

شناسایی عوامل تاثیرگذار بر ارتقاء حس دلبستگی به مکان با تاکید بر رویکرد برنامه ریزی طراحی محور^۱

مریم بهروزی

دانشجو دکتری شهرسازی، دانشکده عمران، هنر و معماری، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

حمید ماجدی^۲

استاد گروه شهرسازی، دانشکده عمران، هنر و معماری، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

زهرا سادات سعیده زرآبادی

دانشیار گروه شهرسازی، دانشکده عمران، هنر و معماری، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

تاریخ دریافت: ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ | تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۰۴/۱۱

چکیده

امروزه توسعه شهرها و همچنین تحولات زندگی شهری از مقولات مهم در سراسر جهان بوده و تامین آسایش و رفاه شهروندان به همراه فراهم نمودن احساسات مثبت و نشاط آور برای آنها از موضوعات ضروری و مورد توجه سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان امور شهری است. اهمیت این امر تا بدانجاست که افزایش کیفیت زندگی شهری و ارتقای مولفه‌های مربوط به مکان مورد بررسی و پژوهش قرار گرفته است و یکی از ابعاد مهم در بهبود کیفیت زندگی شهروندان، دلبستگی به مکان است اما با وجود اهمیت آن، مدلی جامع برای آنکه بتواند موجب تقویت و ارتقای حس مکان گردد در امور شهرسازی مطرح نشده است. این پژوهش با توجه به رویکرد نوین برنامه‌ریزی شهری طراحی محور تلاش بر آن دارد که بتواند به این مهم پاسخ گفت و هدف آن شناسایی عوامل تاثیرگذار بر ارتقاء حس دلبستگی به مکان با تاکید بر رویکرد برنامه ریزی طراحی محور می‌باشد. ابتدا با مطالعه ادبیات و پژوهش‌های پیشین در حوزه حس دلبستگی به مکان، عوامل اولیه و تاثیرگذار تلخیص و به منظور تجزیه و تحلیل داده‌ها از روش تحلیل محتوا استفاده شد. در کدگذاری باز ۷۶ شاخص شناسایی شد که در کد گذاری محوری در ۹ معیار محیطی-زمینه‌ای، احساسی-عاطفی، اجتماعی-مشارکتی، کالبدی، فرهنگی-اعتقادی، شناختی-ادراکی، فردیت کاربر، طراحی و برنامه‌ریزی خلاصه شد و در نتیجه در کدگذاری انتخابی ۳ عامل تاثیرگذار هویت مکان، وابستگی به مکان و برنامه ریزی طراحی محور تعیین شد و در قالب مدلی مفهومی این عوامل موثر بر ارتقاء حس دلبستگی به مکان با تاکید بر رویکرد برنامه ریزی طراحی محور ارائه شد.

کلیدواژگان: حس مکان، دلبستگی به مکان، رویکرد برنامه ریزی طراحی محور، تحلیل محتوا.

^۱. این مقاله برگرفته از رساله دکتری مریم بهروزی با عنوان "تبیین معیارهای ارتقاء حس دلبستگی به مکان با تاکید بر رویکرد برنامه ریزی طراحی محور" است که با راهنمایی دکتر حمید ماجدی و مشاوره دکتر زهرا سادات سعیده زرآبادی در دانشکده عمران، هنر و معماری دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران ارائه گردیده است.

^۲. نویسنده مسئول: majedi_h@yahoo.com

مقدمه

حس دلستگی به مکان یکی از مهمترین مؤلفه‌های کیفیت در فضاهای شهری است که دارای عوامل معنایی، احساسی و عملکردی است و این حس پس از درک و قضاوت محیط صورت گرفته و در صورت رضایت باعث استفاده مطلوب از محیط و در نهایت سبب تداوم حضور فرد می‌شود. فقدان حس و معنا باعث نمایش تغییرات اساسی پارادایم در فرم شهر و دگرگونی شیوه ادراک انسانها از پیوستگی با مکان می‌شود. برآورده شدن این حس بخصوص درمورد فضاهای محلی از اهمیت فوق العاده‌ای برخوردار است چراکه انسان‌ها در هر رفت و آمدی از محله خود و از فضاهای عمومی که در محله وجود دارند عبور می‌کنند. (حیدری و همکاران، ۱۳۹۷) از این رو وجود حس مکان در محله که منجر به ایجاد حس تعلق به آن می‌گردد در هنگام طراحی از الزامات است. اما مسئله وقتی به وجود می‌آید که در طراحی محیط زندگی این مهم نادیده گرفته می‌شود یا به آن توجه کافی صورت نمی‌گیرد و در نهایت محیط‌هایی به وجود می‌آیند که ساکنان در آن حس تعلق پایینی به محله خود دارند. از طرفی ارتقاء کیفیت محیط شهری هدف اصلی تمام طرح‌های توسعه شهری است. درازیابی و تجارت ماحصل از اجرای طرح‌های توسعه شهری در جهان و به ویژه کشور ما این موضوع اثبات شده که طرح‌های مزبور در خلق محیط شهری واجد کیفیت، توفیق کمی داشته‌اند. لذا اندیشمندان مختلف شهرسازی از حضور تفکر کیفیت گرای خاص طراحی شهری در تمام مقیاسهایی (کلان و خرد) طرح‌های توسعه شهری برای ایجاد محیط واجد کیفیت حمایت کرده‌اند و رویکرد نوینی در تهیی طرح‌های توسعه شهری با نگرشی به شهر با دیدی یکپارچه به نام برنامه ریزی طراحی محور را مطرح کرده‌اند که فرآیندی عام برای اتصال حلقه برنامه ریزی به طراحی بوده و طراحی محصول گرا و سیاست گرا است و توجه به تمام ابعاد: کالبدی، اقتصادی، اجتماعی، روانشناختی، ادراکی، بصری و غیره را دارد. همانطور که اشاره شد یکی از ابعاد مهم در بهبود کیفیت زندگی شهرنشینان، دلستگی به مکان است اما با وجود اهمیت آن، هنوز هم مطالعات ادامه داشته و مدلی جامع برای آنکه بتواند موجب تقویت و ارتقاء حس مکان گردد در امور شهرسازی مطرح نشده است. (خدایی و همکاران، ۱۳۹۳). لذا، این پژوهش با توجه به رویکرد نوین برنامه-ریزی شهری طراحی محور تلاش بر آن دارد که بتواند به این مهم پاسخ گفته و به تبیین معیارهای ارتقاء حس دلستگی به مکان با تأکید بر رویکرد برنامه ریزی طراحی محور پردازد. این پژوهش به دنبال این پرسش است چگونه با برنامه ریزی طراحی محور بعنوان رویکردی در جهت ارتقاء کیفیت محیط شهری میتوان به تدوین مدلی جهت ارتقاء حس دلستگی به عنوان یکی از مهم ترین مؤلفه‌های کیفیت در فضاهای شهری پرداخت؟

مبانی نظری و پیشینه پژوهش

دلستگی^۱ به یک موضوع مثل یک شیء، مکان، فرد و سایر موضوعاتی که فرد در زندگی روزمره با آن روبروست، بر تجارب قبلی زندگی، ساختارهای رفتاری، شناختی، حسی و اجتماعی فرد مبنی است و بر پایه ادراک، ساماندهی و طبقه‌بندی شده و به خاطر سپرده می‌شود (خدایی و همکاران، ۱۳۹۳).

^۱ Attachment

از نظر برونی از محققین به طور کلی دلستگی به مکان ناشی از تعامل افراد با مکان، معانی و ویژگی‌های مرتبط محیطی که فرد را راغب به ماندن در آن می‌کند است و بر این اساس عواملی که در دلستگی به مکان تأثیر می‌گذارند به سه دسته عوامل احساسی، معنایی و عملکردی تقسیم می‌شوند (سجادزاده، ۱۳۹۲).

تعلق به مکان سطح بالاتری از حس مکان است که به منظور بهره مندی و تداوم حضور انسان در مکان نقش تعیین کننده‌ای می‌یابد. تعلق به مکان که بر پایه حس مکان به وجود می‌آید فراتر از آگاهی از استقرار در یک مکان است. این حس به پیوند فرد با مکان منجر شده و در آن انسان خود را جزئی از مکان می‌داند و براساس تجربه‌های خود از نشانه‌ها، معانی عملکردها و شخصیت، نقشی برای مکان در ذهن خود متصور می‌سازد و مکان برای او قابل احترام می‌شود. اعلیٰ ترین مرحله رابطه انسان و فضا، حس تعهد و تعلق شخص نسبت به فضاست این حس از دو عامل مؤثر فضا و انسان به صورت توأمان ساخته شده و تغییرات هرکدام در میزان تعلق مؤثر است. (میرزامحمدی، تقی پور، ۱۳۹۷) حس دلستگی به مکان از مواردی است که به عنوان پیش‌بینی کننده رفتار افراد در یک مکان تلقی شده و هرچقدر میزان دلستگی و درگیری افراد با یک مکان بیشتر باشد، احتمال تمایل به سکونت در آن مکان (با ویژگی‌های خاص فیزیکی در آن مکان) را افزایش می‌دهد. همچنین، در محلات و مکان‌هایی که مردم در آن عضو باشگاه‌ها، اجتماعات فرهنگی، اقدامات داوطلبانه و یا انجمن‌های محلی هستند، حس دلستگی به مکان بالا بوده و افراد احساس تعلق خاطر زیادی به آن مکان دارند و این امر حس مکان را در آنها تقویت می‌کند (آنتون و لارنس، ۲۰۱۴،^۱).

از آنجا که عوامل و ابعاد زیادی در دلستگی یک فرد به مکانی خاص نقش دارند، هر یک از روانشناسان و پژوهشگران مواردی را به عنوان معیار دلستگی به مکان ارائه کرده اند که از جمله مهمترین این ابعاد می‌توان به عوامل اجتماعی، عوامل کالبدی، عوامل فردی، عوامل فعالیتی، زمان، تجارب و مشارکت در طراحی اشاره داشت که برای ارزیابی میزان حس دلستگی فرد به مکان قابل بررسی و تحلیل هستند.

از طرف دیگر رویکرد طراحی محور در برنامه‌ریزی شهری، بر اصول و اهداف عملکردی استوار است، نه ضوابط و مقررات و استانداردهای صلب و غیر قابل انعطاف و نه بر پیچیدگی پنهان‌بندی‌ها، این اصول و اهداف عملکردی باید علاوه بر انعطاف‌پذیری، با محدوده مورد مطالعه ارتباط برقرار کنند. برنامه‌ریزی طراحی محور در مورد اهمیت تراکم، اختلاط کاربری‌ها، معماری و به طور عمده استقرار فضاهای عمومی در خلق واحد‌های همسایگی موفق بحث می‌کند. به طور کلی ویژگی‌های برنامه‌ریزی طراحی محور را می‌توان به صورت زیر دسته‌بندی کرد:

۱. رویکرد برنامه ریزی طراحی محور، عناصر و تصمیمات برنامه ریز یارا بر پایه تصور از کیفیت و احجام سه بعدی حاصله تدوین می‌کند و ویژگی‌های کیفی مکان را نیز در نظر می‌گیرد.
۲. رویکرد برنامه ریزی طراحی محور تاکید کمتری بر کاربری زمین و استاندارهای مهندسی دارد. در این رویکرد مطلوبیت کیفیت و فرم از اهمیت بیشتری برخوردار است.
۳. رویکرد برنامه ریزی طراحی محور اهداف و معیارهای طراحی را مشخص می‌کند؛ این اهداف و معیارها باید در تهیه و تصویب طرح‌ها مدنظر قرار گرفته و قابلیت مطرح شدن در مقیاس‌های کلان را نیز داشته باشند.

^۱ Anton and Lawrence

۴. رویکرد طراحی محور در برنامه ریزی شهری، شرایط و الیت ها را ارزیابی می کند. این ارزیابی مبتنی بر توانایی قضاوت کارشناس است یعنی قبل از ساخت و ساز و توسعه، نتایج کیفی و فضایی محدود پیش بینی می گردد. (رضانی، ۱۳۹۲)

همچنین، از آنجا که در فرایند برنامه ریزی طراحی محور نیز قابل ملاحظه است با تبیین چشم انداز طرح و همچنین راهبردهای مکانی برای ارتقای کیفیت زندگی شهر وندان می توان به ارائه پیشنهادیه مناسب دست یافت لذا، این امر فرصتی است که بتوان در آن شاخص های مربوط به ارتقای حس دلستگی به مکان را تقویت نمود.

با بررسی پژوهش های مرتبط با موضوع، خلاصه ای از این پژوهشها در جدول ۱ قابل مشاهده است.

جدول ۱. پیشینه پژوهش های داخلی و خارجی

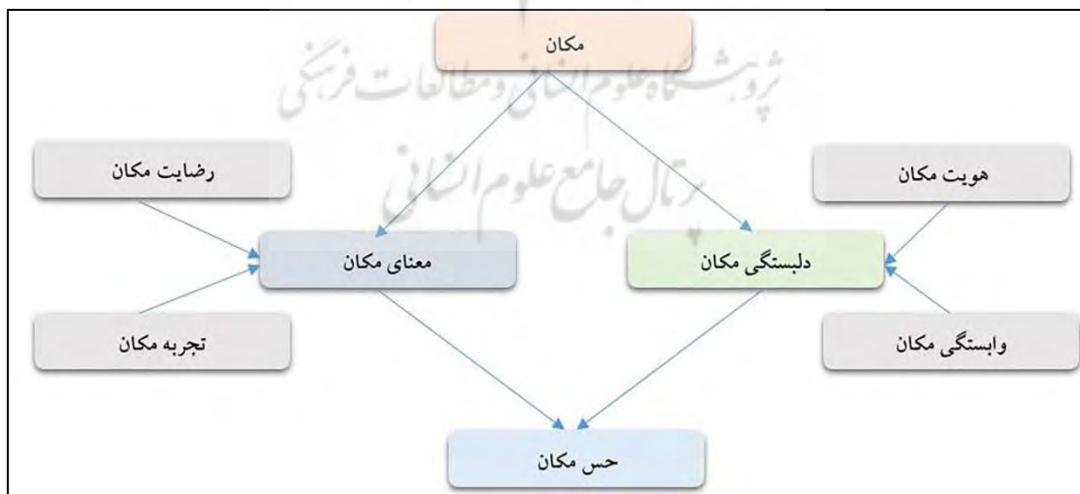
پژوهشگران	سال	نتایج
اعتصامی پور و همکاران	۱۳۹۸	پیشینه پژوهش داخلی ▪ ضوابط شهری در قالب آیین نامه های منطقه بندی، مکانیزم اجرایی طرح های توسعه شهری هستند ▪ سیر تحول ضوابط منطقه بندی در از شکل گیری ضوابط عملکرد مبنا، تکنیک های اصلاحی تا ظهور ضوابط فرم مبنا و هیبریدی موجب توجه بسزایی به ابعاد کیفی محیط و رابطه انسان و مکان بوده است. ▪ ویژگی های جامعیت دربرگیرنده ضوابط عرصه های عمومی و خصوصی یکپارچگی ضوابط شهری و ساختمنی، زمینه گرایی در فرم و انعطاف پذیری عملکردی است.
لطافی و انصاری	۱۳۹۸	▪ تبیین مولفه های عینی و ذهنی فضا و سطوح حس مکان ▪ تقسیم مولفه های موثر بر پیدایش حس مکان به دو دسته عینی (کالبدی و فعالیتی) و ذهنی (فردي و جمعي)
میرزاجانی سنگري	۱۳۹۸	▪ ضرورت ایجاد حس دلستگی به مکان ▪ ویژگی های کودکان از درک مفهوم دلستگی درسینین مختلف ▪ جایگاه حس دلستگی به مکان در شکل گیری هویت
حیدری و همکاران	۱۳۹۷	▪ احساس دلستگی افراد نسبت به شهر در بالاترین سطح و پس از آن در خانه و در نهاي
		در محله است
		▪ مفهوم دلستگی به مکان مربوط به ابعاد بوم شناختی و فرهنگی و همچنین تنوع احساسات فردی است
		▪ شناسایی عوامل کالبدی، احساسات فردی و عوامل اجتماعی و جمعیتی به عنوان عوامل اصلی تاثیرگذار بر دلستگی به مکان
رضوانی و همکاران	۱۳۹۶	▪ هنجرهای افزایش مطلوبیت مکان با حس تعلق مکان: بعد کالبدی، ذهنی/معنا و کارکرد / فعالیت
محسن زاده هروزی و فرکيش	۱۳۹۶	▪ عوامل کالبدی به عنوان عناصر اجتماعی محیط بر حس دوست داشتن مکان مدرسه در کودکان موثر است. ▪ فضاهای کالبدی به لحاظ طراحی و عملکردی با سن و احساسات کودک در ارتباط می باشد.
		▪ مولفه های دلستگی در این پژوهش نیاز، تعاملات، ارتباط با محیط، علاقه و آشنایی است
		▪ مولفه های کالبدی در طرح فضا، امکانات رفاهی، دسترسی، کیفیت فضا، فضاهای جمعی و خصوصی و خرده محیط ها بیان شده است.
علیمردانی و همکاران	۱۳۹۶	▪ حس دلستگی به مکان از مقاومیت مهم حس مکان است

▪ میان هدف از پیاده روی و حس دلستگی به مکان رابطه معنی دار وجود دارد.	▪ دلستگی به مکان عامل مهمی در طراحی یک محیط است و شناسایی شاخص های مرتبط با حس دلستگی مکان در ارتباط با پیاده روی به طراحان در طراحی محله کمک می نماید.	▪ عوامل اصلی حس و استگی به مکان عبارتند از : عوامل کالبدی محیطی، عوامل اجتماعی فرهنگی، عوامل فردی، عامل زمان و عامل زمینه ای.	
▪ تاثیر برنامه ریزی طراحی محور و پدافند غیرعامل در کاهش آسیب های ناشی از وقوع سوانح گوناگون و رویکرد پیشگیرانه و نهایتاً ارتقاء کیفیت زندگی ساکنان محله	▪ ۱۳۹۶	▪ معصومی نسب و فیروزه	
▪ ویژگی های فردی سن، جنسیت، وضعیت تأهل، شغل، وضعیت مسکن، مدت سکونت، شیوه جابجایی و میزان پیاده روی رابطه معناداری با فرایند سه بعدی دلستگی به مکان (احساس، شناخت، رفتار) دارند.	▪ ۱۳۹۵	▪ پیربابایی و همکاران	
▪ امنیت، همسایگی، عناصر، تسهیلات کالبدی و خدماتی، فضای باز، مقیاس مناسب، دسترسی ها، تعاملات اجتماعی، سلسله مراتب، در افزایش احساس دلستگی به مکان تاثیر بسزایی دارند.	▪ ۱۳۹۵	▪ دانشپور	
▪ دلستگی به مکان نقطه تلاقی عناصر کالبدی، فعالیت ها و مفاهیم ذهنی نسبت به مکان است.	▪ ۱۳۹۵	▪ فلاخ ساروکلایی	
▪ مفهوم حس مکان در فضاهای شهری با چهار مؤلفه معرفی شده است: مؤلفه کالبدی، مؤلفه ادراری، مؤلفه اجتماعی و مؤلفه عملکردی	▪ ۱۳۹۵	▪ میرغلامی و آیشم	
▪ حضور رویکرد برنامه ریزی طراحی محور به عنوان رویکردی عام در تمام مراحل نظام برنامه ریزی و طراحی شهری . ▪ طراحی محور در برنامه ریزی شهری موجب ارتقا استانداردهای توسعه شهری است. ▪ مهمترین ویژگی های رویکرد برنامه ریزی طراحی محور تعیین اهداف و معیارهای طراحی می باشد.	▪ ۱۳۹۵	▪ الوندی پور و همکاران	
▪ چهاروجه حس دلستگی مکان شامل عوامل کالبدی، عوامل ادراری و شناختی، عوامل عملکردی و عامل زمان.	▪ ۱۳۹۲	▪ حیدری و همکاران	
▪ دلستگی به مکان تجربه ای از درگیر شدن با مکان و یا محیط است ▪ در جهت افزایش دلستگی به مکان باید اول عامل عاطفی و بعد عامل هویتی و اجتماعی را در اولویت قرار داد.	▪ ۱۳۹۲	▪ توانا	
▪ حس مکان در طی زمان و در فرایندهای رویداده مردمی ایجاد می شود و توجه به دلستگی مکان در طراحی شامل موارد زیر: ▪ سنجش وضعیت موجود براساس معناهای ساخته شده در ذهن(معیارهای سنجش) ▪ طراحی فیزیکی، فعالیتی و معنایی براساس سنجش صورت گرفته(معیارهای طراحی) ▪ برنامه ریزی و مشارکت افراد در طول زمان(عوامل موثر در طی زمان) ▪ دستیابی به هویت مکان در طول زمان(هدف)	▪ ۱۳۹۲	▪ کاشی و بنیادی	
▪ رابطه مستقیمی میان پیاده راه سازی و حس مکان وجود دارد. ▪ سنجش پیاده راه ها از سه جنبه کالبدی(بوم شناختی، فضایی، ریخت شناسانه، زمین های، بصری)، ذهنی(دراافتی) و رفتاری (اجتماعی، کارکردی و گرینشی) ▪ شناسایی ابعاد حس مکان مشتمل بر کالبدی(بوم شناسانه، فضایی، رخت شناسی، زمینه ای، بصری)، ذهنی(دراافتی)، رفتاری (اجتماعی و کارکردی)	▪ ۱۳۹۲	▪ رضایی	
▪ ابعاد مطرح شده دلستگی به مکان شامل: بعد فیزیکی، بعد اجتماعی، فرهنگی، شخصی، تجربیات، رضایت از مکان و تعامل با مکان است.	▪ ۱۳۹۲	▪ هاشم نژاد و همکاران	
▪ ابعاد دلستگی مکان شامل بعد فیزیکی و اجتماعی است که دارای ارزش مثبت و منفی می	▪ ۱۳۹۰	▪ کمالی پور و همکاران	

<p>باشد.</p> <p>ابعاد دلستگی در سطح محله و مسکن قابل تفکیک است.</p> <p>دلستگی به مکان دارای ابعاد مختلف عاطفی، شناختی، عملکرد و رفتاری است.</p> <p>عوامل کلیدی کیفیت این تعامل عبارتند از: انسان، مکان، مشارکت در فرایند طراحی مکان، نحوه تعامل انسان و مکان و عامل زمان.</p> <p>کاربرد رویکرد برنامه ریزی طراحی محور کاهش گسستگی فرایندهای شهرسازی و تدوین فرایندهای عام برای اتصال حلقة برنامه ریزی به طراحی توجه به ملاحظات صرف اجتماعی، اقتصادی و کالبدی و سند برنامه‌ای توسعه فضاهای شهری</p> <p>پیشینه پژوهش خارجی</p> <p>اساس دلستگی به مکان، مفاهیم مبتنی بر وابستگی به مکان و هویت مکان است.</p> <p>معنای مکان را مشتمل بر دوست‌داشتمنی بودن یا دوست‌داشتمنی نبودن مکان می‌دانند.</p> <p>رابطه بین طراحی شهری و برنامه‌ریزی شهری در مطالعات مورد غفلت واقع شده است.</p> <p>بررسی مشکلات برنامه ریزی و طراحی شهری از حیث سیاست، برنامه ریزی، چهارچوب، طراحی وجود شکاف تئوریک و همپوشانی اقدامات عملیاتی و اجرایی در نظر گرفتن رویکرد برنامه ریزی شهری با نگاه سیستماتیک برنامه ریزی و طراحی شهری با توجه به معماری و هنر در نظر گرفتن برنامه ریزی شهری با توجه به اهداف، ذینفعان، جزیان فرایند و ارتباط با سایر علوم.</p> <p>ترکیب قطعات کوچک زمین و ایجاد قطعات بزرگتر قابل توسعه با مشارکت مردمی به صورت فردی و گروهی</p> <p>ایجاد هویت مکانی جدید و بازسازی تجربه و معنای مکان با درگیری رابطه شناختی، عاطفی و مفهومی با مکان</p> <p>دلستگی به مکان و ایجاد اجتماع به صورت ذهنی با عامل یا نیازهای محیطی و دانش تاریخی مرتبط است، امکان ساخت اجتماعات و شهرک‌های پایدار و مقاوم صورت می‌گیرد.</p> <p>دلستگی به مکان و اعتماد بر رفتار شهروندان در محیط تاثیرگذار بوده و دلستگی به مکان رابطه قوی با رفتار شهروندی دارد وقتی که با سطح بالایی از اعتماد و پویایی همراه باشد.</p> <p>در مکانی که حس امنیت وجود دارد ادراک ریسک‌های اجتماعی پایین است اما احتمال حس ریسک محیطی همچنین بالاست.</p> <p>حس مکان در مقیاس املاک بیشتر است از حس مکان به شهرها بوده است.</p> <p>معیارهای حس مکان شامل: احساس لنگر داشتن، فعال بودن، خویشاوندی، ارتباط، مرتبط بودن و احساس ایمن بودن است.</p> <p>دلستگی به مکان برای افراد مسن به نوعی استراتژی انطباقی برای ارتباط فرد با محیط است.</p> <p>برای کاربرد طراحی در برنامه ریزی شهری، قدرت رسمی تاثیرگذار از سه دسته اصلی ابزار سیاستی بهره می‌برد که عبارتند از: راهنمایی، مشوقه‌ها، کنترل.</p> <p>برای افراد جوان‌تر و کودکان جهت ارتباط با محیط باید حس تعلق و دلستگی به مکان همراه با توسعه فرهنگی ارتقا یابد.</p>	<p>دانشپور و همکاران ۱۳۸۸</p> <p>رفیعیان و رضوی ۱۳۸۸</p> <p>سباستین ۲۰۲۰</p> <p>الرحمن و اسد ۲۰۲۰</p> <p>عرفانی ۲۰۲۰</p> <p>کاسیمس و همکاران ۲۰۱۹</p> <p>سونگ و همکاران ۲۰۱۹</p> <p>کوین و همکاران ۲۰۱۹</p> <p>فورنارا و همکاران ۲۰۱۹</p> <p>کارمونا ۲۰۱۸</p> <p>گورگول و همکاران ۲۰۱۷</p>
--	--

<p>در ارتقای دلستگی و تعلق خاطر به مکان و فضای باز شهری از طریق دو عامل: تعامل و حلقه‌های بازخوردی پویا</p>	<p>یوجانگ و زکریا ۲۰۱۵</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ دلستگی مکان نوعی پیوند میان افراد و مجموعه محیطی آنهاست ■ دلستگی مکان از لحاظ رویکرد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی در تجربیات زندگی روزمره مردم در آن مکان و خاطرات یادآوری شده در اولویت است. ■ دلستگی احساسی به مکان به عنوان عامل تعیین کننده در ارزش واقعی مکان با توجه به واکنش‌های عاطفی افراد به کیفیت مکان است. ■ افراد احساس خود را از مکان به صورت شادی، تاثیر مثبت، احساسات و مراقبت بیان نمودند. 	<p>آنتون و لارنس ۲۰۱۴</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ در استرالیا شهرنشینان دلستگی به مکان پایین‌تری نسبت به روستاییان داشتند مگر آنکه در محلی زندگی می‌کردند که در معرض خطر آتش سوزی قرار داشتند. 	<p>گیفورد و اسکانل ۲۰۱۰</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ دلستگی به مکان مفهومی چندبعدی است که با ابعاد شخصی، فرآیند روانشناختی و مکان مشخص می‌شود 	<p>یوجانگ ۲۰۰۹</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ اجزای دلستگی مشتمل بر اجزای فیزیکی، عملکردی، تصویر ذهنی است. هریک از اجزا نیز دارای زیر جز خاص خود می‌باشد. 	<p>شمس الدین و یوجانگ ۲۰۰۸</p>
<ul style="list-style-type: none"> ■ عوامل اصلی دلستگی به مکان (محل خرید و فروش) عبارتند از : قابلیت دسترسی و خوانایی، نشاط و تنوع، معامله، متمایز بودن و راحتی. 	

با توجه به پژوهش‌های اخیر می‌توان پژوهش سباستین^۱ (۲۰۲۰) را که مفهوم دلستگی و معنا را به طور مطالعه کرده است به عنوان مدل پایه انتخاب کرد تا بتواند تضمین کننده خصوصیات محیط‌های جدید و پویا باشد. این پژوهش اساس دلستگی به مکان را مفاهیم مبتنی بر وابستگی به مکان و هویت مکان در نظر گرفته است و همچنین، معنای مکان را مشتمل بر دوست‌داشتنی بودن یا دوست‌داشتنی نبودن مکان می‌دانند. چهارچوب ارائه شده می‌تواند مورد استفاده برنامه‌ریزان برای بهبود امکانات و تسهیلات بوده و برای ساکنین نیز ابزاری برای بیان خواسته‌ها به برنامه‌ریزان باشد. در تصویر ۱ چهارچوب مفهومی ارائه شده است.



تصویر ۱. چهارچوب مفهومی دلستگی مکان و معنای مکان

منبع: (سباستین، ۲۰۲۰)

^۱ Sebastien

با در نظر گرفتن پیشینه پژوهش و بررسی نتایج پژوهش‌های اخیر می‌توان اذعان داشت عنصر گمشده در پژوهش‌های اخیر، نقش رویکرد برنامه ریزی طراحی محور در ارتقا حس دلستگی به مکان است زیرا که دراززیابی و تجارب ماحصل از اجرای طرح‌های توسعه شهری در جهان و به ویژه کشور ما این موضوع اثبات شده که طرح‌های توسعه شهری در خلق محیط شهری واجد کیفیت، توفیق کمی داشته‌اند. لذا اندیشمندان مختلف شهرسازی از حضور تفکر کیفیت گرای خاص طراحی شهری در تمام مقیاسهایی (کلان و خرد) طرح‌های توسعه شهری برای ایجاد محیط واجد کیفیت حمایت کرده‌اند و به دنبال رویکرد نوینی در تهیه طرح‌های توسعه شهری با نگرشی به شهر با دیدی یکپارچه به نام برنامه ریزی طراحی محور بودند که در این پژوهش نقش این عامل با شناسایی شاخص‌های مرتبط به خوبی مورد بررسی قرار گرفت که بتواند کمک شایانی به طراحان شهری داشته باشد. در تصویر ۲ تطابق مدل پژوهش با نتایج پژوهش‌های پیشین قابل مشاهده است.



تصویر ۲. تطابق مولفه‌های مدل پژوهش با نتایج پژوهش‌های پیشین

روش تحقیق

هدف اصلی این مرحله از پژوهش، بررسی و کاوش مفاهیم و مقوله‌های مرتبط با حس دلستگی به مکان و رویکرد برنامه‌ریزی طراحی محور می‌باشد. بدین منظور از روش تحلیل محتوای کیفی استفاده شد. تحلیل محتوای کیفی به فراسویی از کلمات یا محتوای عینی متون می‌رود و تم‌ها یا الگوهایی را که آشکار یا پنهان هستند به صورت محتوای اشکار می‌آزماید. بنابراین در بخش با کمک کدگذاری باز، محوری و انتخابی، مقولات محتوایی موجود در الگوی مورد بررسی که در ادبیات و اسناد موضوع پژوهش موجود جستجو شده است، مورد تحلیل و شناسایی قرار می‌گیرد که روش هریک در ادامه تشریح شده است:

۱. کد گذاری باز: در کد گذاری باز پژوهشگر با بخش بندی اطلاعات، طبقات اطلاعاتی خاصی را درباره پدیده تحت مطالعه به وجود می‌آورد. درون هر طبقه چندین خصوصیت یا طبقه فرعی را مشخص می‌کند

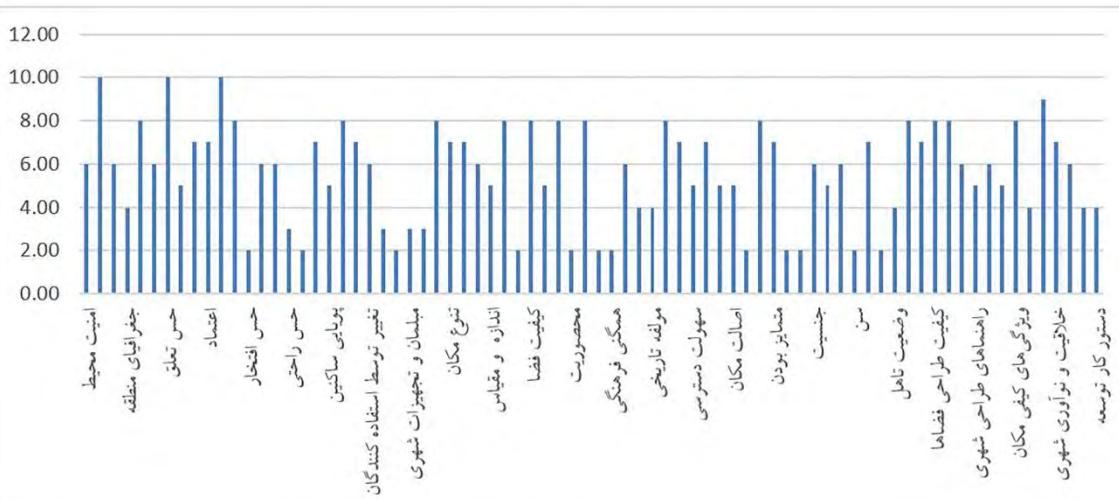
و برای نشان دادن ابعاد آن خصوصیات به گردآوری اطلاعات می پردازد. در این مرحله پژوهشگر از دلداده‌های خام اویله، مقوله‌های مقدماتی را در ارتباط با پدیده مورد بررسی از طریق جزء کردن اطلاعات، به شکل‌بندی مقوله‌های اطلاعات درباره پدیده مورد مطالعه، سؤال‌کردن درباره داده‌ها، مقایسه موارد، رویدادها و دیگر حالات پدیده‌ها برای کسب شbahت‌ها و تفاوت‌ها می‌پردازد. در مرحله کدگذاری باز پژوهشگر در متن و استناد به جستجوی طبقات اطلاعاتی برجسته و بارز می‌پردازد و با استفاده از رویکرد مقایسه مستمر تلاش می‌کند این طبقات را به اشباع برساند(دانایی فرد، ۹۰:۱۳۹۶)

۲. کدگذاری محوری: در کدگذاری محوری پژوهشگر داده‌ها را به شکل جدید سازماندهی و دسته‌بندی می‌کند و نتیجه را از طریق کدگذاری یا نمودار منطقی نمایش می‌دهد. یعنی پس از کدگذایی باز، وقتی مجموعه‌ای از طبقات اویله تشکیل شد، پژوهشگر یک طبقه واحد از فهرست کدگذاری باز را به عنوان پدیده محوری انتخاب می‌کند. طبقه‌ای که بدین ترتیب انتخاب می‌شود نوعاً طبقه‌ای است که اهمیت و جذابیت مفهومی خاصی دارد. بنابراین طبقه مورد نظر انتخاب شده و به عنوان خصیصه بارز قرار می‌گیرد(دانایی فرد، ۹۵:۱۳۹۶)

۳. کدگذاری انتخابی(گرینشی): سومین مرحله کدگذاری، کدگذاری انتخابی است که کدگذاری محوری را در سطحی انتزاعی‌تر ادامه می‌دهد و پیوند هر دسته بندی با سایر گروه‌ها تشریح می‌شود. این کدگذاری روشی برای یکپارچه‌سازی و تعیین مقوله مرکزی است(فیلیک، ۲۰۰۹: ۳۳۹) در کدگذاری انتخابی، مقوله مرکزی که گاه به آن مقوله هسته‌ای نیز گفته می‌شود، نمایانگر مضمون اصلی پژوهش است اما معمولاً مفهومی انتزاعی است و حاصل همه پژوهش را در چند کلمه بیان می‌کند و این چند کلمه می‌گویند که تحقیق درباره چیست و همچنین مقوله مرکزی باید بتواند از گوناگونی موجود در مقوله‌ها ایجاد شود و باید بتوان آن را به سایر مقوله‌ها نیز مرتبط کرد. مقوله مرکزی معمولاً به نوعی در سایر داده‌ها نیز پدیدار می‌شود و نشانه‌هایی نیز از آن در تمامی مطالعات وجود داشته است. (استراوس و کوربین، ۱۳۹۴)

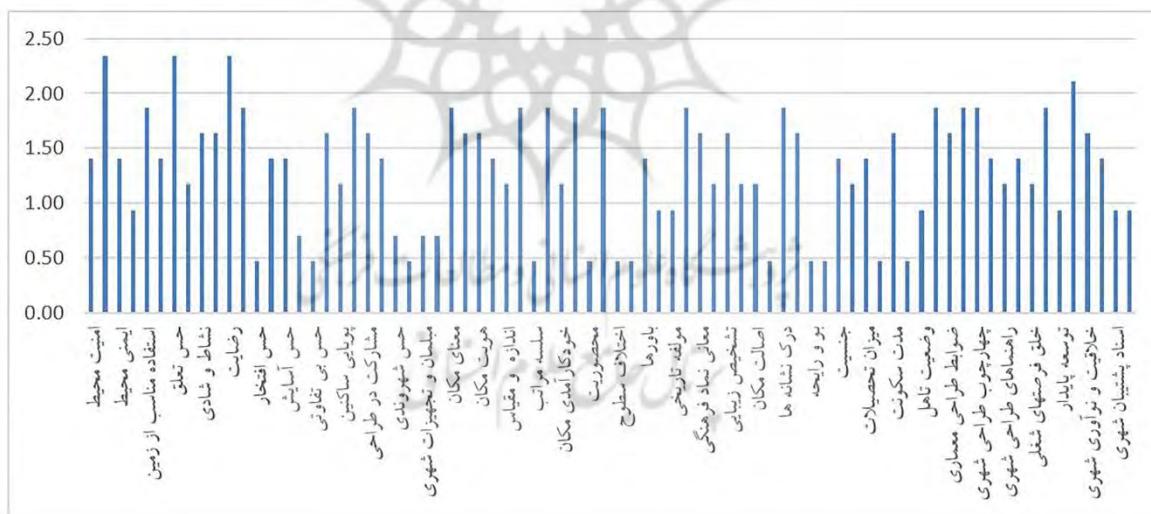
بحث و یافته‌های تحقیق

در کدگذاری باز ۷۶ موضوع کلیدی در حوزه ارتقای حس دلستگی به مکان با رویکرد طراحی برنامه‌ریزی محور استخراج گردید. مجموع فراوانی موضوعات کلیدی در مدارک و مستندات مورد بررسی نیز ۴۲۷ مورد می‌باشد. در تصویر ۳ فراوانی موضوعات کلیدی در حوزه ارتقای حس دلستگی به مکان با رویکرد برنامه‌ریزی طراحی محور ارائه شده است.



تصویر ۳. فراوانی موضوعات کلیدی کدگذاری باز در حوزه ارتقای حس دلبستگی به مکان با رویکرد برنامه ریزی طراحی محور

در تصویر ۴ نیز فروانی نسبی هر یک موضوعات کلیدی در حوزه ارتقای حس دلبرستگی به مکان با رویکرد برنامه ریزی طراحی محور ارائه شده است.



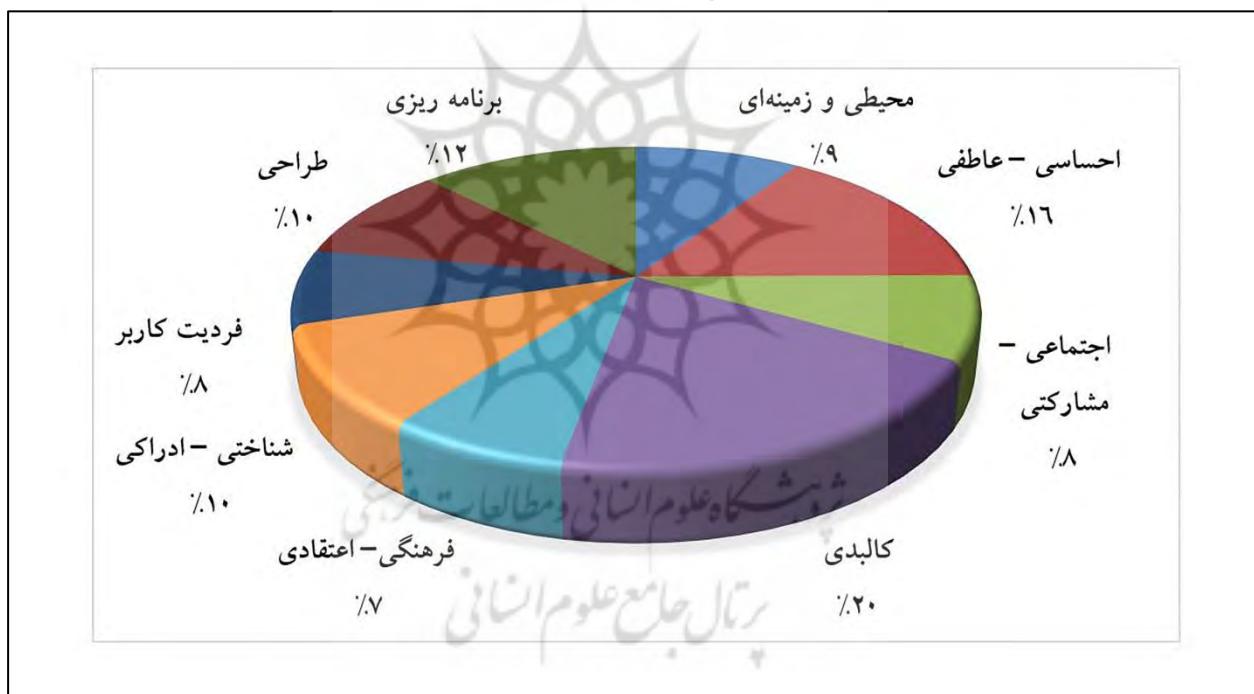
تصویر ۴. فروانی نسبی موضوعات کلیدی کدگذاری باز در حوزه ارتقای حس دلبستگی به مکان با رویکرد برنامه ریزی طراحی محور

پس از انجام کدگذاری باز، کدگذاری محور انجام شد. در این مرحله موضوعات کلیدی استخراج شده در کدگذاری باز به عنوان شاخص‌های پژوهش مد نظر قرار گرفته و شاخص‌های مذکور در قالب معیار محوری طبقه‌بندی شد. با

انجام کدگذاری محوری، معیارهای محوری در حوزه ارتقای حس دلستگی به مکان با رویکرد برنامه‌ریزی طراحی-محور تبیین شد که عبارتند از:

۱. عوامل محیطی - زمینه‌ای
۲. عوامل احساسی - عاطفی
۳. عوامل اجتماعی - مشارکتی
۴. شناختی - ادراکی
۵. عوامل کالبدی
۶. عوامل فرهنگی - اعتقادی
۷. عوامل فردیت کاربر
۸. عوامل طراحی
۹. عوامل برنامه‌ریزی

در تصویر ۵ سهم نسبی هریک از عوامل مستخرج از کدگذاری محوری ارائه شده است



تصویر ۵. سهم نسبی معیارهای مستخرج از کدگذاری محوری

پس از آنکه معیارهای محوری در حوزه ارتقای حس دلستگی به مکان با رویکرد برنامه‌ریزی طراحی محور مشخص شدند، کدگذاری گزینشی (انتخابی) انجام شد که نتایج آن در جدول ۲ ارائه شده است. در جدول مذکور سهم نسبی هریک عوامل اصلی حاصل از کدگذاری انتخابی نیز مشخص شده است.

جدول ۲. نتایج کدگذاری انتخابی (گزینشی) داده‌های حاصل از تحلیل محتوای سوابق پژوهشی

ردیف	هسته مطالعه	عوامل انتخابی	معیار محوری	شاخص‌ها	سهم معیار	سهم عامل
				محوری (درصد)	انتخابی	

۱۲۰ فصلنامه علمی - پژوهشی جغرافیا و پر نامه ریزی منطقه ای، سال دوازدهم، شماره چهارم، پائیز ۱۳۰۱

۲۹.۰۴	9.38	امنیت محیط	عوامل	هویت مکان	۱.
		آرامش محیط	محیطی - زمینه ای		۲.
		ایمنی محیط	(EN)		۳.
		جغرافیای منطقه	Environmental:		۴.
		استفاده مناسب از زمین			۵.
		درگیری با محیط			۶.
۱۹.۶۶		دسترسی و سلسه مراتب	عوامل کالبدی	.	۷.
		مبلمان و تجهیزات شهری	Physical(P)		۸.
		جهت گیری در امتداد گذر			۹.
		معنای مکان			۱۰.
		تنوع بصری			۱۱.
		تاریخ مکان			۱۲.
		فرمها			۱۳.
		اندازه و مقیاس			۱۴.
		خوانایی			۱۵.
		مساحت			۱۶.
		کیفیت فضا			۱۷.
		مصالح			۱۸.
		نورپردازی			۱۹.
		محصوریت			۲۰.
		رنگ و نماد پردازی			۲۱.
		اختلاف سطوح			۲۲.
۴۸.۷۴	۸.۴۳	تعامل اجتماعی	عوامل	.	۲۳.
		پویایی ساکنین	اجتماعی - مشارکتی		۲۴.
		همسایگی	Social: (S)		۲۵.
		مشارکت در طراحی			۲۶.
		تغییر توسط استفاده کنندگان			۲۷.
		حس شهرروندي			۲۸.
۷.۲۷		همگنی فرهنگی	عوامل	.	۲۹.
		باورها	فرهنگی - اعتقادی		۳۰.
		مولفه دینی	Cultural: (C)		۳۱.
		مولفه تاریخی			۳۲.
		ارزشمندی مکان			۳۳.
		معانی نماد فرهنگی			۳۴.
۱۵.۴۶		حس تعلق	عوامل	.	۳۵.
		حس تعهد	احساسی - عاطفی		۳۶.
		سرزنندگی	Emotional: (E)		۳۷.
		اعتماد			۳۸.

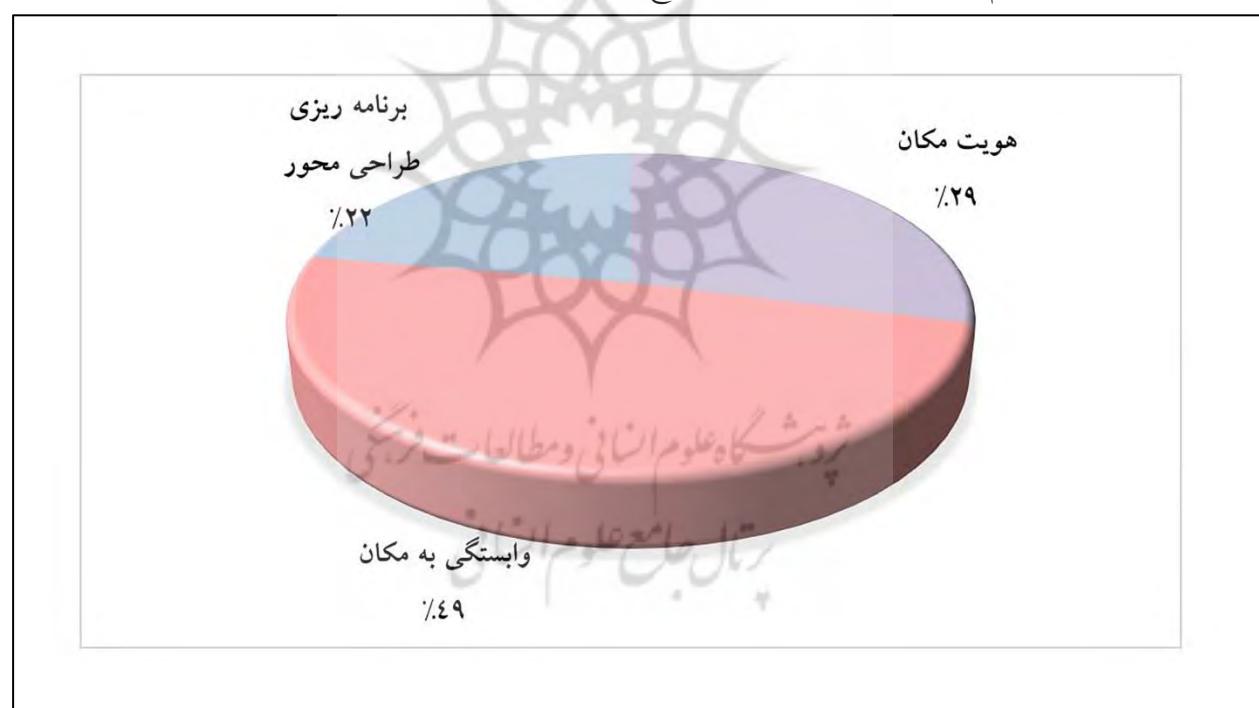
		رضایت	.۳۹
		کیفیت زندگی در مکان	.۴۰
		حس افتخار	.۴۱
		خاطرات و تجربیات	.۴۲
		حس آسایش	.۴۳
		حس راحتی	.۴۴
		حس بی تفاوتی	.۴۵
۱۰.۰۷	سهولت دسترسی	عوامل	.۴۶
	تشخیص زیبایی	شناخنی - ادراکی	.۴۷
	وضعیت نگهداری	Cognitive (CP) Perceptual:	.۴۸
	اصالت مکان		.۴۹
	عناصر منحصر به فرد		.۵۰
	درک نشانه ها		.۵۱
	متمازیز بودن		.۵۲
	بو و رایحه		.۵۳
	صدایها		.۵۴
۷.۵۱	جنسيت	عوامل	.۵۵
	شغل	فردیت کاربر	.۵۶
	میزان تحصیلات	Individual - (I)	.۵۷
	سن		.۵۸
	مدت سکونت		.۵۹
	بعد خانوار		.۶۰
	وضعیت تأهل		.۶۱
۹.۸۳	کیفیت طراحی	عوامل طراحی	.۶۲
	ضوابط طراحی معماری	برنامه‌ریزی Design: (D)	.۶۳
	فرایند طراحی	طراحی محور	.۶۴
	چهارچوب طراحی شهری		.۶۵
۲۲.۲۶	ساماندهی فرم‌های ساختمانی		.۶۶
	راهنمایی طراحی شهری		.۶۷
۱۲.۴۳	چشم انداز ساخت و ساز	عوامل برنامه ریزی	.۶۸
	خلق فرصت‌های شغلی	Planning:(PL)	.۶۹
	ویژگی‌های کیفی مکان		.۷۰

توسعه پایدار	.۷۱
راهبردهای شهری بلند مدت	.۷۲
خلاقیت و نوآوری شهری	.۷۳
برنامه مدیریت شهری	.۷۴
اسناد پشتیبان شهری	.۷۵
دستور کار توسعه	.۷۶

بر طبق نتایج حاصل از جدول ۴ می‌توان دریافت که براساس تحلیل محتوای صورت گرفته بر روی ادبیات و پیشینه پژوهش، ۳ عاملی اصلی تبیین کننده ارتقاء حس دلبستگی به مکان با تأکید بر رویکرد برنامه ریزی طراحی محور عبارتند از:

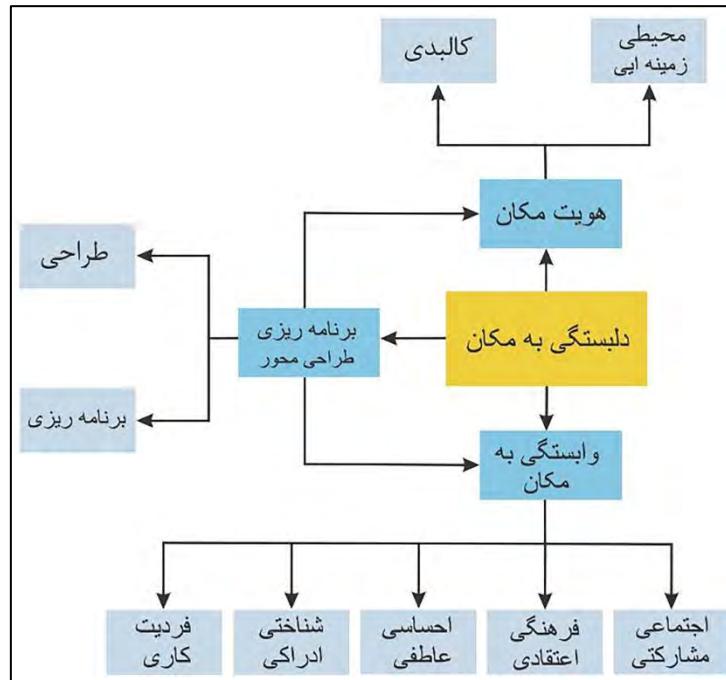
۱. هویت مکان
۲. وابستگی به مکان
۳. برنامه‌ریزی طراحی محور

در تصویر ۶ سهم هریک از عوامل اصلی استخراج شده در کدگذاری انتخابی (گزینشی) قابل مشاهده است.



تصویر ۶. سهم نسبی معیارهای مستخرج از کدگذاری انتخابی

با توجه به تحلیل محتوای صورت گرفته در حوزه ادبیات و پیشینه پژوهش که خود مشتمل بر کدگذاری باز، کدگذاری محوری و کدگذاری انتخابی (گزینشی) بوده است، معیارهای ارتقاء حس دلبستگی به مکان با تأکید بر رویکرد برنامه ریزی طراحی محور تبیین شده و مدل پژوهش بر مبنای تحلیل محتوا ارائه گردید. در تصویر ۷ مدل تحلیل پژوهش ارائه شده است.



تصویر ۷. مدل تحلیل پژوهش

نتیجه گیری و دستاورد علمی پژوهشی

با در نظر گرفتن پیشینه پژوهش و بررسی نتایج پژوهش حاضر با پژوهش‌های اخیر می‌توان اذعان داشت عنصر گمشده در پژوهش‌های اخیر، نقش رویکرد برنامه ریزی طراحی محور در ارتقا حس دلبستگی به مکان است زیرا که در ارزیابی و تجارت ماحصل از اجرای طرح‌های توسعه شهری در جهان و به ویژه کشور ما این موضوع اثبات شده که طرح‌های توسعه شهری در خلق محیط شهری واجد کیفیت، توفیق کمی داشته‌اند. لذا اندیشمندان مختلف شهرسازی از حضور تفکر کیفیت گرای خاص طراحی شهری در تمام مقیاس‌هایی (کلان و خرد) طرح‌های توسعه شهری برای ایجاد محیط واجد کیفیت حمایت کرده‌اند و به دنیال رویکرد نوینی در تهیه طرح‌های توسعه شهری با نگرشی به شهر با دیدی یکپارچه به نام برنامه ریزی طراحی محور بودند که در این پژوهش نقش این عامل با شناسایی شاخص‌های مرتبط به خوبی مورد بررسی قرار گرفت که بتواند کمک شایانی به طراحان شهری داشته باشد.

باتوجه به شاخص‌های بدست آمده برای رویکرد برنامه ریزی طراحی محور پیشنهادات زیر جهت ارتقا حس دلبستگی به مکان در طراحی شهری ارائه می‌شود.

۱. وجود چهارچوبی مشخص و مدون در طراحی شهری و وجود راهنمایی‌های طراحی شهری می‌تواند با یکپارچه سازی عناصر طراحی محیط‌های شهری کمک شایانی به طراحان نماید و همین امر موجب خواهد شد تا ارتقا حس دلبستگی به مکان به طور واضح و مشخص در برنامه‌های طراحی در نظر گرفته شود.
۲. ساماندهی فرم ساختمانی از طریق نظم دهی به فضاهای و تصحیح روابط بین فضاهایی می‌تواند کارایی مکانهای شهری را بهبود بخشد و با تاثیر بر هویت مکان، حس دلبستگی را ارتقا دهد.
۳. تعیین هدف نهایی در طراحی و در نظر گرفتن چشم انداز ساخت و ساز باعث می‌شود تا طراحان بدانند چگونه مسیر طراحی خود در فضاهای شهری به سرانجام برسانند و تمامی اقدامات مرتبط با طراحی را با

هدف ارتقا حس دلستگی به مکان پیش بینی و اجرا نمایند. همچنین وجود راهبردهایی برای تحقق اهداف کلان شهری در طراحی می‌تواند به ماندگاری اثرات یک طراحی مناسب در بلند مدت کمک کرده و حسن وفاداری شهروندان را به محیط بیشتر نموده و درنتیجه حس دلستگی به مکان افزایش یابد.

منابع

- استراس، آنسلم، کوربین، جولیت(۱۳۹۴)، اصول روش تحقیق کیفی: نظریه مبنایی، رویه ها و شیوه‌ها، ترجمه‌ی بیوک محمدی، پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی.
- حیدری، علی اکبر؛ مطلبی، قاسم؛ مرادیان، سلمان(۱۳۹۷)، بررسی میزان دلستگی به مکان نسبت به مقیاس خانه، محله و شهر (نمونه موردی شهر شیراز)، نشریه هنرهای زیبا، معماری و شهرسازی، دوره ۲۳، شماره ۳، پاییز ۱۳۹۷ خدایی، زهرا و همکاران(۱۳۹۳)، بررسی تأثیر امنیت اجتماعی بر دلستگی به مکان از منظر گروه نوجوان در شهر تهران. فصلنامه راهبرد اجتماعی فرهنگی، سال چهارم. شماره ۱۳ دانایی‌فرد، حسن؛ الوانی، مهدی؛ آذر، عادل(۱۳۹۲)، روش شناسی پژوهش کیفی در مدیریت‌رویکردی جامع، تهران: چاپ صفار-آشراقی
- رضانیا، رویا، (۱۳۹۲)، ضرورت بکارگیری رویکرد برنامه‌ریزی طراحی محور در برنامه‌های توسعه شهری در ایران، اولین همایش ملی شهرسازی و معماری در گذر زمان، قزوین
- فلیک، اووه(۱۳۸۷)، درآمدی بر تحقیق کیفی، مترجم هادی جلیلی، تهران: نشر نی
- میرزا محمدی، احمد، تقی‌پور قصایی، بهزاد(۱۳۹۷)، طراحی مجتمع مسکونی پایدار با تاکید بر روانشناسی محیطی از بعد حس تعلق به مکان، فصلنامه علمی تخصصی معماری سبز، سال چهارم، شماره سیزده، جلد ۱
- Anton, C. E., & Lawrence, C. (2014). Home is where the heart is: The effect of place of residence on place attachment and community participation. *Journal of Environmental Psychology*, 40, 451-461.
- Erfani, G. (2020). Sense of place as an investigative method for the evaluation of participatory urban redevelopment. *Cities*, 99, 102648.
- Kasemets, K., Rammo, A., & Palang, H. (2019). Turning a landscape into a suburban community and the realization of a sense of place. *Cities*, 88, 37-47.
- Sebastien, L. (2020). The power of place in understanding place attachments and meanings. *Geoforum*, 108, 204-216.
- Song, Z., Daryanto, A., & Soopramanien, D. (2019). Place attachment, trust and mobility: Three-way interaction effect on urban residents' environmental citizenship behaviour. *Journal of Business Research*, 105, 168-177.