



---

# Journal of Improvement Management

Vol. 16 No. 1, Spring 2022 (Serial 55)

---

## Presenting a model and prioritizing the critical success factors in joint design and development of a new product in the aerospace industry

Majid Karimifard<sup>1</sup>, Gholamreza Hashemzadeh Khorasgani<sup>2\*</sup>, AbdulReza Sobhani<sup>3</sup>

1. PhD Student in Technology Management, Department of Technology Management,  
Faculty of Management, South Tehran Branch, Islamic Azad University
2. Associate Professor, Department of Industrial Management, Faculty of Management,  
South Tehran Branch, Islamic Azad University
3. Assistant Professor, Department of Cultural and Media Management, Faculty of  
Management, South Tehran Branch, Islamic Azad University

### Abstract:

Joint design and development of a product is one of the effective strategies for cost, risk, and cycle time reduction and forming complementary capabilities in aerospace industry. On the other hand, due to the complexity of implementing the two processes of "product design and development" and "partnership" at the same time, this strategy is influenced by several factors without which one cannot expect successful performance. Therefore, identifying critical success factors is one of the most important steps in planning and successful implementation of joint design and development of a product, because without understanding these factors, partners cannot have a proper plan for their partnership. This study seeks to identify and prioritize these critical success factors in the joint design and development of a new product. In this regard, firstly, several factors have been extracted from the literature of this study and the output of the interviews with a number of relevant experts in the aerospace industry. Then, the factors were finalized by "fuzzy Delphi method", and prioritized by "fuzzy network analysis"; finally, their relationships were determined by "DEMATEL" method. From the process point of view, the factors pertaining to "partnership evaluation", "each partner's internal" factors, and the factors pertaining to "design teams" were ranked from one to three, respectively. "Collaborative organizational culture", "Mutual respect and trust", "Defining roles and assigning tasks in the product development process", "Mediating institutions", "Developing exit strategies for partnership", "Senior management support", "Arranging problem-solving and evaluation contracts", "Negotiation skills", "Cognitive and organizational skills and flexibility" and "Team member commitment" are the ten key success factors for joint design and development of a new product in the aerospace industry.

**Keywords:** Joint Design and Development of a Product, Key Success Factors, Partnership, Collaboration

**DOI:** 10.22034/jmi.2022.308900.2666

---

1 [st\\_m\\_karimifard@azad.ac.ir](mailto:st_m_karimifard@azad.ac.ir)

2. \*Corresponding author: [gh\\_hashemzadeh@azad.ac.ir](mailto:gh_hashemzadeh@azad.ac.ir)

3 [abdsobhani@gmail.com](mailto:abdsobhani@gmail.com)



## اولویت‌بندی و ارائه مدل عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک جدید در صنعت هواپیما

دوره ۱۶ شماره ۱ (پیاپی ۵۵) نوع مقاله: پژوهشی (تاریخ دریافت: ۱۴۰۰/۰۷/۱۱ تاریخ پذیرش: ۱۴۰۱/۱۲/۲۱) صفحات ۱۵۶-۱۲۴  
بهار ۱۴۰۱

دانشجوی دکتری مدیریت تکنولوژی، گروه مدیریت تکنولوژی، دانشکده مدیریت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، ایران

مجید کریمی‌فرد<sup>۱</sup>

دانشیار گروه مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

غلامرضا هاشم‌زاده خوراسگانی<sup>۲</sup>

استادیار گروه مدیریت فرهنگی و رسانه، دانشکده مدیریت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

عبدالرضا سبحانی<sup>۳</sup>

### چکیده

طراحی و توسعه محصول مشترک یکی از راهبردهای مؤثر در کاهش هزینه، زمان، ریسک و دستیابی به قابلیت‌های مکمل در صنعت هواپیما باشد. از طرفی این راهبرد به علت پیچیدگی در اجرای هم‌زمان دو فرایند طراحی و توسعه محصول و شراکت دارای عوامل تأثیرگذار متعددی است که بدنون آنها نمی‌توان توقع عملکرد موفق داشت. لذا شناسایی عوامل کلیدی موفقیت یکی از مهم‌ترین گام‌های برنامه‌ریزی و اجرای موفق در طراحی و توسعه محصول مشترک است، زیرا بدون درک این عوامل، شرکا نمی‌توانند برنامه‌ریزی درستی برای شراکت داشته باشند. این پژوهش در صدد شناسایی و اولویت‌بندی عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک جدید در صنعت هواپیما باشد. در همین راستا، ابتدا با استفاده از ادبیات و مصاحبه با تعدادی از کارشناسان ذی‌ربط در صنعت هواپیما عوامل متعددی استخراج شده و سپس به روش دلفی فازی عوامل نهایی شده و با استفاده از روش «تحلیل شبکه‌ای فازی» اولویت‌بندی و «دیمتیل» روابط آنها بیان شده است. از نگاه فرایندی عوامل «ازیابی شراکت»، عوامل «داخلی هر شریک» و عوامل «گروه‌های طراحی» به ترتیب اولویت یک تا سه بوده و همچنین از بین کل عوامل شناسایی شده، «برخورداری از فرهنگ سازمانی مبتنی بر همکاری»، «احترام و اعتماد متقابل»، «تعیین نقش‌ها و تخصیص وظایف در فرایند توسعه محصول»، «تهادهای میانجی»، «تدوین راهبردهای خروج از شراکت»، «پشتیبانی مدیریت ارشد»، «تنظيم قراردادهای حل مسئله و ارزیابی»، «مهارت مذاکره»، «برخورداری از مهارت‌ها و انعطاف‌پذیری شناختی و سازمانی» و «تعهد احضای تیم» جزء ده عامل کلیدی موفقیت می‌باشند.

**وازگان کلیدی:** طراحی و توسعه محصول مشترک، عوامل کلیدی موفقیت، شراکت، تشریک مساعی

.۱ st\_m\_karimfard@azad.ac.ir

.۲ مسئول مکاتبات: gh\_hashemzadeh@azad.ac.ir

.۳ abdsobhani@gmail.com

**۱- مقدمه**

امروزه تشریک مساعی در طراحی و توسعه محصول جدید به عنوان یک راهبرد کلیدی برای تقویت رقابت مطرح است (de Resende et al. 2018)، لذا شرکت‌ها برای غلبه بر محدودیت‌های منابع و ایجاد مزیت‌های رقابتی، تصمیم به شراکت با دیگر کسب و کارها می‌نمایند (Chennamaneni and Desiraju 2011). این مشارکت در طراحی و توسعه محصول، زمان تحقیق و توسعه و ریسک توسعه محصول، هزینه‌ها و زمان ورود به بازار را کاهش و سطح عملکرد را افزایش می‌دهد (Gunasekaran, Subramanian, and Rahman 2017). این افزایش عملکرد خودبه‌خودی نیست و تحت تأثیر عوامل مختلف می‌باشد (vom Brocke and Lippe 2015)؛ لذا شرکا باید عواملی را که بر عملکرد مشترک تأثیر می‌گذارند به شیوه‌ای منظم شناسایی و ساختاردهی نمایند. یک دسته از این عوامل که عوامل کلیدی موفقیت بیان می‌شوند به عنوان جنبه‌هایی در نظر گرفته می‌شوند که در صورت مدیریت، به طرز چشمگیری بر عملکرد شراکت تأثیر می‌گذارند (de Resende et al. 2018). در حال حاضر پژوهش‌های مرتبط با تشریک مساعی، مدیریت تنش‌های حاصل از تشریک مساعی (Mariani 2016) (Fernandez and Chiambaretto 2016)، ایجاد نظامی برای هماهنگی بین شرکا (Lawson et al. 2009)، ویژگی‌های روابط مشارکتی (به عنوان مثال اعتماد، تعهد و دیدگاه مشترک) (Krause, Handfield, and Tyler 2007) (Resende et al. 2018) و تأثیر قابلیت تشریک مساعی بر عملکرد مشترک (کریمی فرد و همکاران، ۱۴۰۰) را مورد بحث قرار می‌دهد؛ اما با این حال تحلیل عوامل کلیدی موفقیت در تشریک مساعی در ادبیات کمیاب است (Resende et al. 2018).

بر این اساس می‌توان گفت با توجه به اینکه طراحی و توسعه محصول مشترک به عنوان یک راهبرد نوآوری در شرکت‌ها بیان شده است؛ لذا شناخت عوامل کلیدی موفقیت به منظور بهینه‌سازی فرایندهای تصمیم‌گیری مدیران جهت تخصیص منابع و ارتقاء سطح عملکرد شراکت و جلوگیری از شکست آن ضروری است. به عبارت دیگر با شناسایی عوامل کلیدی موفقیت می‌توان توانایی‌های نهفته در مسیر رسیدن به هدف تعریف شده در شراکت را شناسایی کرده و در صورت مطلوب بودن آنها، نتیجه مثبت را تضمین نمود و در صورت نامطلوب بودن، اقدامات لازم را برای جلوگیری از شکست فراهم کرد.

از بُعد دیگر، طراحی و توسعه محصولات هوافضایی به علت بین‌رشته‌ای، پیچیدگی و عدم قطعیت‌ها و مسائل پیش‌بینی نشده و همچنین استفاده از تیمهای طراحی مختلف نیازمند به کارگیری منابع، امکانات و زیرساخت‌های متنوع و گرانقیمتی است که هزینه‌های زیادی را بر بخش دفاع تحمیل نموده که از توان بخش دفاع خارج است. از طرفی دانش فنی نهفته در طراحی و توسعه این نوع محصولات کاربردهای غیرنظامی گسترده‌ای در صنایع دیگر دارد. این مشترک بودن دانش فنی در طراحی و توسعه محصولات می‌تواند زمینه همکاری‌های مشترک را ایجاد نماید. با توجه به اشتراک دانش فنی و هزینه‌بر بودن طراحی و توسعه محصولات هوافضایی، صنعت هوافضایی کشور ناگزیر است در کنار الگوی اکتساب درونزایی

## محصولات به سمت استفاده از الگوهای مشارکتی جهت تبادل دانش فنی و توزیع ریسک اکتساب محصول حرکت نماید.

بر این اساس صنعت دفاعی بیش از یک دهه است که رویکرد مشارکتی را در دستور کار خود قرار داده و آن را اجرا می‌نماید؛ ولیکن رویکرد مشارکتی در طراحی و توسعه محصول به علت همزمانی فرایند شراکت و فرایند طراحی و توسعه محصول دارای ویژگی‌های خاصی می‌باشد. این ویژگی‌ها عوامل اصلی دستیابی به عملکرد موفق در طراحی و توسعه محصول مشترک هستند که نبود هر یک از آنها می‌تواند موفقیت شراکت را دچار مشکل نماید. به عبارت دیگر می‌توان گفت کلیه اقدامات و فعالیت‌های مرتبط با طراحی و توسعه محصول مشترک منوط به وجود این عوامل هستند. لذا تشخیص عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک یکی از مهم‌ترین گام‌های برنامه‌ریزی و اجرای موفق شراکت است؛ زیرا بدون درک این عوامل، شرکا نمی‌توانند برنامه‌ریزی درستی برای طراحی و توسعه محصول مورد نظر داشته باشند.

از طرفی در سال‌های اخیر مطالعات متعددی در خصوص چگونگی توسعه قابلیت‌های فناورانه، عوامل موفقیت در توسعه محصول، شاخص‌های مؤثر در طراحی فرایند توسعه محصول و تأثیر عوامل ساختاری بر توسعه محصول در صنعت دفاعی انجام شده (نگاه کنید به: [الیاسی و همکاران، ۱۳۹۰؛ شفقت و همکاران، ۱۳۹۴؛ وزیری و همکاران، ۱۳۹۴؛ دانش‌کهن و همکاران، ۱۳۹۴؛ کاظم‌زاده و همکاران، ۱۳۹۹؛ اثباتی و همکاران، ۱۴۰۰](#))، ولیکن این پژوهش‌ها به‌طور عمده بر روی نحوه شکل‌گیری قابلیت‌های فنی و عملیاتی، طراحی و توسعه محصول و عوامل مؤثر بر همکاری بدون مفهوم شراکت تمرکز داشته و پژوهشی بر روی عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک انجام نشده است. بر این اساس مسئله اصلی این پژوهش ارتقاء عملکرد طراحی و توسعه محصول مشترک از طریق شناسایی و رتبه‌بندی عوامل کلیدی موفقیت می‌باشد. این مطالعه به بررسی شکاف پژوهشی موجود می‌پردازد و به سؤال زیر پاسخ می‌دهد:

- عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک در صنعت هواخفا کدامند و از چه اولویتی برخوردار هستند؟

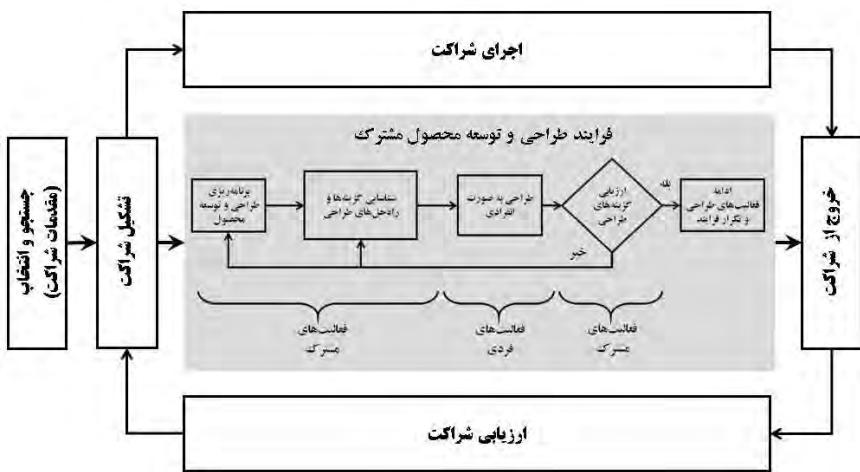
این پژوهش سؤال فوق را از طریق یک چارچوب طراحی شده و با استفاده از نظر خبرگان و همچنین تجربه زیسته نویسندها و مرور پیشینه‌های مربوط به تشریک مساعی و طراحی و توسعه محصول مشترک و بر اساس تئوری عوامل کلیدی موفقیت استخراج نموده و سپس نسبت به تجزیه و تحلیل آنها اقدام نموده است. این الگو کمک می‌کند عوامل استخراج شده دسته‌بندی شده و متناسب با فرایندها و ابعاد شراکت مورد توجه قرار گیرند. در پایان، موضوع جمع‌بندی شده و پیشنهاداتی برای مدیران و پژوهش‌های آتی ارایه گردیده است. همچنین این پژوهش به مطالعات مربوط به تشریک مساعی (شراکت) در حوزه طراحی و توسعه محصول مشترک و بررسی عوامل مؤثر بر آن کمک نظری می‌نماید.

## ۲- مبانی نظری و پیشینه پژوهش

### ۱-۱. طراحی و توسعه محصول مشترک

مشارکت شامل تعامل متقابل شرکت‌کنندگان برای حل یک مسئله بوده و فرایندی است که در آن موجودیت‌ها به طور مشترک اقدام به اشتراک‌گذاری اطلاعات، منابع و مسئولیت‌ها نموده و برنامه‌ریزی، اجرا و ارزیابی برنامه‌ها را برای رسیدن به یک هدف مشترک انجام می‌دهند و از این طریق موجودیت‌ها قابلیت‌های یکدیگر را افزایش می‌دهند (Camarinha-Matos et al. 2009). کومار و بارنجی مشارکت را با هم کارکردن دو یا چند شرکت با قابلیت‌های متفاوت و البته مکمل یکدیگر تعریف نموده که بتوانند به اهداف مشترک خود در فضای رقابتی دست یابند، در حالی که دستیابی به این اهداف برای هر یک از آنها به تنها یا میسر نیست (Kumar and Banerjee 2012). کوان نیز بیان می‌کند همکاری مفهوم ساده‌تری نسبت به مشارکت دارد، زیرا همکاری مفهوم قدیمی‌تری می‌باشد (اولین تاریخ آن به عنوان نمونه از سال ۱۶۱۶ است) در حالی که مشارکت در زبان انگلیسی تنها در سال ۱۸۶۰ پدیدار گشته است. وجه تمایز مهم میان این دو کلمه در جنبه خلاقانه‌ی کار کردن با یکدیگر می‌باشد (Kvan 2000).

هن و جزئیک طراحی و توسعه محصول مشترک را مشارکت مشتری، طراحان، سازندگان و تأمین‌کنندگان برای راه حل‌های جزئی ویژه و خاص تعریف می‌کند (Hren and Jezernik 2009) و ال. وانگ و همکاران نیز طراحی و توسعه محصول مشترک را شامل تشریک مساعی میان شرکت‌ها به هنگام انجام کار طراحی بیان نموده و معتقد‌ند شرکت‌کنندگان از جمله طراحان، سازندگان و تولیدکنندگان، تأمین‌کنندگان، کارکنان بازاریابی و مشتری، می‌توانند به طور همزمان از طریق برقراری ارتباط و تعامل در طراحی و توسعه محصول مشارکت نمایند (L. Wang et al. 2002); لذا طراحی و توسعه محصول مشترک فرایندی است که در آن شرکا به منظور انجام فعالیت‌های طراحی و توسعه محصول، بسیار نزدیک به یکدیگر کار کرده و طی این فرایند، منابع، توانمندی‌ها و اطلاعات خود را به اشتراک می‌گذارند. پرانگ، انگ و لی، فرایند طراحی و توسعه محصول مشترک را ترکیب دو فرایند طراحی و توسعه محصول و فرایند اتحاد بیان نموده و فرایند طراحی و توسعه محصول را در درون حلقه‌ی فرایند اتحاد می‌دانند (Prange, Eng, and Li 2015). همچنین رحمتی و همکاران و کوان فرایند طراحی مشترک را شامل فعالیت‌هایی می‌دانند که چندین طرح گرد هم می‌آیند تا از طریق اقداماتی نظیر به اشتراک‌گذاری دانش و داده‌های طراحی، نسبت به مذاکره، موازنۀ مشخصات و ویژگی‌های طرح‌ها و اهداف طراحی و توسعه محصول تصمیم‌گیری نمایند (Rahmawati, Anwar, and Utomo 2014; Kvan 2000). با توجه به موارد بالا این پژوهش طراحی و توسعه محصول مشترک را «ارتباط و هماهنگی مؤثر و مستمر چند شریک در اشتراک‌گذاری منابع و اطلاعات و حل مسئله‌ها در حین طراحی و توسعه محصول جدید همراه با اعتماد و تعهد جهت دستیابی به اهداف مشترک» در نظر می‌گیرد و مدل زیر برای شناسایی عوامل کلیدی موقوفیت در طراحی و توسعه محصول مشترک جدید پیشنهاد می‌شود. (شکل ۱).



شکل ۱: الگوی مفهومی طراحی و توسعه محصول مشترک (محققین ساخته)

## ۲-۲. عوامل کلیدی موفقیت

ایده «عوامل موفقیت» برای اولین بار در سال ۱۹۶۱ توسط دی رونالد دانیل در ادبیات مدیریت ارائه شد (Daniel 1961) سپس در سال ۱۹۷۹، بر اساس ایده او، راکارت مفهوم عوامل کلیدی موفقیت را به عنوان سازوکار شناسایی نیازهای اطلاعاتی مدیران ارشد اجرایی بیان کرد (Rockart 1979). اگرچه این مفهوم در ابتدا برای تعیین نیازهای اطلاعاتی مدیران سازمانی معرفی شد، اما اکنون استفاده از تئوری عوامل کلیدی موفقیت در کلیه زمینه‌های مدیریت کسب و کار افزایش یافته و در همه نوع سازمانی از کاربرد بالقوه‌ای برخوردار است (Wronka 2013). چندین تعریف برای تئوری عوامل کلیدی موفقیت در ادبیات وجود دارد. این پژوهش با ترکیب دیدگاه‌های دانیل (Daniel 1961)، روکارت (Rockart 1979) و کنان (Kannan 2018)، عوامل کلیدی موفقیت را به شرح زیر تعریف می‌کند: «تعدادی از عوامل که موجب نتایج رضایت بخش شده و عملکرد موفقیت‌آمیز را برای سازمان تضمین می‌کند».

مطالعات راگاتز و همکاران کاربرد تئوری عوامل کلیدی موفقیت را در زمینه مشارکت زنجیره تأمین در طراحی و توسعه محصول (Ragatz, Handfield, and Scannell 1997)، رزنه و همکاران در شبکه‌های همکاری (de Resende et al. 2018)، خالدی و همکاران (de Resende et al. 2018) در همکاری‌های فناورانه، محبی‌منش و همکاران (de Resende et al. 2018) در مشارکت‌های راهبردی نشان می‌دهد. این پژوهش هم‌راستا با سایر مطالعات مرتبط با تشریک مساعی (نگاه شود به: Petter et al. 2014) و با توجه به مدل پتر و همکاران (Petter et al. 2014) و الگوی ارائه شده برای طراحی و توسعه محصول مشترک (شکل ۱)، عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک را از میان پژوهش‌های قبلی و مصاحبه با خبرگان صنعت هواخفا که تجربه اجرای پروژه‌های مشترکی داشته‌اند استخراج نموده و نتایج را در سطوح زیر و در قالب جداول ۱ تا ۹ ارائه داده است:

**عوامل محیطی:** عواملی هستند که در محیط وجود داشته و می‌توانند کل طراحی و توسعه محصول مشترک را تحت تأثیر قرار دهند. مانند سیاست‌ها و مقرراتی که بر همه شرکت‌های یک منطقه یا

کشور تأثیر می‌گذارد یا عوامل مربوط به بخش، مانند محدودیت‌ها یا مشوق‌هایی است که مخصوص هر صنعت است. (جدول ۱)

**• عوامل مرتبط با شراکت:** عواملی هستند که نتایج کلی شراکت و روابط را تحت تأثیر قرار می‌دهند. این عوامل شامل: «جستجو و انتخاب شریک (مقدمات شراکت)» که عبارتست از مجموعه عواملی که در هنگام جستجو و انتخاب شریک مورد توجه قرار می‌گیرند و این عوامل براساس سوابق قبلی شرکا شکل گرفته‌اند، مانند تجارب و سوابق قبلی در کار مشترک و یا توانایی یادگیری شریک (جدول ۲)، «فرایند شراکت» که عبارتست از فرایند تشکیل تا خروج از شراکت (جدول ۳ تا ۶)، «زیرساخت‌های طراحی و توسعه محصول مشترک» که عبارتست از زیرساخت‌های مورد نیاز برای طراحی و توسعه محصول مانند نرم‌افزارها (جدول ۷) و «گروه‌های طراحی بین کارکردی» که عبارتست از گروه‌های طراحی محصول که به طور مشترک با یکدیگر کار می‌کنند (جدول ۸)، می‌باشد.

**• عوامل داخلی مرتبط با هر شرکت:** عوامل داخلی هر شرکت بوده، که می‌تواند شراکت را تحت تأثیر قرار دهد. مانند ظرفیت‌های تولید (فنی و مدیریتی) و نوآوری و یا مالی هر شرکت. (جدول ۹)

جدول ۱: عوامل کلیدی موفقیت مرتبط با محیط (عوامل محیطی)

منبع	عامل کلیدی موفقیت
(Freitas, Geuna, and Rossi 2013)	مشوق‌های مالیاتی
(Piva and Rossi-Lamastra 2013)	بودجه‌ها و یارانه‌های دولتی
(Attia 2015); مصاحبہ	محدودیت‌ها و مقررات قانونی
(Bstieler, Hemmert, and Barczak 2017)	سیاست‌ها و حمایت‌های دولتی
(Bstieler, Hemmert, and Barczak 2017)	عدم قطعیت‌های بازار
۱۳۹۷ مصاحبہ؛ معزز	فاصله جغرافیایی
(Siegel, Waldman, and Link 2003)	شدت تحقیق و توسعه در منطقه
(Berbegal-Mirabent, Lafuente, and Solé 2013)	ترکیب صنعتی کلی یک منطقه
(Attia 2015); (۱۳۹۹) مصاحبہ؛ خالدی و همکاران	نهادهای میانجی و ساختارهای پشتیبانی

جدول ۲: عوامل کلیدی موفقیت مرتبط با جستجو و انتخاب (مقدمات شراکت)

منبع	عامل کلیدی موفقیت
(Sjoerdsma and van Weele 2015); مصاحبہ	میزان اعتماد ایجاد شده در شراکت‌های قبلی
(Florén et al. 2018) مصاحبہ	میزان تعهد در شراکت‌های قبلی
(Haeussler and Higgins 2014)	تجارب و سوابق قبلی در کار مشترک
(Anzola-Román, Bayona-Sáez, and García-Marco 2019) مصاحبہ	میزان ارتباطات باز و شفاف (باز بودن و پذیرش ایده‌های جدید) در شراکت‌های قبلی
(Yin et al. 2012)	توانایی یادگیری
(Büyüközkan and Göçer 2018)	سبک رهبری شرکت در همکاری‌های قبلی
(Sjoerdsma and van Weele 2015) مصاحبہ	میزان سازگاری و انعطاف‌پذیری در شراکت‌های قبلی
(Lanctot and Swan 2000)	میزان اعتبار و تسلط بر طراحی
(Canhoto et al. 2016) مصاحبہ	برخورداری از زبان مشترک
(Cooper 2019) مصاحبہ	برخورداری از فرهنگ سازمانی مبتنی بر همکاری
(Cao and Zhang 2010) مصاحبہ	آموزش و مهارت کافی پرستی جهت همکاری

منبع	عامل کلیدی موفقیت
(Logar et al. 2001)	تمایل به تغییر و سازگاری با شرایط و فرهنگ‌های مختلف
(Emden, Calantone, and Droege 2006)	تمایلات بلندمدت شرکا برای همکاری
صاحب	میزان صداقت در شرکت‌های قبلی
(Whipple and Frankel 2000)	میزان سازگاری شریک در تجربه‌های قبلی

جدول ۳: عوامل کلیدی موفقیت مرتب‌بندی شده تابع مرحله تشکیل شرکت

منبع	عامل کلیدی موفقیت
صاحب	ایجاد تصویری بزرگ از تشریک مساعی در طول شراکت به عنوان مرجع شناختی و درک مشترک
(Yang et al. 2020)	تعیین و توافق بر ساختار و سازوکارهای حکمرانی
(Zhong and Sun 2020)	طرح ریزی مشترک
صاحب	ثبتات در فرایند بودجه‌ریزی
(Wongpipit, Chutima, and Pongpanich 2018)	تعیین و توافق بر اهداف مشترک و درک آنها
(Ankrah and Omar 2015); صاحب	تعیین و توافق بر نقش‌های، مسئولیت‌ها و اقدامات مشترک و درک آنها
صاحب	تعیین نقش‌ها و تخصیص وظایف در فرایند توسعه محصول
(Zhang and Zhu 2020); صاحب	تعیین و توافق بر مقررات مشترک، قرارداد، توافق نامه محترمانگی و عدم افشا
(Prange, Eng, and Li 2015); صاحب	تعیین حقوق مالکیت و سهم شرکا
(Büyüközkan and Göçer 2018)	تسهیم ریسک
(Leiblein and Miller 2003); صاحب	توانایی مذاکره
(Petter, Resende, and de Andrade 2017); صاحب	تمایز دامنه همکاری و رقابت
(Ulbrich et al. 2011)	انتظار معقول از موفقیت
(Sluyts et al. 2011; Kilubi 2016)	تعهد و درگیر شدن تیم مدیریت ارشد
(Cooper 2019)	هراراستاسازی راهبردها
صاحب	ساماندهی منافع چندگانه شرکا
(Gassmann and Enkel 2004)	برخورداری از دارایی‌های مکمل
(Emden, Calantone, and Droege 2006)	هم‌سویی و شباهت‌های فناورانه
(Haeussler and Higgins 2014)	برخورداری از قابلیت‌های فناورانه مناسب
(Gerwin 2004)	هم‌سوکردن ساختار اتحاد و پروژه
(Gerwin 2004)	نحوه نظرلارت و هماهنگی در سطح پروژه
باقری و بوشهری ۱۳۹۲	شدت تعامل
(Prange, Eng, and Li 2015)	تشخیص مشترک فرصت بازار
(Prange, Eng, and Li 2015); صاحب	پیش‌بینی مشترک از تقاضای بازار
(Prange, Eng, and Li 2015)	درک مشترک از کیفیت محصول
(Rybniček and Königsgruber 2019)	سودمندی منابع اشتراک گذاشته شده
(Canhoto et al. 2016)	توافق بر روی فرایندهای مشترک و نحوه مدیریت آن

جدول ۴: عوامل کلیدی موفقیت مرتبط با پویایی شرکت (اجرا)

منبع	عامل کلیدی موفقیت
(Zhang and Zhu 2020)	کیفیت روابط و تعاملات
(Bstieler, Hemmert, and Barczak 2017)	ارتباطات خوب و قوی در همه سطوح
(Ettlie and Pavlou 2006)	ارتباط مکرر و گستردگی
(Prange, Eng, and Li 2015)	یادگیری و بهبود فرایندهای شرکت
(Clauss and Kesting 2017) مصاحبہ;	به اشتراک گذاری مادوم اطلاعات، دانش فنی و دیگر دارایی‌های مکمل
(Cooper 2019) مصاحبہ	به اشتراک گذاری منابع و تجهیزات
(J.-Z. Wu and Hsu 2009)	مدیریت پایگاه داده
(Rahmawati, Anwar, and Utomo 2014) مصاحبہ	یکپارچه‌سازی و مدیریت داده‌ها
صاحبہ	برخورداری از مهارت‌ها و انعطاف‌پذیری شناختی و سازمانی
(Prange, Eng, and Li 2015)	مدیریت هم‌زمان چرخه شرکت و چرخه توسعه محصول
(Lam and Chin 2005) مصاحبہ	مدیریت مشترک فرایند توسعه محصول
(Huth 2008)	استفاده از تیم‌های کارکردی متقابل
(Anzola-Román, Bayona-Sáez, and García-Marco 2019) مصاحبہ	به کارگیری شیوه‌های گروهی (مشارکتی) برای کل تلاش‌های توسعه محصول
(Lam and Chin 2005)	مدیریت مشخصات محصول
(Lam and Chin 2005)	درک متقابل فرایند توسعه محصول
(vom Brocke and Lippe 2015) مصاحبہ	مدیر پژوهه معتبر جهت طراحی و توسعه محصول
(Rajalo and Vadi 2017)	مدیریت پژوهه
(Sluyts et al. 2011)	مستندسازی
(Kale, Dyer, and Singh 2002)	انتقال درس آموخته‌ها و یادگیری
(Frankort 2016)	کسب دانش فنی
(J.-Z. Wu and Hsu 2009)	فناوری اطلاعات و ارتباطات
خالدی و همکاران (۱۳۹۹)	ظرفیت جذب
صاحبہ	تصمیم‌گیری مشترک
صاحبہ	پاداش مشترک
خالدی و همکاران (۱۳۹۹)	داشتن استاندارد مشخص برای ارزیابی محصول خروجی

جدول ۵: عوامل کلیدی موفقیت مرتبط با خروج از شرکت

منبع	عامل کلیدی موفقیت
(Gulati, Sutch, and Mehrotra 2008) مصاحبہ	تدوین راهبردهای خروج در هنگام شروع همکاری
(Zhang and Zhu 2020)	تنظیم توافق نامه‌های نحوه خروج
(McMahon and Bhamra 2012)	نحوه حل مسئله
(Y. Wang and Rajagopalan 2015)	تعیین زمان خروج
(Y. Wang and Rajagopalan 2015)	تعیین چگونگی خروج
(Mascarenhas and Koza 2008) مصاحبہ	ارزش‌گذاری دارایی‌ها و دستاوردها
(Mascarenhas and Koza 2008)	پیش‌بینی نحوه ادامه کار (خرید یا فروش سهم یک شریک)
(Mascarenhas and Koza 2008)	تعیین شروط خروج و انحلال شرکت

جدول ۶: عوامل کلیدی موفقیت مرتبط با ارزیابی شرکت

منبع	عامل کلیدی موفقیت
(Roden and Lawson 2014)	تنظیم قراردادها و توافقنامه‌های حل مسئله و ارزیابی
(Yin et al. 2012)	تعیین نحوه نظارت و ارزیابی
(Shah and Swaminathan 2008)	قابلیت تفسیر نتایج
(Lam and Chin 2005) <b>صاحبہ:</b>	قابلیت مدیریت و حل تعارض
(Kale, Dyer, and Singh 2002)	ایجاد ساختارهایی جهت نظارت و هماهنگی بر عملکرد
(Hudnurkar, Jakhar, and Rathod 2014)	ایجاد نظام ارزیابی عملکرد مشترک
(Young, Sapienza, and Baumer 2003)	ارزیابی مدام همکاری
<b>صاحبہ</b>	تیم‌های حل مشکل
(Zhong and Sun 2020)	قابلیت حل مسئله مشترک

جدول ۷: عوامل کلیدی موفقیت مرتبط با زیر ساخت‌های طراحی و توسعه محصول مشترک

منبع	عامل کلیدی موفقیت
(Li, Wang, and Shen 2006)	پهنهای باند اینترنت
(Li, Wang, and Shen 2006)	امنیت تبادل اطلاعات و داده‌ها
(Jiang et al. 2009)	ایجاد سیستم مدیریت یکارچه طراحی محصول مشترک
(Kayis et al. 2007)	ابزارهای مدیریت ریسک تحت شبکه
(Shiau and Wee 2008) <b>صاحبہ:</b>	ابزارهای کنترل تغییرات
(Büyüközkan and Arsenyan 2012) <b>صاحبہ:</b>	ابزارهای اشتراک‌گذاری دانش و اطلاعات
(L. Wang et al. 2002)	برنامه‌های تحت وب

جدول ۸: عوامل کلیدی موفقیت مرتبط با گروه‌های طراحی کارکرده

منبع	عامل کلیدی موفقیت
(Anthony, Green, and McComb 2014)	یکپارچگی بین گروه‌های طراحی و اعضای آن
(Huth 2008)	درجه استقلال گروه‌های طراحی
(Ankrah and Omar 2015) <b>صاحبہ:</b>	پشتیبانی مدیریت ارشد از گروه‌های طراحی
(Koutsikouri, Austin, and Dainty 2008)	کیفیت رابطه بین گروه‌های طراحی
(Koutsikouri, Austin, and Dainty 2008)	اهداف مشخص و همراستا در بین اعضای گروه‌های طراحی
(Patel, Pettitt, and Wilson 2012)	تعیین نقش‌ها، ظایف و مسئولیت‌ها بین گروه‌های طراحی
(Philbin 2010; MingJi and Ping 2014)	تبادل اطلاعات و دانش بین گروه‌های طراحی
(Hudnurkar, Jakhar, and Rathod 2014)	اشتراک‌گذاری یادگیری و آموزش‌ها بین گروه‌های طراحی
<b>صاحبہ</b>	ایجاد درک و معنای مشترک بین گروه‌های طراحی
(Kleinsmann and Valkenburg 2008)	ایجاد و ادغام دانش بین گروه‌های طراحی
(Foss, Laursen, and Pedersen 2011)	ساختار پاداش برای گروه‌های طراحی
(Burcharth, Knudsen, and Søndergaard 2013)	برنامه‌های اموزشی و توانمندسازی گروه‌های طراحی
(Foss, Laursen, and Pedersen 2011)	وآگذاری اختیارات بیشتر به گروه‌های طراحی
(Feng et al. 2010)	ارتباطات مکرر بین گروه‌های طراحی
(Colquitt, Noe, and Jackson 2002)	رفتار منصفانه اعضا و گروه‌های طراحی (انصف تعاملی)
(Daspit et al. 2013)	شرایط محیطی خوب برای گروه‌های طراحی
(Holland, Gaston, and Gomes 2000)	عدم رقابت برای منابع بیشتر در بین گروه‌های طراحی
(Patel, Pettitt, and Wilson 2012)	مهارت‌های طراحی در گروه‌های طراحی

منبع	عامل کلیدی موققیت
(Sheng, Zhou, and Lessassy 2013)	خلاقیت و حل مسئله در گروههای طراحی
(Feng et al. 2010)	تجربه‌های کاری گروههای طراحی
(Florén et al. 2018)	توانایی فنی و مهارت‌های پروژه گروههای طراحی
(Canhoto et al. 2016) مصاحبہ:	احترام و اعتماد متقابل بین گروههای طراحی
(McDonough III 2000)	تعهد اعضای گروههای طراحی
(Majchrzak, More, and Faraj 2012)	درک متقابل بین اعضاء گروههای طراحی
(Sellenthin 2011) مصاحبہ:	انگیزه و تمایل اعضا به تشریک مساعی در گروههای طراحی

جدول ۹: عوامل کلیدی موققیت مرتب‌بندی با وضعیت داخلی هر شرکت

منبع	عامل کلیدی موققیت
(Moeller 2010)	توانایی شناسایی و تبدیل شایستگی‌های اصلی به مزیت‌های رقابتی
(Oprime, Tristão, and Pimenta 2011) مصاحبہ:	برنامه‌ریزی مالی
(Moeller 2010)	ظرفیت‌های تولید (فنی و مدیریتی)
(Haeussler and Higgins 2014) مصاحبہ:	ظرفیت نوآوری (تأمین خواسته‌ها و انتظارات مشتری)
(Haeussler and Higgins 2014)	برخورداری از منابع مالی مناسب
(Oprime, Tristão, and Pimenta 2011) مصاحبہ:	آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی
(Oprime, Tristão, and Pimenta 2011)	مدیریت سرمایه فکری

### -۳- روشناسی

این پژوهش از نظر هدف کاربردی و از نظر روش ترکیبی است. در گام اول (مرحله کیفی) از مصاحبہ و بررسی نظرات خبرگان و از تکنیک دلفی فازی که سازگاری بیشتری با توضیحات زبانی و بعضًا مبهم انسانی دارد استفاده می‌شود و در گام دوم (مرحله کمی) برای تعیین وزن و اولویت معیارهای مدل از تکنیک تحلیل شبکه‌ای فازی استفاده شده است.

روش نمونه‌گیری گام اول، روش نمونه‌گیری هدفمند خبرگانی است. نمونه‌گیری از خبرگان، با هدف دستیابی به بیشترین اطلاعات در مورد پدیده مورد بررسی انجام می‌شود و شامل انتخاب از بین افرادی است که خبرگی آنها در یک حوزه مطالعاتی محرز شده است. خبرگان مورد استفاده در این پژوهش دارای تحصیلات تکمیلی و تجربه مشارکت حداقل در یک پروژه طراحی و توسعه محصول مشترک هوافضایی و بیش از ۱۰ سال تجربه داشته و در دسترس بوده (چون که فرایند انجام کار به صورت حضوری است) و تمایل به مشارکت در پژوهش داشته و از زمان کافی جهت تکمیل پرسشنامه که کاری وقت‌گیر است برخوردار بوده‌اند. (الوانی، آذر و دانایی‌فرد، ۱۳۸۸) معتقدند که برای مطالعات کیفی نمونه‌ای بین ۵ تا ۲۵ نفر کافی است. با توجه به اینکه موضوع مورد مطالعه در یک سازمان مشخص انجام می‌شود از روش نمونه‌گیری هدفمند در همان سازمان استفاده شده و به دنبال افرادی بوده‌ایم که واجد معیارهای موردنظر بوده‌اند و در مجموع ۱۵ خبره شناسایی شده‌اند. همچنین برای سهولت مقایسه داده‌ها و یکی شدن آنها بهتر است

نمونه‌های یکسانی جهت جمع‌آوری داده‌های کیفی و کمی انتخاب شوند؛ لذا تعداد نمونه‌ها در مرحله تحلیل شبکه‌ای فازی همان ۱۵ نفر مرحله اول در نظر گرفته شده‌اند.

به منظور سنجش روایی پرسشنامه، از روش روایی محتوا استفاده شده است. در بخش بررسی روایی محتوا، داده‌ها از طریق مصاحبه، ادبیات و مشاهده (و به خصوص تجربه زیسته نویسنده‌گان) بدست آمده است. همچنین پرسشنامه در اختیار متخصصان و خبرگان روش تحقیق و مدیریت قرار داده شد و از آنان در خصوص موافقت و مخالفت‌شان با هر یک از گوییه‌ها و توانایی این گوییه‌ها در خصوص ارزیابی هدف مربوطه نظرخواهی شد و با نظرات آنها برخی اصلاحات در پرسشنامه صورت پذیرفت و در نهایت روایی محتوا ای پرسشنامه مورد تأیید قرار گرفت. همچنین پایایی پرسشنامه کل برابر با ۰,۸۵ می‌باشد که به وسیله آلفای کرونباخ در نرم‌افزار SPSS محاسبه شده و چون بیشتر از ۰,۷ می‌باشد نشان از پایایی قابل قبول پرسشنامه است.

#### ۴- یافته‌ها

برای استخراج و شناسایی عوامل مهم‌تر، از میان عوامل شناسایی شده مراحل روش دلفی فازی به شرح ذیل انجام شده است:

۱. شناسایی طیف مناسب برای فازی‌سازی عبارات کلامی (جدول ۱۰)
۲. تجمعیع فازی مقادیر فازی شده
۳. فازی‌زدایی مقادیر
۴. انتخاب شدت آستانه و غربال معیارها

جدول ۱۰: اعداد فازی مثلثی معادل طیف لیکرت نه درجه

معادل قطعی	متغیر زبانی	مقیاس عدد فازی
۱	خیلی بی‌همیت	(۱,۱,۱)
۲	خیلی بی‌همیت تا بی‌همیت	(۱,۲,۳)
۳	بی‌همیت	(۲,۳,۴)
۴	بی‌همیت تا همیت متوسط	(۳,۴,۵)
۵	متوسط	(۴,۵,۶)
۶	متوسط تا با همیت	(۵,۶,۷)
۷	با همیت	(۶,۷,۸)
۸	با همیت تا خیلی با همیت	(۷,۸,۹)
۹	خیلی با همیت	(۹,۹,۹)

پس از انتخاب طیف فازی مناسب، دیدگاه خبرگان شرکت‌کننده در پنل گردآوری شده و به صورت فازی ثبت گردید. سپس اقدام به تجمعیع دیدگاه خبرگان و فازی‌زدایی شد. این فرایند طی سه دور اجرا گردید (Skulmoski, Hartman, and Krahm 2007). در دور اول ۲۸ عامل، در دور دوم ۲۲ عامل و در دور

سوم ۱۳ عامل حذف گردید و در نهایت ۶۹ عامل به عنوان عوامل کلیدی موفقیت بر اساس فرایند طراحی و توسعه محصول مشترک اضافی پنل قرار گفت (جدول ۱۱).

جدول ۱۱: عوامل کلیدی موفقیت در فرایند طراحی و توسعه محصول مشترک

عنوان معیار	عنوان زیر معیارها
عوامل محیطی (C1)	S11 مشوق‌های مالیاتی
	S12 بودجه‌ها و بارانه‌های دولتی
	S13 محدودیت‌ها و مقررات قانونی
	S14 سیاست‌ها و حمایت‌های دولتی
	S15 عدم قطعیت‌های بازار
	S16 فاصله جغرافیایی
جستجو و انتخاب (MCDM)	S17 شدت (سطح بالایی از فعالیت‌های) تحقیق و توسعه در منطقه
	S18 نهادهای میانجی و ساختارهای پشتیبانی
شرکت (C2)	S21 میزان اعتماد ایجاد شده در شرکت‌های قبلی
	S22 میزان تعهد در شرکت‌های قبلی
	S23 میزان ارتباطات باز و شفاف (باز بودن و پذیرش ایده‌های جدید) در شرکت‌های قبلی
	S24 توانایی یادگیری
	S25 سیک رهبری شرکت در همکاری‌های قبلی
	S26 میزان سازگاری و انعطاف‌پذیری در شرکت‌های قبلی
عوامل تشکیل شرکت (C3)	S27 برخورداری از فرهنگ سازمانی مبتنی بر همکاری
	S28 آموزش و مهارت کافی پرسنل جهت همکاری
	S29 میزان صداقت در شرکت‌های قبلی
	S31 ایجاد تصویری از تشریک مساعی در طول شرکت به عنوان مرجع شناختی
	S32 طرح‌ریزی مشترک
	S33 ثبات در فرایند بودجه‌ریزی
عوامل پویایی شرکت (C4)	S34 تعیین نقش‌ها و تخصیص وظایف در فرایند توسعه محصول
	S35 توانایی مذاکره
	S36 ساماندهی منافع چندگانه شرکا
	S37 برخورداری از قابلیت‌های فناورانه مناسب
	S38 نحوه نظرات و هماهنگی در سطح پروژه توسعه محصول
	S39 پیش‌بینی مشترک از تقاضای بازار
عوامل خروج از شرکت (C5)	S41 کیفیت روابط و تعاملات
	S42 ارتباطات خوب و قوی در همه سطوح
	S43 اشتراک‌گذاری مداوم اطلاعات و دانش فنی و دیگر دارایی‌های مکمل
	S44 برخورداری از مهارت‌ها و انعطاف‌پذیری شناختی و سازمانی
	S45 مدیریت مشترک فرایند توسعه محصول
	S46 مدیر پروژه معتبر جهت طراحی و توسعه محصول
	S47 مستندسازی
	S48 کسب دانش فنی
	S49 پاداش مشترک
	S51 تدوین راهبردهای خروج در هنگام شروع همکاری
	S52 تنظیم توازن‌نامه‌های نحوه خروج
	S53 نحوه حل مسئله

عنوان معيارها	عنوان معيار
S54 تعیین زمان خروج	
S55 تعیین چگونگی خروج	
S56 ارزش‌گذاری دارایی‌ها و دستاوردها	
S57 تعیین شروط خروج و انحلال شرکت	
S61 تنظیم قراردادها و توافق نامه‌های حل مسئله و ارزیابی	
S62 تعیین نحوه نظارت و ارزیابی	عوامل ارزیابی
S63 قابلیت مدیریت و حل تعارض	شرکت
S64 ایجاد نظام ارزیابی عملکرد مشترک	(C6)
S65 ارزیابی مداوم همکاری	
S66 تیم‌های حل مشکل	
S71 پنهانی باند اینترنت	عوامل
S72 امنیت تبادل اطلاعات و داده‌ها	زیرساخت‌های
S73 ابزارهای مدیریت ریسک تحت شبکه	طراحی و
S74 ابزارهای کنترل تغییرات	توسعه
S75 ابزارهای اشتراک‌گذاری دانش و اطلاعات	محصول
S76 برنامه‌های تحت وب	(C7)
S81 خلاقیت و حل مسئله در گروه‌های طراحی	
S82 احترام و اعتماد متقابل گروه‌های طراحی	
S83 تعهد اعضای گروه‌های طراحی	عوامل
S84 یکپارچگی بین گروه‌های طراحی و اعضای آن	گروه‌های
S85 پشتیبانی مدیریت ارشد از گروه‌های طراحی	طراحی
S86 اهداف مشخص و همراستا در بین گروه‌های طراحی	کارکردی
S87 تبادل اطلاعات و دانش بین گروه‌های طراحی	(C8)
S88 ایجاد درک و معنای مشترک بین گروه‌های طراحی	
S89 برنامه‌های اموزشی و توامندسازی گروه‌های طراحی	
S91 برنامه‌ریزی مالی	
S92 ظرفیت‌های تولید (فنی و مدیریتی)	عوامل داخلی
S93 ظرفیت نواوری (تامین خواسته‌ها و انتظارات مشتری)	هر شریک
S94 برخورداری از منابع مالی مناسب	(C9)
S95 آموزش و توامندسازی نیروی انسانی	
S96 مدیریت سرمایه فکری	

در ادامه بهمنظور اولویت‌بندی معیارهای شناسایی شده از تکنیک تحلیل شبکه‌ای فازی استفاده شده

است. برای این منظور ابتدا معیارهای اصلی براساس هدف (جدول ۱۲) و سپس زیرمعیارها از طریق مقایسه زوجی در خوشه خود رتبه‌بندی شده (جدول ۱۳). نظر خبرگان با استفاده از مقیاس فازی با طیف نُه درجه ساعتی (Saaty 2008) گردآوری و کمی شده و با استفاده از میانگین هندسی، اقدام به تجمعیت دیدگاه خبرگان گردیده است. پس از تشکیل ماتریس مقایسه‌های زوجی به دست آمده، «بردار ویژه» محاسبه گردیده است. برای این منظور ابتدا بسط فازی هر سطر محاسبه شده، سپس جمع فازی مجموع عناصر ستون ترجیحات محاسبه می‌شود. برای نرمال‌سازی ترجیحات هر معیار، باید مجموع مقادیر آن معیار بر مجموع تمامی ترجیحات (عناصر ستون) تقسیم شود. چون مقادیر فازی هستند، بنابراین جمع فازی هر

سطر در معکوس مجموع ضرب می‌شود. همچنین برای فازی‌زدایی از روش پیشنهادی بوجاذبی استفاده شده است. به علت طولانی بودن محاسبات فقط نرخ ناسازگاری زیرمعیارهای دیگر در جدول ۱۴ آورده شده است)

جدول ۱۲: ماتریس مقایسه زوجی، فازی‌زدایی و محاسبه وزن نهایی و نرمال معیارهای اصلی (۱/۰ = نرخ ناسازگاری)

Normal	Deffuzy	C9	C8	C7	C6	C5	C4	C3	C2	C1
۰,۰۹۵	۰,۱۰۰	(031,039,051)	(053,066,019)	(089,107,129)	(042,05,062)	(084,101,125)	(192,24,297)	(039,045,054)	(1,1,126,152)	(1,1,1)
۰,۰۶۰	۰,۰۷۳	(046,053,064)	(03,039,054)	(087,105,133)	(023,029,038)	(04,048,061)	(039,046,056)	(066,078,094)	(1,1,1)	(066,079,091)
۰,۱۱۴	۰,۱۲۰	(078,092,109)	(068,081,101)	(089,108,14)	(1,1,18,144)	(074,089,109)	(1,02,128,161)	(1,1,1)	(1,06,129,151)	(1,86,221,256)
۰,۰۸۸	۰,۰۹۳	(036,043,053)	(038,048,063)	(148,193,251)	(035,047,066)	(033,042,057)	(1,1,1)	(062,078,098)	(1,8,217,259)	(034,042,052)
۰,۱۲۰	۰,۱۲۷	(052,066,084)	(059,075,095)	(088,116,151)	(071,088,107)	(1,1,1)	(1,75,236,304)	(092,113,136)	(1,64,206,252)	(08,099,12)
۰,۱۵۱	۰,۱۶۷	(052,065,082)	(1,17,138,169)	(1,8,217,259)	(1,1,1)	(094,114,14)	(1,5,214,288)	(07,085,1)	(2,66,339,432)	(1,61,198,24)
۰,۰۸۲	۰,۰۸۷	(061,072,086)	(1,123,152)	(1,1,1)	(039,046,055)	(066,086,114)	(04,052,067)	(072,092,113)	(075,095,115)	(077,094,112)
۰,۱۳۶	۰,۱۴۳	(1,12,134,163)	(1,1,1)	(066,081,1)	(059,072,086)	(1,06,133,169)	(1,58,208,263)	(099,123,146)	(1,86,256,331)	(1,11,151,188)
۰,۱۴۸	۰,۱۵۷	(1,1,1)	(061,075,089)	(1,16,14,163)	(1,22,154,193)	(1,19,151,192)	(1,88,233,277)	(091,109,128)	(1,57,188,218)	(1,96,255,323)
										C9

جدول ۱۳: ماتریس مقایسه زوجی، فازی‌زدایی و محاسبه وزن نهایی و نرمال زیر معیارهای عوامل محیطی (۱/۰ = نرخ ناسازگاری)

Normal	Deffuzy	S18	S17	S16	S15	S14	S13	S12	S11
۰,۰۶۸	۰,۱۰۳	(071,089,121)	(089,107,129)	(042,05,062)	(1,16,135,156)	(039,05,066)	(055,064,078)	(079,094,114)	(1,1,1)
۰,۰۷۶	۰,۰۸۰	(036,048,068)	(066,078,094)	(02,024,029)	(038,046,057)	(056,067,081)	(057,067,081)	(1,1,1)	(087,106,126)
۰,۱۳۹	۰,۱۴۷	(071,088,118)	(1,13,132,158)	(074,088,106)	(1,35,158,189)	(097,122,155)	(1,1,1)	(1,23,149,175)	(129,157,182)
۰,۱۳۰	۰,۱۳۷	(08,1,126)	(039,052,075)	(078,094,114)	(1,02,127,16)	(1,1,1)	(065,082,108)	(1,23,149,178)	(151,201,254)
۰,۱۱۱	۰,۱۱۷	(031,041,057)	(1,18,14,168)	(064,077,096)	(1,1,1)	(062,079,098)	(053,063,074)	(1,75,216,262)	(064,074,087)
۰,۱۷۴	۰,۱۸۳	(075,091,114)	(086,105,129)	(1,1,1)	(1,04,129,157)	(088,106,129)	(094,114,135)	(3,47,424,496)	(1,61,198,24)
۰,۱۷۷	۰,۱۱۳	(1,14,155,2)	(1,1,1)	(078,095,116)	(059,072,085)	(1,33,193,256)	(063,076,088)	(1,06,129,151)	(077,094,112)
۰,۱۶	۰,۱۵۳	(1,1,1)	(05,065,088)	(088,109,133)	(1,77,245,318)	(079,1,125)	(085,114,14)	(1,48,208,275)	(082,112,14)
									S18

جدول ۱۴: نرخ ناسازگاری نتایج حاصل از ماتریس مقایسه زوجی، فازی‌زدایی و محاسبه وزن نهایی و نرمال زیر معیارها

نام زیر معیار	۰/۱ < نرخ ناسازگاری
جستجو و انتخاب (مقدمات شرکت)	۰,۰۷۸
عوامل تشکیل شرکت	۰,۰۷۳
عوامل پویایی شرکت (اجرای)	۰,۰۲۶
عوامل خروج از شرکت	۰,۰۸۲
عوامل ارزیابی شرکت	۰,۰۷۵
عوامل زیرساخت‌های طراحی و توسعه محصول	۰,۰۵۵
عوامل گروههای طراحی کارکردی	۰,۰۶۱
عوامل داخلی هر شرکت	۰,۰۴۰

در ادامه برای تعیین وزن نهایی معیارهای سوپرماتریس اولیه، سوپرماتریس موزون و سوپرماتریس حد محاسبه شده و اولویت نهایی معیارها تعیین می‌گردد. برای تعیین وزن نهایی، خروجی مقایسه معیارهای اصلی بر اساس هدف و روابط درونی میان معیارها، در یک سوپرماتریس ارائه می‌شود. به این سوپرماتریس، سوپرماتریس اولیه یا ناموزون گفته می‌شود. سپس با استفاده از مفهوم نرمال کردن، سوپرماتریس ناموزون

به سوپرماتریس موزون (نرمال) تبدیل می‌شود. در سوپرماتریس موزون جمع عناصر تمامی ستون‌ها برابر با یک می‌شود. در ادامه لازم است سوپرماتریس حد محاسبه شود. سوپرماتریس حد با توان رساندن تمامی عناصر سوپرماتریس موزون به دست می‌آید. این عمل آنقدر تکرار می‌شود تا عناصر سوپرماتریس به یک مقدار مشابه همگرا شود. در این حالت تمامی درایه‌های مربوط به هر معیار یک عدد ثابت و یکسان خواهد بود. سوپرماتریس حد محاسبه شده با نرم‌افزار سوپرددسیژن به دست آمده است. در نهایت اولویت نهائی عوامل کلیدی موفقیت با اقتباس از سوپرماتریس حد در جدول (۱۵) و نمودار (۱) ارائه شده است. همانطور که مشاهده می‌شود عامل برخورداری از فرهنگ سازمانی مبتنی بر همکاری (S27) با وزن نرمال ۰،۰۱۵۰۱ از بیشترین اهمیت در میان تمامی عامل‌های موجود برخوردار است. عامل احترام و اعتماد متقابل (S82) با وزن ۰،۰۱۴۹۴ از اولویت دوم برخوردار می‌باشد. عامل تعیین نقش‌ها و تخصیص وظایف در فرایند توسعه محصول (S34) با وزن ۰،۰۱۴۹۳ از اهمیت سوم برخوردار است.

جدول ۱۵: اولویت نهائی معيارهای اصلی و فرعی موفقیت

عنوان معیار	وزن نرمال شده	رتبه	وزن نرمال شده	عنوان زیر معیارها	رتبه	وزن زیرمعیار	وزن نهائی کل معیارها	رتبه
۶	S11: مشوق‌های مالیاتی	۲۵	۰،۰۱۴۵۳	۰،۰۹۸				
	S12: بودجه‌ها و یارانه‌های دولتی	۳۲	۰،۰۱۴۴۹	۰،۰۷۶				
	S13: محدودیت‌ها و مقررات قانونی	۴۴	۰،۰۱۴۴۳	۰،۱۳۹				
	S14: سیاست‌ها و حمایت‌های دولتی	۲۴	۰،۰۱۴۵۵	۰،۱۳۰				
	S15: عدم قطعیت‌های بازار	۶۹	۰،۰۱۴۰۱	۰،۱۱۱				
	S16: فاصله جغرافیایی	۱۸	۰،۰۱۴۶۰	۰،۱۷۴				
۹	S17: شدت تحقیق و توسعه در منطقه	۴۸	۰،۰۱۴۳۸	۰،۱۲۷				
	S18: نهادهای میانجی و ساختارهای پشتیبانی	۴	۰،۰۱۴۹۲	۰،۱۴۶				
	S21: میزان اعتماد ایجاد شده در شرکت‌های قبلی	۶۴	۰،۰۱۴۲۶	۰،۱۰۴				
	S22: میزان تعهد در شرکت‌های قبلی	۱۲	۰،۰۱۴۶۵	۰،۰۹۸				
	S23: میزان ارتباطات باز و شفاف در شرکت‌های قبلی	۳۴	۰،۰۱۴۴۹	۰،۱۲۳				
	S24: توانایی یادگیری	۳۱	۰،۰۱۴۵۰	۰،۰۶۰				
	S25: سبک رهبری شرکت در همکاری‌های قبلی	۳۵	۰،۰۱۴۴۸	۰،۱۱۴				
	S26: میزان سازگاری و انعطاف‌پذیری در شرکت‌های قبلی	۵۸	۰،۰۱۴۳۱	۰،۱۳۹				
	S27: برخورداری از فرهنگ سازمانی مبتنی بر همکاری	۱	۰،۰۱۵۰۱	۰،۱۰۸				
	S28: اموزش و مهارت کافی پرسنل جهت همکاری	۶۲	۰،۰۱۴۲۸	۰،۱۲۰				
	S29: میزان صداقت در شرکت‌های قبلی	۶۶	۰،۰۱۴۱۸	۰،۱۲۳				
۵	S31: ایجاد تصویری از تشریک مساعی در طول شرکت به عنوان مرجع شناختی	۴۰	۰،۰۱۴۴۵	۰،۱۳۵				
	S32: طرح‌ریزی مشترک	۱۴	۰،۰۱۴۶۵	۰،۰۸۵				
	S33: ثبات در فرایند بودجه‌ریزی	۴۹	۰،۰۱۴۳۷	۰،۱۱۰				
	S34: تعیین نقش‌ها و تخصیص وظایف در فرایند توسعه محصول	۳	۰،۰۱۴۹۳	۰،۰۷۸				
	S35: توانایی مذاکره	۸	۰،۰۱۴۷۸	۰،۱۰۰				
	S36: ساماندهی منافع چندگانه شرکا	۲۰	۰،۰۱۴۵۸	۰،۱۴۱				
	S37: برخورداری از قابلیت‌های فناورانه مناسب	۶۸	۰،۰۱۴۰۹	۰،۰۹۱				

رتبه	عنوان معیار	وزن نرمال شده نهايي کل معيارها	وزن زيرمعيار	عنوان زير معيارها	رتبه	وزن نرمال شده	عنوان معیار
۶۳	S38 توجه نظارت و هماهنگ در سطح پروژه توسعه محصول	۰,۱۴۲۸	۰,۱۰۷				
۴۱	S39 پيش‌بياني مشترک از تقاضاي بازار	۰,۰۱۴۴۵	۰,۱۵۴				
۲۱	S41 كيفيت روابط و تعاملات	۰,۰۱۴۵۷	۰,۰۸۹				
۳۹	S42 ارتباطات خوب و قوي در همه سطوح	۰,۰۱۴۴۶	۰,۰۶۴				
۵۵	S43 اشتراك‌گذاري مداوم اطلاعات و دانش فني و ديگر دارايي‌هاي مكمل	۰,۰۱۴۳۲	۰,۱۱۲				
۹	S44 برخورداري از مهارت‌ها و لطف‌پذيري شناختي و سازمانی	۰,۰۱۴۷۵	۰,۰۸۰				
۳۶	S45 مدیريت مشترك فرایند توسعه محصول	۰,۰۱۴۴۸	۰,۱۲۱				
۲۶	S46 مدير پروژه معتبر جهت طراحی و توسعه محصول	۰,۰۱۴۵۳	۰,۱۶۳				
۵۶	S47 مستندسازی	۰,۰۱۴۳۲	۰,۱۰۲				
۵۰	S48 کسب دانش فني	۰,۰۱۴۳۷	۰,۱۱۸				
۶۱	S49 پاداش مشترك	۰,۰۱۴۲۸	۰,۱۵۰				
۵	S51 تدوين راهبردهای خروج در هنگام شروع همکاري	۰,۰۱۴۸۹	۰,۱۴۱				
۴۵	S52 تنظيم توافق‌نامه‌هاي نحوه خروج	۰,۰۱۴۴۲	۰,۰۹۳				
۴۷	S53 نحوه حل مسئله	۰,۰۱۴۳۹	۰,۱۶۹				
۴۲	S54 تعين زمان خروج	۰,۰۱۴۴۴	۰,۱۴۴				
۳۳	S55 تعين چگونگي خروج	۰,۰۱۴۴۹	۰,۱۳۷				
۵۹	S56 ارزش‌گذاري دارايي‌ها و دستاوردها	۰,۰۱۴۳۱	۰,۲۰۸				
۵۳	S57 تعين شروط خروج و انحلال شراكت	۰,۰۱۴۳۴	۰,۱۰۹				
۷	S61 تنظيم قراردادها و توافق‌نامه‌هاي حل مسئله و ارزياي	۰,۰۱۴۸۰	۰,۱۷۱				
۴۳	S62 تعين نحوه نظارت و ارزياي	۰,۰۱۴۴۳	۰,۰۹۴				
۳۸	S63 قابلیت مدیریت و حل تعارض	۰,۰۱۴۴۶	۰,۱۹۷				
۲۲	S64 ايجاد نظام ارزياي عملکرد مشترك	۰,۰۱۴۵۷	۰,۱۴۲				
۱۱	S65 ارزياي مدام همکاري	۰,۰۱۴۶۷	۰,۱۶۸				
۲۹	S66 تيم‌هاي حل مشكل	۰,۰۱۴۵۰	۰,۲۲۹				
۶۰	S71 بهنهایي باند اينترنت	۰,۰۱۴۲۹	۰,۱۶۱				
۱۵	S72 امنيت تبادل اطلاعات و داده‌ها	۰,۰۱۴۶۲	۰,۱۱۹				
۴۶	S73 ابزارهای مدیریت ریسک تحت شبکه	۰,۰۱۴۴۲	۰,۲۲۳				
۱۷	S74 ابزارهای کنترل تغييرات	۰,۰۱۴۶۲	۰,۱۶۸				
۶۷	S75 ابزارهای اشتراك‌گذاري دانش و اطلاعات	۰,۰۱۴۱۴	۰,۱۵۸				
۵۷	S76 برنامه‌هاي تحت وب	۰,۰۱۴۳۲	۰,۱۷۱				
۵۲	S81 خلاقيت و حل مسئله در گروه‌هاي طراحی	۰,۰۱۴۳۵	۰,۰۸۰				
۳	S82 احترام و اعتماد مقابل گروه‌هاي طراحی	۰,۰۱۴۹۴	۰,۰۹۲				
۱۰	S83 تعهد اعضای گروه‌هاي طراحی	۰,۰۱۴۷۲	۰,۰۹۶				
۲۸	S84 يكپارچگي بين گروه‌هاي طراحی و اعضاي آن	۰,۰۱۴۵۱	۰,۱۲۴				
۶	S85 پشتيباني مدیریت ارشد از گروه‌هاي طراحی	۰,۰۱۴۸۶	۰,۱۲۷				
۲۳	S86 اهداف مشخص و همراستا در بين گروه‌هاي طراحی	۰,۰۱۴۵۵	۰,۱۱۸				
۱۶	S87 تبادل اطلاعات و دانش بين گروه‌هاي طراحی	۰,۰۱۴۶۲	۰,۱۱۱				
۶۵	S88 ايجاد درک و معنای مشترك بين گروه‌هاي طراحی	۰,۰۱۴۲۱	۰,۱۳۷				
۳۷	S89 برنامه‌هاي اموزشي و توامندسازی گروه‌هاي طراحی	۰,۰۱۴۴۷	۰,۱۱۵				
۲۷	S91 برنامه‌ريزي مالي	۰,۰۱۴۵۱	۰,۲۱۰				

رتبه	وزن نرمال شده نهایی کل معیارها	وزن زیرمعیار	عنوان زیر معیارها	رتبه	وزن نرمال شده	عنوان معیار
۱۹	۰,۱۴۵۹	۰,۱۳۷	S92: ظرفیت‌های تولید (فنی و مدیریتی)			
۱۳	۰,۰۱۴۶۵	۰,۱۷۸	S93: ظرفیت نوآوری (تأمین خواسته‌ها و انتظارات مشتری)			
۵۱	۰,۰۱۴۳۵	۰,۱۵۳	S94: برخورداری از منابع مالی مناسب			
۳۰	۰,۰۱۴۵۰	۰,۱۷۸	S95: آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی			
۵۴	۰,۰۱۴۳۴	۰,۱۴۳	S96: مدیریت سرمایه فکری			

- همان‌طور که در جدول (۱۵) مشاهده می‌شود، ارزیابی شراکت در رتبه نخست عوامل اصلی مؤثر بر موفقیت قراردارد. ارزیابی شراکت می‌تواند از طریق تنظیم قراردادها و توافقنامه‌های حل مسئله و ارزیابی، تعیین نحوه نظارت و ارزیابی، ایجاد نظام ارزیابی عملکرد مشترک و ارزیابی مدام از همکاری و با برخورداری قابلیت مدیریت و حل تعارض، زمینه رشد و یادگیری و ادامه روند شراکت را فراهم نماید. یکی از مدیران شرکت‌های مورد بررسی بیان می‌کند:

«در طراحی و توسعه محصول مشترک همواره دو یا چند شریک سعی می‌کنند مسائلی همچون ویژگی‌ها و مشخصات محصول و موازنه بین آنها، تضمین تحويل و کیفیت در زمان مناسب و غیره را حل کنند. ماهیت پیچیده این نوع موضوعات اختلافات را افزایش می‌دهد. اما حل تعارض کارآمد، یادگیری بیشتری به همراه می‌آورد و رفتار شرکا را بهبود می‌بخشد بنابراین قابلیت حل تعارض پیش‌آمده یک ضرورت است. لذا ما در هر همکاری ابتدا نحوه ارزیابی را توافق می‌کنیم»

مدیر دیگری بیان نموده است:

«رضایتمندی از شراکت در طراحی و توسعه محصول مشترک برای توسعه عملکرد، یک امر ضروری است؛ لذا باید چارچوبی برای آن ایجاد کنیم، اندازه‌گیری عملکرد، عاملی ضروری برای ترویج رفتارهای مطلوب به حساب آمده و همکاری مؤثر را ممکن می‌سازد. از نتایج ارزیابی عملکرد می‌توان در فرایندهای عملیاتی و برای بهبود رفتار طراحان استفاده نمود. ما از طریق آن موازنۀ‌های مورد نیاز طراحی را حل و فصل می‌کنیم و موضوعاتی که باید بازنگری شوند، شناسایی کرده و روش‌ها و راه حل‌های مناسبی برای آن اتخاذ می‌کنیم. در غیر این صورت حفظ همکاری و اشتراک‌گذاری منابع و اطلاعات سخت و دشوار خواهد بود.»

- در خصوص فاصله جغرافیایی به عنوان اولویت اول در زیر معیار عوامل محیطی در جدول (۱۵) این گونه می‌توان بیان کرد که به علت گستردگی صنایع هواضایی در کشور این عامل می‌تواند به عنوان یک عامل مهم موفقیت در شراکت تأثیر بگذارد. میزان دوری و نزدیکی شرکا از هم بر میزان و کیفیت تعامل و ارتباطات شرکا تأثیر می‌گذارد و تبادل داده و اطلاعات را به علت مسائل امنیتی و حفاظتی موجود در صنعت هواخفا مشکل می‌نماید. یکی از مدیران شرکت‌های مورد بررسی بیان می‌کند: «ما در صنعت هواخفا از الزامات حفاظتی و امنیتی زیادی برخورداریم و همین امر بر نحوه تبادل اطلاعات فنی و دانشی ما با شرکایمان تأثیر می‌گذارد. حالا اگر بعد جغرافیایی هم به آن

اضافه شود، کار را سخت‌تر می‌کند؛ لذا ما سعی می‌کنیم شرکایی را انتخاب کنیم که از نظر جغرافیایی با ما نزدیک‌تر هستند».

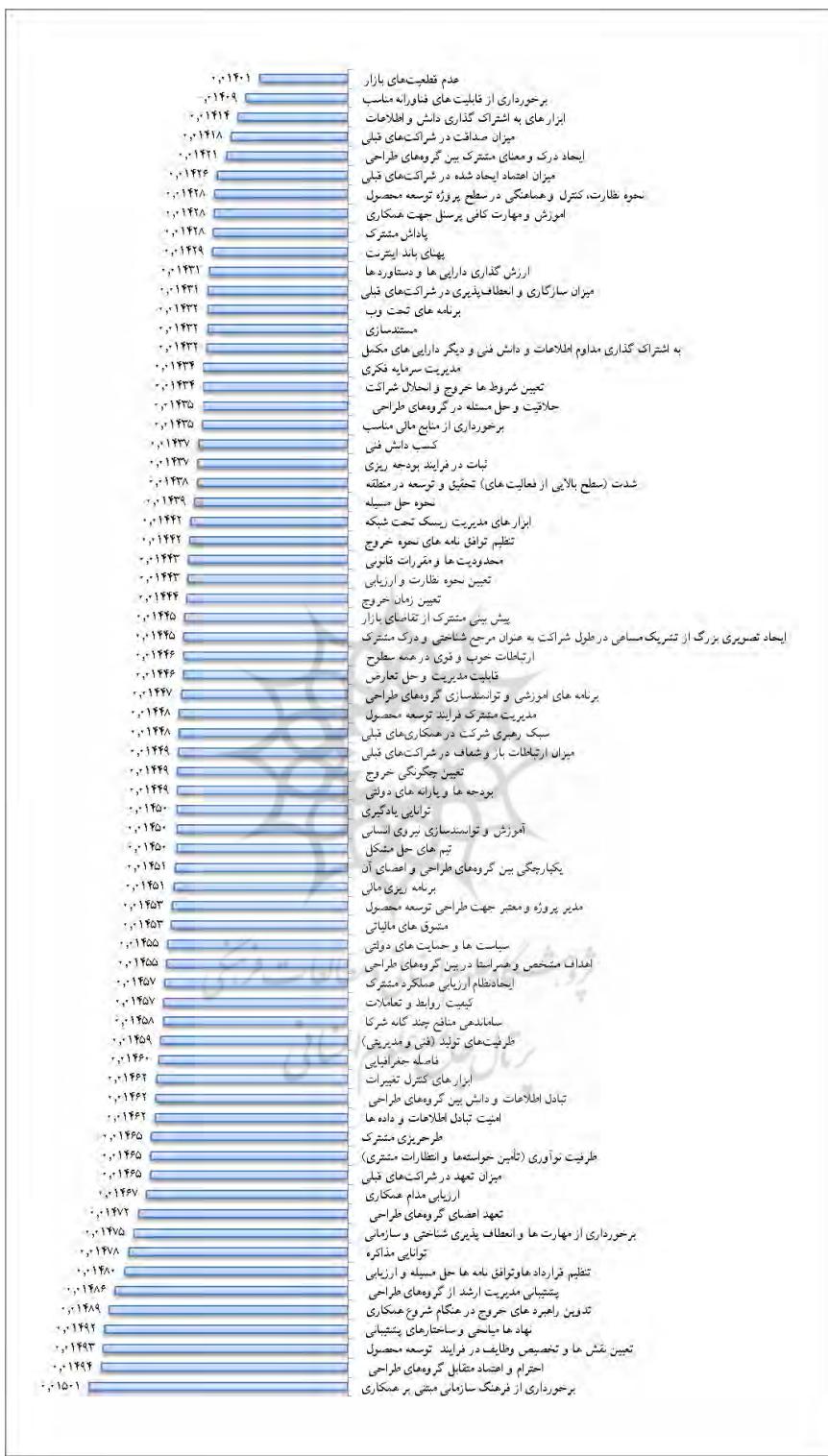
- در خصوص سازگاری و انعطاف‌پذیری به عنوان اولویت اول در معیار عوامل مقدماتی در جدول (۱۵) این‌گونه می‌توان بیان کرد که طراحی و توسعه محصولات هوافضایی پر از پیچیدگی و درهم‌تنیدگی‌های فنی و همچنین دارای قوانین و مقررات مختلف حفاظتی و امنیتی و فضای فرهنگی متفاوتی می‌باشد. این موضوع می‌تواند شرکا را دچار خستگی و فرسودگی و در نتیجه موجب چالش‌های دیگری در مسیر شراکت شود. لذا سازگاری و انعطاف‌پذیری یک عامل مهم موقفيت در بین عوامل مقدماتی است.
- در خصوص پيش‌بييني از ميزان تقاضا به عنوان اولویت اول در معیار عوامل تشکيل شراکت در جدول (۱۵) اين‌گونه می‌توان بیان کرد که به علت ميزان تقاضاي مشتريان از محصولات هوافضایي به طور معمول حجم و اندازه بازار محدود است. از طرفی طراحی و توسعه محصولات هوافضایي نيازمند سرمایه‌گذاري گستره‌دار و هزينه‌بر است. لذا توجه و توافق تمام شرکا نه تنها به ميزان تقاضاي مشتريان نظامي بلکه مشتريان غيرنظمي، موجب سرمایه‌گذاري درست و بهره‌برداري از دارايی‌های يكديگر در طي فرایند شراکت می‌گردد. با اين حال شواهد نشان می‌دهد على رغم وجود سياست و راهبرد توسعه فناوري‌های دو منظوره در صنعت دفاعي، هنوز شراکتی مبتنی بر اين راهبرد و برآورد بازار ملي و دفاعي شکل نگرفته است.
- در خصوص مدير پروژه قوي و معتبر به عنوان اولویت‌های اول در معیار عوامل پویائي شراکت در جدول (۱۵) اين‌گونه می‌توان بیان کرد که با توجه به نياز پروژه‌های طراحی و توسعه محصولات هوافضایي به تخصص‌های علمي مختلف و همچنین پيچيدگي و درهم‌تنيدگي‌های فنی نيازمند استفاده از مدير پروژه قوي برای يكپارچه سازي فعالیت‌های تيم‌های طراحی است. ناتوانی مدير پروژه نه تنها بر عملکردن فني تأثير می‌گذارد بلکه بر كل فرایند شراکت نيز تأثير می‌گذارد.
- در خصوص ارزش‌گذاري دارايی‌ها و دستاوردهای شراکت به عنوان اولویت اول در معیار عوامل خروج از شراکت در جدول (۱۵) اين‌گونه می‌توان بیان کرد که به طور معمول با توجه به نرخ بالاي نوآوري‌های انجام شده در پروژه‌های طراحی و توسعه محصولات هوافضایي تعداد دستاوردهای دانشي زياد بود و لذا نحوه ارزش‌گذاري اين نوع دستاوردها نيازمند توجه خاص به خصوص در ابتداي تنظيم موافقنامه‌های شراکت است؛ لذا عدم تعين تکليف اين نوع دارايی‌ها، در پيان شراکت موجب تنش و درگيری‌های مختلف بين شرکا می‌گردد. يكى از مدیران شركت‌های مورد بررسی بيان می‌کند:

«شرکاي ما در صنعت دفاعي به طور معمول ما را از حق مالكيت بر روی دستاوردهایي که با خلاقيت ما ايجاد مى‌شود محروم مى‌کنند و به طور يكجانبه همه حقوق مالكيت اعم از مادي و معنوی را در قراردادها متعلق بخود مى‌دانند. اين موضوع در طي زمان مى‌تواند بر روند شراکت‌های آتی و يا حتی ارتقاء و بهبود همان محصول در آينده تأثير بگذارد. صنعت دفاعي

هرجا که به این موضوع توجه نموده از نوآوری‌های بیشتری برخوردار بوده و در غیر این صورت /ین روند منافع طرفین را تأمین نمی‌کند.»

بررسی‌ها نشان می‌دهد عمدۀ قراردادهای مشارکتی براساس ضوابط کارفرما - پیمانکاری تنظیم شده و لذا نیازمند اصلاح و بازنگری است. هرچند نمونه قراردادهای مشارکتی جدیدی در مورد توسعه فناوری‌های نوظهور در حال اجراست و در آن به این موضوع توجه شده است.

- در خصوص تیم‌های حل مشکل به عنوان اولویت اول در معیار عوامل ارزیابی شرکت در جدول (۱۵) این گونه می‌توان بیان کرد که طراحی و توسعه محصولات هوافضایی پر از پیچیدگی و درهم‌تنیدگی‌های فنی بوده و به علت موازندهای فنی مسائل و مشکلات زیادی بین شرکا ایجاد می‌شود. لذا نحوه حل آنها یک موضوع ضروری در حین شرکت می‌باشد.
- هر چند زیرساخت‌ها به عنوان یکی از عوامل کلیدی موقفیت شناسایی شده‌اند ولیکن صنعت دفاعی و بخصوص صنعت هوافضا به علت وجود الزامات حفاظتی و امنیتی فاقد زیرساخت‌ها و ابزارهای نرم‌افزاری م‌شرک و متنوع در فرایند طراحی و توسعه محصولات هوافضایی است. از طرفی در صورت وجود، استفاده از آنها به سختی و به ندرت صورت می‌گیرد. این موضوع به خصوص در استفاده از ابزارهای مدیریت ریسک طراحی، کنترل تغییرات و پیکره‌بندی محصول و تبادل داده‌های طراحی، به علت درهم‌تنیدگی‌های فنی در محصولات هوافضایی یک موضوع ضروری است.
- در خصوص ایجاد درک و معنای مشترک بین تیم‌های طراحی به عنوان اولویت اول در معیار عوامل عوامل گروه‌های طراحی در جدول (۱۵) این گونه می‌توان بیان کرد که تیم‌های طراحی و توسعه محصولات هوافضایی جهت افزایش تشریک مساعی با یکدیگر و تبادل اطلاعات و دانش فنی و اشتراک تجربیات خود نیازمند انگیزه کافی هستند. آنان باید درک کنند چرا با یکدیگر مشترکت می‌کنند و هدف و چشم‌انداز نهایی این شرکت چیست. یکی از مدیران شرکت‌های مورد بررسی بیان می‌کند: «ما در هنگام تشکیل تیم‌های طراحی کارکردی برای آنها توضیح می‌دهیم که فلسفه مشترکت چیست و در تشریک مساعی بین افراد چه ارزش‌هایی نهفته است. ما با بیان جهت‌گیری‌های شرکت، هویت بخشی به اعضای تیم‌ها و افزایش روحیه مشترکت بین آنها زمینه درک مشترک از فعالیت‌ها را ایجاد نموده‌ایم و فعالیت‌های آنان را یکپارچه نموده‌ایم.»
- در خصوص برنامه‌ریزی مالی به عنوان اولویت اول در معیار عوامل داخلی هر شریک در جدول (۱۵) این گونه می‌توان بیان کرد، هزینه در طراحی و توسعه محصولات هوافضایی بسیار بالاست و هر یک از شرکا اگر برنامه‌ریزی درستی در حوزه منابع مالی خود نداشته باشد شرکت به خطر افتاد و روند آن را کند می‌نماید. وجود تعدادی پروژه متوقف شده در بین شرکا به خاطر کمبود منابع و عدم توجه به برنامه‌ریزی مالی موجب گردیده است بعضی از شرکا آسیب دیده و همکاری متوقف شود.



نمودار ۱: اولویت‌بندی نهایی زیرمعیارها

در ادامه به منظور شناسایی روابط درونی میان معیارهای اصلی و فرعی از تکنیک دیمتل استفاده شده است. این تکنیک می‌تواند هم رابطه علی و معلولی بین عوامل را نشان داده و هم اثربازی و اثرگذاری متغیرها را نمایش دهد. برای این کار ابتدا ماتریس ارتباط مستقیم (X) با استفاده از میانگین حسابی ساده نظرات محاسبه می‌شود (جدول ۱۶). سپس ماتریس ارتباط مستقیم نرمال از طریق انتخاب بزرگترین عدد جمع سطر و ستون (۲۱,۱۳ در ستون C8) و ضرب معکوس آن در تمامی مقادیر جدول ۱۶ محاسبه می‌شود. (جدول ۱۷). در ادامه برای محاسبه ماتریس ارتباط کامل، ابتدا ماتریس همانی (I) تشکیل می‌شود. سپس ماتریس همانی را منهای ماتریس نرمال کرده و ماتریس حاصل را معکوس می‌کنیم. در نهایت ماتریس نرمال را در ماتریس معکوس ضرب می‌کنیم. (جدول ۱۸). همچنین برای تعیین نقشه روابط شبکه (NRM) باید ارزش آستانه محاسبه شود. با این روش می‌توان از روابط جزئی صرف نظر کرده و شبکه روابط NRM را در نظر گرفته نمی‌شود. برای محاسبه مقدار آستانه روابط کافی است تا میانگین مقادیر ماتریس T محاسبه شود. بعد از آنکه شدت آستانه تعیین شد، تمامی مقادیر ماتریس T که کوچکتر از آستانه باشد صفر شده یعنی آن رابطه علی در نظر گرفته نمی‌شود. در این مطالعه ارزش آستانه برابر ۰,۹۴۶ به دست آمده است. بنابراین الگوی روابط معنی‌دار مطابق با جدول (۱۹) است.

جدول ۱۶: ماتریس ارتباط مستقیم (X) معیارهای اصلی

C9	C8	C7	C6	C5	C4	C3	C2	C1	X
۲,۲۷	۲,۵۳	۲,۶۰	۲,۳۳	۲,۴۷	۳,۰۷	۲,۸۷	۲,۳۳	۰,۰۰	C1
۲,۴۷	۲,۸۷	۲,۷۳	۲,۷۳	۲,۴۷	۱,۸۷	۲,۱۳	۰,۰۰	۲,۲۰	C2
۱,۶۷	۳,۲۰	۲,۹۳	۲,۶۰	۳,۰۷	۲,۵۳	۰,۰۰	۲,۵۳	۲,۶۰	C3
۲,۴۰	۲,۳۳	۲,۴۰	۳,۱۳	۲,۱۳	۰,۰۰	۲,۵۳	۲,۴۷	۲,۴۷	C4
۲,۳۳	۲,۹۳	۲,۵۳	۲,۵۳	۰,۰۰	۲,۰۰	۲,۳۳	۲,۳۳	۲,۴۰	C5
۲,۴۷	۲,۴۷	۱,۹۳	۰,۰۰	۲,۴۰	۲,۶۷	۲,۵۳	۲,۰۰	۲,۸۷	C6
۲,۸۷	۲,۴۰	۰,۰۰	۲,۸۰	۲,۴۷	۳,۰۰	۲,۱۳	۲,۴۰	۲,۸۷	C7
۲,۴۷	۰,۰۰	۲,۳۳	۲,۳۳	۲,۷۳	۲,۴۰	۲,۶۷	۲,۳۳	۲,۰۷	C8
۰,۰۰	۲,۴۰	۲,۰۷	۲,۱۳	۲,۴۰	۲,۲۷	۲,۷۳	۲,۸۷	۲,۶۷	C9

جدول ۱۷: ماتریس نرمال شده (N) معیارهای اصلی

C9	C8	C7	C6	C5	C4	C3	C2	C1	N
۰,۱۱	۰,۱۲	۰,۱۲	۰,۱۱	۰,۱۲	۰,۱۵	۰,۱۴	۰,۱۱	۰,۰۰	C1
۰,۱۲	۰,۱۴	۰,۱۳	۰,۱۳	۰,۱۲	۰,۰۹	۰,۱۰	۰,۰۰	۰,۱۰	C2
۰,۰۸	۰,۱۵	۰,۱۴	۰,۱۲	۰,۱۵	۰,۱۲	۰,۰۰	۰,۱۲	۰,۱۲	C3
۰,۱۱	۰,۱۱	۰,۱۱	۰,۱۵	۰,۱۰	۰,۰۰	۰,۱۲	۰,۱۲	۰,۱۲	C4
۰,۱۱	۰,۱۴	۰,۱۲	۰,۱۲	۰,۰۰	۰,۱۳	۰,۱۱	۰,۱۱	۰,۱۱	C5
۰,۱۲	۰,۱۲	۰,۰۹	۰,۰۰	۰,۱۱	۰,۱۳	۰,۱۲	۰,۱۰	۰,۱۴	C6
۰,۱۴	۰,۱۱	۰,۰۰	۰,۱۳	۰,۱۲	۰,۱۴	۰,۱۰	۰,۱۱	۰,۱۴	C7
۰,۱۲	۰,۰۰	۰,۱۱	۰,۱۱	۰,۱۳	۰,۱۱	۰,۱۳	۰,۱۱	۰,۱۰	C8
۰,۰۰	۰,۱۱	۰,۱۰	۰,۱۰	۰,۱۱	۰,۱۱	۰,۱۳	۰,۱۴	۰,۱۳	C9

جدول ۱۸: ماتریس ارتباط کامل (T) معیارهای اصلی

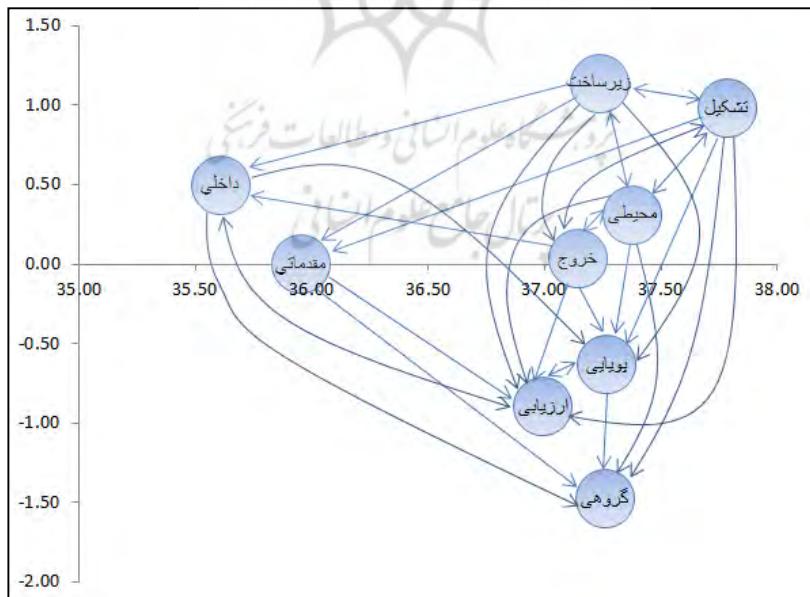
C۹	C۸	C۷	C۶	C۵	C۴	C۳	C۲	C۱	T
۱,۹۹۴	۲,۲۰۱	۲,۰۶	۲,۱۵	۲,۱۱	۲,۱۸	۲,۱۱	۲,۰۴	۲,۰۰	C۱
۱,۹۱۵	۲,۱۱۷	۱,۹۸	۲,۰۷	۲,۰۲	۲,۰۴	۱,۹۹	۱,۸۵	۲,۰۱	C۲
۲,۰۲۶	۲,۲۸۶	۲,۱۳	۲,۲۲	۲,۱۹	۲,۲۱	۲,۰۵	۲,۱۰	۲,۱۷	C۳
۱,۹۴۶	۲,۱۳۴	۲,۰۰	۲,۱۲	۲,۰۴	۱,۹۹	۲,۰۴	۱,۹۹	۲,۰۵	C۴
۱,۹۷۱	۲,۱۸۷	۲,۰۳	۲,۱۳	۱,۹۷۸	۲,۱۴	۲,۰۶	۲,۰۲	۲,۰۸	C۵
۱,۹۲	۲,۱۱	۱,۹۵	۱,۹۶	۲,۰۲۳	۲,۰۷	۲,۰۱	۱,۹۶	۲,۰۴	C۶
۲,۰۵	۲,۲۲۳	۱,۹۹	۲,۲۰	۲,۱۴۶	۲,۲۱	۲,۱۲	۲,۰۸	۲,۱۶	C۷
۱,۹۱	۱,۹۹	۱,۹۵	۲,۰۴	۲,۰۱۹	۲,۰۵	۲,۰۰	۱,۹۴	۱,۹۹	C۸
۱,۸۲	۲,۱۱	۱,۹۶	۲,۰۵	۲,۰۲۴	۲,۰۶	۲,۰۲	۱,۹۸	۲,۰۳	C۹

جدول ۱۹: الگوی روابط معنی دار معیارهای اصلی مدل

C۹	C۸	C۷	C۶	C۵	C۴	C۳	C۲	C۱	
X	۲,۲۰	۲,۰۶	۲,۱۵	۲,۱۱	۲,۱۸	۲,۱۱	X	X	C۱
X	۲,۱۲	X	۲,۰۷	X	X	X	X	X	C۲
X	۲,۲۹	۲,۱۳	۲,۲۲	۲,۱۹	۲,۲۱	X	۲,۱۰	۲,۱۷	C۳
X	۲,۱۳	X	۲,۱۲	X	X	X	X	X	C۴
X	۲,۱۹	X	۲,۱۳	X	۲,۱۴	۲,۰۶	X	۲,۰۸	C۵
X	۲,۱۱	X	X	X	۲,۰۷	X	X	X	C۶
X	۲,۲۳	X	۲,۲۰	۲,۱۵	۲,۲۱	۲,۱۲	۲,۰۸	۲,۱۶	C۷
X	X	X	X	X	X	X	X	X	C۸
X	۲,۱۱	X	۲,۰۵	X	۲,۰۶	X	X	X	C۹

بر اساس جدول (۱۹) الگوی روابط معنی دار معیارهای اصلی مدل قابل استخراج است. الگوی روابط

خواهی به صورت زیر است (شکل ۲):



شکل ۲: الگوی روابط عوامل اصلی

با توجه به الگوی روابط می‌توان نمودار علی را براساس جدول (۲۰) ترسیم کرد:

جدول ۲۰: الگوی روابط علی معیارهای اصلی مدل

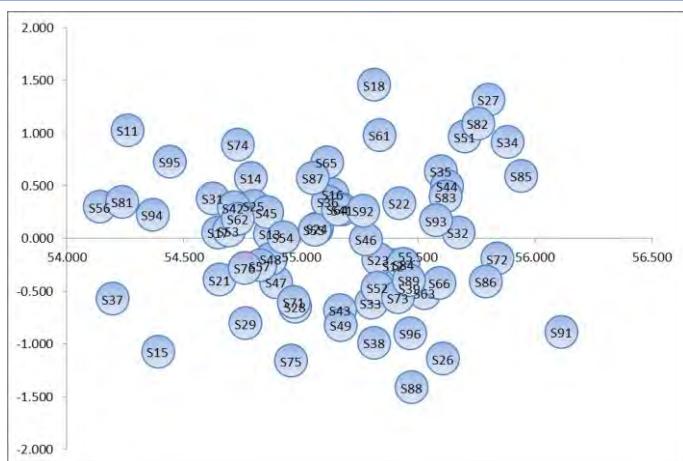
D-R	D+R	R	D	معیارهای اصلی
۰,۳۱	۳۷,۳۷	۱۸,۵۳	۱۸,۸۴	عوامل محیطی
۰,۰۱	۳۵,۹۵	۱۷,۹۷	۱۷,۹۸	جستجو و انتخاب (مقدمات شرکت)
۰,۹۹	۳۷,۷۸	۱۸,۴۰	۱۹,۳۸	عوامل تشکیل شرکت
-۰,۶۳	۳۷,۲۶	۱۸,۹۵	۱۸,۳۲	عوامل پویایی شرکت (اجرا)
۰,۰۴	۳۷,۱۴	۱۸,۵۵	۱۸,۵۹	عوامل خروج از شرکت
-۰,۸۹	۳۶,۹۹	۱۸,۹۴	۱۸,۰۵	عوامل ارزیابی شرکت
۱,۱۴	۳۷,۲۳	۱۸,۰۴	۱۹,۱۹	عوامل زیرساخت‌های طراحی و توسعه محصول
-۱,۴۷	۳۷,۲۶	۱۹,۳۶	۱۷,۸۹	عوامل گروههای طراحی کارکردی
۰,۵۰	۳۵,۶۰	۱۷,۵۵	۱۸,۰۵	عوامل داخلی هر شریک

در جدول (۲۰) جمع عناصر هر سطر (D) نشانگر میزان تأثیرگذاری آن عامل بر سایر عامل‌های سیستم است. بر این اساس عوامل تشکیل شرکت از بیشترین تأثیرگذاری برخوردار است. عوامل زیرساخت‌های توسعه محصول در جایگاه بعدی قرار دارد. عوامل گروهی نیز کمترین تأثیرگذاری را دارد. جمع عناصر ستون (R) برای هر عامل نشانگر میزان تأثیرپذیری آن عامل از سایر عامل‌های سیستم است. بر این اساس عوامل گروهی از میزان تأثیرپذیری بسیار زیادی برخوردار است. عوامل داخلی هر شریک نیز کمترین تأثیرپذیری را از سایر معیارها دارد.

بردار افقی (D+R)، میزان تأثیر و تأثر عامل مورد نظر در سیستم است. به عبارت دیگر هرچه مقدار D+R عاملی بیشتر باشد، آن عامل تعامل بیشتری با سایر عوامل سیستم دارد. بر این اساس عوامل ارزیابی شرکت بیشترین تعامل را با سایر معیارهای مورد مطالعه دارد. عوامل داخلی هر شریک از کمترین تعامل با سایر متغیرها برخوردار است. با توجه به اینکه طراحی و توسعه محصول مشترک نوعی حل مسئله است و حل مسئله نیازمند ایجاد یک چارچوب ارزیابی و بازخورد است؛ لذا این چارچوب با کلیه عوامل موفقیت مطرح شده در شرکت مستقیم یا غیرمستقیم ارتباط دارد.

بردار عمودی (D-R)، قدرت تأثیرگذاری هر عامل را نشان می‌دهد. به طور کلی اگر D-R مثبت باشد، متغیر یک متغیر علی محسوب می‌شود و اگر منفی باشد، معلول محسوب می‌شود. در این مدل عوامل محیطی، عوامل مقدماتی، عوامل تشکیل شرکت، عوامل خروج از شرکت، عوامل زیرساخت‌های توسعه محصول، عوامل داخلی هر شریک متغیر علی بوده و عوامل پویایی شرکت (اجرا)، عوامل ارزیابی شرکت، عوامل گروهی معلول هستند.

همچنین به منظور شناسایی روابط درونی میان معیارهای فرعی، فرایند بالا تکرار می‌شود. در این بخش ارزش آستانه برابر  $۰,۹۱۴$  به دست آمده است. بنابراین الگوی روابط خوش‌های بر اساس کدگذاری متغیرهای مندرج در جدول (۱۱) مطابق با شکل (۳) بوده و نمودار علی زیرمعیارها بر اساس جدول (۲۱) ترسیم می‌شود.



شکل ۳: نمودار مختصات دکارتی برونداد DEMATEL برای زیرمعیارها

## جدول ۲۱: الگوی روابط علی زیر معیارهای مدل

D-R	D+R	R	D	زیر معیارها
۱,۰۲۲	۵۴,۲۶۰	۲۶,۶۱۸	۲۷,۶۴۲	S11: مشوق‌های مالیاتی
۰,۲۵۹-	۵۵,۳۹۷	۲۷,۸۲۸	۲۷,۵۶۹	S12: بودجه‌ها و یارانه‌های دولتی
۰,۰۴۰	۵۴,۸۶۹	۲۷,۴۱۵	۲۷,۴۵۴	S13: محدودیت‌ها و مقررات قانونی
۰,۵۷۲	۵۴,۷۸۹	۲۷,۱۰۸	۲۷,۶۸۰	S14: سیاست‌ها و حمایت‌های دولتی
۱,۰۷۷-	۵۴,۳۹۱	۲۷,۷۳۴	۲۶,۶۵۷	S15: عدم قطعیت‌های بازار
۰,۴۱۴	۵۵,۱۳۷	۲۷,۳۶۱	۲۷,۷۷۶	S16: فاصله جغرافیایی
۰,۰۵۵	۵۴,۶۴۸	۲۷,۲۹۷	۲۷,۳۵۲	S17: شدت (سطح بالایی از فعالیت‌های) تحقیق و توسعه در منطقه
۱,۴۵۲	۵۵,۳۱۵	۲۶,۹۳۲	۲۸,۳۸۳	S18: نهادهای میانجی و ساختارهای پشتیبانی
۰,۳۹۴-	۵۴,۶۵۳	۲۷,۵۲۴	۲۷,۱۳۰	S21: میزان اعتماد ایجاد شده در شرکت‌های قبلی
۰,۳۳۰	۵۵,۴۲۱	۲۷,۵۴۶	۲۷,۸۷۶	S22: میزان تعهد در شرکت‌های قبلی
۰,۲۰۱-	۵۵,۳۳۱	۲۷,۷۶۶	۲۷,۵۶۵	S23: میزان ارتباطات باز و شفاف در شرکت‌های قبلی
۰,۰۹۴	۵۵,۰۷۱	۲۷,۴۸۹	۲۷,۵۸۲	S24: توانایی یادگیری
۰,۳۰۸	۵۴,۷۹۹	۲۷,۲۴۵	۲۷,۵۵۴	S25: سبک رهبری شرکت در همکاری‌های قبلی
۱,۱۴۳-	۵۵,۶۰۸	۲۸,۳۷۶	۲۷,۲۳۲	S26: میزان سازگاری و انعطاف‌پذیری در شرکت‌های قبلی
۱,۳۱۲	۵۵,۸۰۲	۲۷,۲۴۵	۲۸,۰۵۷	S27: برخورداری از فرهنگ سازمانی مبتنی بر همکاری
۰,۶۴۷-	۵۴,۹۷۷	۲۷,۸۱۲	۲۷,۱۶۵	S28: اموزش و مهارت کافی پرسنل جهت همکاری
۰,۸۰۸-	۵۴,۷۶۴	۲۷,۷۸۶	۲۶,۹۷۸	S29: میزان صداقت در شرکت‌های قبلی
۰,۳۷۵	۵۴,۶۲۴	۲۷,۱۲۵	۲۷,۵۰۰	S31: ایجاد تصویری از شرکت در طول شرکت به عنوان مرجع شناختی
۰,-۰۵	۵۵,۶۷۳	۲۷,۸۱۰	۲۷,۸۶۳	S32: طرح‌ریزی مشترک
۰,۶۱۳-	۵۵,۳۰۱	۲۷,۹۵۷	۲۷,۳۴۴	S33: ثبات در فرایند بودجه‌ریزی
۰,۹۱۵	۵۵,۸۸۴	۲۷,۴۸۵	۲۸,۴۰۰	S34: تعیین نقش‌ها و تخصیص وظایف در فرایند توسعه محصول
۰,۶۳۸	۵۵,۵۹۹	۲۷,۴۸۰	۲۸,۱۱۸	S35: توانایی مذاکره
۰,۳۴۳	۵۵,۱۱۷	۲۷,۳۸۷	۲۷,۷۳۰	S36: ساماندهی منافع چندگانه شرکا
۰,۵۷۵-	۵۴,۱۹۶	۲۷,۳۸۶	۲۶,۸۱۱	S37: برخورداری از قابلیت‌های فناورانه مناسب
۰,۹۹۱-	۵۵,۳۱۴	۲۸,۱۵۲	۲۷,۱۶۱	S38: نحوه نظارت و هماهنگی در سطح پروژه توسعه محصول
۰,۴۷۶-	۵۵,۴۶۵	۲۷,۹۷۱	۲۷,۴۹۵	S39: پیش‌بینی مشترک از تقاضای بازار
۰,۲۷۱	۵۵,۱۷۶	۲۷,۴۵۳	۲۷,۷۷۴	S41: کیفیت روابط و تعاملات

D-R	D+R	R	D	زیر معیارها
۰,۲۹۰	۵۴,۷۱۳	۲۷,۲۱۱	۲۷,۵۰۲	S42: ارتباطات خوب و قوی در همه سطوح
۰,۶۸۰-	۵۵,۱۶۹	۲۷,۹۲۴	۲۷,۲۴۴	S43: اشتراک‌گذاری مذاوم اطلاعات و دانش فنی و دیگر دارایی‌های مکمل
۰,۴۹۲	۵۵,۶۲۴	۲۷,۵۶۶	۲۸,۰۵۸	S44: برخورداری از مهارت‌ها و انعطاف‌پذیری شناختی و سازمانی
۰,۲۴۵	۵۴,۸۵۶	۲۷,۳۰۶	۲۷,۵۵۰	S45: مدیریت مشترک فرایند توسعه محصول
۰,۰۰۸-	۵۵,۲۸۰	۲۷,۶۴۴	۲۷,۶۳۶	S46: مدیر پروژه معین جهت طراحی و توسعه محصول
۰,۴۱۶-	۵۴,۸۹۵	۲۷,۶۵۶	۲۷,۲۴۰	S47: مستندسازی
۰,۱۹۶-	۵۴,۸۷۲	۲۷,۵۳۴	۲۷,۳۳۸	S48: کسب دانش فنی
۰,۸۲۲-	۵۵,۱۷۷	۲۷,۹۹۷	۲۷,۱۷۵	S49: پاداش مشترک
۰,۹۶۲	۵۵,۷۰۲	۲۷,۳۷۰	۲۸,۳۳۲	S51: تدوین راهبردهای خروج در هنگام شروع همکاری
۰,۴۶۸-	۵۵,۳۲۹	۲۷,۸۹۸	۲۷,۴۳۱	S52: تنظیم توافق‌نامه‌های نحوه خروج
۰,۰۷۱	۵۴,۶۹۳	۲۷,۳۱۱	۲۷,۳۸۲	S53: نحوه حل مسئله
۰,۰۰۸	۵۴,۹۲۶	۲۷,۴۵۹	۲۷,۴۶۷	S54: تعیین زمان خروج
۰,۰۸۰	۵۵,۰۵۹	۲۷,۴۹۰	۲۷,۵۶۹	S55: تعیین چگونگی خروج
۰,۲۹۷	۵۴,۱۴۲	۲۶,۹۲۳	۲۷,۲۲۰	S56: ارزش‌گذاری دارایی‌ها و دستاوردها
۰,۲۵۸-	۵۴,۱۷۷	۲۷,۵۴۲	۲۷,۲۸۴	S57: تعیین شروط خروج و انحلال شرکت
۰,۹۷۹	۵۵,۳۳۸	۲۷,۱۷۹	۲۸,۱۵۸	S61: تنظیم قراردادها و توافق‌نامه‌های حل مسئله و ارزیابی
۰,۱۸۲	۵۴,۷۳۳	۲۷,۲۷۶	۲۷,۴۵۸	S62: تعیین نحوه نظارت و ارزیابی
۰,۵۲۰-	۵۵,۵۲۹	۲۸,۰۲۴	۲۷,۵۰۴	S63: قابلیت مدیریت و حل تعارض
۰,۲۷۴	۵۵,۱۵۸	۲۷,۴۴۲	۲۷,۷۱۶	S64: ایجاد نظام ارزیابی عملکرد مشترک
۰,۷۲۲	۵۵,۱۱۲	۲۷,۱۹۵	۲۷,۹۱۷	S65: ارزیابی مدام همکاری
۰,۴۲۵-	۵۵,۵۹۳	۲۸,۰۰۹	۲۷,۵۸۴	S66: تیم‌های حل مشکل
۰,۶۰۴-	۵۴,۹۷۱	۲۷,۷۸۷	۲۷,۱۸۳	S71: پهنهای باند اینترنت
۰,۱۹۴-	۵۵,۸۴۰	۲۸,۰۱۷	۲۷,۸۲۳	S72: امنیت تبادل اطلاعات و داده‌ها
۰,۵۶۳-	۵۵,۴۱۵	۲۷,۹۸۹	۲۷,۴۲۶	S73: ابزارهای مدیریت ریسک تحت شبکه
۰,۸۸۸	۵۴,۷۳۱	۲۶,۹۲۲	۲۷,۸۰۹	S74: ابزارهای کنترل تغییرات
۱,۱۶۳-	۵۴,۹۵۹	۲۸,۰۶۱	۲۶,۸۹۸	S75: ابزارهای اشتراک‌گذاری دانش و اطلاعات
۰,۲۸۲-	۵۴,۷۶۲	۲۷,۵۲۲	۲۷,۲۴۰	S76: برنامه‌های تحت وب
۰,۳۴۴	۵۴,۲۳۹	۲۶,۹۴۷	۲۷,۲۹۱	S81: خلاصیت و حل مسئله در گروه‌های طراحی
۱,۰۸۶	۵۵,۷۵۸	۲۷,۳۳۶	۲۸,۴۲۲	S82: احترام و اعتماد متقابل گروه‌های طراحی
۰,۳۹۳	۵۵,۶۱۹	۲۷,۶۱۳	۲۸,۰۰۶	S83: تعهد اعضای گروه‌های طراحی
۰,۲۴۶-	۵۵,۴۳۹	۲۷,۸۴۳	۲۷,۵۹۶	S84: یکپارچگی بین گروه‌های طراحی و اعضای آن
۰,۰۹۳	۵۵,۹۴۲	۲۷,۶۷۴	۲۸,۲۶۷	S85: پشتیبانی مدیریت ارشد از گروه‌های طراحی
۰,۴۱۲-	۵۵,۷۹۰	۲۸,۱۰۱	۲۷,۶۸۹	S86: اهداف مشخص و هم‌استدا در بین گروه‌های طراحی
۰,۰۵۷-	۵۵,۰۵۲	۲۷,۲۴۱	۲۷,۸۱۱	S87: تبادل اطلاعات و دانش بین گروه‌های طراحی
۱,۴۱۵-	۵۵,۴۷۴	۲۸,۴۴۴	۲۷,۰۲۹	S88: ایجاد درک و معنای مشترک بین گروه‌های طراحی
۰,۳۹۹-	۵۵,۴۶۳	۲۷,۹۳۱	۲۷,۵۳۲	S89: برنامه‌های اموزشی و توانمندسازی گروه‌های طراحی
۰,۱۹۰-	۵۶,۱۱۳	۲۸,۰۵۲	۲۷,۶۱۲	S91: برنامه‌ریزی مالی
۰,۲۶۰	۵۵,۲۶۷	۲۷,۵۰۳	۲۷,۷۶۴	S92: ظرفیت‌های تولید (فنی و مدیریتی)
۰,۱۶۸	۵۵,۵۷۸	۲۷,۷۰۵	۲۷,۸۷۳	S93: ظرفیت نوآوری (تأمین خواسته‌ها و انتظارات مشتری)
۰,۲۲۵	۵۴,۳۶۷	۲۷,۰۷۱	۲۷,۲۹۶	S94: برخورداری از منابع مالی مناسب
۰,۷۷۵	۵۴,۴۴۲	۲۶,۸۵۹	۲۷,۵۸۴	S95: آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی
۰,۹۰۲-	۵۵,۴۶۹	۲۸,۱۸۶	۲۷,۲۸۳	S96: مدیریت سرمایه فکری

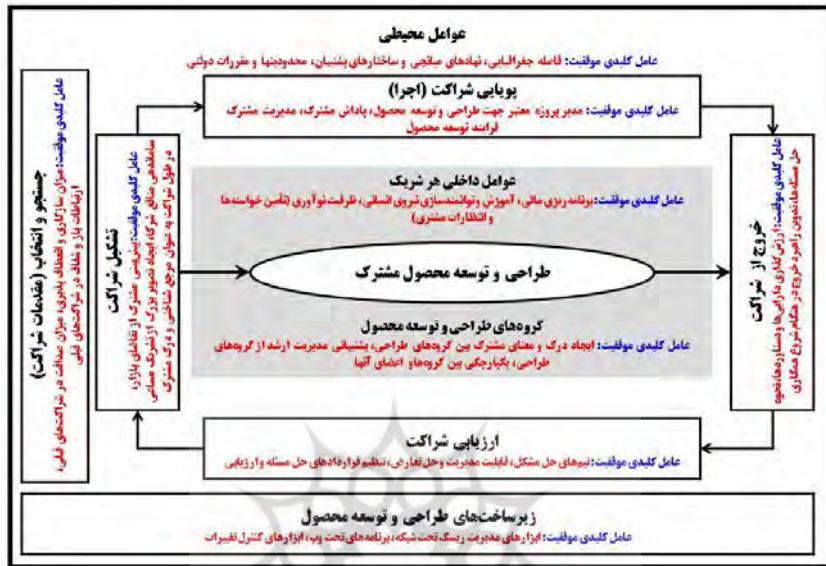
## ۵- بحث و نتیجه‌گیری

شناسایی عوامل کلیدی موفقیت یکی از مهم‌ترین گام‌های برنامه‌ریزی و اجرای موفق در طراحی و توسعه محصول مشترک است، زیرا بدون درک این عوامل، شرکت‌نمی‌توانند برنامه‌ریزی درستی برای شراکت داشته باشند؛ لذا یافته‌های این پژوهش با ارائه یک چارچوب جامع به شرکت‌های هفاظت‌آمیز درباره عوامل کلیدی موفقیت، موجب بهبود و ارتقای عملکرد آنها شده و موجب تدبیر مناسب در بهره‌برداری از منابع محدود آنها در مواجهه با هرگونه شراکتی می‌شود.

این پژوهش با شناسایی و تعیین اولویت عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک جدید در صنعت هواپیما ۹ گروه عامل را بر اساس فرایند طراحی و توسعه محصول مشترک شناسایی و بر اساس آن ۶۹ عامل کلیدی موفقیت را از میان مصاحبه و گفتگو با مدیران صنعت دفاعی و همچنین پیشنهادهای مرتبط استخراج و تأیید نموده است. از نگاه فرایندی ارزیابی شراکت در رتبه نخست عوامل اصلی مؤثر بر موفقیت قرار دارد. ارزیابی شراکت می‌تواند از طریق تنظیم قراردادها و توافق‌نامه‌های حل مسئله و ارزیابی، تعیین نحوه نظرات و ارزیابی، ایجاد نظام ارزیابی عملکرد مشترک و ارزیابی مدام از همکاری و با برخورداری قابلیت مدیریت و حل تعارض، زمینه رشد و یادگیری و ادامه روند شراکت را فراهم نماید. همچنین «برخورداری از فرهنگ سازمانی مبتنی بر همکاری»، «احترام و اعتقاد متقابل»، «تعیین نقش‌ها و تخصیص وظایف در فرایند توسعه محصول»، «نهادهای میانجی»، «تدوین راهبردهای خروج از شراکت»، «پشتیبانی مدیریت ارشد»، «تنظیم قراردادهای حل مسئله و ارزیابی»، «توانایی مذاکره»، «برخورداری از مهارت‌ها و انعطاف‌پذیری شناختی و سازمانی» و «تعهد اعضای تیم» جزء ده عامل کلیدی موفقیت اول در کل فرایند طراحی و توسعه محصول مشترک می‌باشد.

همچنین نتایج به دست آمده از این پژوهش را می‌توان در قالب مدل زیر پیشنهاد نمود شکل (۴). همان‌طور که مشاهده می‌شود در معیار «عوامل محیطی»، «فاصله جغرافیایی»، «نهادهای میانجی و ساختارهای پشتیبان» و «محدوهیت‌ها و مقررات دولتی»؛ در معیار «عوامل مقدماتی»، «سازگاری و انعطاف‌پذیری»، «صدقت» و «ارتباطات باز و شفاف»؛ در معیار «عوامل تشکیل شراکت»، «پیش‌بینی مشترک از تقاضای بازار»، «ساماندهی منافع شرکا» و «ایجاد تصویر بزرگ از تشریک مساعی در طول شراکت به عنوان مرجع شناختی و درک مشترک»؛ در معیار «عوامل پویایی شراکت»، «مدیر پروژه معتبر جهت طراحی و توسعه محصول»، «پاداش مشترک» و «مدیریت مشترک فرایند توسعه محصول»؛ در معیار «عوامل خروج از شراکت»، «ارزش‌گذاری دارایی‌ها و دستاوردها»، «نحوه حل مسئله‌ها» و «تدوین راهبرد خروج در هنگام شروع همکاری»؛ در معیار «عوامل ارزیابی شراکت»، «تیم‌های حل مشکل»، «قابلیت مدیریت و حل تعارض» و «تنظیم قراردادهای حل مسئله و ارزیابی»؛ در معیار عوامل «زیرساخت‌های طراحی و توسعه محصول»، «ابزارهای مدیریت ریسک تحت شبکه»، «برنامه‌های تحت وب» «ابزارهای کنترل تغییرات»؛ در معیار عوامل «گروه‌های طراحی و توسعه کارکردی»، «ایجاد درک و معنای مشترک بین گروه‌های طراحی»، «پشتیبانی مدیریت ارشد از گروه‌های طراحی» و «یکپارچگی بین گروه‌ها و اعضای آنها» و در معیار «عوامل داخلی هر شریک»، «برنامه‌ریزی مالی»، «آموزش و توانمندسازی نیروی انسانی»

و «ظرفیت نوآوری (تأمین خواسته‌ها و انتظارات مشتری)» جزء سه عامل کلیدی موفقیت می‌باشدند که باید متناسب با فرایند طراحی و توسعه محصول مشترک مورد توجه قرار گیرند. براین اساس این پژوهش با ارائه این یافته‌ها به ادبیات نظری روابط مشارکتی و بخصوص طراحی و توسعه محصول مشترک موارد فوق را اضافه نموده است.



شکل ۴: مدل عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک در صنعت هواپیما

## ۱-۵- پیشنهادات مدیریتی

۱. به مدیران صنعت هواپیما پیشنهاد می‌شود به منظور افزایش سطح عملکرد همکاری در هنگام جستجوی شریک و فراهم آوردن مقدمات آن بر روی میزان سازگاری و انعطاف‌پذیری در برابر قوانین و مقررات دولتی و بخصوص حفاظتی و امنیتی، صداقت در گفتار و رفتار و میران ارتباطات باز و شفاف شرکای خود تمرکز نمایند. همچنین برای اثبات صداقت خود و جلب اعتماد شرکا، آنها را از میزان ریسک طراحی و توسعه محصول آگاه نموده تا شرکا در حین کار مشکل پیدا نکرده و شراکت آسیب نبینند.

۲. ایجاد چشم‌انداز مناسب از تشریک مساعی در طول شراکت به عنوان مرجع شناختی و درک مشترک عمل خواهد کرد؛ لذا به مدیران صنعت هواپیما پیشنهاد می‌شود شرکا را از آنچه که مورد نیاز است آگاه نمایند. برای این کار می‌توان بخشی از نقشه‌های راه محصول و فناوری را به اطلاع شرکت‌ها و یا حتی نقشه علمی را به اطلاع دانشگاه‌ها رساند. این اقدام همچنین موجب پیش‌اندازی اقدامات توسط شرکا خواهد شد.

۳. یکی از مواردی که در بعضی موارد در صنعت هواپیما مورد غفلت قرار می‌گیرد، کم دقتش به نحوه خروج از شراکت در هنگام تشکیل شراکت است. مبهم بودن نحوه ارزش‌گذاری و تصاحب دارایی‌ها و دستاوردهای حاصل از خلاقیت شرکا، چگونگی حل مسئله‌های فنی مانند انجام آزمون‌ها و یا تبادلات داده

و اطلاعات و همچنین نداشتن راهبرد خروج از شرکت در موقع مختلف مانند انحلال یکی از شرکت‌ها و ابهام در تعیین تکلیف داده‌ها و مستندات موجود در دست هر یک از طرفین موجب آسیب دیدن اعتماد شرکا به یکدیگر می‌شود؛ لذا به مدیران توصیه می‌شود در هنگام تشکیل شرکت به این موارد توجه نمایند.<sup>۴</sup> ارزیابی شرکت موجب یادگیری و ارتقاء سطح عملکرد خواهد شد؛ لذا به مدیران صنعت هوافضا توصیه می‌شود در هنگام تشکیل شرکت به نحوه حل مسئله‌ها و ارزیابی عملکرد دقت نموده و چارچوب آن را توافق و مدون نمایند. همچنین برای حل مسئله‌های ایجاد شده و یا ارزیابی اقدامات، سعی نمایند تیم‌های موردي را از میان تمام شرکا تشکیل داده و قابلیت مدیریت و حل تعارض خود را افزایش دهند.<sup>۵</sup> در حال حاضر به علت مسائل حفاظتی و امنیتی استفاده از نرم‌افزارهای مشترک بر بسترهاي اینترنتي و يا اينترانتي بين تمام شرکا در صنعت هوافضا به راحتی امكان پذير نيسست. با اين حال توصیه می‌شود به علت تبادل بسيار بالاي داده و اطلاعات و به منظور موفقیت در عملکرد حتی الامكان طراحی و توسعه ابزارهای مدیریت ربيك و كنترل تغييرات تحت شبکه را در دستور کار خود قرار داده و زمينه استفاده از آن را فراهم نمایند.

## ۲-۵- محدودیت‌های پژوهش

اين پژوهش بر روی يك نوع از شرکت خاص (عمودی، افقی، دولتی - خصوصی، دوتابی، چندگانه) تمرکز نکرده است و سعی كرده است به طور کلی به شناسایی عوامل کلیدی موفقیت در صنعت هوافضا بپردازد. لذا ممکن است عوامل کلیدی موفقیت در نوع خاصی از شرکت کمی متفاوت‌تر و به همراه جزئیات دقیق‌تری باشد. همچنین تشریک مساعی (شرکت) به عنوان يك رابطه تکاملی شناخته می‌شود؛ لذا با افزایش تجربه و تکرار و یادگیری از آن، عوامل کلیدی موفقیت متفاوت خواهد بود. از طرفی با جمع‌آوری داده‌ها در طراحی و توسعه محصول مشترک در صنایع مختلف مانند دریایی، الکترونیک و ... درک گستره‌تری از عوامل کلیدی موفقیت و اجزای آن به دست خواهد آمد.

## ۳-۵- پيشنهادات آتي

در پایان پيشنهاد می‌شود تأثیر عوامل کلیدی موفقیت شناسایی شده در اين پژوهش، بر عملکرد شرکت‌هایی که تجربه طراحی و توسعه محصول مشترک دارند، مورد مطالعه و تجزیه و تحلیل قرار گیرد و یا تأثیر عوامل کلیدی موفقیت در عملکرد با متغیرهای میانجی و تعدیلگری دیگری مانند الگوی حکمرانی شرکا، مدیریت دانش و یا ظرفیت جذب و یا در ترکیب با قابلیت‌های سازمانی مانند قابلیت‌های عملیاتی مورد بررسی قرار گیرد. اين پژوهش همچنین می‌تواند در دیگر صنایع مانند خودرو، نفت و گاز و ... تکرار شود تا از تفاوت عوامل کلیدی موفقیت آگاه شده و به دیدگاه جامع‌تری درباره عوامل کلیدی موفقیت در طراحی و توسعه محصول مشترک رسيد.

## منابع

- اثباتی، حسین؛ رادفر، رضا؛ طباطبائیان، سید حبیب الله؛ طلوعی اشلقی، عباس. (۱۴۰۰). تأثیر عوامل ساختاری بر توسعه محصول جدید در سطح صنعت فضایی کشور. بهبود مدیریت (۱۵) (۲): ۳۱-۶۶.
- الیاسی، مهدی؛ کرازی، ابوالفضل؛ محمدی، مهدی. بررسی تأثیر تنظیم محیط نهادی بر اثربخشی همکاری‌های فناورانه در صنایع هوافضایی کشور با تأکید بر نقش سازمان‌های میانجی، بهبود مدیریت، دوره ۵، شماره ۳ (۱۳۹۰): ۱۳۹-۱۴۹.
- ۱۵۸
- باقری، ابوالفضل؛ بوشهری، علیرضا. (۱۳۹۲). مدل سازی عوامل مؤثر بر دستاوردهای همکاری‌های فناورانه: مورد کاوی همکاری‌های فناورانه نانوفناوری در ایران. مدیریت نوآوری (۲) (۱): ۱۱۳-۱۴۰.
- خالدی، آرمان؛ الهی، شعبان؛ مجیدپور، مهدی؛ اسدی فرد، رضا. (۱۳۹۹). عوامل ضروری برای موفقیت همکاری فناورانه نامتقارن بین شرکت‌های بزرگ و کوچک در بخش نانوفناوری ایران. مدیریت نوآوری (۱) (۹): ۱۳۹-۱۶۸.
- دانش کهن، حسین؛ الیاسی، مهدی؛ پیله وری، نازنین؛ طباطبایی بافقی، سید محمد. (۱۳۹۴). بررسی و اولویت‌بندی عوامل کلیدی موفقیت نوآوری در صنعت پهپاد ایران. مدیریت نوآوری (۴) (۴): ۱۰۷-۱۳۰.
- دانایی فرد حسن، الونی مهدی و آذر عادل روش شناسی پژوهش کیفی در مدیریت: رویکردی جامع. شفقت، ابوطالب؛ الیاسی، مهدی؛ سید‌حبیب الله؛ بامداد صوفی، جهانیار. گونه‌شناسی فرایندهای موفق نوآوری دفاعی پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران، مدیریت نوآوری، دوره ۴، شماره ۴ (۱۳۹۴): ۱۵۴-۱۳۱.
- کریمی فرد، مجید؛ هاشم زاده خوراسگانی، غلام رضا؛ سبحانی، عبدالرضا. (۱۴۰۰). بررسی تأثیر قابلیت تشریک مساعی بر عملکرد طراحی و توسعه محصول مشترک جدید در صنایع هوافضا. بهبود مدیریت (۲) (۱): ۱-۲۹.
- کاظم زاده، علی؛ منطقی، منوچهر؛ طلوعی اشلقی، عباس؛ جدی، جهانگیر. (۱۳۹۹). شناسایی و مدلسازی شاخص‌های مؤثر در طراحی فرایند توسعه محصولات پیچیده هوافضایی. مدیریت نوآوری (۳) (۹): ۳۷-۷۸.
- معزز، هاشم؛ ترابی خرق، محمد؛ نیلفروشان، هادی؛ صاحبکار خراسانی، سید محمد. (۱۳۹۷). چالش‌های شکل دهنی شبکه همکاری مهندسی شده (مطالعه موردی شبکه همکاری شرکت پویندگان راه سعادت). مدیریت نوآوری (۳) (۷): ۸۵-۱۱۲.
- وزیری، جواد؛ قاضی نوری، سید سپهر؛ قانعی راد، محمدمامین؛ فرتوکزاده، حمیدرضا. فهم سه وجهی از گذار در صنعت دفاعی ایران؛ با تأکید بر صنعت موشکی. بهبود مدیریت، دوره ۹، شماره ۲ (۱۳۹۴): ۵۴-۳۱.
- Ankrah, Samuel, and AL-Tabbaa Omar. 2015. "Universities-industry collaboration: A systematic review." *Scandinavian Journal of Management* 31 (3): 387-408.
- Anthony, Erica L, Stephen G Green, and Sara A McComb. 2014. "Crossing functions above the cross-functional project team: The value of lateral coordination among functional department heads." *Journal of Engineering and Technology Management* 31: 141-158.
- Anzola-Román, Paula, Cristina Bayona-Sáez, and Teresa García-Marco. 2019. "Profiting from collaborative innovation practices: Identifying organizational success factors along the process." *Journal of Management & Organization* 25 (2): 239-262.
- Attia, Ahmed M. 2015. "National innovation systems in developing countries: barriers to university-industry collaboration in Egypt." *International Journal of Technology Management & Sustainable Development* 14 (2): 113-124.
- Berbegal-Mirabent, Jasmina, Esteban Lafuente, and Francesc Solé. 2013. "The pursuit of knowledge transfer activities: An efficiency analysis of Spanish universities." *Journal of Business Research* 66 (10): 2051-2059.
- Bstieler, Ludwig, Martin Hemmert, and Gloria Barczak. 2017. "The changing bases of mutual trust formation in inter-organizational relationships: A dyadic study of university-industry research collaborations." *Journal of business research* 74: 47-54.
- Burcharth, ALA, Mette Præst Knudsen, and Helle Alsted Søndergaard. 2013. "Using internal coupling activities to enhance the effectiveness of open innovation." *35th DRUID Conference*, Barcelona.

- Büyüközkan, Gülcin, and Jbid Arsenyan. 2012. "Collaborative product development: a literature overview." *Production Planning & Control* 23 (1): 47-66.
- Büyüközkan, Gülcin, and Fethullah Göçer. 2018. "Digital Supply Chain: Literature review and a proposed framework for future research." *Computers in Industry* 97: 157-177.
- Camarinha-Matos, Luis M, Hamideh Afsarmanesh, Nathalie Galeano, and Arturo Molina. 2009. "Collaborative networked organizations—Concepts and practice in manufacturing enterprises." *Computers & Industrial Engineering* 57 (1): 46-60.
- Canhoto, Ana Isabel, Sarah Quinton, Paul Jackson, and Sally Dibb. 2016. "The co-production of value in digital, university–industry R&D collaborative projects." *Industrial Marketing Management* 56: 86-96.
- Cao, Mei, and Qingyu Zhang. 2010. "Supply chain collaborative advantage: a firm's perspective." *International Journal of Production Economics* 128 (1): 358-367.
- Chennamaneni, Pavan Rao, and Ramarao Desiraju. 2011. "Comarketing alliances: Should you contract on actions or outcomes?" *Management Science* 57 (4): 752-762.
- Clauss, Thomas, and Tobias Kesting. 2017. "How businesses should govern knowledge-intensive collaborations with universities: An empirical investigation of university professors ".*Industrial Marketing Management* 62: 185-198.
- Colquitt, Jason A, Raymond A Noe, and Christine L Jackson. 2002. "Justice in teams: Antecedents and consequences of procedural justice climate." *Personnel psychology* 55 (1): 83-109.
- Cooper, Robert G. 2019. "The drivers of success in new-product development." *Industrial Marketing Management* 76: 36-47.
- Daniel, D Ronald. 1961. "Management information crisis." Harvard business review: 111-121.
- Daspit, Josh, C Justice Tillman, Nancy G Boyd, and Victoria McKee. 2013. "Cross-functional team effectiveness: An examination of internal team environment, shared leadership, and cohesion influences." *Team Performance Management: An International Journal*.
- de Resende, Luis Maurício Martins, Isabela Volski, Leoenir Mendes Betim, Gustavo Dambiski Gomes de Carvalho, Rodrigo De Barros, and Fabio Pietrobelli Senger. 2018. "Critical success factors in competition: Evidence on a business network." *Industrial Marketing Management* 68: 177-187.
- Dung, Luu Tien. 2015. "Factors Affecting the Collaboration in Supply Chain of Mechanical Enterprises in Vietnam." *International Journal of Managing Value and Supply Chains*, 6 (4): 17-29.
- Emden, Zeynep, Roger J Calantone, and Cornelia Droege. 2006. "Collaborating for new product development: selecting the partner with maximum potential to create value." *Journal of product innovation management* 23 (4): 330-341.
- Ettlie, John E, and Paul A Pavlou. 2006. "Technology-based new product development partnerships." *Decision Sciences* 37 (2): 117-147.
- Feng, Bo, Zhong-Zhong Jiang, Zhi-Ping Fan, and Na Fu. 2010. "A method for member selection of cross-functional teams using the individual and collaborative performances." *European Journal of Operational Research* 203 (3): 652-661.
- Fernandez, Anne-Sophie, and Paul Chiambaretto. 2016. "Managing tensions related to information in competition." *Industrial Marketing Management* 53: 66-76.
- Florén, Henrik, Johan Frishammar, Vinit Parida, and Joakim Wincent. 2018. "Critical success factors in early new product development: a review and a conceptual model." *International Entrepreneurship and Management Journal* 14 (2): 411-427.
- Foss, Nicolai J, Keld Laursen, and Torben Pedersen. 2011. "Linking customer interaction and innovation: The mediating role of new organizational practices." *Organization science* 22 (4): 980-999.
- Frankort, Hans TW. 2016. "When does knowledge acquisition in R&D alliances increase new product development? The moderating roles of technological relatedness and product-market competition." *Research Policy* 45 (1): 291-302.
- Freitas, Isabel Maria Bodas, Aldo Geuna, and Federica Rossi. 2013. "Finding the right partners: Institutional and personal modes of governance of university–industry interactions." *Research Policy* 42 (1): 50-62.
- Gassmann, Oliver, and Ellen Enkel. 2004. "Towards a theory of open innovation: three core process archetypes".
- Gerwin, Donald. 2004. "Coordinating new product development in strategic alliances." *Academy of management Review* 29 (2): 241-257.

- Gulati, Ranjay, Maxim Sych, and Parth Mehrotra. 2008. "Breaking up is never easy: Planning for exit in a strategic alliance." *California Management Review* 50 (4): 147-163.
- Gunasekaran, Angappa, Nachiappan Subramanian, and Shams Rahman. 2017. Improving supply chain performance through management capabilities. *Taylor & Francis*.
- Haeussler, Carolin, and Matthew J Higgins. 2014. "Strategic alliances: Trading ownership for capabilities." *Journal of Economics & Management Strategy* 23 (1): 178-203.
- Holland, Sarah, Kevin Gaston, and Jorge Gomes. 2000. "Critical success factors for cross-functional teamwork in new product development." *International journal of management reviews* 2 (3): 231-259.
- Hren, Gorazd ,and Anton Jezernik. 2009. "A framework for collaborative product review." *The International Journal of Advanced Manufacturing Technology* 42 (7): 822-830.
- Hudnurkar, Manoj, Suresh Jakhar, and Urvashi Rathod. 2014. "Factors affecting collaboration in supply chain: a literature review." *Procedia-Social and Behavioral Sciences* 133: 189-202.
- Huth, Tobias. 2008. "Cross-Functional Teams in New Product Development." *Organizing Cross-Functional New Product Development Projects: The Phase-Specific Effects of Organizational Antecedents*: 7-48.
- Jiang, Ping, Xinyu Shao, Haobo Qiu, Liang Gao, and Peigen Li. 2009. "A Web services and process-view combined approach for process management of collaborative product development." *Computers in Industry* 60 (6): 416-427.
- Kale, Prashant, Jeffrey H Dyer, and Harbir Singh. 2002. "Alliance capability, stock market response, and long-term alliance success: the role of the alliance function." *Strategic management journal* 23 (8): 747-767.
- Kannan, Devika. 2018. "Role of multiple stakeholders and the critical success factor theory for the sustainable supplier selection process." *International Journal of Production Economics* 195: 391-418.
- Kayis, B, M Zhou, S Savci, YB Khoo, A Ahmed, R Kusumo, and A Rispler. 2007. "IRMAS—development of a risk management tool for collaborative multi-site, multi-partner new product development projects." *Journal of Manufacturing Technology Management*.
- Kilubi, Irene. 2016. "Strategic technology partnering capabilities: A systematic review of the empirical evidence over two decades." *Journal of Strategy and Management*.
- Kleinsmann, Maaike, and Rianne Valkenburg. 2008. "Barriers and enablers for creating shared understanding in co-design projects." *Design studies* 29(4): 386-419.
- Koutsikouri, Dina, Simon Austin, and Andrew Dainty. 2008. "Critical success factors in collaborative multi-disciplinary design projects." *Journal of Engineering, Design and Technology*.
- Krause, Daniel R, Robert B Handfield, and Beverly B Tyler. 2007. "The relationships between supplier development, commitment, social capital accumulation and performance improvement." *Journal of operations management* 25 (2): 528-545.
- Kumar, Gopal, and Ravindra Nath Banerjee. 2012. "Collaboration in supply chain: An assessment of hierarchical model using partial least squares (PLS)." *International Journal of Productivity and Performance Management*.
- Kvan, Thomas. 2000. "Collaborative design: what is it?" *Automation in construction* 9 (4): 409-415.
- Lam, Ping-Kit ,and Kwai-Sang Chin. 2005. "Identifying and prioritizing critical success factors for conflict management in collaborative new product development." *Industrial marketing management* 34 (8): 761-772.
- Lanctot, Aldor, and K Scott Swan. 2000. "Technology acquisition strategy in an internationally competitive environment." *Journal of International Management* 6 (3): 187-215.
- Lawson, Benn, Kenneth J Petersen, Paul D Cousins, and Robert B Handfield. 2009. "Knowledge sharing in interorganizational product development teams: The effect of formal and informal socialization mechanisms." *Journal of Product Innovation Management* 26 (2): 156-172.
- Leiblein, Michael J, and Douglas J Miller. 2003. "An empirical examination of transaction-and firm-level influences on the vertical boundaries of the firm." *Strategic management journal* 24 (9): 839-859.
- Li, Weigang, Wenbin Wang, and Junyi Shen. 2006. "On key issues in information system for collaborative product development process." *2006 10th International Conference on Computer Supported Cooperative Work in Design*.

- Logar, Cyril M, Thomas G Ponzurick, John R Spears, and Karen Russo France. 2001. "Commercializing intellectual property: a university-industry alliance for new product development." *Journal of Product & Brand Management*.
- Majchrzak, Ann, Philip HB More, and Samer Faraj. 2012. "Transcending knowledge differences in cross-functional teams." *Organization science* 23 (4): 951-970.
- Mariani, Marcello M. 2016. "Coordination in inter-network co-opetition: Evidence from the tourism sector." *Industrial Marketing Management* 53: 103-123.
- Mascarenhas, Briance, and Mitchell P Koza. 2008. "Develop and nurture an international alliance capability." *Thunderbird International Business Review* 50 (2): 121-128.
- McDonough III, Edward F. 2000. "Investigation of factors contributing to the success of cross-functional teams." *Journal of Product Innovation Management: An International Publication of the Product Development & Management Association* 17 (3): 221-235.
- McMahon, Muireann, and Tracy Bhamra. 2012. "'Design Beyond Borders': international collaborative projects as a mechanism to integrate social sustainability into student design practice." *Journal of Cleaner Production* 23 (1): 86-95.
- MingJi, Jiang, and Zhou Ping. 2014. "Research on the patent innovation performance of university-industry collaboration based on complex network analysis." *Journal of Business-to-Business Marketing* 21 (2): 65-83.
- Moeller, Klaus. 2010. "Partner selection, partner behavior, and business network performance: An empirical study on German business networks." *Journal of Accounting & Organizational Change*.
- Oprime, Pedro C, Hélcio Martins Tristão, and Márcio Lopes Pimenta. 2011. "Relationships, cooperation and development in a Brazilian industrial cluster." *International Journal of Productivity and Performance Management*.
- Patel, Harshada ,Michael Pettitt, and John R Wilson. 2012. "Factors of collaborative working: A framework for a collaboration model." *Applied ergonomics* 43 (1): 1-26.
- Petter, Rodolfo Reinaldo Hermes, Luis Maurício Resende, Pedro Paulo de Andrade Júnior, and Diogo José Horst. 2014. "Systematic review: an analysis model for measuring the coopetitive performance in horizontal cooperation networks mapping the critical success factors and their variables." *The Annals of regional science* 53 (1): 157-178.
- Petter, Rodolfo Reinaldo Hermes, Luis Mauricio Resende, and P de Andrade. 2017" .Measurement of coopetitive performance of micro and small companies in horizontal cooperation networks." *Journal of Contemporary Management*: 1-14.
- Philbin, Simon P. 2010. "Developing and Managing University-Industry Research Collaborations through a Process Methodology/Industrial Sector Approach." *Journal of Research Administration* 41 (3): 51-68.
- Piva, Evila, and Cristina Rossi-Lamastra. 2013. "Systems of indicators to evaluate the performance of university-industry alliances: a review of the literature and directions for future research." *Measuring Business Excellence*.
- Prange, Christiane, Teck-Yong Eng, and Jun Li. 2015. "Collaborative new product alliances: A review of the literature and research perspectives." *Strategic Change* 24 (4): 351-371.
- Ragatz, Gary L, Robert B Handfield, and Thomas V Scannell. 1997. "Success factors for integrating suppliers into new product development." *Journal of Product Innovation Management: An International Publication of the Product Development & Management Association* 14 (3): 190-202.
- Rahmawati, Yani, Nadjadji Anwar, and Christiono Utomo. 2014. "A concept of successful collaborative design towards sustainability of project development." *International Journal of Economics and Management Engineering* 7 (4): 1042-1048.
- Rajalo, Sigrid, and Maaja Vadi. 2017. "University-industry innovation collaboration: Reconceptualization." *Technovation* 62: 42-54.
- Rockart, John F. 1979. "Chief executives define their own data needs." *Harvard business review* 57 (2): 81-93.
- Roden, Sinéad, and Benn Lawson. 2014. "Developing social capital in buyer-supplier relationships: The contingent effect of relationship-specific adaptations." *International Journal of Production Economics* 151: 89-99.
- Rybniček, Robert, and Roland Königsgruber. 2019. "What makes industry-university collaboration succeed? A systematic review of the literature." *Journal of business economics* 89 (2): 221-250.

- Saaty, Thomas L. 2008. "Decision making with the analytic hierarchy process." *International journal of services sciences* 1 (1): 83-98.
- Sellenthin, Mark O. 2011. "Factors that impact on University-industry collaboration: Empirical Evidence from Sweden and Germany." *Brussels Economic Review* 54 (1): 81-100.
- Shah, Reshma H, and Vanitha Swaminathan. 2008. "Factors influencing partner selection in strategic alliances: The moderating role of alliance context." *Strategic Management Journal* 29 (5): 471-494.
- Sheng, Shibin, Kevin Zheng Zhou, and Leopold Lessassy. 2013. "NPD speed vs. innovativeness: The contingent impact of institutional and market environments." *Journal of Business Research* 66 (11): 2355-2362.
- Shiau, Jiun-Yan, and Hui Ming Wee. 2008. "A distributed change control workflow for collaborative design network." *Computers in Industry* 59 (2-3): 119-127.
- Siegel, Donald S, David Waldman, and Albert Link. 2003. "Assessing the impact of organizational practices on the relative productivity of university technology transfer offices: an exploratory study." *Research policy* 32 (1): 27-48.
- Sjoerdsma, Maarten, and Arjan J van Weele. 2015. "Managing supplier relationships in a new product development context." *Journal of Purchasing and Supply Management* 21 (3): 192-203.
- Skulmoski, Gregory J, Francis T Hartman, and Jennifer Krahn. 2007. "The Delphi method for graduate research." *Journal of Information Technology Education: Research* 6 (1): 1-21.
- Sluyts, Kim, Paul MatthysSENS, Rudy Martens, and Sandra Streukens. 2011. "Building capabilities to manage strategic alliances." *Industrial Marketing Management* 40 (6): 875-886.
- Ulbrich, Sebastian, Heide Troitzsch, Fred Van Den Anker, Adrian Plüss, and Charles Huber. 2011. "How teams in networked organisations develop collaborative capability: processes, critical incidents and success factors." *Production Planning & Control* 22 (5-6): 488-500.
- vom Brocke, Jan, and Sonia Lippe. 2015. "Managing collaborative research projects: A synthesis of project management literature and directives for future research." *International Journal of Project Management* 33 (5): 1022-1039.
- Wang, Lihui, Weiming Shen, Helen Xie, Joseph Neelamkavil, and Ajit Pardasani. 2002. "Collaborative conceptual design—state of the art and future trends." *Computer-aided design* 34 (13): 981-996.
- Wang, Yongzhi, and Nandini Rajagopal. 2015. "Alliance capabilities: review and research agenda." *Journal of management* 41 (1, ٢٦٠-٢٣٦):
- Whipple, Judith M, and Robert Frankel. 2000. "Strategic alliance success factors." *Journal of supply chain management* 36 (2): 21-28.
- Wongpipit, Treenuch, Parames Chutima, and Chaipong Pongpanich. 2018. "Collaborative product development project selection from supply chain integration." *AIP Conference Proceedings*.
- Wronka, Martyna. 2013. "Analyzing the success of social enterprises-critical success factors perspective." *Active Citizenship by Knowledge Management & Innovation: Proceedings of the Management, Knowledge and Learning International Conference*.
- Wu, Jei-Zheng, and Chia-Yu Hsu. 2009. "Critical success factors for improving decision quality on collaborative design in the IC supply chain." *品質學報* 16 (2): 95-108.
- Yang, Jie, Hongming Xie, Guangsheng Yu, Mingyu Liu, and Yingnan Yang. 2020. "Operational and relational governances of buyer-supplier exchanges." *Asia Pacific Journal of Marketing and Logistics*.
- Yin, Shih-Hsi, Ching-Cheng Wang, Liang-Yuan Teng, and Yulam Magnolla Hsing. 2012. "Application of DEMATEL, ISM, and ANP for key success factor (KSF) complexity analysis in RD alliance." *Scientific Research and Essays* 7 (19, ١٨٩٠-١٨٧٢):
- Young, Greg, Harry Sapienza, and David Baumer. 2003. "The influence of flexibility in buyer-seller relationships on the productivity of knowledge." *Journal of Business Research* 56 (6): 443-451.
- Zhang, Feng, and Lei Zhu. 2020. "Firm collaborative capability and new product development performance: the mediating role of heterogeneous knowledge acquisition." *International Journal of Emerging Markets*.
- Zhong, Qi, and Yaowu Sun. 2020. "The more the better? Relational governance in platforms and the role of appropriability mechanisms." *Journal of Business Research* 108: 62-73.