
- به تبع این پرسش، سوالات فرعی به شرح زیر مطرح می‌شوند:
- برخی مشخصات دموگرافیکی ساکنین مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند چیست؟

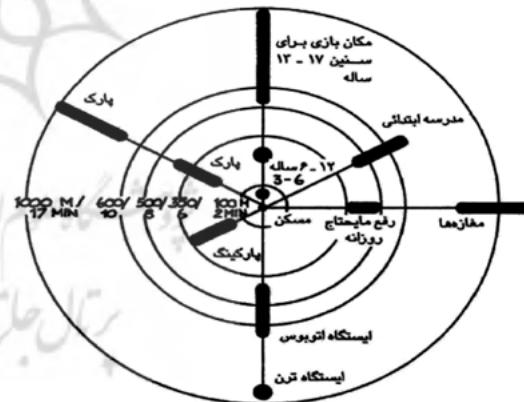
- کیفیت سازمان فضایی و کالبدی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند چگونه است؟
- تاسیسات و تجهیزات فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند از چه کیفیتی برخوردارند؟
- کیفیت ترافیک و دسترسی فضاهای باز و عمومی مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند چگونه است؟
- به منظور ارتقای کیفی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند با توجه به نتایج تحقیق و تجارب موجود چه توصیه‌هایی می‌توان ارائه نمود؟

۳. مواد و روش

پژوهش حاضریک مطالعه‌پیمایشی^۸ از نوع توصیفی-مقطعي است. در این پژوهش براساس فرمول کوکران ۳۳۰ خانوار از مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند، به عنوان نمونه انتخاب شدند. برای گردآوری مشاهدات از پرسشنامه و مصاحبه

هans پاول باردت^۶ معتقد است که بین شدت رابطه متقابل میان فضای عمومی و خصوصی از یک سو و هویت مسکن از سوی دیگر رابطه‌ای نسبی وجود دارد. عرصه خصوصی، فضای تنگ منزل و مسکن بوده و عرصه عمومی در پیرامون آن متمرکز است. هرچه این ارتباط متقابل عمیق تر باشد، محیط شهری تر خواهد بود. برای رسیدن به این هدف بایستی از سویی تنوع فضاهای را در نظر گرفت تا این طریق گوناگونی تجربیات امکان پذیر گردد و از دیگر سو لازم است در نسبت بین فضاهای خصوصی، نیمه عمومی و عمومی دقت فراوانی داشت. بیشترین آثار منفی روانی روی افراد، نتیجه کمبود تماس غیراجباری (اختیاری) بین آنان و یا به عکس زیاد بودن تماس‌های ناخواسته ولی گریزان‌پذیرند^۷ (گروتر، ۱۳۷۵، ۱۳۲۲).

اغلب مردم در محیط‌های مسکونی خویش بادیگران آشناشده، آنها ادرک و تجربه می‌نمایند و بدین ترتیب امکان ارزش‌گذاری برایشان فراهم می‌گردد. ارتباطات شخصی و اجتماعی در ترکیب و ساختار زندگی در هیچ جای دیگر مثل مجموعه‌های مسکونی با داده‌های مکان مورد نظر ایفای نقش نمی‌کنند. بنابراین، تجمع و تحرک از جمله خصوصیاتی است که در محدوده مسکن، باید مد نظر قرار گیرد. مجتمع‌های مسکونی باید حد و مرزی داشته باشند تا شکل واقعی خود را بدهست آورند. وظیفه برنامه‌ریزان و طراحان این است که با تفکر و شناخت صحیح از مقیاس‌ها و اندازه‌ها، طرحی مناسب با فضای شهری و معماری ارائه نمایند (تصویر ۱) (شفیعی، ۱۳۸۰، ۸۳).



تصویر ۱- رابطه عملکردی فضای مسکونی با محیط اطراف بر حسب فاصله، هدف و زمان.
ماخذ: (شفیعی ۱۳۸۰، ۸۳)

در مجتمع‌های مسکونی، تاسیسات و تجهیزات نقش مهمی در برآوردن آسایش موردنانتظار ساکنان ایفای می‌کند. کف‌سازی مناسب برای حرکت پیاده و تأمین روشنایی کافی جهت راهیابی وی در شب از ابتدای ترین تمهیدات لازم در راستای هدف فوق است. علاوه بر آن باید به توالی مناسب آفتاب و سایه در عرصه‌های عمومی نیز اشاره کرد. زیرا گاه تابش آفتاب چنان آزارنده است یا پیش بستن کف فضا آنقدر مشکل زا است که عملاً آسایش ساکنان را به هنگام حرکت در فضاهای مسکونی برهم

بیشترین درصد (۴۵/۰) بین ۱۰۰-۷۵ متر مربع و کمترین درصد (۱۲/۳) بیش از ۱۵۰ متر مربع، فضای مسکونی دارند. بیشترین درصد (۵/۲) در حد متوسط رضایت داشته و کمترین درصد (۱۲/۱) ناراضی بوده‌اند. بیشترین درصد (۴/۱/۸) از افراد پژوهش بین ۳۰ تا ۶۰ دقیقه و کمترین درصد (۹/۱) در حد صفر دقیقه گذران اوقات فراغت دارند.

بطور کلی، کیفیت فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند را می‌توان به سه دسته کلی ۱- نامطلوب (با امتیاز ۱-۱۰۶- نیمه مطلوب (با امتیاز ۲۱۲- ۱۰۷- و ۳- مطلوب (با امتیاز ۲۱۴-۳۲۰ تقسیم نمود. بیشترین درصد (۵۰/۰) واحدهای مورد پژوهش کیفیت فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب و کمترین درصد (۰/۶) نامطلوب ارزیابی نموده‌اند. میانگین و انحراف معیار نمرات واحدهای پژوهش در رابطه با کیفیت کلی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند به ترتیب ۰/۵۱۲ و ۲/۴۹۶ بود.

یافته‌های بدست آمده در رابطه با هدف اول پژوهش (تعیین کیفیت سازمان فضایی و کالبدی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر سهند) بیانگر آن بود که بیشترین درصد واحدهای مورد پژوهش (۵۶/۱)، کیفیت سازمان فضایی و کالبدی فضاهای باز مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب و کمترین درصد (۱/۸۲) نامطلوب ارزیابی نموده‌اند. میانگین و انحراف معیار نمرات واحدهای مورد پژوهش در رابطه با کیفیت سازمان فضایی و کالبدی فضاهای باز مسکونی شهر جدید سهند به ترتیب ۰/۵۳ و ۲/۵۴ بود.

یافته‌های بدست آمده در رابطه با هدف دوم (تعیین کیفیت تاسیسات و تجهیزات فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند) بیانگر آن بود که بیشترین درصد از افراد پژوهش (۵۹/۷)، کیفیت تاسیسات و تجهیزات فضاهای باز مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب و کمترین درصد (۸/۵) نامطلوب ارزیابی نموده‌اند. میانگین و انحراف معیار نمرات واحدهای مورد پژوهش در رابطه با کیفیت تاسیسات و تجهیزات فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر سهند به ترتیب ۰/۵۹۱۴ و ۲/۲۳۱۷ بود.

یافته‌های بدست آمده در رابطه با هدف سوم (تعیین کیفیت ترافیک و دسترسی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی) بیانگر آن است که بیشترین درصد واحدهای مورد پژوهش (۶۵/۳)، کیفیت فضاهای ترافیک و دسترسی فضاهای باز مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب و کمترین درصد (۰/۱) مطلوب ارزیابی نموده‌اند. میانگین و انحراف معیار نمرات واحدهای رابطه با کیفیت فضاهای ترافیک و دسترسی مجتمع‌های مسکونی شهر سهند به ترتیب ۰/۴۷۶ و ۰/۲۵۰ بود (جدول ۲).

همچنین، جهت بررسی تفاوت میانگین نمرات واحدهای مورد پژوهش در رابطه با کیفیت فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر سهند از آزمون فریدمن استفاده شد که بر اساس این آزمون معنی دار بود ($P < 0.05$) (جدول ۳).

برای مقایسه دو به دوی میانگین نمرات واحدهای مورد پژوهش در رابطه با اهداف ویژه کیفیت فضاهای باز مجتمع‌های

حضوری در قالب سری منظم از سوالات بسته و چک لیست استفاده شد. همچنین مشاهده فیزیکی و میدانی و تهیه عکس و تصویر و برداشت از فضاهای مختلف محوطه‌ها، بخش دیگری از نظام گردآوری اطلاعات را تشکیل داد. در تجزیه و تحلیل اطلاعات از آمار توصیفی و استنباطی استفاده شد. جهت بررسی رابطه بین برخی از مشخصات دموگرافیک و نمرات پاسخ‌گویان آزمون² استفاده گردید. کلیه تحلیل‌های آماری با استفاده از نرم افزار SPSS 13.0 انجام پذیرفت. برای بررسی رابطه داده‌های مطالعه واحدهای مورد پژوهش را خانوارهایی تشکیل می‌دادند که سکونت آنها ثابت و محزز گردیده و سابقه سکونت آنها حاصل از یک سال بیشتر باشد. این پژوهش در تعدادی از مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند چون سبلان، سهند، فجر، کوثر و آذری‌باجان انجام پذیرفت.

ابزار پژوهش پرسشنامه‌ای مشتمل بر بو بخش مشخصات فردی-اجتماعی و ارزیابی کیفیت فضاهای باز و سبز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند تبریز بود. پاسخ‌دهی به صورت لیکرت^۱ پنج گزینه‌ای کاملاً موافق (۵)، موافق (۴)، نظری ندارم (۳) مخالف (۲) کاملاً مخالف (۱) انجام پذیرفت. پایایی ابزار گردآوری داده‌ها با استفاده از روش پایایی درونی^۱ ۰/۸۶ بود. بدست آمد. برای تعیین روابی سوالات ابتدا با مطالعات کتابخانه‌ای و بازنگری منابع مربوط به موضوع پژوهش، اعم از کتب، مقالات و پژوهش‌های انجام شده مشابه، پرسشنامه‌ای تهیه شد و سپس محتوى سوالات بوسیله ۵ نفر از اعضاهیئت علمی دانشکده علوم انسانی و اجتماعی دانشگاه تبریز مورد بررسی و ارزشیابی قرار گرفت.

۴. نتایج

اطلاعات بدست آمده در رابطه با برخی مشخصات فردی و اجتماعی (دموگرافیکی) واحدهای مورد پژوهش بیانگر آن بود که بیشترین درصد (۶۱/۸) در گروه سنی ۴۵-۲۶ سال و کمترین درصد (۱/۸) در گروه سنی ۶۵+ سال قرار داشتند. بیشترین درصد (۸۴/۲) از افراد پژوهش متأهل و کمترین درصد (۱/۸) بیوہ بوده‌اند. همچنین ۶۰/۶ درصد از افراد مورد پژوهش مذکور و ۴/۳۹ درصد مونث بوده‌اند. بیشترین درصد بعد خانوار (۵۷) از افراد مورد پژوهش بین ۳-۵ نفر و کمترین درصد (۲/۶) بیش از ۶ نفر بوده است. بیشترین درصد (۶۹/۱) از افراد پژوهش دو یا کمتر از ۲ نفر و کمترین درصد (۳/۶) بین ۳-۵ نفر فرزند زیر ۱۸ سال داشته‌اند.

بیشترین درصد میزان تحصیلات (۳۷) از جامعه آماری در سطح متوسطه و کمترین درصد (۴/۲) بیسواند بوده‌اند. بیشترین درصد (۲۸/۵) از افراد پژوهش کارمند و کمترین درصد (۳/۶) بیکار بوده‌اند. بیشترین درصد (۴/۷) بین ۵۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان و کمترین درصد (۱/۲) بیش از ۱ میلیون تومان درآمد داشته‌اند. بیشترین درصد (۵۷) از افراد پژوهش بین ۲-۵ سال و کمترین درصد (۷/۳) بیش از ۱۰ سال سابقه سکونت داشته‌اند.

جدول ۲- توزیع فراوانی مطلق و نسبی واحدهای مورد پژوهش بر حسب هدف کلی و اهداف فرعی

ردیف	هدف کلی: کیفیت کلی فضاهای باز مجتمع های مسکونی
۱	نامطلوب (۱-۱۰۶)
۲	نیمه مطلوب (۱۰۷-۲۱۳)
۳	مطلوب (۲۱۴-۳۲۰)
۴	بدون پاسخ
۵	جمع
۶	میانگین
۷	انحراف معیار
ردیف	هدف اول: کیفیت سازمان کالبدی فضاهای باز مجتمع های مسکونی
۱	نامطلوب (۱-۱۷)
۲	نیمه مطلوب (۱۸-۳۴)
۳	مطلوب (۳۵-۵۰)
۴	بدون پاسخ
۵	جمع
۶	میانگین
۷	انحراف معیار

ردیف	هدف سوم: کیفیت ترافیک و دسترسی فضاهای باز مجتمع های مسکونی
۱	نامطلوب (۱-۱۲)
۲	نیمه مطلوب (۱۳-۲۵)
۳	مطلوب (۲۶-۴۰)
۴	بدون پاسخ
۵	جمع
۶	میانگین
۷	انحراف معیار

جدول ۳- مقایسه میانگین نمرات واحدهای مورد پژوهش در رابطه با تعیین کیفیت کلی فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر سهند بر اساس اهداف ویژه.

ردیف	تعداد	میانگین	انحراف معیار	حداکثر	حداقل	فرآوانی نسبی	فرآوانی مطلق	فرآوانی نسبی	فرآوانی مطلق	فرآوانی نسبی	فرآوانی مطلق	Chi-Square
N=۳۲۶ Df=۶ Chi=۲۹۳/۷۵۷ Square Asymp.Sig= ۰/۰۰۰	۳۲۶	۲/۵۳۹۹	۰/۵۳۴۸۸	۱/۰۰	۳/۰۰	۱/۰۰	۱	۰/۷۶	۱/۰۲	۱	نامطلوب (۱-۱۷)	۱
	۳۲۶	۲/۲۲۷۰	۰/۵۹۰۱۸	۱/۰۰	۳/۰۰	۱/۰۰	۲	۰/۷۱	۱/۸۴	۲	نیمه مطلوب (۱۸-۳۴)	۲
	۳۲۶	۲/۶۵۰۳	۰/۴۷۷۶۱	۲/۰۰	۳/۰۰	۰/۰۶	۳	۰/۱۴	۱/۳۶	۳	مطلوب (۳۵-۵۰)	۳

با ۹۰/۵٪ و ۲۵۰ الی ۵۰۰ هزار تومان با ۵۲/۲٪ کیفیت فضاهای را نیمه مطلوب و افراد دارای درآمد ۷۵۰ الی یک میلیون تومان با ۹۲/۱٪ کیفیت فضاهای را مطلوب ارزان کردند. در رابطه با جنس نیز اکثربی افراد مذکور (۵۲/۵٪) کیفیت فضاهای را نیمه مطلوب و اکثربی افراد مذکور (۵۱/۵٪) مطلوب ارزیابی نمودند. اکثربی افراد مجرد (۶۲/۲٪) کیفیت فضاهای را نیمه مطلوب و اکثربی افراد متاهل (۵۱/۱٪) مطلوب عنوان کردند. همچنان اکثربی خانوارهای بین ۳-۵ نفر (۵۰/۵٪) کیفیت فضاهای را مطلوب ارزیابی نمودند. اکثربی افراد با تحصیلات سیکل (۶۳٪) و بیسوساد و کم سواد (۸۵/۷٪)، کیفیت فضاهای را نیمه مطلوب و (۶۱/۶٪) افراد دارای مدرک متوسطه، مطلوب عنوان نمودند. در رابطه با شغل نیز اکثربی افراد بیکار (۸۳/۴٪)، خانه دار (۵۶/۸٪) و کارگر (۵۶/۲٪) کیفیت فضاهای را مطلوب، اکثربی افراد کارمند (۵۲/۲٪) و مشاغل آزاد (۵۸/۴٪) کیفیت فضاهای را نیمه مطلوب عنوان نمودند. نتایج آزمون کای دو نشان داد که بین متغیر سن، درآمد، جنس، وضعیت تأهل، بعد خانوار، میزان تحصیلات، تعداد فرزندان زیر ۱۸ سال و شغل ساکنین با کیفیت فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر جدید سهند رابطه معنی داری وجود دارد ($P < 0.01$).

نتایج مطالعه ای تحت عنوان بررسی رضایت مندی از کیفیت

مسکونی شهر سهند از آزمون ویلکاکسون استفاده شد. مقایسه دو به دوی میانگین نمرات واحدهای مورد پژوهش در رابطه اهداف اول و دوم، اهداف اول و سوم، و در نهایت اهداف دوم و سوم بر اساس نتایج آزمون ویلکاکسون معنی دار می باشد (جدول ۴).

جدول ۴- مقایسه روبه روی میانگین نمرات واحدهای مورد پژوهش در رابطه با اهداف ویژه تعیین کیفیت فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر سهند بر اساس آزمون ویلکاکسون ".

آماره آزمون	Z	P.value	هدف اول و دوم	هدف اول و سوم	هدف دوم و سوم
-۱۱/۱۰۶ (b)	-۳/۸۳۸ (a)	-۹/۳۸۹ (a)	-۳/۸۳۸ (b)	-۱۱/۱۰۶ (b)	-
+/۰۰۰	+/۰۰۰	+/۰۰۰	+/۰۰۰	+/۰۰۰	+/۰۰۰

۵. بحث

ارتباط برخی از مشخصات دموگرافیکی ساکنین با کیفیت فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر جدید سهند بیانگر آن بود که گروه های سنی ۲۵-۴۵، ۱۵-۲۶ و +۶۵ و ۲۶-۴۵٪ کیفیت فضاهای را مطلوب عنوان نمودند. همچنان ساکنین دارای درآمد کمتر از ۲۵۰ هزار تومان

ترکیه از استفاده کنندگان کیفیت فضاهای باز عمومی سه منطقه مختلف استانبول (سویاک، آتاکی و مال تپه) سوالهایی در مورد انتخاب یکی از ۴ زوج متباین منظم/ نامنظم، جاذب/ دافع، جادار/ تنگ، زیبا/ زشت پرسیده شد. بالاترین درصد ارزیابی مثبت مربوط به مصاحبه شوندگان نواحی آتاکی و سویاک و پائین‌ترین درصد ارزیابی منفی مربوط به مصاحبه شوندگان محله مال تپه بود (Ozsoy et al, 1996, 169).

در این خصوص ارزیابی میزان رضایت‌مندی ساکنین مسکن دولتی ابوجادرنجریه توسط اوکوها و بیامیش^{۱۰} (۱۹۹۷) نشان می‌دهد که بیش از نیمی از پاسخگویان (۵۵٪) نارضایتی خود را از چگونگی احداث و احداث مسکونی اعلام کردند. نیمی از پاسخ دهنگان (۵۰٪) از تجهیزات و تاسیسات مسکن راضی بودند. از مدیریت مسکن نیز اکثریت پاسخ دهنگان (۶۱٪) اظهار نارضایتی کردند. علی‌رغم عدم رضایت ساکنین از بسیاری از خصوصیات کلی مسکن، ساکنین از تسهیلات و احداث همسایگی منطقه خود ابراز خرسنده کردند. اغلب پاسخگویان (۶۳٪) از این امکانات رضایت خاطر داشتند. در حالت کلی اندکی بیش از نصف ساکنین (۵۲٪) از خانه خود ناراضی بودند (۴۵۱). در نتایج تحقیق تان سیک (۲۰۰۰) تحت عنوان ارزیابی ذهنی از کیفیت شهری در سنگاپور بطور کلی پاسخگویان رضایت متوسطی از کیفیت زندگی داشتند. این مسئله با میانگین مبتتنی بر طیف لیکرت (۳/۶۱) کیفیت زندگی در سال ۱۹۹۷ و ۳/۵۵ در سال ۱۹۹۸ روشن می‌گردد. نتایج بدست آمده از بررسی ارتباط رتبه کیفیت زندگی با ویژگی‌های جمعیتی و شاخص‌های اجتماعی و اقتصادی با استفاده از آزمون آنالیز واریانس^{۱۱} حاکی از آن بود که رابطه معنی‌داری بین نمرات کیفیت زندگی پاسخگویان با متوسط درآمد، بعد خانوار و میزان تحصیلات وجود داشت که با نتیجه تحقیق حاضر همخوانی دارد.

در رابطه با هدف اول یافته‌ها بیانگر آن بود که بیشترین درصد (۵۷/۱) واحدهای مورد پژوهش، کیفیت سازمان فضایی و کالبدی فضاهای باز مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب ارزیابی نموده‌اند. ۴۰٪ واحدهای مورد پژوهش در پاسخ به گویه "محوطه مسکونی شما دارای فضای تفریحی و گذران اوقات فراغت مناسب است"، ۴۰٪ "مجتمع مسکونی به نوعی مشابه فضاهای و محلهای زندگی قبلی شما است" و ۶۴/۸٪ "مجتمع مسکونی دارای محوطه و ساختمان‌های مناسب (معماری) است". ۵۶/۷٪ " محل مسکونی دارای فضاهای و مسیرهای انعطاف‌پذیر (قابلیت استفاده در موقع مختلف)" است، نارضایتی خود را ابراز داشتند. البته این مطلب در مطالعات میدانی نیز قابل درک بود. به این معنا که بیشتر بلوکهای ساختمانی، کسل‌کننده و بی‌روح هستند. نمونه‌های اجرایی آنچه که نباید انجام داد بدل شده‌اند. به تعبیر یان گل^{۱۲} زندگی بین ساختمان‌ها، در بهترین حالت، نوعی طرح بعدی زودگذر است (۴۸، ۱۳۸۶).

قاسمی اصفهانی (۱۳۸۵، ۳۳۲) می‌نویسد: ناحیه انتخاب شده شهر جدید اندیشه، قادر استخوان‌بندی فضایی و سازمان کالبدی تعریف شده است. بررسی جایگشت توده - فضانشان

زنگی در شهرهای جدید سنگاپور طی سال‌های ۱۹۹۷ و ۱۹۹۸ حاکی از آن بود که با سطح معنی داری ۰/۱، رضایت ساکنین بطور مستقیم با درآمد خانوار در ارتباط بود (Day, 1987, 294). در بررسی دیگری مشخص شد که سن بر رضایت‌مندی عمومی از فضاهای مسکونی تاثیر دارد. افراد مسن (بالای ۵۰ سال) در مقایسه با جوانان از منزل مسکونی خود، رضایت‌مندی بیشتری دارند. گالستر (۱۹۸۷) معتقد است که رضایت‌مندی مالکان مسن تر از رضایت‌مندی مالکان جوان بیشتر است. در سال ۱۹۹۰ پولس و همکاران نیز تاثیر ویژگی‌های فردی (سن، جنس و وضعیت اقتصادی و اجتماعی) را به ترتیب بر رضایت‌مندی از مسکن واحد همسایگی ارزیابی کردند. نتایج تحلیلی نشان داد که سن یک متغیر پیش‌بینی کننده مهم برای رضایت‌مندی مسکن و واحد همسایگی بوده است. بطوری که رضایت‌مندی ساکنان مسکن، از جوان‌ها بیشتر گزارش شده بود. از سوی دیگر، تاثیر وضعیت اقتصادی و اجتماعی و جنسیت بر میزان رضایت‌مندی از کیفیت فضاهای مسکونی پائین بود (به نقل از رفیعیان، ۱۳۸۹، ۲۰۱) که با نتیجه پژوهش حاضر همخوانی دارد.

در این رابطه نتایج یافته‌های لیلاکالتان و دای^{۱۳} (۱۹۹۲) نشان داد که بعد خانوار تاثیر عمده‌ای روی میانگین ارقام کیفیت زندگی دارد. این ارقام عموماً با افزایش بعد خانوار از ۳/۴ برای خانوارهایی با ۱-۲ نفر در سال ۱۹۹۷ تا ۳/۷۹ برای خانوارهای ۷ نفر یا بیشتر از آن بالاتر می‌رود. در زمینه سطح تحصیلات نیز یافته‌ها حاکی از آن بود که در هر دو مطالعه هر چه مرک تحصیلی بالاتر باشد میانگین ارقام کیفیت زندگی نیز افزایش می‌یابد. میزان تحصیلات به طور معنی‌دار و مثبت با کمتری در مقایسه با خانوارهایی با درآمد بالا دارند، پیشنهاد می‌کند که برنامه ریزان جمعیت و طراحان به متنظرور ارتقای سطح کیفیت زندگی خانوارهای کم درآمد، راه حل پیدا کنند. البته با این تضمین که راه حل مزبور در جهت اصلاح دیدگاه آنها نسبت به تحصیلات و رسیدگی به مسائل آموزشی باشد (۴۲). نتایج تحقیق حاضر با یافته‌های کاو و وانگ^{۱۴} (۱۹۹۵) که متغیر درآمد رابطه چنان معنی‌داری با رضایت کلی از زندگی ندارد همسو بوده ولی با یافته‌های دای (۱۹۹۲) و تان سیک^{۱۵} (۲۰۰۰) در تضاد است. وی می‌نویسد، میانگین ارقام کیفیت زندگی عموماً برای گروه‌های خانواری با درآمد بالا بیشتر می‌باشد ($P<0.01$) (۷۵). بطور کلی پاسخگویان با درآمد بالا، برای مواردی چون زندگی خانوادگی، اوقات فراغت، بیش از خانوارهای با درآمد کم ارزش قائل هستند. همچنین، این افراد رضایت بیشتری از جنبه‌های زندگی نظریه‌مسکن و زندگی دارند. در رابطه با هدف کلی پژوهش (تعیین کیفیت فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند) یافته‌ها نشان داد که بیشترین درصد ساکنین (۵۰٪)، کیفیت فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب و کمترین درصد (۰/۶) نامطلوب ارزیابی نمودند. در این ارتباط، طی تحقیقی در

شهر جدید انتقال داده‌اند، به طور طبیعی انتظارات بیشتری نسبت به سکونتگاه قبلی خود در زمینه مسکن و خدمات و به طور کلی امور شهری دارند (اعتماد، ۱۳۸۴) به نقل از بزی و افراسیابی راد، ۱۳۸۸). یکی از عواملی که مردم از انتخاب شهرهای جدید احساس رضایت می‌کنند، ارضی هدف های عده‌ای است که خانواده‌ها با نقل مکان به شهر جدید در صدد دستیابی به آنها هستند (Burby and Weiss, 1986, 88). با این حال، باید به این واقعیت توجه شود که توسعه شهرهای جدید حداقل ۳۰ سال طول می‌کشد و البته این همه انتظار برای این که شهر شکل بگیرد، غیرممکن است و این امر نارضایتی اولیه ساکنان را در پی دارد. در شهرهای جدید، صرف کشاندن خانوارها و جمعیت پذیر کردن با دادن وعده‌ها و عملی نشدن آنها کافی نیست، بلکه حفظ ساکنان و برآوردن نیازهای آنان اهمیت شایانی دارد. این مهم باقیستی از همان ابتدا تحقق یابد؛ زیرا تصویری که پس از زندگی در شهرهای جدید در ذهن عموم جای می‌گیرد تصویری است که تغییر و اصلاح کردن آن دشوار خواهد بود (میشل و وارنی، ۲۵، ۱۳۸۳). کاظمی (۱۳۷۶) در این رابطه بیان می‌دارد: پس از آن که شهروندان در شهر جدید اسکان یافته‌اند متقاضی تمام خدمات، به صورت یکجا و همزمان و با کیفیت مطلوب تر نسبت به شهر قبلی خود و یا مادر شهر هستند. بنابراین تنها ارزان بودن زمین و مسکن در شهر جدید خانوارها را ارضا نمی‌کند، بلکه آنان خواستار تجهیزات و تأسیسات شهری، سیستم حمل و نقل، خدمات عمومی، امکانات رفاهی و غیره متناسب با شهر جدید می‌باشند (طالقانی، ۹، ۱۳۷۸). همین واقعیت‌ها از نتایج مطالعات حاضر نیز قابل درک است.

در رابطه با هدف سوم پژوهش یافته‌ها نشان داد که بیشترین درصد (۶۵/۳) از افراد نموده، کیفیت فضاهای ترافیک و دسترسی فضاهای باز مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب ارزیابی نموده‌اند. ۳۳/۳٪ واحدهای مورد پژوهش در پاسخ به گویه "افراد پیاده و دوچرخه بدون ترس از وسائل نقلیه می‌توانند رفت و آمد نمایند" ۴۰٪ "بین الگوهای حرکتی پیاده، دوچرخه و خودرو شخصی تعادل منطقی برقرار است" نارضایتی خود را بیان نمودند. بدیهی است آنچه به عنوان یکی از مهم ترین معضلات طراحی شهرهای جدید شمرده می‌شود، بی‌توجهی به اصل مقیاس انسانی و حضور انسان در فضاهای باز شهری و ایجاد محورهای مجهز پیاده می‌باشد. البته این مورد شامل بخش ویلایی شهر جدید سهند نمی‌گردد. بررسی‌های میدانی صورت گرفته نشان می‌دهد که «مسیر سین» از عناصر مورد استقبال ساکنین بوده است. آنها علاوه بر تقریح و گذران وقت، آن را به عنوان مسیر آمد و شد و هویت دهنده محل و شهر می‌شناسند. به هر حال شهر بوسیله فضاهای پیاده درک یا تجربه می‌شود. با افزایش جمعیت و تراکم مسکونی شهر لازم است این فضاهای بیشتر مورد توجه قرار گیرد تا بین ترتیب به توسعه شهر در مقیاس انسانی کمک نماید.

می‌دهد که این دو عنصر بافت شهری در ارتباط متعادل با یکدیگر طراحی نشده و حتی به لحاظ کمی نیز فضای باز سهم بسیار بیشتری را نسبت به توده به خود گرفته اند. توصیف اکثر ساکنین، مشابهت نسبی تعدادی از حوزه‌ها یا محلات اصلی و ورودی اصلی شهر بود. آنها برای آدرس دهی در سطح ناحیه از همین عناصر تصویر ذهنی استفاده می‌نمودند و بیشتر بر تفاوت‌های کالبدی محله‌ها از جمله مصالح آنها تکیه می‌کردند و از کاربری‌های شاخص اشاره شده کمک می‌گرفتند. البته به هر حال اکثر آنها اذعان داشتند که آدرس دهی در سطح محله خصوصاً به غریبه‌ها دشوار است؛ زیرا بیشتر بلوكها و فضاهای بین آنها شبیه یکدیگرند و نقاط و عناصر نقش‌انگیز نیز در سطح محله‌ها به ندرت وجود دارد.

بهزادفر و رزاقی اصل (۱۳۸۸، ۵۸) در مورد شهر جدید هشتگرد می‌نویسند: فقدان اختلاط کاربری‌ها و عملکردها در مراکز محلات و جداره محورهای اصلی شهر جدید هشتگرد موجب سردی و بی‌روحی فضاهای باز محلات شده است. سطح وسیعی از بخش‌های مختلف شهر را کاربری‌های مسکونی فرا گرفته و این امر موجب ناهمگونی و فراگیری روحیه لامکانی در سطح کلان تا خرد برای شهر شده است. قرخلو و عابدینی (۱۳۸۸) طی مطالعاتی در خصوص شهر جدید سهند می‌نویسند: نگاه غالب به شهرهای جدید کالبدی و فیزیکی بوده و معمولاً چنین برداشت می‌شود که با احداث آپارتمان‌های مجلل و خیابان‌های شطرنجی می‌توان بر مسائل فائق آمد؛ در حالی که شهرها محل زندگی انسان هایی با افکار و عقاید مختلف بوده و جنبه‌های فرهنگی، اجتماعی و مردم‌شناسی از اهمیت بسیاری برخوردارند. این یافته‌ها با نتیجه تحقیق حاضر در فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند به نوعی همسو می‌باشد. در رابطه با هدف دوم پژوهش یافته‌ها نشان داد که بیشترین درصد (۵۹/۷) واحدهای مورد پژوهش، کیفیت تاسیسات و تجهیزات فضاهای باز مسکونی شهر جدید سهند را نیمه مطلوب ارزیابی نموده‌اند. ۴۰٪ در پاسخ به گویه " محل مسکونی شما دارای تجهیزات و فضاهای بازی برای کودکان، نوجوانان و غیره است"، ۵۰/۹٪ "فضاهای پارکینگ محوطه شما دارای پوشش مناسب نظیر سایبان، درخت و پرچین می‌باشند"، ۱۸/۸٪ "جهت کنترل حوادث غیرمتقبه چون آتش‌سوزی و زلزله محوطه شما دارای تجهیزات اضطراری است" و ۵۲/۷٪ " محل مسکونی دارای علامت و تابلوهای راهنمائی و هدایتی لازم است" نارضایتی خود را بیان داشتند. زمانی که در برنامه ریزی و طراحی، بحث از یک شهر جدید درمیان است، با انتخاب سیستم‌های حمل و نقل، تأسیسات، تسهیلات و زیرساخت‌های شهری انتظار دستیابی به استاندارد بالاتری نسبت به شهرهای موجود پیش می‌آید. شهر وندان شهر جدید که محل سکونت خود را از یک کلانشهر یا شهر کوچکی در منطقه با امید و آرزوهای بسیار به یک

نتیجه

در خصوص هدف دوم با توجه به همخوانی واقعیات موجود با نتیجه تحقیق حاضر، توسعه تاسیسات و تجهیزات فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر جدید سهند بطور اعم و تجهیزات و توسعه فضاهای بازی کودکان، نوجوانان، ایجاد فضاهای پارکینگ محوطه با پوشش مناسب (نظیر سایبان، درخت و پرچین)، ایجاد و تجهیز محل مسکونی، در برابر حوادث غیر مترقبه چون آتش سوزی و زلزله و در نهایت تقویت علائم و تابلوهای راهنمایی و هدایتی محل های مسکونی بطور خاص یک ضرورت می باشد. ارائه تاسیسات و تجهیزات لازم، علاوه بر تثبیت و نمایش ارزیابی تواند زیست محیطی را افزایش دهد.

در رابطه با هدف سوم باید گفت که بیشتر فضاهای باز شهری برای اتو مبیل طراحی شده اند. این مسئله علاوه بر فشار و نامنی، سبب قطع رابطه اجتماعی و نادیده گرفتن سنت ها و فرهنگ جوامع نیز شده است. به این ترتیب، نقش مردمی که قرار است از محیط های باز شهری به عنوان فضاهای اجتماعی - فرهنگی استفاده کند، نادیده انگاشته شده است. با عنایت به تجرب م وجود و الهام از بافت های سنتی شهری چون تبریز و توجه به نیازهای فرهنگی و اجتماعی توصیه می شود که فضاهای باز شهری و محوطه های مسکونی مابین بدنده های ساختمانی ضروریات زندگی امروز را در برداشته باشند. به این ترتیب مولفه های فرهنگی جامعه ضمن ارائه ترکیبی از فضاهای باز و بسته، نیازهای کالبدی، محیطی و روان شناختی جوامع را برآورده نمایند. طبیعی است که در این دیدگاه شکل کالبدی فضاهای نیازهای فرهنگی جامعه باهم ترکیب شده و وجه مشخصه خود را در شکل یک مجموعه به جای می گذارد. به این ترتیب، هویتی خاص و کلیتی منسجم همراه با بستر طبیعی شهر جدید سهند بوجود آورد. بنابراین، به مواراث افزایش جمعیت شهر، برای موفقیت و جمعیت پذیری بیشتر شهر جدید سهند، چاره ای جز توسعه کمکی و ارتقای کیفی فضاهای باز مجتمع های مسکونی نیست و در این میان، علاوه بر تلاش و همت مسئولین، بکارگیری تکنیک های مشارکت و همیاری ساکنین در توسعه اصولی شهر بیش از پیش ضروری خواهد بود.

مقاله حاضر در صدد بررسی کیفیت فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر جدید سهند در منطقه تبریز است. این مطالعه از آن جهت دارای اهمیت می باشد که این شهر قرار است بخشی از سرریز جمعیت تبریز و مناطق اطراف را به خود جذب نماید. بنابراین، توسعه فضاهای باز و عمومی مجتمع های مسکونی به نوبه خود می تواند در جذب و مانگاری جمعیت و طبعاً جاذبیت بیشتر شهر کمک نمایند. همچنان که تجزیه و تحلیل اطلاعات موجود نشان داد ۵۰٪ افراد نمونه، کیفیت فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر جدید سهند را مطلوب، ۸۷٪ مطلوب و ۶٪ نامطلوب ارزیابی نموده اند. بنابراین به مواراث توسعه فیزیکی شهر، بایستی فضاهای باز مجتمع های مسکونی نیز هم به لحاظ کمی و هم به لحاظ کیفی متناسب با گروه های اجتماعی توسعه یابد. طبعاً، علاوه بر عوامل اشتغال و تولید، توجه به جنبه های سرزنده، شور و حیات و خلق فضاهای باشناخت و مناسب به سهم خود می تواند به این هدف کمک نماید. گرچه در شرایط فعلی شهر جدید سهند با داشتن تراکم فعالیتی و جمعیتی کم، مشکل حادی در این خصوص ندارد لیکن این مسئله احتمالاً در اثر جذب جمعیت مورد انتظار و توسعه فضاهای مسکونی با ابعاد غالباً کوچک به ویژه مسکن مهر، خود را بیشتر نشان خواهد داد.

در رابطه با هدف اول (کیفیت سازمان فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر جدید سهند) بایستی گفت بینال افزایش جمعیت شهر، بازنگری در این خصوص ضروری می نماید. بطور مشخص با توسعه فضاهای تفریحی و گذران اوقات فراغت، محوطه های بازی کودکان و تجمع های عمومی، ایجاد بناهای جدید با سبک مناسب، فرم و مصالح بومی، مسیرهای انعطاف پذیر و جذاب می توان حد مطلوبی از فضاهای کالبدی و فیزیکی را خلق نمود. همچنین با ایجاد کارکردهای مختص در بخش هایی از محلات و در میان بلوك های مسکونی و معابر اصلی می توان به ارتقای کیفیت شهر کمک نمود. این پیشنهاد از آن جهت اهمیت بیشتری دارد که متسافانه در بیشتر فضاهای باز مجتمع های مسکونی شهر جدید سهند به فضاهای صرف مسکونی اهمیت داده شده و از امکانات و تجهیزات کالبدی و فیزیکی تکمیل کننده این گونه فضاهای غفلت شده است.

پی نوشت ها:

او فعالیت فضاهای عمومی را در سه دسته اصلی طرح می نماید:
۱- فعالیت های ضروری یا اجباری نظری پیاده روی تا محل کار، خرید یا منتظر شدن برای اتوبوس؛ ۲- فعالیت های اختیاری (نظیر گردش و نشستن) تنها در صورتی که شرایط و مکان، این تقابل را ایجاب نماید انتخاب می شود؛ ۳- فعالیت های اجتماعی نظیر صحبت و گفتگو، تماشای مردم و رویدادهای اجتماعی که به حضور سایر مردم بستگی دارد. طبق نظر گهل، بهترین مکان های عمومی فضاهایی هستند که فعالیت های اختیاری و اجتماعی را به صورت موفقیت آمیزی تشویق نمایند.

8 field study.

9 Likert Scale.

10 Internal consistency reliability.

1 Norberg-Shultz.

2 Perloff.

3 Song and Nishimura.

4 Bishop et al.

5 Beer and Higgins Beer and Higgins.

6 Hanss Pael Bardi.

7 کیفیت فضاهای باز و عمومی شهر به گونه های مختلف تقسیم می گردد. یکی از این موارد مهم دستور العمل Gehl (۱۹۸۷) می باشد.

کاظمی، محمد (۱۳۷۶)، ارزیابی نقش دولت در شهرهای جدید، مجموعه مقالات سمینار شهرهای جدید اصفهان، شرکت عمران شهرهای جدید.

گروتر، یورگ (۱۳۷۵)، زیبائشنختی در معماری، ترجمه دکتر جهانشاه پاکزاد و مهندس عبدالرضا همایون، انتشارات دانشگاه شهید بهشتی، تهران.

محمدزاده، رحمت (۱۳۹۰)، طرح بررسی کیفیت عوامل فضایی و کالبدی فضاهای باز مجتمع‌های مسکونی شهر جدید سهند، امور پژوهشی دانشگاه تبریز.

میشل ژاک و وارنیه برتران (۱۳۸۳)، ۲۵ سال تجربه شهرهای جدید فرانسه ترجمه محمد تقی زاده مطلق و رضا کربلائی نوری، شرکت عمران شهرهای جدید، وزارت مسکن و شهرسازی، تهران.

نوربرگ، شولتن، کریستیان (۱۳۸۰)، ریشه‌های معماری مدرن (۱)، ترجمه محمد رضا جودت، فصلنامه معماری، دوره دوم، شماره ۷+۸، صص ۱۵۹-۱۶۷.

یان گل (۱۳۸۱)، زندگی، فضاهای ساختمان‌ها، ترجمه وحید رضا ایزدی، فصلنامه معماری ایران، دوره هشتم، شماره ۲۹+۳۰، تابستان و پاییز، صص ۴۸-۵۶.

Bishop I.D, Ye W S Karadaglis (2001), Experiential Approach to Perception Response in Virtual Worlds, *Landscape Plan*, Vol.54, pp115-123.

Burby R and Weiss S (1986), *New Communities USA*, Lexington, MA: Lexington Books.

Day, R L. (1987), *Relationship Between Life Satisfaction and Consumer Satisfaction*, In A. Coskun Samli, Marketing and the quality of life interface, New York.

Gehl, J. (1987), *Live Between Buildings: Using Public Spaces*: Van Nostrand Reinhold, New York.

Leelakulthanit, O and Day, R (1992), Quality of Life in Thailand, *Social Indicators Research*, 27, 27, pp41-57.

Ozsoy A. et al, (1996), Quality Assessment for Housing, A case study of outdoor spaces in Istanbul, *Habita International*, 20 (2), pp163-173

Tuan Seik, Foo (2000), Subjective Assessment of Urban Quality of Life in Singapore (1997-1998), *Habita International*, 24, pp31-49.

Kau A, K, & Wang (1995), *Assessing Quality of life in Singapore*, An exploration study, nationally university in Singapore.

Perloff, Harvey S (1981), *The Quality of the Urban Environment*, Published Resources for Future, (in paper "Open Space as a New urban Resources" Marion Clawson), Inc, Johns Hopkins Press, Baltimore and London.

Song, Jeanhwa and Nishimura, Yukio (2005), *Urban Open-Space for a Sustainable City: Application to the Tokyo Area*, Department of Urban Engineering Graduate School of Engineering, University Tokyo.

Ukoha, Onyekwerem & Beamish, Julia (1997), Assessment of Residents' Satisfaction with Public Housing in Abuja, Nigeria, *HABITAT ITL*, 21(4), pp445-460.

11 Willcoxon Ranks Test.

12 Leelakulthanit and Day.

13 Kau Wangs.

14 Tuan Seik.

15 Ukoha, and Beamish Ukoha, and Beamish.

16 ANOVA.

17 Yan gol.

فهرست منابع:

انجمن شهرسازی امریکا (۱۳۸۶)، تهیه طرح و انواع طرح‌ها، جلد اول، ترجمه گیتی اعتماد و بیگران، دفتر نشر معانی، تهران.

بزی، خدارحم و افراسیابی راد، محمد صادق (۱۳۸۸)، سنجش و ارزیابی میزان موققیت و کارایی شهرهای جدید مطالعه موردي شهر جدید صدراء، فصلنامه پژوهش‌های شهری و منطقه‌ای، شماره ۳، صص ۱۳۶-۱۱۱.

بهزادفر مصطفی و رزاقی اصل سینا (۱۳۸۸)، سامانه نقد کیفی توسعه شهرهای جدید مبتنی بر رویکردهای طراحی شهری، فصلنامه آبادی، شماره ۱۵، صص ۵۹-۵۰.

بیبر و هیگینز آن. آر و کاترین هیگینز (۱۳۸۱)، برنامه ریزی محیطی برای توسعه زمین، راهنمایی برای برنامه‌ریزی و طراحی محلی پایدار، ترجمه دکتر حسین بحرینی و دکتر کیوان کریمی، انتشارات دانشگاه تهران، تهران.

داعی نژاد، فرامرز (۱۳۸۵)، اصول و رهنمودهای طراحی و تجهیز فضای باز مجموعه های مسکونی به منظور پدافند غیر عامل، مرکز تحقیقات مسکن و شهرسازی، تهران.

رقیعیان مجتبی، عسکر زاده زهرا و عسکر زاده محمد (۱۳۸۹)، کیفیت مجمعه های سکونتی با تأکید بر رویکرد رضایت مندی در محله نواب، فصلنامه علمی پژوهشی مدرس، صص ۲۱۲-۱۹۷.

سعیدنیا، احمد (۱۳۷۸)، کتاب سبز راهنمای شهرداری‌ها، جلد چهارم، گروه برنامه ریزی شهری وزارت کشور، تهران.

شفیعی، سعید (۱۳۸۰)، مبانی و فنون طراحی شهری، انتشارات اسلامی، تهران.

شکوهی، محمد (۱۳۸۱)، نقش اشتغال در توسعه شهرهای جدید انگلستان، مجله تحقیقات جغرافیایی، شماره ۶، صص ۱۳۷-۱۲۲.

طالقانی، مجتبی (۱۳۷۸)، شهرهای جدید در عرصه رقابت، فصلنامه آبادی، شماره ۲۹، صص ۱۰-۷.

عینی فر، علیرضا (۱۳۷۹)، عوامل انسانی- محیطی موثر در طراحی مجموعه های مسکونی، نشریه هنرهای زیبا شماره ۸، صص ۱۱۸-۱۰۹.

قاسمی اصفهانی، مروارید (۱۳۸۵)، بررسی حس مکان در شهرهای جدید (خونه موردي شهر جدید اندیشه)، هویت شهرهای جدید، مجموعه مقالات ارائه شده در کنفرانس بین المللی توسعه شهری و شهرهای جدید اصفهان، شرکت عمران شهرهای جدید، وزارت مسکن و شهرسازی.

قاسمی اصفهانی، مروارید (۱۳۹۰)، اهل کجا هستم؟ (هویت بخشی به بافت های مسکونی)، تهران، انتشارات روزنه، تهران.

قرخلو، مهدی و عابدینی، اصغر (۱۳۸۸)، ارزیابی چالش ها و مشکلات شهرهای جدید و میزان موققیت آنها در ایران، نمونه موردي شهر جدید سهند، فصلنامه علمی پژوهشی مدرس، شماره اول، پیاپی ۶۰، صص ۱۹۲-۱۶۳.