

R.W.Hilton

ترجمه علی یزدان

دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد رشته  
مدیریت بازارگانی

# ستمهای هزینه

## برای تولید

جدول شماره ۱- اطلاعات اولیه تولید و هزینه کارخانه فوینکس

مدل III	مدل II	مدل I
۲,۰۰۰ واحد	۲۰,۰۰۰ واحد	۱۰,۰۰۰ واحد
۵,۰۰۰ واحد	۱۰,۰۰۰ واحد	۱۰,۰۰۰ واحد
۹۰ ریال	۵۰ ریال	۷۰ ریال
۲ ساعت در هر برد	۱ ساعت در هر برد	۱ ساعت در هر برد
۱۰ ساعت در هر برد	۱۰ ساعت در هر برد	۱۰ ساعت در هر برد
نفعه تولید	نفعه تولید	نفعه تولید
یک ساعت در هر برد	یک ساعت و بیست و پنج دقیقه در هر برد	۲ ساعت در هر برد

\* هزینه کار مستقیم و راه اندازی شامل مزایای اضافی، ۲۰ ریال در هر ساعت است.

در دنیا رقابتی کنونی قیمت یکی از اساسی‌ترین عواملی است که مشتریان در انتخاب محصولات مورد ارزیابی قرار می‌دهند و وظیفه مدیریت بازاریابی تعیین قیمتی رقابتی است تا شرکت بتواند سهم بازار خود را حفظ و یا توسعه بخشد.

چنانچه اساس و مبنای مناسبی برای تعیین قیمت در نظر گرفته نشود، احتمالاً شرکت از جانب رقبای خود از صحنۀ بازار دور می‌شود. منظور از این اساس همان قیمت تمام شده محصول است که براساس آن قیمت فروش تعیین و اعمال می‌شود.

نظر به اینکه رشد رقابت بین‌المللی، گامهای سریع ابداعات تکنولوژیکی و افزایش مزایای سیستمهای کامپیوتری در سراسر جهان منجر به قلمرویی جدید برای تولیدکنندگان شده است و با توجه به ماشینی شدن بیش از پیش فرایندهای تولید، وظیفه حسابداری مدیریت و نقش آن در این محیط همواره دگرگون شونده نیز در حال تحول است. برای روشن شدن موضوع و معرفی سیستم جدید هزینه‌بایی محصول که بسیار مناسبتر با این محیط جدید تولیدی می‌باشد، اجازه دهید افته زیر را از شرکت ایروتك (Aerotech) مورد بررسی قرار دهیم.

شرکت ایروتك سه مدل برد الکترونیکی پیچیده که مورد استفاده رادارهای هواییما و تجهیزات مخابراتی هستند را در کارخانه فوینکس (Phoenix) خود تولید می‌کند. این کارخانه بیست سال قبل متناسب با تکنولوژی آن زمان طراحی شده است.

بود. این هزینه سربار با استفاده از یک نرخ سربار از پیش تعیین شده مبتنی بر ساعت کار مستقیم محاسبه می‌گردید.

جدول شماره ۱ داده‌های اصلی را که سیستم هزینه‌یابی سنتی بر آنها استوار است نشان می‌دهد. جدول شماره ۲ محاسبه هزینه محصول را برای هر سه نوع برد نمایش می‌دهد.

هزینه سربار محصولات با نرخ ۳۳ ریال در هر ساعت کار مستقیم محاسبه شده است. سیستم هزینه‌یابی محصول مبتنی بر ساعت کار در بسیاری از شرکتهای تولیدی به کار برد می‌شود. ساعت کار وابستگی نزدیکی به حجم فعالیت کارخانه دارد. به همین دلیل به این سیستم، سیستم هزینه‌یابی مبتنی بر حجم فعالیت یا عملیات گفته می‌شود.

**مشکلات کارخانه فوئنیکس**  
سوداژی کارخانه فوئنیکس در سالهای اخیر دچار تزلزل شده بود. سیاست قیمتگذاری شرکت، تعیین یک قیمت مشخص معادل ۱۲۵ درصد کل هزینه محصول برای هر برد بوده است (جدول شماره ۳).

بردهای مدل I به قیمت تعیین شده یعنی  $\frac{261}{25}$  ریال فروخته می‌شد. ولی رقابت قیمت از سوی رقبای شرکت، این شرکت را قادر نمود مدل II را کمتر از قیمت مورد انتظار مدیریت به فروش برساند. ولی به نظر می‌رسید که سوددهی پایین مدل II بوسیله سود پیش از انتظار بردهای مدل III جبران می‌شد چراکه قیمت فروش واقعی آن معادل ۹۸ درصد هزینه تمام شده محصول بود، یعنی ۲۵۰ ریال. در حالی که مدیریت شرکت مدل III

سیستم سنتی هزینه‌یابی محصول مبتنی بر حجم فعالیت

تا چند سال اخیر، کارخانه فوئنیکس

شرکت ایروتک از یک سیستم هزینه‌یابی محصول مبتنی بر شفارش کالا استفاده می‌کرد. هزینه هر محصول مجموع هزینه مواد مستقیم، هزینه کار مستقیم و هزینه سربار ساخت جذب شده به هر محصول

بردهای مدل یک (I) ساده‌ترین نوع بردها محسوب می‌شود که دارای فروش سالانه‌ای معادل ۱۰ هزار واحد است.

بردهای مدل دو (II) کمی پیچیده‌تر و دارای فروش سالانه‌ای معادل ۲۰ هزار واحد و بردهای مدل سه (III) پیچیده‌ترین آنها و از حجم فروش پایینی در سال یعنی ۴ هزار واحد برخوردار است.

جدول شماره ۲ - هزینه محصولات براساس سیستم هزینه‌یابی سنتی مبتنی بر حجم فعالیت

مواد مستقیم کار مستقیم سربار ساخت*	مدل I	مدل II	مدل III
جمع	۵.	۶.	۷.
سربار ساخت	۰.	۰.	۰.
مواد مستقیم	۵.	۶.	۷.
جمع	۵.	۶.	۷.
پیشیگانی سربار ساخت:			
هزینه ماشین آلات (نگهداری، استهلاک، برق...)	۱,۷۲۰,۰۰۰		
زمان راهاندازی		۲,۰۰۰	
مهندسی		۷۰۰,۰۰۰	
دریافت و بازرسی مواد		۲۰۰,۰۰۰	
تضمین کیفیت		۴۲۱,۰۰۰	
کاربری مواد (خرید، انتبار نمودن و جمل مواد)		۶۰۰,۰۰۰	
بسته‌بندی و حمل		۲۵۰,۰۰۰	
جمع کل		۳,۸۹۲,۰۰۰	
ساعت کار مستقیم پیشیگانی شده:			
مدل I ۲ ساعت $\times 10,000$ واحد			
مدل II ۲ ساعت $\times 20,000$ واحد			
مدل III ۲ ساعت $\times 40,000$ واحد			
جمع کل			
تعریف از پیش تعیین شده سربار:			
سربار ساخت پیشیگانی شده			
ریال در هر ساعت $= \frac{2892,000}{22} = 130,000$			
ساعات کار مستقیم پیشیگانی شده			

$$\text{ریال در هر ساعت } = \frac{2892,000}{22} = 130,000$$

ساعات کار مستقیم پیشیگانی شده

### جدول شماره ۳ - قیمت‌های واقعی و مورد تنظر شرکت ایروتو

را با حجم کم (۴ هزار واحد) و سوددهی بالا یک محصول ویژه می‌دانست، ولی مشکل فونیکس در مورد مدل II همچنان در حال افزایش بود، چراکه از حجم فروش بالایی برخوردار بود اما سود مورد انتظار مدیریت را براورده نمی‌ساخت.

سیستم اصلاح شده هزینه‌یابی محصول مدیرمالی شرکت ایروتوک با توجه به مشکلات کارخانه اقدام به اصلاحاتی در سیستم هزینه‌یابی محصول این کارخانه نمود. در این سیستم جدید و اصلاح یافته، او نرخ سربار ساده براساس ساعت کار مستقیم را کنار گذاشت و در عوض سربار را به سه دسته زیر تقسیم کرد:

- ۱ - زمان نصب و راهاندازی که در مورد هر محصول جداگانه محاسبه می‌شد،
- ۲ - دریافت، بازرگانی و کاربری مواد که براساس هزینه مواد مستقیم بر محصولات جذب می‌شد،
- ۳ - سایر سربارها که براساس ساعت کار

ماشین بر محصولات جذب می‌گردید. مدیرمالی شرکت استدلال می‌نمود که هزینه‌های دریافت، بازرگانی و کاربری مواد ارتباط نزدیکتری به مواد هر محصول دارد تا به کار مستقیم آن. به بیان دیگر او معتقد بود که مواد مستقیم هر محصول، هزینه‌های مواد مربوطه خود را جذب می‌نماید. همچنین ساعت کار ماشین را اساس بهتری از ساعت کار مستقیم برای جذب کل سایر هزینه‌های سربار می‌دانست چراکه هر چه فرایند تولید اتوماتیک‌تر می‌گشت، بیشتر کار توسط ماشین انجام می‌یافت (به جدول شماره ۴ توجه کنید).

هزینه گزارش شده برای هر برد با آنچه در سیستم سنتی هزینه‌یابی محاسبه شده

	مدل III	مدل II	مدل I
ریال	ریال	ریال	ریال
۱۷۶	۲۰۲	۲۰۹	هزینه تولید طبق سیستم مستقیم
۱۰۷/۵۰	۲۷۷/۵۰	۲۶۱/۲۵	می‌تنی بر فعالیت
۲۵۰	۲۲۰	۲۶۱/۲۵	قیمت فروش مورد تنظر
			(هزینه $\times ۱۲۵ \times ۱$ نرصد)
			قیمت واقعی فروش

### جدول شماره ۴ - الف - هزینه محمولات ناشی از سیستم اصلاح شده هزینه‌یابی

	مدل III	مدل II	مدل I
ریال	ریال	ریال	ریال
۲۰	۹۰	۵۰	مواد مستقیم
۴۰	۸۰	۶۰	کار مستقیم
۰/۵۰	۰/۰۴	۰/۰۲	زمان راهاندازی
۶/۷۷	۲۰/۲۵	۱۶/۸۱	سربار می‌تنی بر مواد
			سربار می‌تنی بر ساعت کار
			ماشین
			جمع کل
<u>۱۲۲/۷۶</u>	<u>۸۹/۸۵</u>	<u>۷۱/۸۸</u>	
<u>۲۱۰/۹۸</u>	<u>۲۹۰/۱۲</u>	<u>۱۹۸/۷۱</u>	

محاسبه هزینه راهاندازی

ریال هر واحد  $۰/۰۲ \times ۱ - ۰/۰ \times ۲۰ \times ۱ = ۱۰ \times ۲۰ \times ۱ - ۰/۰ \times ۲۰ \times ۱ = ۱۰,۰۰۰$  - مدل I

ریال هر واحد  $۰/۰۴ \times ۲۰ \times ۴ - ۰/۰ \times ۲۰ \times ۴ = ۱۰ \times ۲۰ \times ۴ - ۰/۰ \times ۲۰ \times ۴ = ۴۰,۰۰۰$  - مدل II

ریال هر واحد  $۰/۰۵ \times ۲۰ \times ۱۰ - ۰/۰ \times ۲۰ \times ۱۰ = ۱۰ \times ۲۰ \times ۱۰ - ۰/۰ \times ۲۰ \times ۱۰ = ۴,۰۰۰$  - مدل III

محاسبه سربار می‌تنی بر مواد

پیش‌بینی هزینه‌های سربار مرتبط با مواد دریافت و بازرگانی مواد

کاربری مواد (خرید، نقل و انتقال و انتبار نمودن)

جمع کل

جدول شماره ۴ - ب - هزینه محصولات ناشی از سیستم اصلاح شده هزینه‌یابی

بیشینی هزینه مواد مستقیم	
ریال	
۱۰۰,۰۰۰	مدل I : $10,000 \times 50 = 500,000$
۱۸۰,۰۰۰	مدل II : $20,000 \times 90 = 1,800,000$
۸۰,۰۰۰	مدل III : $20,000 \times 20 = 800,000$
۲۸۰,۰۰۰	جمع کل
	نحو سریار مبتنی بر مواد
	$\frac{80,000}{2,280,000} = \frac{1}{28}$ = بیشینی سریار مرتبط با مواد
	$\frac{16,000 \times 50}{2,280,000} = \frac{16}{28}$ = بیشینی هزینه مواد مستقیم
	ریال هر واحد $= \frac{16}{28} = \frac{16,000}{100,000} = \frac{4}{5}$ = مدل I
	ریال هر واحد $= \frac{20}{25} = \frac{20,000}{200,000} = \frac{1}{10}$ = مدل II
	ریال هر واحد $= \frac{20}{25} = \frac{20,000}{200,000} = \frac{1}{10}$ = مدل III
	محاسبه سریار مبتنی بر ساعت کار ماشین
	بیشینی سایر هزینه‌های سریار
	هزینه ماشین آلات
ریال	مهندسی
۱۷۰,۰۰۰	تضمین کیفیت
۷۰,۰۰۰	بسته‌بندی و حمل
۳۲۱,۰۰۰	
۲۵۰,۰۰۰	
۲۰۹۱,۰۰۰	

جدول شماره ۴ - ج - هزینه محصولات ناشی از سیستم اصلاح شده هزینه‌یابی

بیشینی ساعت کار ماشین آلات	
ریال	
۱۰,۰۰۰	مدل I : $10,000 \times 1 = 10,000$
۲۵,۰۰۰	مدل II : $20,000 \times 1 = 20,000$
۸,۰۰۰	مدل III : $20,000 \times 2 = 40,000$
۲۲,۰۰۰	جمع کل
	نحو سریار مبتنی بر ساعت کار ماشین
	$\frac{20,000}{22,000} = \frac{20}{22} = \frac{10}{11}$ = سریار بیشینی شده
	$\frac{20,000 \times 1}{22,000} = \frac{20}{22} = \frac{10}{11}$ = ساعت ماشین بیشینی شده

## هزینه‌ها در سازمان به علت فعالیتها به وجود می‌آیند.

برد، تفاوت داشت. بردهای مدل I و II هر دو هزینه کمتری را نشان می‌دادند. به نظر مدیرمالی شرکت این شکل تا حدودی رقابت قیمتی را که شرکت ایروتك بر روی مدل II داشت بیان می‌نماید.

رقبای شرکت مدل II را به قیمت پایینتری می‌فروختند، چراکه مدیران آن شرکتها دریافت بودند که هزینه تولید مدل II پایینتر از آنچه‌یزی است که سیستم سنتی هزینه‌یابی ایروتك آن را نشان می‌داد.

همان طور که می‌بینید هزینه محصول مدل III ۲۱۰/۹۸ ریال گزارش شده بود در حالی که قیمت فروش آن ۲۵۰ دلار بود و سود مورد انتظار مدیریت را براورده نمی‌ساخت.

قبل از ارایه سیستم اصلاح یافته هزینه‌یابی به مدیریت شرکت، مدیرمالی شرکت موضوع را با معاون خود در میان گذاشت و او نیز ایجاد اصلاحات دیگر در این سیستم را امکان‌پذیر دانست.

معاون مدیرمالی هزینه‌های سریار شرکت را ناشی از تعداد مبادلات کار مربوط به هر مورد از سریار می‌دانست. برای مثال هزینه‌های مهندسی ناشی از تعداد سفارشات تغییر مهندسی و پیچیدگی طرح مهندسی یک محصول است، هزینه‌های حمل و نقل مواد ناشی از تعداد دفعاتی است که مواد و یا کالای نیمه ساخته حرکت داده می‌شوند و میزان زمانی که در اینبار بین مراحل تولید نگهداری می‌شوند. هزینه‌های دریافت و بازرگانی از تعداد اجزای مختلف

جدول شماره ۵-اطلاعات برای سیستم هزینه‌یابی مبتنی بر مبادله

هزینه‌یابی مبتنی بر مبادلات موسوم است، اطلاعات ممکن و دقیقتری از هزینه محصولات به مدیریت ارایه می‌دهد. در این سیستم یک عامل هزینه‌زا برای هر هزینه یا مجموعه هزینه‌ها شناسایی می‌شود. سپس هر هزینه براساس تعداد مبادلات به وجود آمده برای عامل هزینه‌زا مربوط به محصولات مختلف اعمال و محاسبه می‌شود.

برای مثال اگر بردهای مدل I ۲۵ درصد از مبادلات مهندسی را بوجود می‌آورد، ۲۵ درصد هزینه‌های مهندسی برای خط تولید مدل I اعمال می‌گردد. گام نخست در اجرای چنین سیستمی ایجاد یک بانک اطلاعاتی است که سهم مبادلات هر قلم از هزینه سربار راکه به هر یک از محصولات مربوط می‌شود، نشان دهد (جدول شماره ۵). این اطلاعات از مذاکرات گسترده با کارکنان کلیدی در هر بخش ستادی شرکت ایروتك و بررسی دقیقی از گزارش‌های هر بخش گردآوری شده بود.

برای مثال پس از گفتگو با مهندسان به این نتیجه رسیدند که هزینه‌های مهندسی تا حدود زیادی ناشی از سفارشات تغییر مهندسی بود و اینکه زمان صرف شده برای مدل I ۲۵ درصد مدل II ۴۵ درصد و مدل III ۳۰ درصد است. هزینه‌های محصول ناشی از سیستم هزینه‌یابی مبتنی بر مبادله در جدول شماره ۶ ارایه شده است. شایان ذکر است که هزینه‌های مواد و کار مستقیم و زمان نصب و راهاندازی همان هزینه‌های مندرج در جدول شماره ۴ (سیستم اصلاح شده هزینه‌یابی) هستند.

همان‌طور که در جدول شماره ۵ ملاحظه می‌کنید بیشترین سهم مبادلات اقلام مختلف هزینه‌یابی به مدل III

تخصیص‌بندی مبادلات	مدل I	مدل II	مدل III	درصد
ساعت	ساعت	ساعت	ساعت	درصد
ساعت کار ماشین	۱	۷	۲	۲۰
ساعت کار ماشین برای هر برد	۱۷۸/۱۲	۲۵۸/۲۰	۴۴۲/۱۶	۴۰/۷۵
مواد مستقیم	۵۰	۱۷/۵۰	۱۵/۷۵	۵۲/۵۰
کار مستقیم	۸۰	۱/۲۰	۲/۲۰	۲۵
هزینه زمان راهاندازی	۰/۱۰۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰
مهندسی				۰/۰۵
دریافت و بازرسی				۹/۰
کاربری مواد				۸/۰
تضمین کیفیت				۰/۰۵
بسته‌بندی و حمل				۰/۰۵
(کل هزینه ۲۵۰،۰۰۰ ریال)				۲۵۰
کاربری مواد				۲۰
تضمین کیفیت				۷
بسته‌بندی و حمل				۲
(کل هزینه ۲۱۰،۰۰۰ ریال)				۶
کاربری مواد				۲۲
تضمین کیفیت				۶۳
بسته‌بندی و حمل				۹۵
(کل هزینه ۲۰۰،۰۰۰ ریال)				۲۰

جدول شماره ۶-هزینه محصولات ناشی از سیستم هزینه‌یابی مبتنی بر مبادله

مودعه کار ماشین	مودعه III	مودعه II	مودعه I	ریال
جمع کل	۱۷۸/۱۲	۲۵۸/۲۰	۱۵/۷۵	۵۲/۵۰
ساعت کار ماشین	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۵
بسته‌بندی و حمل	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۵
کاربری مواد	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۵
تضمین کیفیت	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۵
مواد مستقیم	۵۰	۱۷/۵۰	۱۵/۷۵	۵۲/۵۰
هزینه زمان راهاندازی	۸۰	۱/۲۰	۲/۲۰	۹/۰
مهندسی	۸۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰
دریافت و بازرسی	۸۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰
کاربری مواد	۸۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰
بسته‌بندی و حمل	۸۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰
ساعت کار ماشین	۸۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰۰	۰/۱۰

یک محصول و تعداد دریافت و بازرسی کالای حمل شده ناشی می‌گردد. هزینه‌های دفعاتی که محصول بسته‌بندی و حمل می‌شود به علاوه کل تعداد بردهای حمل شده ناشی می‌شود. این سیستم هزینه‌یابی که مورد آزمایش قرار گرفته و پیچیدگی محصول مورد آزمایش ناشی می‌شود و

— جدول شماره ۷- مقایسه‌ای از هزینه محصولات ناشی از سیستمهای هزینه‌یابی مختلف

شرکتها بود. امروزه وضع تفاوت می‌کند. محصولات، متعددتر و پیچیده‌تر هستند و نیازمندیهای تولیدشان تفاوت بیشتری دارد.

تمام این عوامل تولیدکنندگان را وادار کرده است که نگاه عمیقتری به سیستم سنتی هزینه‌یابی براساس حجم فعالیت انداخته و متوجه حرکت بسمت هزینه‌یابی براساس مبادله شوند.

از ویژگیهای این سیستم می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

### ۱- عوامل هزینه‌زا

یک عامل هزینه‌زا رویداد یا فعالیتی است که منجر به متحمل شدن هزینه‌ایی می‌شود. در سیستم هزینه‌یابی مبادله مهمترین عوامل هزینه‌زا شناسایی می‌شوند. سپس یک بانک اطلاعاتی، که چگونگی توزیع این عوامل هزینه‌زا را بین محصولات نشان می‌دهد، ایجاد می‌شود. البته ضرورتی ندارد هر فعالیتی را که در کارخانه هزینه‌زاست شناسایی نماییم، بلکه فقط آن دسته از عوامل هزینه‌زا که با اکثریت هزینه‌ها در ارتباطند نیاز به شناسایی و پیگیری دارند.

### ۲- حسابداری فعالیت

هزینه‌ها در سازمان به علت فعالیتها بوجود می‌آیند. یک ویژگی مهم این سیستم این است که در آن هزینه فعالیتهای مهم اندازه‌گیری و در طی زمان پیگیری می‌شوند. حسابداری فعالیت<sup>۳</sup> مجموعه اطلاعات عملکرد مالی یا عملیاتی پیرامون فعالیتهای مهم موسسه است. دلایل تأکید بر حسابداری فعالیت را می‌توان به شرح زیر برsumرد:

اول - این سیستم سعی می‌کند هزینه فعالیتهای مهم را به محضولاتی اختصاص

هزینه محصولات:	در سیستم سنتی هزینه‌یابی	متغیر بر حجم فعالیت	سیستم اصلاح شده	هزینه‌یابی	سیستم هزینه‌یابی	متغیر بر مبادله
قیمت‌های فروش:	قیمت اصلی مورد نظر	متغیر بر سیستم سنتی	قیمت واقعی فروش			
مدل III	ریال	ریال	ریال	ریال	ریال	ریال
۱۲۶	۲۰۴	۲۰۹				
۲۱۰/۹۸	۲۹۰/۱۴	۱۹۸/۷۱				
۴۲۲/۱۶	۲۵۶/۲۰	۱۷۸/۱۲				
۱۵۷/۵۰	۳۷۷/۵۰	۲۶۱/۲۵				
۲۵۰	۳۷۰	۲۶۱/۲۵				

اختلافات یافته است که این ناشی از پیچیده‌تر بودن طرح مهندسی این مدل و استفاده از اجزای حساس در این نوع برد است و بر عکس مدل I که ساده‌ترین نوع بردهاست کمترین سهم مبادلات را به خود اختصاص داده است. همان‌طور که در جدول شماره ۶ ملاحظه می‌کنید، هزینه (بهای تمام شده) مدل I و II هر دو بسیار کمتر از مقداری بود که قابل‌گزارش شده بود. ولی هزینه بردهای مدل III بیش از سه برابر تخمین اصلی شرکت افزایش یافته بود. پیچیدگی بردهای مدل III و اثر آن بر هزینه‌ها بطور کامل در سیستم هزینه‌یابی سنتی متغیر بر حجم فعالیت پوشیده شده بود. چراکه در سیستم سنتی فقط حجم فعالیت مدنظر قرار می‌گرفت و چون میزان زمان لازم برای تکمیل یک برد مدل III توسعه انسان تنها دو ساعت و کمتر از دو مدل دیگر بود، (در حالی که بیشترین مبادلات سربار مربوط به

ویژگیهای مهم هزینه‌یابی متغیر بر مبادله فشار رقابت خارجی تولیدکنندگان را وادار می‌کند که جهت درک بهتر ساختار هزینه خود کوشش کنند. ساختار هزینه بسیاری از تولیدکنندگان در دهه اخیر به طور چشمگیری تغییر یافته است. سالها پیش یک تولیدکننده نوعی، تعداد تقریباً کمی محصول تولید می‌کرد که چندان در میزان و نوع خدماتی که آن محصولات نیاز داشتند فرقی وجود نداشت. به علاوه نیروی کار عنصر اصلی در ساختار هزینه چنین

انجام فعالیتهای مهم سازمان،  
۲ - شناسایی و حذف هزینه‌های بدون ارزش افزوده؛ اینها هزینه فعالیتهای هستند که می‌توان آنها را بدون کاهش در کیفیت، عملکرد و ارزش دریافتی محصول حذف نمود،

۳ - تعیین کارایی و اثربخشی تمام فعالیتهای اصلی انجام شده در موسسه،

۴ - شناسایی و ارزیابی فعالیتهای جدیدی که می‌توانند عملکرد آینده سازمان را بهبود بخشنند.

سیستم مدیریت هزینه نقشی جامعتر از سیستم سنتی هزینه‌یابی در سازمان ایفا می‌نماید. در حالی که هزینه‌یابی یک جنبه تاریخی پیدا می‌کند و بر هزینه‌های گزارش شده تأکید می‌ورزد، مدیریت هزینه نقشی فعالانه در برنامه‌ریزی، اداره و کاهش هزینه‌ها دارد.

با توجه به پیروی بسیاری از تولیدکنندگان (بویژه در ژاپن) از فلسفه مدیریت تولید بهنگام<sup>۴</sup> که منجر به حذف موجودی انبار مواد خام، کار در جریان ساخت و کالای تکمیل شده گردیده است و همچنین استفاده از سیستمهای نقل و انتقال اتوماتیک مواد در این فلسفه تولیدی، تولیدکنندگان بیش از پیش به حذف هزینه‌های بدون ارزش افزوده موجودی انبار و هزینه‌های ناشی از نقل و انتقال مواد و کالا بین عملیات تولیدی قادر شده‌اند.

1- Case

2- Through put- based

3- Activity Accounting

4- Just-in-Time

منبع

Managerial Accounting  
Cost Management Systems for the new manufacturing environment, Chapter 5.

## در سیستم هزینه‌یابی مبتنی بر مبادله سعی می‌شود تا حدامکان بیشتر هزینه‌ها به عنوان هزینه‌های مستقیم تولید محسوب شوند.

دهد که باعث به وجود آمدن آن هزینه می‌گردد.

دوم - با شناسایی هزینه فعالیتها مدیران می‌توانند به کاهش یا حذف هزینه‌های غیر ضروری مبادرت ورزند.

### ۳ - هزینه‌یابی مبادله

در این سیستم هزینه‌یابی، هزینه فعالیتهای مهم به خطوط تولید (محصول) براساس تعداد مبادلات ایجاد شده هر محصول اختصاص می‌یابد.

۴ - هزینه‌های مستقیم در مقابل غیرمستقیم در سیستم سنتی هزینه‌یابی براساس حجم فعالیت، تنها مواد و کار مستقیم جزو هزینه‌های مستقیم محسوب می‌شد و سایر هزینه‌های تولید در یک (یا چند) مجموعه هزینه سربار جمع شده و براساس یک معیار مرتبط با حجم فعالیت مثل کار مستقیم، جذب محصولات مختلف می‌شد. بنابراین با این هزینه‌ها به صورت هزینه‌های غیرمستقیم محصولات برخورد می‌شد.

در حالی که در سیستم هزینه‌یابی مبتنی بر مبادله سعی می‌شود تا حدامکان بیشتر هزینه‌ها به عنوان هزینه‌های مستقیم تولید محسوب شوند. هر هزینه‌ای که احتمالاً بتواند بر یک خط تولید بخصوص اثر بگذارد به عنوان هزینه مستقیم آن محصول اعمال می‌شود. برای مثال، در سیستم سنتی هزینه‌یابی، هزینه زمان راهاندازی در سربار ساخت گنجانده شده بود و براساس ساعت کار مستقیم بر محصولات اعمال می‌شد، و در سیستم هزینه‌یابی مبتنی بر مبادله، زمان راهاندازی برای هر خط تولید اندازه‌گیری می‌شود و هزینه‌های راهاندازی به عنوان هزینه‌های مستقیم به هر نوع برد تخصیص داده می‌شود.

سیستمهای مدیریت هزینه زمانی که شرکت ایروتک در کارخانه خود از سیستم هزینه‌یابی مبتنی بر مبادله استفاده نمود، مدیریت را قادر به درک بهتر علت مجبور بودن به کاهش قیمت بردهای مدل II خود که از حجم بالای نیز برخوردار بود، نمود. به علاوه هزینه بالای بردهای پیچیده و با حجم پایین مدل III نمایان شد. به این نوع تجزیه و تحلیل انجام یافته توسط مدیر مالی شرکت، تجزیه و تحلیل استراتژیک هزینه نیز اطلاق می‌شود. این تجزیه و تحلیل، یک تجزیه و تحلیل حسابداری مدیریتی گسترشده است که تصمیمات استراتژیک مدیریت مثل قیمتگذاری و ترکیب محصول را حمایت می‌نماید.

جهت تسهیل تصمیمات قیمتگذاری، سیستم هزینه‌یابی جدید، چشم‌اندازی جدید از نقش حسابداری مدیریت در شرکت ایروتک به وجود آورد. مدیریت، دیگر سیستم حسابداری مدیریت را یگانه ایجاد هزینه‌یابی محصولاتش نمی‌دید بلکه به وظیفه حسابداری مدیریتی به عنوان یک سیستم مدیریت هزینه می‌نگریست. سیستم مدیریت هزینه یک سیستم کنترل و برنامه‌ریزی مدیریت با هدفهای ذیل است:  
۱ - اندازه‌گیری هزینه منابع مصروفه در