

## بودسی دگرگونی در ساختار کالبدی و معماری روستاهای و تشکیل روستا - شهر مورد: آلارد و پرنده

مهدی قرخلو - دانشیار دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران

حسین کلانتری خلیل آباد - دانشجوی دوره دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه تهران

محمد اسکندری نوده\* - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشگاه تهران

پذیرش مقاله: ۱۳۸۵/۸/۱۷ تایید نهایی: ۱۳۸۷/۸/۳۰

### چکیده

مهاجرت های روستا شهری به عنوان یکی از پدیده های رایج در اکثر کشورهای جهان شناخته شده است. این شکل از مهاجرت در ایران علت تبدیل بسیاری از روستاهای شهری بوده است. شهر آلارد و پرنده ک نیز از جمله شهرهایی است که سابقه ای روستایی دارد و با توجه به گذشته نه چندان دور روستایی خود از ویژگی های کالبدی خاصی برخوردار می باشد. داده های به کار رفته در تحقیق عبارت است از کاربری های موجود، کیفیت ابینه، ویژگی های معماری و مراحل توسعه ناحیه. در این تحقیق از روش های میدانی برای جمع آوری اطلاعات، از روش تبیینی و توصیفی برای تحلیل نتایج و از روش سیستمی برای تلفیق و ارائه نتایج استفاده شده است. هدف این تحقیق توجه به سازو کارهای اقتصادی، شرایط جغرافیایی، تیپ مساقن و ویژگی های کالبدی انعکاس یافته از چنین رشدی است. از این رو به ترتیب به مطالعه مراحل توسعه، وضع کاربری های موجود، کیفیت ابینه و مساقن و سایر خصوصیات معماری بافت شهری می پردازد. نتایج بررسی یانگر آن است که بیشترین پراکندگی ساختمان های یک طبقه با مصالح کم دوام در نقاطی مشاهده می شوند که جزو هسته های اولیه و روستایی بوده اند و به عبارتی بنیان های فیزیکی و کالبدی دو روستای آلارد و پرنده ک را شکل می دهند.

**واژه های کلیدی:** استان تهران، آلارد و پرنده ک، مهاجرت روستایی - شهری، ویژگی های کالبدی،

خصوصیات معماری و مسکن

### مقدمه

اگرچه پدیده مهاجرت در طول تاریخ اجتماعی بشر همواره وجود داشته لیکن مهاجرت انبوه و مدام روزتا به شهر پدیده ای است که تنها در فرآیند صنعتی شدن کشورها ظاهر شد. در کشور ما نیز از اوایل دهه ۱۳۵۰ و به ویژه از اوایل دهه ۱۳۶۰، مهاجرت روستا به شهر اوچ بیشتری گرفت. تجربه تمام کشورهایی که به عرصه تمدن صنعتی گذاشته اند، از - جمله ایران - بیان می دارد که روستا دیگر برای زندگی و فعالیت اقتصادی انسان جاذبه ندارد. در مقابل شهرها به کانون های جذب جمعیت و فعالیت انسان تبدیل شده اند (عظیمی، ۱۳۸۴، ۱۰۳-۹۹).

\* Email: [mehdegh@yahoo.com](mailto:mehdegh@yahoo.com)

نویسنده مسئول: ۰۹۱۲۶۷۶۵۴۴۶

در واقع نه تنها سرمایه‌داری که تمدن نوین از ظهور آن شکل گرفته و برای دستیابی به حداکثر سود، سازمان‌یابی فضا را در تمرکز جمعیت و فعالیت دیده است بلکه تمام تمدن‌های صنعتی و از جمله تجربه تمدن صنعتی - سوسیالیستی نیز در بخش عمدات از قرن بیستم و نیمی از جهان تجربه شده، تأیید می‌کند که اساساً تمدن نوین صرف نظر از شیوه تولید، پراکندگی جمعیت را تحمل نمی‌کند و مدام به تمرکز جمعیت و فعالیت روی می‌آورد (UPDP, 2000:31). به عنوان مثال طبق مطالعات انجام شده، دو کشور آلمان و انگلستان به ترتیب با رشد ۱/۴ و ۰/۷ درصد جمعیت روستایی، بیشترین جریان مهاجرت روستا به شهر را در دوره ۱۹۹۰-۱۹۶۵ تجربه کرده‌اند. کشور ایران نیز از اوایل قرن حاضر تقریباً تجربه مشابهی را داشته است. طی دوره چهل ساله ۱۳۷۵-۱۳۳۵ کل جمعیت ایران با نرخ رشد متوسط ۲/۹ درصد رشد کرده است، در حالی که در همین دوره نرخ متوسط رشد جمعیت روستایی ۱/۴ درصد و شهری ۴/۷ درصد بوده است. بنابراین به رغم الگوی کنترل رشد طبیعی جمعیت در شهرها، رشد جمعیت شهری طی دوره مذکور بیش از ۱/۶ برابر رشد جمعیت کشور و بیش از سه برابر رشد جمعیت روستایی بوده است (مرکز آمار ایران، دوره‌های مختلف سرشماری). رایج‌ترین الگوی مهاجرتی نیز در ایران به شکل، مهاجرت‌های پله‌ای اتفاق افتداده است، چنانکه جمعیت مهاجر به دلیل شرایط خاص اقتصادی و ضعف بنیه مالی، قادر به تأمین مسکن و اشتغال مناسب در شهرهای بزرگ نبوده و به اجراء در مناطق و نقاط شهری کوچک و روستایی بزرگ منطقه شهری، تحت نفوذ مادر شهر برتر ساکن می‌شوند. با افزایش مهاجرت و تکرار رویه مذکور، شهرهای کوچک منطقه شهری، به شهرهای میانی و نسبتاً بزرگ تغییر هویت داده و روستاهای کوچک منطقه با جذب جمعیت به آستانه تعریف شهر نزدیک می‌شوند و در مدت زمانی کوتاه، شهرهای نوظهور با گذشته و سابقه روستایی سربرمی‌آورند (عظیمی، ۱۳۸۱، ۵۷).

امروزه شهرنشینی غالب اوقات بر سازماندهی روستاهای روزی بخش پیشی گرفته است. شهرها و روستاهای بزرگ با جذب انبوی مهاجران روستایی، دستخوش دگرگونی و تغییر فراوان شده‌اند. یکی از اشکال این تغییر که در کالبد روستاهای صورت گرفته، نحوه رشد و توسعه و تبدیل شدن آن‌ها به روستا-شهرهایی است که از یک طرف بر سنن روستایی خود وفادار مانده‌اند و از سویی دیگر بسیاری از شوونات زندگی شهری را در خود پذیرا گشته‌اند.

به طور کلی روستا - شهر عبارت است از «مکانی که دگرگونی در کیفیت و کمیت شیوه زندگی از روستانشینی به سوی شهرنشینی را مد نظردارد و در عین حال به برخی از سنن روستایی نیز وفادار است» (Stohr, 1981:543) & Taylor, 1981. این فضای جدید تصمیم‌گیری در حوزه‌های روستایی را کاهش داده و سبب توسعه شهر محوری بر پایه حفظ برخی از سنن گذشته می‌شود.

از میان ویژگی‌های گوناگونی که میان ماهیت شهر هستند و چه بسا علت اولیه برپایی آن به شمار می‌آیند، وجود حوزه زراعی پیرامونی است که از طریق اضافه تولید خود اساس تغذیه شهری را فراهم می‌سازد. روستا - شهرها به لحاظ برخورداری از حوزه زراعی در رسته چنین شهرهایی قرار می‌گیرند. امروزه، قسمت‌های وسیعی از ایران و نیز بخش‌هایی از سکونتگاه‌های شهری آن دارای فضای اجتماعی - اقتصادی متعلق به دوران ماقبل صنعتی هستند. یعنی سکونتگاه‌های شهری در ایران، علت وجودی و نیز پایداری خود را نه تنها به کارکردهای

خود به عنوان محل اقامت مالک اراضی روستایی بلکه به خصوصیات صنعتی- تجاری متکی بر نواحی روستا شهری مدیون هستند (سعیدی، ۱۳۸۰، ۲۲۵).

از میان تمام ویژگی‌های مختلف روستا- شهرها، آنچه بیش از همه مشخص و بارز است، وضعیت کالبدی و معماری این تیپ شهرها است که به نظر بسیار مختلط می‌آید. با توجه به اینکه هسته اولیه روستا- شهرها را نقاط روستایی تشکیل داده اند، احتمال می‌رود که محلات قدیمی‌تر که منطبق بر هسته‌های اولیه هستند، از بافت کهنه و سنتی و در عین حال روستایی با عمارت‌های تک طبقه ای برخوردار باشند و محلات جدید که به نوعی در اثر توسعه روستاهای تبدیل به روستا- شهر شکل گرفته‌اند، از ساختمان‌های جدید و در عین حال مرتفع برخوردارند. به نظر می‌رسد مشکلات کالبدی ناشی از اختلاط مهاجرین (چه شهری و چه روستایی) با ساکنین اولیه روستاهای دوگانه (آلارد و پرنده) که در نمای ظاهری روستا- شهر یاد شده انعکاس می‌یابد، قابل تمرکز و توجه است و این تحقیق به شناسایی تیپولوژی مسکن ناشی از این شکل اختلاط در این روستا- شهر خواهد پرداخت.

بنابراین سؤال تحقیق این است که علت اصلی شکل‌گیری چنین کالبدی چیست؟ معماری دوگانه و بافت‌های مختلف شهری و روستایی چگونه در کنار هم قرار می‌گیرند؟ آیا مهاجرت‌های روستا- شهری و شهر به شهر در حاشیه مادرشهرهایی چون تهران که زمین در داخل محدوده آن از ارزش بالایی برخوردار است سبب شکل‌گیری اسکان در اقمارشهرهایی می‌شود که اکثریت آن‌ها به لحاظ ظاهری شبیه ترین مکان به اماکنی است که با تعاریف گذشته، روستا- شهر نامیده می‌شود؟

از طرف دیگر باید به مسئله دیگری که با این شکل از اسکان گریبان‌گیر شهرها شده نیز برخوردي مناسب داشت. فرهنگ روستایی آمیخته با ظواهر شهری امروزه در روستا- شهرها فراوان یافت می‌شود. علت این شکل از فرهنگ شبه شهری چیست؟ علاوه بر این، در روستاهای متحول شده و تبدیلی به نقاط شهری، کالبد روستا گونه شهر، بر مسائل موجود (اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی) افزوده می‌شود (گیدزن، ۱۳۸۲، ۱۶).

در ایران به ویژه پس از سه دهه مهاجرت شتابان روستایی که تاکنون به آن توجهی اندک شده و یا اصلاً نشده است، روستایی شدن شهرها به عنوان فرایندی که جغرافیای جمعیتی نوینی در فضای شهر و پیرامون آن خلق می‌کند، محسوب می‌شود. در بحث موجود، تأکید بر فضاهای نوین پیرامون شهر، یعنی منطقه حوزه نفوذ و ویژگی‌های آن است. لذا توجه اساسی بر روستاهایی است که در حال تحول و تبدیل شدن به شهر هستند. البته قبل از پرداختن به چگونگی تبدیل روستاهای شهر لازم است که شرایط ساختاری و اجتماعی اقتصاد ناموزون و رشد ناموزون اقتصادی که علت اصلی این فرم توسعه شهری است، مورد بررسی قرار گیرد. در این زمینه ابتدا فرایندهای ساختاری و اقتصادی- اجتماعی مؤثر در این رشد معرفی می‌شوند.

انباست شدید سرمایه، شهرنشینی شدیدتری را پدید آورده است. گونه و چگونگی انباست بر شکل و چگونگی شهرنشینی تأثیر ساختاری گذارده است. واقعیت این است که پیونددادن شهرنشینی معاصر با اصل و کلیت نظام سرمایه‌داری پاسخ‌های منطقی‌تری را برای قانونمندی روند شهرنشینی می‌یابد تا پیوند دادن آن با فرایندهای صنعتی. اما فرایند تقسیم کار سرمایه دارانه، به شهرها و تمرکز شهری نیاز دارد. واضح است که آن بخش از سرمایه‌داری که تقسیم کار ویژه خدماتی و سوداگرانه یا مثلاً مبتنی بر «مازاد نفتی» را در ماهیت و

سرشت خود دارد، تمرکز و تقسیم کار ویژه‌ای را نیز برای شهرها و نقاط شهری و روستایی تحمل می‌کند. تهران نمونه بارزی از این وضعیت را به نمایش می‌گذارد و این در حالی است که طبقه کارگر صنعتی نیز در این شهر حضور جدی دارد، زیرا فرایند نیمه صنعتی یا شبه صنعتی شدن کشور به گونه‌ای ناموزون در منطقه شهری تهران تمرکز یافته است. به نوعی می‌توان حکم کرد که ناموزونی شهر تهران از ناکامل بودن رشد سرمایه‌داری، از انفعالی بودن و از وابسته بودن آن شکل گرفته است (رئیس دانا، ۱۳۸۱، ۲۳۱-۲۳۰). از سوی دیگر می‌توان گفت شرایط جغرافیایی و سیاسی تهران و تأثیر آن بر حوزه نفوذ خود و همچنین شرایط جغرافیایی- ارتباطی آن، زمینه را برای رشد ناموزون فراهم آورده است (همان، ۲۳۱).

همین‌طور می‌توان گفت که توسعه ناموزون در کل نظام اجتماعی- اقتصادی که بیشتر تحت تأثیر سرمایه‌جهانی است، رشد ناموزون شهری در کشور و منطقه شهری تهران را سبب گشته است. اقدامات پایه‌ای و غیرپایه‌ای نیز در جهت تعدیل رشد ناموزون به عمل آمده است اما از آنجا که مجموعه اقدام‌ها در یک چارچوب نظاممند و یکپارچه صورت نمی‌گیرد، ثمری نیز به بار نمی‌آورد. از آنجا که تمرکز خدمات تجاری و خدمات بین‌المللی و سوداگری کلان مقیاس و خرد مقیاس در منطقه شهری تهران دائمًا قوی‌تر می‌شود، لذا می‌توان به طور کلی و صرفنظر از گستگی‌های مقطوعی، ارتباط رشد ناموزون تهران را با عملکرد اقتصاد جهانی کماکان قدرتمند و اصلی تلقی کرد (همان، ۲۳۲).

علاوه بر مسائل نظری مطرح شده، در عمل نیز شاهد تغییرات ساختاری و عملکردی وسیعی در منطقه شهری تهران هستیم؛ چنانچه از مطالعات موجود مشخص می‌شود امور علملکردهای اساسی اقتصادی- صنعتی در منطقه شهری تهران، اکثرًا حول محور صنعتی تهران- کرج- هشتگرد- قزوین در حال شکل‌گیری است. به تبع چنین رشدی، منظومه‌های روستایی و شهری کوچک و بزرگ اطراف این دالان صنعتی نیز تحت تأثیر قرار گرفته و با جمعیت‌پذیری شکفتی، رو به شهری شدن مدرن دارد؛ چنان رشدی که بسیاری از صاحب‌نظران پیوستگی شهرها در این محور صنعتی را به مکالا پلیس آینده ایران تشبیه نموده‌اند (قرخلو و اسکندری، ۱۳۸۴، ۱۱۰-۹۰).

در قالب چنین رشدی، مهاجرت‌های ملی به صورت پله‌ای به شهرهای اطراف تهران صورت می‌گیرد و با رشد بیشتر در یک چرخش ساختاری و عملکردی به شهرهای جدید با هسته روستایی تبدیل می‌شوند. این شهرهای جدید به لحاظ کالبدی به هسته اولیه خویش یعنی هسته روستایی و فادر مانده و در توسعه خود نیز از این مسئله جدا نیستند. در نتیجه شهرهایی ایجاد می‌شوند که کالبدی روستایی دارند و به لحاظ اجتماعی- فرهنگی نیز در این قلمرو با مسائل و مشکلاتی مواجه خواهند بود.

به لحاظ پیشینه، روستا- شهرها در کشورهای توسعه یافته غربی و پیش از همه در کشورهای آنگلوساکسون به دلایل مختلف پدید آمده‌اند. از جمله دلایل ظهور روستا- شهرها در این کشورها عبارتند از توسعه زود هنگام حمل و نقل، دلبستگی مفرط به دارا بودن سکونتگاه شخصی، ارتقای سطح زندگی افراد، ایجاد تجهیزات و عناصر ویژه رفاه در محیط روستایی، کاهش ساعت‌کار روزانه و مانند آن (که البته با شرایط ایران کاملاً متفاوت است). اما بیشترین توسعه روستا- شهرها وابسته به میزان استفاده از اتومبیل بوده چراکه ساکنین این تیپ شهرها اغلب در شهرهای بزرگ و مادرشهرهایی که حول آن سازمان یافته اند مشغول به کار و فعالیت هستند. با این حال اتومبیل

تنها عامل توسعه روستا- شهرها نیست. در کشورهای فقیر، مهاجرت های روزانه در شعاعی کوتاهتر و با استفاده از وسایل حمل و نقل صورت می گیرد. در جاهای دیگر، حتی اگر ماشین موفق به ایجاد ارتباط میان تمامی سکونتگاهها نشود، باز تا سال ۱۹۶۰ در توسعه حریم نقاط شهری اطراف لندن نقشی عمده داشته و چنین نقشی را در نواحی پیرامونی کشورهای توسعه یافته و کم رشد هنوز دارا است (Warrier & Mc Alpine, 1992:59).

با رهگیری تاریخی جریان رشد روستا- شهرها می توان گفت که کشورهای انگلوساسکون پیش از آغاز جنگ جهانی دوم، به نحوی پیش رس به نخستین ثمرات روستا- شهری دست یافتد، در مقابل جریان روستا- شهری در فرانسه با اندکی تاخیر، آثار خود را از سالهای ابتدایی دهه ۱۹۶۰ آشکار می سازد. در فاصله سالهای ۱۹۶۸ تا ۱۹۶۲ (فرانسه) نه تنها غالب کانون های شهری با رشدی فوق العاده مواجه اند، بلکه جمعیت کمون های روستایی، مناطق جمعیتی صنعتی و شهری نیز عموماً روبه افزایش داشته است (برنارشاریه، ۱۳۷۳، ۱۲۰).

در ممالک کم رشد نیز روستا- شهرها به اعتباری در خور توجه دست می یابند؛ از جمله این کشورها می توان به چین، کره جنوبی، مکزیک و برباد اشاره نمود (Pannell, 1990:153). دیگر کشورهای اروپای غربی، اندک زمانی پس از فرانسه، تحولی تقریباً مشابه را پشت سر نهاده اند که فشار آن در کشورهای بنلوکس، در آلمان و بولویژ در حوالی راین، سوئیس، ایتالیا، ناحیه هایی با جمعیت بسیار متراکم که در آن شهرها به هم نزدیک اند و سنت صنعتی شدن روستاهای حومه ها به طور کامل ریشه دوانده و خلاء های جمعیتی وجود ندارد، بیشتر بوده است (برنارشاریه، ۱۳۷۳، ۱۲۴).

به لحاظ نظری نیز نظریه پردازان به اهمیت شهرهای کوچک و میانی از قبیل روستا- شهرها تأکید داشته اند که جنبه های کاربردی آن سبب تشویق برخی از دولت ها برای اعمال سیاست های حمایتی از روستا- شهرها شده است. به عنوان مثال راندینلی عنوان می کند که هدف توسعه روستایی جدا از شهرها، عملی نیست زیرا بازارهای اصلی برای دریافت مازاد تولیدات کشاورزی در مراکز شهری قرار گرفته اند و توسعه روستا- شهرها نیز به منزله یک حلقة واسطه نقش تسهیل کننده دارد (Rondinelli, 1983:28). از طرفی بیشتر عوامل تولید از امکانات سازمان های شهری بهره مند می شوند و خدمات مورد نیاز جامعه روستایی، مانند بهداشت و درمان و آموزش و مانند آن که در حوزه های روستایی توزیع می شود، از مراکز شهری به دست می آید.

بدینسان ملاحظه می شود که راندینلی در امر توسعه، اساس نظریه خود را بر عدم تمرکز سرمایه گذاری ها در سکونتگاه های انسانی با تأکید بر «استراتژی توسعه بر محور شهری» در تامین حداقل شرایط برای مردم روستایی قرار می دهد به گونه ای که آنها را قادر می سازد تا جوامع روستایی به توسعه اقتصادی و اجتماعی دست یابند. راندینلی در نظریه خود به مفهوم برخورد وابستگی ها نیز اهمیت می دهد و این وابستگی ها را بین حوزه های روستایی با شهرهای کوچک و بین شهرهای بزرگ لازم می داند و این تعامل فضایی، اقتصادی- اجتماعی را پایگاه اصلی در امر توسعه می شناسد. در این میان نقش روستا- شهرها به عنوان حلقة بینایین در وابستگی و تعامل فضایی غیرقابل انکار می باشد (شکویی، ۱۳۷۹، ۳۱۴).

تأکید بر روستا- شهرها به این دلیل است که اولاً روستا- شهرها از مشکلاتی که امر مسکن، حمل و نقل، آلدگی و تامین خدمات شهری در بزرگترین شهرها ایجاد می کنند، می کاهد. امروزه این مسائل در شهرهای

بزرگ آسیا، آفریقا و آمریکای لاتین به روشی مشاهده می‌شود؛ ثانیاً روستا- شهرها نابرابری‌های ناحیه‌ای را کاهش می‌دهد زیرا امکانات و خدمات عرضه شده در حوزه‌های مادرشهری، از شهرهای میانی بیشتر است و گسترش خدمات و امکانات در شهرهای میانی، نابرابری‌های موجود را تعدیل و جمعیت بیشتری را در ناحیه از این قبیل خدمات بهره‌مند می‌کند. ثالثاً روستا- شهرها از تمرکز اداری در شهرهای بزرگ می‌کاهند و سرمایه‌گذاری در آن‌ها فقر را کاهش می‌دهد(همان، ۳۱۶).

به لحاظ تحقیقی، کتاب، مقاله یا طرحی که مستقیماً از منظر مطالعات جغرافیایی، به بررسی ویژگی‌های کالبدی و معماری روستا- شهرها پردازد، در دسترس نیست لیکن در حیطه شهرسازی و معماری افراد مختلفی به بررسی این ویژگی‌ها پرداخته‌اند. از جمله افرادی که به بیان ویژگی‌های کالبدی روستا- شهرها پرداخته‌اند می‌توان به حسین کلاتری خلیل‌آباد اشاره کرد که در تحقیق تحت عنوان «طرح ساماندهی مجموعه آلار و پرنده‌ک» به بررسی جامع کالبدی این مجموعه پرداخته است<sup>۱</sup>. معاونت پژوهشی جهاد دانشگاهی واحد تهران نیز طی مطالعه‌ای از روستاهای بزرگ استان سمنان به بررسی شرایط معماری و کالبدی این روستاهای پرداخته که در حال حاضر تعدادی از آن‌ها تبدیل به شهر شده‌اند(جهاد دانشگاهی تهران، ۱۳۸۴).

در این مقاله سعی می‌شود با درنظرگرفتن شرایط جغرافیایی شکل‌گیری روستا- شهرها، از جمله مهاجرت‌های پلکانی و ظرفیت‌های محیطی و بحث در رابطه با تعادل و یا عدم تعادل های متصور در شکل‌گیری روستا- شهرها از بحث کالبدی و معماری این تیپ شهرها تحلیل جغرافیایی ارایه شود.

## مواد و روش‌ها

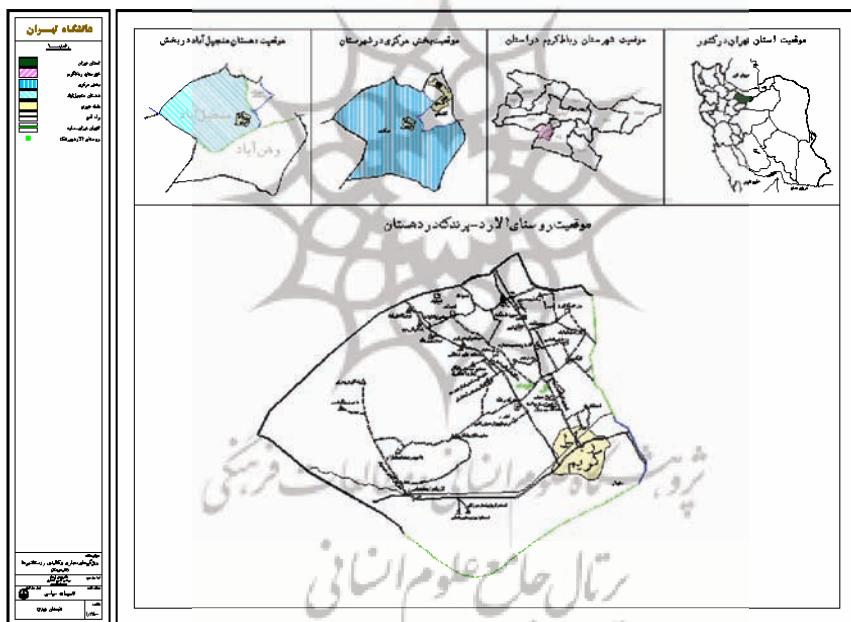
در این تحقیق از روش‌های توصیفی و کتابخانه‌ای، روش‌های فعال میدانی و روش تحلیلی-تبیینی برای استنتاج بهره گرفته شده‌است. داده‌های تحقیق را اطلاعات جمعیتی آلار و پرنده‌ک، اطلاعات کاربری شهری، داده‌های برداشت شده در عملیات میدانی از قبیل تعداد طبقات، کیفیت ابنيه و نوع مصالح ساختمانی به کار رفته در ساخت و ساز تشکیل می‌دهد که به تفصیل به تحلیل آن‌ها پرداخته می‌شود.

لازم به ذکر است که مراد از روش‌های فعال میدانی، برداشت‌های بلوک به بلوک و در مقیاس واحد مسکونی است که با بهره گیری از روش‌های مشاهده‌ای و جمع‌آوری پرسشنامه به انجام رسیده است. البته در مواردی که از انباست اطلاعات برخوردار بوده و امکان احصاء ویژگی‌های یک به یک موارد مطالعه میسر نبود،(همچون قدمت ابنيه، نوع مصالح) از نمونه‌گیری تصادفی با بهره گیری از روش کوکران سود جسته شد. همچنین نقشه‌های پایه با مقیاس ۱:۴۰۰۰: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و سازمان نقشه‌برداری کشور برای ترسیم نقشه‌ها و تولید نقشه استفاده شده است.

۱- کلاتری خلیل‌آباد، حسین. ۱۳۸۲. «طرح ساماندهی مجموعه آلار و پرنده‌ک»، استان تهران، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی.

### مشخصات محدوده مورد مطالعه

بر اساس آخرین تقسیمات اداری- سیاسی کشور، منطقه آلارد- پرنده از توابع بخش مرکزی شهرستان رباط‌کریم محسوب می‌شود. این منطقه در طول جغرافیایی ۵۱ درجه و ۹ دقیقه و عرض جغرافیایی ۳۵ درجه و ۲۷ دقیقه در ارتفاع ۱۰۳۴ متر از سطح دریا قرار گرفته است. این منطقه به علت نزدیکی به شهرستان رباط‌کریم، در حريم شهرداری رباط‌کریم واقع شده است. مجموعه آلارد- پرنده در یک کیلومتری شمال غربی شهرستان رباط‌کریم قرار دارد که از شمال به حصار مهتر پادگان امیرالمؤمنین، از جنوب به شهر رباط‌کریم، از شرق به روستاهای استرآباد، اتوبان تهران- ساوه و از غرب هم به شهرک پرنده محدود می‌شود. فاصله منطقه تا شهر رباط‌کریم ۱ کیلومتر و تا شهر تهران ۱۳ کیلومتر است. این منطقه از سال‌های اولیه شکل‌گیری تا مراحل بعدی یعنی سال‌های ۱۳۰۰، تا ۱۳۸۲ دارای رشد قابل توجهی بوده است. علت عدمه این رشد را می‌توان در تمرکز شهرنشینی توسط دولت به عنوان روینا و سازوکارهای ناموزون اقتصادی به لحاظ زیرینا دانست. شکل ۱ موقعیت سیاسی آلارد و پرنده را به نمایش می‌گذارد.



شکل ۱ نقشه موقعیت سیاسی آلارد و پرنده

شهر آلارد و پرنده در سال‌های گذشته هر کدام یک روستای کوچک با جمعیت کم بودند و در اثر رشد فزاینده در سال‌های بعد در هم ادغام شدند. در سال ۱۳۴۵، جمعیت محدوده برابر ۱۰۱۷ نفر بوده است (آلارد ۷۳۶ نفر و پرنده ۲۸۱ نفر)، تعداد خانوار در این سال برابر ۲۰۶ و بعد خانوار هم ۴/۹ نفر و دارای نرخ رشد ۵/۶ درصد بوده است.

در سال ۱۳۵۵ جمعیت محدوده به ۱۴۶۲ نفر با تعداد ۲۹۱ خانوار با بعد خانوار ۵ رسید. در فاصله زمانی سال ۱۳۵۵ تا ۱۳۵۵ تنها تعداد ۴۴۵ نفر به جمعیت محدوده افزوده شد. طبق آمار سال ۱۳۶۵ جمعیت محدوده ۲۱۰۷ نفر

و تعداد خانوار آن نیز ۴۲۴ خانوار بود که بعد خانوار آن ۴/۹ نفر برای هر خانواده بوده است. از سال ۱۳۵۵ تا ۱۳۶۵، افزایش جمعیت بیش از دهه قبل به نظر می‌رسد، به طوری که ۶۴۵ نفر و ۱۳۳ خانوار به محدوده اضافه شده است. همچنین طبق آمار سال ۱۳۷۵ جمعیت محدوده آلارد- پرندک ۷۳۱۹ نفر و تعداد خانوار نیز ۱۵۰۶ خانوار و بعد آن ۴/۸ نفر بوده است. در دهه ۱۳۶۵ تا ۱۳۷۵ می‌توان گفت که جمعیت محدوده رشد چشمگیری داشته به طوری که تعداد ۵۲۱۲ نفر به جمعیت محدوده اضافه شده است. پس از سال ۱۳۷۵ و در حدود سال ۱۳۸۲، جمعیت این مجموعه به بیش از ۱۴۶۰۰ نفر رسید و این دو مجموعه روستایی متصل پس از جذب جمعیت در این دوره تبدیل به شهر آلارد- پرندک در کنار شهر رباط‌کریم شدند(مرکز آمار ایران، سرشماری دوره‌های مختلف). مطالعه جمعیتی شهر آلارد و پرندک گویای این مسئله است که در طی دوره‌های آماری، با توجه به نزدیکی مجموعه به شهر تهران و اسلامشهر و رباط‌کریم، شهر مهاجرپذیر بوده و این پدیده تا سال‌های اخیر نیز ادامه داشته است(جدول ۱).

جدول ۱ تغییر و تحولات جمعیتی آلارد- پرندک طی دهه‌های ۱۳۴۵-۸۲

سال	عنوان	۱۳۸۲	۱۳۷۵	۱۳۶۵	۱۳۵۵	۱۳۴۵
جمعیت		۱۴۶۵۱	۷۳۱۹	۲۱۰۷	۱۴۶۲	۱۰۱۷
خانوار		۳۰۲۷	۱۵۰۶	۴۲۴	۲۹۱	۲۰۶
بعد خانوار		۴/۸	۴/۸	۴/۹	۵	۴/۹
نرخ رشد		٪۱۳	٪۲/۹	٪۲/۹	٪۲/۸	٪۲/۸

مأخذ: مرکز آمار ایران، فرهنگ آبادی‌های استان تهران، صص ۱۲-۲۵

نام «آلارد» در ابتدا «اردلان» بوده که قدمت آن به ۲۰۰ سال پیش بر می‌گردد. هسته اولیه به صورت قلعه‌ای بود که در درون آن زندگی می‌کردند. به تدریج زندگی از درون قلعه خارج شده و به اطراف گسترش پیدا کرده است. پرندک نیز بنای اولیه آن بصورت قلعه بوده و اهالی داخل آن زندگی می‌کردد. در علت نامگذاری آن به پرندک دو نظر وجود دارد، یکی این که در گذشته این محل میدان تیراندازی بوده که به آن میدان پوکه می‌گفتند و به تدریج به پرندک تغییر نام داده است. نظر دیگر این که این محل در گذشته دارای باقات سرسیز و دارای پرندگان کوچک بوده که به آن پرندک( محل پرندگان کوچک) می‌گفتند. این محل نیز به تدریج رشد و توسعه پیدا کرد. مراحل رشد و توسعه آلارد و پرندک در شکل ۲ آمده است.



شکل ۲ نقشه مراحل رشد و توسعه آلارد و پرنده

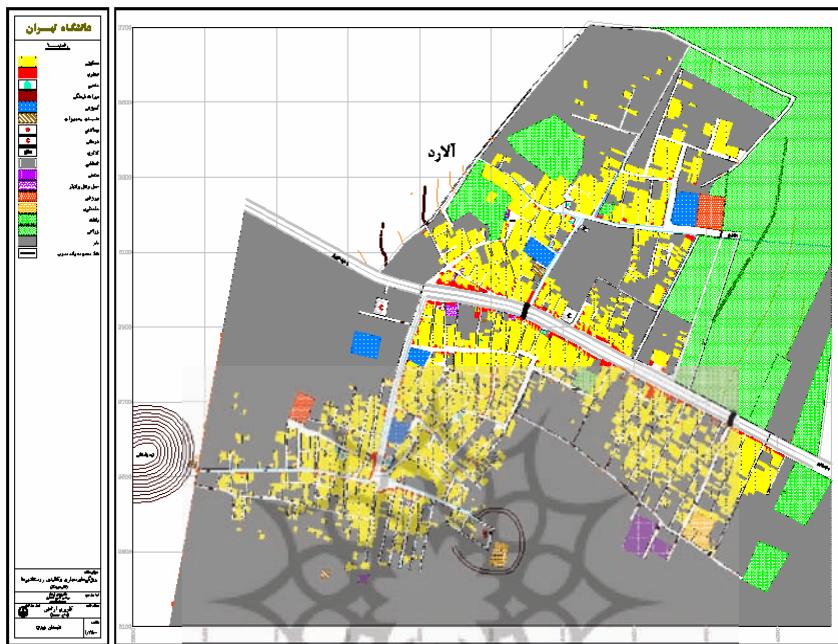
### بررسی کاربری اراضی در آلارد و پرنده

کاربری اراضی در شهر، از مهمترین ارکان در نظم‌یابی سازمان فضایی به شمار می‌آید. تحول و دگرگونی در کاربری‌های اراضی به عنوان یک مشخصه اصلی و مستمر انگاشته می‌شود. در مکان‌های در حال تحول و عرصه‌هایی که مجال مناسبی برای تبدیل به مراکز سکونتی جدید پیدا می‌کنند، بررسی و تحلیل طرح کاربری اراضی، محقق را در شناخت برخی از ویژگی‌های کالبدی مؤثر و در عین حال پنهان یاری می‌نماید.

شهر آلارد و پرنده در گذشته‌های نه چندان دور به عنوان روستا و مجموعه روستایی و نهایتاً شهر، از شرایط ویژه‌ای برای جانمایی کاربری‌های مختلف برخوردار بود. مطالعه و بررسی طرح ساماندهی این مجموعه روستایی بیانگر آن است که در دوره‌ای که این محدوده کارکرد روستایی داشت، بسیاری از کاربری‌های امروز همچون خدمات درمانی، تأسیسات انتظامی و اداری بود. با رشد و توسعه دو روستا و متصل شدن آن دو به یکدیگر و شکل‌گیری مجموعه روستایی آلارد و پرنده‌که در فاصله سال‌های ۱۳۶۵-۷۵، مجموعه مذکور از بار جمعیتی بسیار بالاتری برخودار شد. همان‌طور که می‌دانیم، جمعیت بیشتر به عنوان یک فاکتور اساسی در جذب خدمات به شمار می‌آید. به عبارت دیگر آستانه تعریف شده برای مراکز سکونتگاهی برای دریافت تسهیلات و تجهیزات با مؤلفه جمعیت پیوند تنگاتنگی دارد (آسایش، ۱۳۷۵، ۱۲۷).

در سال ۱۳۷۵ جمعیت مجموعه آلارد و پرنده به حدود ۷۳۱۹ نفر رسید. در این دوره بسیاری از خدمات آموزشی، بهداشتی و درمانی برای این مجموعه تعریف شد و به سطح کاربری‌های قبلی افزوده شد. پس از این و در سال‌های ۱۳۷۵ تا ۱۳۸۲ رشد و گسترش کالبدی ناشی از نزدیکی به تهران و مرکز شهری رباط‌کریم، سبب جذب جمعیت مهاجر بسیار شد و در یک دوره ۷ ساله جمعیت شهر به ۱۴۶۵۱ نفر رسید (کلانتری، ۱۳۸۲، ۴۳).

با رشد و گسترش جمعیت و توسعه افقی شهر آلارد و پرندک و بنا به نیاز جمعیت، کاربری‌های خدماتی و تأسیساتی جدید و کامل‌تر به شهر ارائه شد، چنانکه هم اکنون به عنوان یک نقطه شهری کوچک، عملکردی در خور توجه دارد. با رشد شهر در این دوره کاربری‌های اداری، بازرگانی، انتظامی، تأسیسات و تجهیزات شهری و ... به کاربری‌های سابق افزوده شد. جدول ۲ و شکل ۳ سطوح، سرانه و درصد کاربری‌های موجود در عرصه شهری آلارد و پرندک را در سال ۱۳۷۵-۸۲ نشان می‌دهند.



شکل ۳ نقشه وضعیت موجود کاربری‌های شهری آلارد و پرندک

جدول ۲ سطوح، سرانه و درصد کاربری‌های موجود در عرصه شهری آلارد و پرندک ۱۳۷۵-۸۲

نوع کاربری	سطح (مترا مربع)	سرانه (مترا مربع)	درصد
مسکونی	۳۲۰۰۱۴	۲۱/۸	۳۱/۶
تجاری	۱۲۸۳	۰/۸۷	۱/۳
آموزشی	۱۳۶۵۵	۰/۹۳	۱/۳۴
درمانی	۳۱۲۰	۰/۰۲	۰/۳
بهداشتی	۱۸۵۰	۰/۱۳	۰/۱۸
اداری	۳۲۴	۰/۰۲	۰/۰۳
مذهبی	۲۹۱۷	۰/۰۲	۰/۲۸
ورزشی	۱۰۲۰۷	۰/۶۹	۱
تأسیسات و تجهیزات شهری	۱۳۱۱	۰/۰۹	۰/۱۲
انتظامی	۵۶۳	۰/۰۴	۰/۰۵
حمل و نقل و اتیار	۱۹۹۲	۰/۱۳	۰/۱۹
صنایع و کارگاهها	۵۴۱	۰/۰۳۶	۰/۰۵
اراضی زراعی	۲۰۶۷	۰/۱۴	۰/۲۰
باغات	۴۶۱۰۰	۳/۱	۴/۵
بایر	۳۶۹۳۱۶	۲۲/۷	۳۶/۴
شبکه معابر	۲۲۵۶۰۸	۱۵/۴	۲۲/۳
جمع کل	۱۰۱۴۴۳۰	---	۱۰۰

مأخذ: کلاتری خلیل‌آباد «طرح ساماندهی مجموعه آلارد و پرندک»، ص ۵۷

### کیفیت اینه در شهر آلارد و پرنده

تعداد واحدهای مسکونی شهر آلارد و پرنده ۲۶۰۱ واحد میباشد که شامل ۲۸۷۴ قطعه مسکونی است. کیفیت قطعه های مسکونی روستا به شرح جدول ۳ است.

جدول ۳ کیفیت اینه شهر آلارد و پرنده

کیفیت تعداد واحدهای نوساز	قابل نگهداری	مرمتی	تخربی و مخروبه	جمع	کیفیت تعداد واحدهای
۱۱۶۵	۱۶۸۰	۲۶	۳	۲۸۷۴	تعداد
۴۰/۵	۵۸/۵	۰/۹	۰/۱۰	۱۰۰	درصد

مأخذ: برداشت از طریق مشاهده و جمع آوری پرسنامه به روش نمونه گیری تصادفی (گوگران)

به طور کلی از مجموع قطعه های مسکونی ۴۰/۵ درصد نوساز، ۵۸/۵ درصد قابل نگهداری و ۱ درصد بقیه، مرمتی و تخریبی است. مصالح عمده بکار رفته در ساخت و ساز اماکن شهر، آجر و آهن است (جدول ۴).

جدول ۴ نوع مصالح قطعات مسکونی

کیفیت تعداد واحدهای آهن و آجر	خشت و چوب	آجر و چوب	جمع	مصالح	کیفیت تعداد واحدهای
۲۸۵۴	۱۱	۹	۲۸۷۴	تعداد	
۹۹/۳	۰/۳۸	۰/۳۱	۱۰۰	درصد	

مأخذ: برداشت از طریق مشاهده و جمع آوری پرسنامه به روش نمونه گیری تصادفی (گوگران)

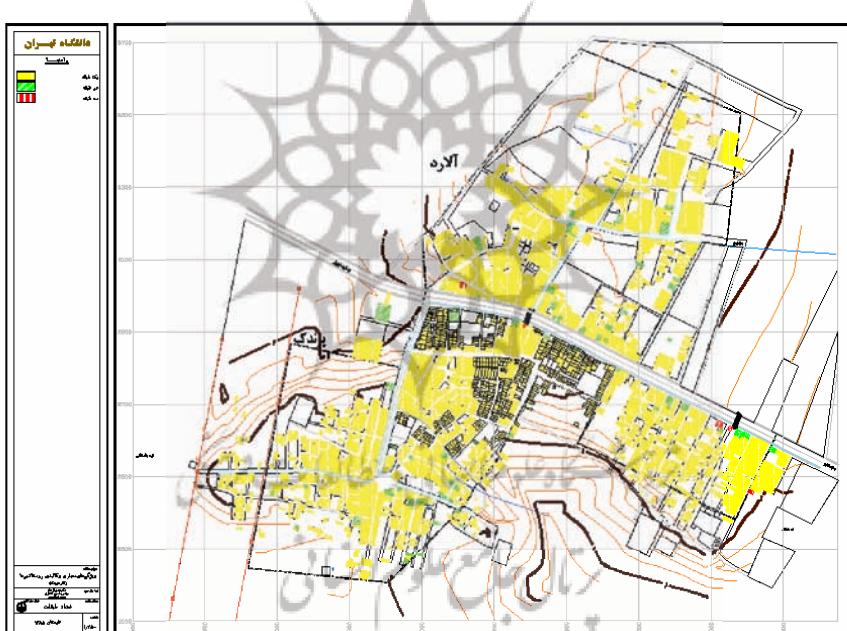
از کل واحدهای شهری، ۸ واحد سه طبقه، ۹۴ واحد دو طبقه و بقیه به صورت یک طبقه و ویلایی ساخت هستند. در ذیل شکل های ۴، ۵ و ۶ به ترتیب کیفیت اینه، نوع مصالح ساختمانی و وضعیت طبقات ساختمان های محدوده را نمایش می دهند.



شکل ۴ نقشه کیفیت اینه



شکل ۵ نقشه نوع مصالح ساختمانی



شکل ۶ نقشه طبقات ساختمانی

### یافته‌های تحقیق

بر اساس وضع موجود و برداشت‌های میدانی صورت گرفته در تحقیق، ابتدا تحلیلی از سطوح کاربری ارضی در آلارد و پرندک ارایه می‌شود و سپس به تحلیل تیپولوژی مسکن در منطقه مذکور پرداخته خواهد شد و برآیند آن در بخش نهایی بحث شده، نتایج منطبق با یافته‌ها ارائه می‌گردد.

### تحلیل سطوح کاربری اراضی آلارد و پرنده

بر اساس مطالعات و بررسی‌های انجام گرفته در سال ۱۳۸۲، مجموعاً ۲۶۰۱ واحد مسکونی در این شهر وجود دارد. سرانه مسکونی در وضع موجود  $21/8$  مترمربع است و  $31/6\%$  از مساحت کل شهر را در بر می‌گیرد. سطح کاربری مسکونی شهر  $3200\,14$  مترمربع و مساحت متوسط قطعات مسکونی  $120$  مترمربع است. میانگین خانوار در هر واحد مسکونی  $1/16$  خانوار و میانگین نفر در هر واحد مسکونی نیز  $5/6$  نفر می‌باشد. این اعداد نشانگر این واقعیت است که تراکم نفر در واحد مسکونی بالا است. در نتیجه این عامل نیاز به «توسعه فضای مسکونی» را نشان می‌دهد؛ عاملی که عمدتاً، به طور مستقیم در رشد و گسترش کالبدی نقاط و تبدیل آن به شهر در اندازه‌های مختلف تأثیر دارد.

کاربری تجاری مشتمل بر خرده‌فروشی‌ها، در سال ۱۳۸۲ سطوح قابل توجهی به خود اختصاص داده‌اند. این سطح برابر با  $12843$  مترمربع با سرانه  $0/87$  مترمربع است که  $1/3$  درصد از سطوح شهر را به خود اختصاص داده است. این سطح در حال حاضر به  $3$  برابر افزایش پیدا کرده است. سطوح کاربری آموزشی و درمانی نیز روبه افزایش است و علت آن را می‌توان افزایش بیش از حد جمعیت شهر دانست. در سایر کاربری‌های عمدت نیز فراخور توسعه و گسترش شهر، افزایش سطح دیده می‌شود و همانطور که قبل اشاره شد عامل آستانه‌ای خدمات یعنی جمعیت و افزایش گام به گام آن عمدت ترین علت این افزایش به حساب می‌آید.

### مطالعه و تحلیل تیپولوژی یا گونه‌شناسی مسکن آلارد و پرنده

به منظور بررسی ساختار شهری و دگرگونی آن و آگاهی از گونه‌شناسی مسکن‌ها منطقه باید به تجزیه و تحلیل عواملی که در این امر دخیل هستند، پرداخت. در یک معماری اصیل با در نظر گرفتن شرایط موجود، اساس کار تأمین آسایش و برآوردن نیازهای افرادی است که این بنا را مورد استفاده قرار می‌دهند، بی‌آن که تقليدهای بی‌رویه و ناستجده، عوامل نادرستی را در این مجموعه وارد کند. اگرچه تیپولوژی به عنوان یکی از نتایج بارز تبدیل ساختاری روستاهای شهرها و شهرهای گوچک است، لیکن مطالعه در فرایند شکل‌گیری تیپ‌های خاص در عرصه‌های مورد مطالعه می‌تواند راهگشا باشد. به هر حال عوامل چندی از قبیل عوامل فرهنگی، اجتماعی، اقلیمی و معیشتی در شکل بخشیدن به معماری یک منطقه تأثیرگذار است. این عوامل عبارتند از:

(الف) عوامل فرهنگی- اجتماعی: از آنجا که معماری پدیده‌های انسانی است، بهنچار از اجتماع تأثیر بسیاری می‌پذیرد. مذهب، سنت، اعتقادات، مسایل امنیتی و بالاخره جهان‌بینی افراد در معماری هر منطقه مؤثر است. یکی از عواملی که در تعیین شکل‌گیری خانه‌ها دخیل است، بعد خانوار می‌باشد. در خانوارهای گستردۀ، پسران یا دختران خانواده پس از ازدواج نیز در کنار والدین خود زندگی می‌کنند و یا در قسمتی از هر خانه به هر کدام، یک یا چند اتاق داده می‌شود و یا خانه‌ای مجزا در مجاورت خانه پدری بنا می‌کنند. امروزه گرایش افراد به سوی خانواده‌های هسته‌ای است. خانه به تناسب نیاز زن و شوهر و فرزندان ساخته می‌شود. همچنین به دلیل مهاجرت و امکانات اشتغال در شهرها بنیان خانوارها به شکل گستردۀ به هم ریخته، و جوانان خانواده غالباً پس از ازدواج در خانه مستقلی زندگی می‌کنند. در شهر آلارد و پرنده نیز بنا بر دلایل مختلف از جمله توان و بضاعت مالی و

محدودیت‌های ساخت و ساز تعدادی از خانوارها به صورت ۲ یا ۳ خانواری در یک واحد مسکونی سکونت دارند.

ب) عوامل اقلیمی: دگرگونی چهره معماری شهرها در رابطه با تنوع اقلیمی حاکی از مبارزه مستمر و پیگر معماران جوامع کوچک شهری با طبیعت است. همچنین جنس و درجه مقاومت و مقدار سختی و سستی خاکی، فراوانی و کمی آب و عوامل دیگری چون سیل، طوفان و زلزله در معماری یک منطقه تأثیر بهسزایی دارد.

ج) عوامل معيشیتی: معماری در هر منطقه با اقتصاد آن جامعه ارتباط تنگاتنگی دارد، بهویژه در مناطق شهری این عوامل ناگزیر محدودیت‌هایی را مطرح می‌سازد. در آلار و پرندک هنوز هم عمدۀ معيشت کشاورزی است. در نتیجه نیاز به محلی برای نگهداری محصولات زراعی و همچنین ابزار کار و کشاورزی غیرقابل اجتناب است. علاوه بر تأثیری که شیوه‌های تولید در ترکیب معماری شهر دارد، امکانات مالی افراد نیز در انتخاب نوع مصالح و بزرگی و کوچکی خانه‌ها مؤثر است.

با توجه به مطالب قبل و همچنین تغییر بافت و معماری شهر آلار و پرندک از بافت اولیه قلعه‌ای شکل به یک بافت نسبتاً منظم، نشان از سرعت تغییر و تحول شهر است. این تغییر و تحولات که در رده‌ی از ساختمان‌ها و مساکن با شبکه معابر منظم نمود پیدا کرده، سرعت رشد و توسعه را به پیروی از الگوی ساخت شهری قطاعی می‌رساند. امروزه بنابر تغییر و تحولات اجتماعی و اقتصادی و مهاجرت‌های گروه‌های کم درآمد، سبب شده که الگوهای سنتی ساخت و ساز و معماری آن تغییر پیدا کند. از سویی نزدیکی به شهرستان رباط‌کریم و تهران و در دسترس بودن مصالح ساختمانی رایج در شهرها، تغییر تکنولوژی ساخت و ساز و گرایش به استفاده از مصالح صنعتی و نیمه صنعتی به تغییر شکل تیپ و معماری شهر کمک کرده، به طوریکه در ساختمان‌هایی که در سال‌های اخیر ساخته شده عموماً از آجر و آهن و کلام مصالحی که در شهرها در ساخت ساختمان‌ها کاربرد دارد، استفاده شده است. از این‌روهیچ افتراقی بین معماری و بافت شهر با مناطق شهری دیگر دیده نمی‌شود و یک همگونی و تناسب تام با یک سکونتگاه شهری دارد. پایگاه اجتماعی و اقتصادی مساکن روستا- شهر مورد مطالعه که حکایت از اقشار کارگری دارد، تغییر ساختار واحدهای مسکونی را سبب شده است؛ به شکلی که واحدهای مسکونی از شکل گسترده و بزرگ به معماری‌های کوچک تغییر اندازه داده و نوعی تراکم و فشردگی و بهم‌پیوستگی در بافت به وجود آورده است.

### بحث و نتیجه‌گیری

قبل از پرداختن به مسئله و آزمون فرضیه تحقیق، ضروری است که اشاره کوتاهی به شاخص‌های مورد نظر در تشخیص روستا- شهرها صورت گیرد. بنابر یافته‌های لینچ عمدۀ ترین مشخصه‌های شناسایی روستا- شهرها عبارت است از حرکت روزانه افراد به مادرشهرها جهت کار و فعالیت، وجود برخی صنایع تبدیلی در روستا- شهرها، ویژگی خوابگاهی بودن در اثر مجاورت با مادرشهرها، ارزانی زمین برای کار و سکونت و دریافت خدمات برتر از مادرشهر (Lynch.2005:31-33).

موارد فوق در رابطه با آلارد و پرنده کلّاً صادق است و به طور واضح حرکت پاندولی جمعیت، دریافت خدمات برتر، خوابگاهی بودن، ارزانی زمین نسبت به مادرشهر و حضور برخی صنایع تبدیلی در آن -کشتارگاه، انبار داری، صنایع تبدیلی اتومبیل و ... مشاهده می شود و با تکیه بر نظریه لینچ می توان حکم کرد که آلارد و پرنده ک به عنوان یک روستا- شهر و اقمارشهر تهران جایگزین شده است.

این جایگزینی فینفسه سبب تاثیرپذیری اداری، خدماتی و اقتصادی از تغییرات منطقه‌ای می‌شود که شهر تهران در این زمینه نقش تعیین کننده‌ای دارد. کانون‌های شهری با هر اندازه و مقیاس به عنوان نظامهای اقتصادی و اجتماعی برای خود دارای حوزه نفوذ و حیطه عملکردی مشخصی هستند(فni، ۱۳۸۲، ۲۴) که در این مورد روستا- شهر آلارد و پرنده ک به طور کلی تحت تاثیر نفوذ شدید مادرشهر تهران است و برای حوزه نفوذ خود نقش یک مرکز درجه چندم را بازی می کند؛ چراکه حتی روستاهای حوزه نفوذ این روستا- شهر گاهای به طور مستقیم با مادرشهر ارتباط و مراوده اقتصادی دارند.

با توجه به مسئله مورد مطالعه، یعنی شکل‌گیری کالبد دوگانه در یک روستا- شهر به دلیل اختلاط اقوام با ویژگی‌های فرهنگی و اجتماعی و اقتصادی مختلف و مبنی بر هدف مطالعه که عبارت است از در نظر گرفتن شرایط جغرافیایی شکل‌گیری روستا- شهرها سعی در ارایه تحلیل جغرافیایی از بحث کالبدی و معماری این تیپ شهرها می‌شود. فرض اولیه تحقیق مبنی بر احتمال منطبق بودن محلات قدیمی‌تر بر هسته‌های اولیه و برخورداری بافت کهن و سنتی و در عین حال روستایی با عمارت‌های تک طبقه‌ای مؤید این نکته است که محلات جدید که به نوعی در اثر توسعه روستاهای تبدیل به روستا- شهر شکل گرفته‌اند، از ساختمان‌های نوساز و در عین حال مرتفع برخوردار هستند. بنابراین می‌توان گفت که با توجه به مطالعه صورت گرفته و بررسی نقشه‌های مربوط، این فرضیه کاملاً صادق و غالب باشد چراکه بیشترین پراکندگی ساختمان‌های یک طبقه با مصالح کم دوام در نقاطی مشاهده می‌شوند که جزو هسته‌های اولیه و روستایی بوده‌اند و به عبارتی بنیان‌های فیزیکی و کالبدی دو روستای آلارد و پرنده ک را شکل می‌دهند. در مقابل تمام محورهای توسعه‌یافته که اغلب به شکل قطاعی(همانطور که در نقشه توسعه ادواری مشخص است) بوده است از ساختمان‌های نو، مرتفع و با مصالح پردوام ساخته شده که مؤید مدعای این تحقیق است.

در نهایت باید گفت که تبدیل نقاط روستایی اطراف شهرهای بزرگ به شهرهای کوچک واقعیتی انکارناشدنی است که امروزه شاهد تعداد بسیاری از این قبیل سکونتگاه‌های شهری هستیم. همانطور که شرح آن گذشت، چنین سکونتگاه‌هایی دارای دو گونه مسکن و معماری متفاوت هستند. در یک سو مساکن و خانه‌های سنتی قبل از شهر شدن سکونتگاه و از سوی دیگر بناهای جدید با مصالح صنعتی و نیمه صنعتی مختلف. در شناخت و تحلیل مسایل و مشکلات کالبدی شهر باید گفت که یکی از مهمترین مشکلات ناحیه کمبود مسکن و فضای مسکونی است. هرچند که شهر دارای قابلیت‌های زیادی در زمینه توسعه فضای مسکونی است ولی به جهت اینکه فاقد طرح توسعه است، آینده توسعه آن در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. از سوی دیگر باید به این مسئله توجه داشت که مهمترین ویژگی توسعه شهری آلارد و پرنده ک این است که این شهر از به هم پیوستن دو روستا در اثر توسعه کالبدی پدید آمده است. با این پشتونه می‌توان حکم نمود که شهر مذکور از گوناگونی فرهنگی و خصیصه‌های

اجتماعی مختلف نیز برخوردار است که بر ویژگی‌های مسکن در محدوده مورد نظر تأثیر می‌گذارند. با توجه به اینکه در این گونه شهرها با دو گونه معماری سنتی و مدرن روبرو هستیم، بحث روستایی شدن این شهرها مطرح می‌شود، نه تنها شهر آلاند و پرندک از این ویژگی برخوردار است بلکه چنان که قابل تحقیق و مشاهده است سایر شهرهای واقع در حوزه نفوذ کلانشهر تهران که با دارا بودن هسته روستایی در اثر توسعه به مرحله شهر شدن رسیده‌اند، این ویژگی کالبدی و اجتماعی را در بطن خود حفظ و نگهداری کرده‌اند. در نهایت باید گفت که برنامه‌ریزی و توجه به عرصه‌های زیستی جدید که از تحول روستا به شهر پدید آمده‌اند در برگیرنده چند نکته کلیدی و قابل بحث ذیل است:

- با توجه به یافته‌های تحقیق تپولوژی و شکل مساکن در روستاهای تبدیل شده به شهر یا روستا-شهر، به نوعی در هم‌تنیدگی مساکن سنتی و مدرن ساخته شده از مصالح مختلف را به نمایش می‌گذارد. وانگهی، برخورداری این ساختار از فرهنگ‌های مختلف و متشکّل از مهاجرین شهرهای دیگر نیز بر ویژگی‌های مذکور و تنوع آن می‌افزاید. با توجه به ابعاد خانوار، شاهد ایجاد و شکل‌گیری مساکن چند‌هسته‌ای و چند خانواری در چنین عرصه‌هایی هستیم که بر تراکم موجود در سطح افزوده است. با توجه به نزدیکی این شهرها با مرکز ثقل جمعیتی (مادرشهر)، رشد منطقه کلانشهری با تراکم جدید و پیدایش شهرهای اقماری در فرایندی نه چندان دور روبرو خواهیم بود که به منظور برنامه‌ریزی جهت برخورد صحیح با آن، شناسایی ویژگی‌های ساختاری و کالبدی کارگشا و قابل توجه است.

- با توجه به اینکه رشد فیزیکی شهر بیشتر به شکل قطاعی و در جهت محدوده مادرشهر می‌باشد، تحولات شکلی در ساختمان‌ها، آن‌ها را به شکل ردیفی در کنار هم قرار داده است که در ارتباط با دسترسی‌ها در پارهای از موارد یادآور شبکه‌های شعاعی موجود در شهرهای بزرگ می‌باشد. به این دلیل در مطالعات کالبدی شهرهای مذکور توجه به بافت سنتی و مدرن و چگونگی ارتباط این دو با یکدیگر در قالب شبکه گذرگاهی و شبکه عبوری از اولویت‌های اساسی به حساب می‌آید.

- باید توجه داشت که عمدۀ قشر جمعیتی این شهرها را کارگران شاغل در صنایع شهری تشکیل می‌دهند. از این رو لازم است منطبق با شرایط اجتماعی-فرهنگی آن‌ها، برنامه‌ریزی و اقدام صورت گیرد.

- گرچه رشد شهری سبب دگرگون شدن بافت و کالبد شهر مذکور شده و آن را مشابه شهرهای امروزی کرده لیکن به لحاظ اجتماعی و تاریخی بافت‌های بالارزش قدیم روستا مشخصه‌ای ویژه است که نشانگر تاریخ و فرهنگ اجتماعی گذشته است.

- با توجه به نزدیکی این گونه شهرها به شهرهای بزرگتر چون رباط‌کریم (فاصله یک کیلومتری) امکان ادغام این قبیل شهرها در شهرهای بزرگتر، در طول مسیر ارتباطی قابل بحث است. از طرف دیگر با توجه به این که بخشی از جمعیت آلاند و پرندک هنوز به فعالیت کشاورزی اشتغال دارند و برای نیازهای مختلف جهت خود انجام فعالیت‌های مکمل کشاورزی به زمین‌هایی احتیاج دارند، پیشنهاد می‌شود که در شعاع یک کیلومتری از ایجاد و احداث بنای‌های مسکونی جلوگیری شده و این قسمت‌ها به احداث ابزارها و سیلوهایی اختصاص داده شود که هم نیاز کشاورزان را برآورده ساخته و هم از رشد و ادغام کالبدی با کلانشهر تهران مانع شود.

- با توجه به شاخص‌های روستا- شهری یکی از مهمترین موارد برای توسعه این گونه شهرها تقویت صنایع تبدیلی و حفظ و تثبیت جمعیت در این اماکن است. از صنایع تبدیلی تاثیرگذار در شکل مساکن و نهایتاً کالبد شهری ایجاد کارخانه‌ها و کارگاه‌های آجرسفالی، سنگ، تیر و تیرچه بتنی است که به مقاوم‌سازی در شهر کمک می‌کند و در طی زمان در احیای بافت‌های فرسوده با مساکن و مصالح روستایی نیز مؤثر خواهد بود. همچنین این صنایع از مهاجرت پلکانی و مرحله‌ای به‌سوی مادرشهر می‌کاهد و در تثبیت جمعیت شهر مرکزی تاثیر به‌سزایی خواهد داشت.

### منابع

- آسایش، حسین، ۱۳۷۵، «اصول و روش‌های برنامه‌ریزی ناحیه‌ای»، انتشارات دانشگاه پیام نور.
- برنارشاریه، ژان، ۱۳۷۳، «شهرها و روستاهای»، ترجمه دکتر سیروس سهامی، نشر نیکا.
- بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، ۱۳۸۳، نقشه پایه ۴۰۰۰: ۱ آلارد و پرنده.
- جهاد دانشگاهی تهران، ۱۳۸۴، «تیپولوژی مساکن روستایی استان سمنان».
- رئیس دانا، فریبرز، ۱۳۸۱، «اقتصاد سیاسی توسعه»، تهران: انتشارات نگاه.
- رهنمایی، محمدتقی، ۱۳۸۴، «شهرنشینی و برنامه‌ریزی شهری در ایران»، جزوه درسی دوره کارشناسی ارشد، دانشگاه تهران، دانشکده جغرافیا.
- سازمان نقشه‌برداری کشور، ۱۳۸۴، نقشه پایه ۴۰۰۰: ۱ آلارد و پرنده.
- سعیدی، عباس، ۱۳۸۰، «ایران، شهر- روستا- عشایر»، (مجموعه مقالات)، تهران: انتشارات منشی.
- شکویی، حسین، ۱۳۷۹، «دیدگاه‌های نو در جغرافیای شهری»، جلد اول، تهران: سمت.
- عظیمی، ناصر، ۱۳۸۱، «پویش شهرنشینی در ایران»، مشهد: نشر نیکا.
- عظیمی، ناصر، ۱۳۸۴، «برنامه‌ریزی منطقه‌ای، شهر و انباست سرمایه»، مشهد: نشر نیکا.
- فی، زهره‌ای کوچک، رویکردی دیگر در توسعه منطقه‌ای، انتشارات سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور.
- قرخلو، مهدی و محمد اسکندری نوده، ۱۳۸۴، «جغرافی، جهانی شدن و شهر»، جغرافیا: نشریه علمی - پژوهشی انجمن جغرافیدانان ایران، شماره نخست.
- کلاتری، حسین، ۱۳۸۲، «طرح ساماندهی مجموعه آلارد و پرنده»، استان تهران، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی.
- گیدنز، آتونی، ۱۳۸۲، «فراسوی چپ و راست»، ترجمه محسن ثلاثی، انتشارات علمی.
- مرکز آمار ایران، «سرشماری نفوس و مسکن»، سال‌های ۱۳۳۵، ۱۳۴۵، ۱۳۵۵، ۱۳۶۵، ۱۳۷۰ و ۱۳۷۵، مرکز آمار و انفورماتیک.
- مرکز آمار ایران، «فرهنگ، آبادی‌های استان تهران»، سال ۱۳۷۵

- Lynch, K., 2005, Rural-Urban Interaction in the Developing World, Rout ledge, London.
- Pannell, C. W., 1990, China Urban Geography, Progress in Human Geography, Vol. 14, NQ.
- Rondinelli D. A., 1983, Secondary Cities in Developing Countries: Diffusing Urbanization Policies, Sage.

- Stohr Walter B. & Fraser Taylor. 1981. Development from Above or Below, Willey.
- UNDP, 2000, Human Development Report 2000.
- Warrier, G.K & Mc Alpine, 1992, Evaluating a City-Towns Potential for Future Humanistic Growth, Cities, Vol.9, No. 4.

