

تاریخ دریافت: ۱۳۹۶/۳/۲۵

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۷/۳/۱۹

تحلیل فضایی عدالت اجتماعی در مناطق شهری (مطالعه موردنی مناطق شهر اصفهان)

فرشاد طهماسبی زاده

دانشجوی دکتری شهرسازی، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

احمد خادم الحسینی

دانشیار، گروه جغرافیا، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران

از مدل‌های شاخص توسعه انسانی (HDI)، آزمون‌های آمار فضایی،

همبستگی فضایی شاخص موران و میانگین نزدیکترین همسایه، و تحلیل‌های ZONAL در محیط سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) به صورت ترکیبی استفاده شده است. عدم تعادل شاخص‌های عدالت در منطقه‌های شهر اصفهان، به وجود آمدن دوگانگی فضایی در فضای هر منطقه از شهر، نابرابری در بین منطقه‌های شهر اصفهان از جمله نتایج آن می‌باشد.

کلمات کلیدی: عدالت اجتماعی، عدالت فضایی، نابرابری فضایی، مناطق شهر اصفهان.

چکیده
ناکارآمدی سیاست‌های فضایی و مدیریت در مقیاس شهر و فرا شهری باعث شکل‌گیری عدم تعادل و نابرابری فضایی در شهرها شده است. و این مهمترین مشکل شهرهای امروز است. ضرورت دارد این نابرابری‌ها در بعد فضایی و جغرافیایی در جهت ایجاد محیط آرمانی برای زندگی بهتر بررسی گردد. هدف از این پژوهش تحلیل فضایی عدالت اجتماعی در مناطق شهر اصفهان است. از نظر روش-شناسی براساس ماهیت از نوع توصیفی-موردنی و تحلیلی است. براساس هدف از نوع کاربردی است. در گردآوری اطلاعات از روش‌های استنادی، کتابخانه‌ای و میدانی، و ابزارهای مشاهده، مصاحبه، پرسشنامه، آرشیوهای اطلاعاتی شهر اصفهان، بررسی نقشه‌ها، آمارنامه‌ها، و... استفاده شده است. در تجزیه و تحلیل داده‌ها

پژوهشگاه علم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی

نویسنده مسئول: فرشاد طهماسبی زاده، دانشجوی دکتری شهرسازی، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران، Farshad.tahmasebzade@gmail.com
مقاله برگرفته شده از پایان نامه کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری است.

مقدمه

و در پی آن است تا نیازهای پیچیده انسان را در قالب فضا در محیط‌های اجتماعی به صورت عادلانه برآورده گرداند. و بی‌عدالتی‌های فضایی و علل آنها را شناسایی نماید. عدالت در قالب فضا (عدالت محیط، جغرافیایی و عدالت فضایی) استانداردهایی ارائه می‌دهد تا بررسی نماید، آیا نیازهای پیچیده انسانی که وابسته به زمان و مکانند، در غالب فضا در محیط‌های اجتماعی برآورده می‌گردد؟ تا در غیر این صورت راهکارهای اساسی را در کاهش دوگانگی‌های فضایی ارائه نماید.

در چگونگی سنجش عدالت فضایی هاروی چندین ملاک را معرفی می‌کند که مهمترین آنها نیاز، منفعت و استحقاق می‌باشد (هاروی ۱۳۷۹، ۱۰۱) به منظور سنجش عدالت فضایی در مقیاس عملکردی مناطق شهری نیاز به وجود شاخص‌هایی است که ضمن این که بعد فضایی و مکانی داشته باشند بتوانند سطح برخورداری و یا میزان عدالت فضایی را در هر منطقه از شهر نشان دهند. بدین منظور نیازهای اساس که تحت عنوان خدمات اساسی امروزه در برنامه‌ریزی و مدیریت شهری مطرح شده است می‌تواند مبنای سنجش این مهم قرار گیرد. نیازهای اساسی مادی انسان مجموع نیازهای بیولوژیک، اقتصادی و اجتماعی است. (پور محمدی ۱۳۸۶، ۲۳) در برنامه‌ریزی شهری این نیازها کاربری‌های آموزشی، بهداشتی، درمانی، فضای سبز، ورزشی، پارکینگ، مسکونی، فرهنگی و مذهبی و ... می‌باشند و در واقع خدماتی هستند که برآورده کننده نیازهای اساسی در فضای شهری می‌باشند. این پژوهش با استفاده از شاخص‌های عدالت فضایی با عملکرد منطقه‌ای، عدالت را در بین مناطق شهر اصفهان مورد مطالعه قرار دهد و فرض این است که در بین مناطق شهر اصفهان نابرابری فضایی وجود دارد.

بيان مسله

امروزه شهرها و کلانشهرهای کشورهای در حال توسعه مانند ایران بدلیل تمرکزگرایی در امکانات و خدمات، تراکم‌های جمعیتی و مدیریت‌های تمرکزگرا، با پدیده‌هایی چون جدایی گزینی‌های اکولوژیکی، حاشیه نشینی و حومه نشینی، شمال و جنوب اجتماعی در شهرها، فقر و نابرابری روبه رو شده‌اند. که

شهرها امروزه در اثر ساختارهای سیاسی، اقتصادی، و سیاست‌های فضایی ناکارآمد با چرخه نامطلوبی از نابرابری‌های اجتماعی- اقتصادی و زیستمحیطی رویرو شده‌اند، چالش‌های بی‌سابقه همچون فقر، اسکان غیررسمی، نزول کیفیت زندگی، شکاف‌های درآمدی، از هم گسیختگی‌های اجتماعی و بی‌عدالتی در توزیع خدمات شهری در شهرها شکل گرفته است، که سلامتی و رفاه جامعه شهری را به خطر انداخته و دوگانگی و عدم تعادل در فضای شهری را در پی داشته است. عدم تناسب و تعادل بین سه عنصر تشکیل دهنده فضای شهر (انسان شهری، منابع آن - خدمات شهری و امکانات و تسهیلات شهری - محیط آن) باعث شکل گیری عدم تعادل و بی‌عدالتی در فضای شهری و پیامدها و چالش‌های نامطلوب شده است (طهماسبی زاده ۱۳۹۲، ۵).

عدالت فضایی پیوند عدالت اجتماعی و فضا است. که در نتیجه عدالت و بی‌عدالتی در فضا قابل مشاهده است (Lefebvre 1968، 1972) با بررسی میزان نابرابریها و شناسایی الگوی فضایی بی‌عدالتی در سطح شهر می‌توان پی‌برد که بی‌عدالتی‌ها بیشتر در کدام بخش از فضاهای شهری تمرکز یافته است؛ تا از این طریق، مدیریت شهری با عمل آگاهانه در توزیع فضایی خدمات عمومی و منافع اجتماعی، نابرابری‌های فضایی را کاهش داده و کیفیت زندگی را ارتقاء و توسعه پایدار شهری را تضمین نماید. بی‌عدالتی رانمی‌توان فقط محدود به سنجش نابرابری‌های اقتصادی دانست. (Martnez 2005, 31) چرا که فضاییک بعد اساسی و بنیادی در جامعه انسانی است. عدالت اجتماعی در فضا جاری شده (Soja 2008, 2) به عبارتی عدالت و بی‌عدالتی در فضا نمایان می‌گردد. (Dufaux 2008, 2) تحقق عدالت اجتماعی مستلزم وجود مکان و فضا است. عدالت در فضا، همان عدالت جغرافیایی یا عدالت محیطی است. ویلیام باون درباره عدالت محیطی می‌گوید عدالت محیطی عبارت است از برخورداری برابر مردم بر حسب نیازها، توانایی‌ها، تلاش‌ها، و زحمات و تأثیرشان در تولید جامعه است (Bowen 2001, 30)

شده است. این نمونه‌ها نشان می‌دهد که مدیریت شهری و سیاست فضایی حاکم نتوانسته‌اند انسان و منابع را متناسب با ظرفیت‌های فضایی شهر و بر اساس معیارهای عدالت اجتماعی توزیع نمایند. بدین ترتیب سوالاتی از جمله اینکه وضعیت عدالت فضایی در مناطق شهری اصفهان به چه صورتی می‌باشد؟ با توجه به شاخص‌های با عملکرد منطقه‌ای چه بخش‌های از شهر اصفهان در وضعیت برخوردار و چه بخش‌های مناطقی از وضعیت مناسبی برخوردارند؟ این پرسش‌ها و شواهد دیگر که نشان از نابرابری و بی‌عدالتی در شهر اصفهان بودند، پژوهشگران را برآن داشت تا این موضوع و شهر را بررسی نمایند.

پیشینه پژوهش

موضوع عدالت فضایی در طی دو دهه گذشته توسعه زیادی یافته است ولی تاکنون برنامه ریزان و پژوهشگران از ارایه‌ی یک ارزیابی کامل و همه جانبه از آن ناتوان بوده‌اند (Kinman 1999, 663) مطالعات انجام شده نیز به بررسی یک نوع از خدمات یا امکانات شهری از نظر عدالت فضایی پرداخته‌اند. (Tsou et al, 2005:424).

نتیجه آن شکل گیری ساختار فضایی قطبی و دوگانه در فضای شهر بوده است. قطبی شدن شدید ساختار فضایی شهر در اثر سیاست‌های مدیریتی باعث شکل گیری فضاهای نامطلوب در مقابل فضاهای مطلوب شده است. رسیدن به پایداری، تعادل و عدالت در محیط شهر مستلزم درک تحلیلی از وضع موجود بوسیله تحلیل تعادل یا عدالت فضایی در محیط شهر است. تحلیلی که باید بر مبنای نیازهای انسانی و توزیع و تخصیص آنها در فضای شهر باشد. اگر تخصیص خدمات در شهر نامتوازن باشد دوگانگی و جدایی گزینی رخ می‌دهد و اگر متوازن باشد. تعالی جامعه شکل می‌گیرد.

این پژوهش با رویکرد عدالت محیطی بر آن است تا بررسی نماید چه کسی چه‌چیزی را در کجا به دست می‌آورد؟ و چگونه می‌توان عدالت را بین انسان، منابع و فضا در مقیاس مناطق شهری برقرار کرد. کلانشهر شهر اصفهان از جمله شهرهایی است که در نتیجه عدم تعادل بین سه عنصر تشکیل-دهنده فضای شهر دچار دوگانگی، نابرابری در توزیع خدمات، امکانات و تسهیلات شهری، عدم تعادل بین خدمات و جمعیت

جدول (۱): پیشینه پژوهش

نویسنده - گان	سال	شرح
لی و همکاران	۲۰۱۷	برابری خدمات عمومی محدود و نابرابری منطقه‌ای در چین با رویکرد اقتصاد سنجی فضایی
استفنز و کریس	۲۰۱۷	عدالت محیطی و سلامت
واتسمان ^۱ ، کلیشا ^۲ و کلیب ^۳	۲۰۱۷	دسترسی به فضای سبز شهری و نابرابری های محیطی در آلمان
اویانگ ^۴ و همکاران	۲۰۱۷	محرومیت فضایی از خدمات عمومی شهری در منطقه په سرعت در حال مهاجر پذیری شهری یک چین: ارزیابی حومه شانگهای
وایجان ^۵ و چنلو ^۶	۲۰۱۷	تحلیل فضایی خدمات تغیری محیطی پارک‌های شهری: مشخصات و عوامل موثر بر آن
لرستانی، یغوب پور و شیرزادیان	۲۰۱۶	تجزیه و تحلیل توزیع فضایی خدمات شهری کلانشهر تهران با استفاده از مدل‌های برنامه ریزی شهری
بولارد	۲۰۱۵	عدالت محیطی در ایالات متحده
پریس و پیرسلا	۲۰۱۰	عدالت زیست محیطی، پایداری شهر و ارتباط آن با برنامه ریزی شهری و سیاست‌های عمومی را در شهرهای آمریکا

^۱ Wüstemann^۲ Kalisch^۳ Kolbe^۴ Ouyang^۵ Weijuan^۶ Chenlu

(albo Greg, 2009)	چالش‌های جنبش عدالت اجتماعی شهری: نویلیرالی شهرسازی در کانادا	۲۰۰۹	آلو
(swyngedouw & c heynen, 2009)	سیاست‌های اکولوژی شهر، عدالت و سیاست را در رابطه با عدالت اجتماعی	۲۰۰۹	اریک و نیکلاس
(Buzzelli, 2008)	عدالت در محیط زیست شهرهای کانادا	۲۰۰۸	باذل
(tsou, Hang, & chang, 2005)	شاخص‌های دسترسی محور را در ارتباط با عدالت فضایی در خدمات عمومی شهر در شهر تایوان	۲۰۰۵	تسو و همکاران
	تحلیل فضایی جمعیت و خدمات شهری با رویکرد عدالت فضایی (مطالعه موردي: شهر خرم آباد)	۱۳۹۵	شماعی، تیموری و بهرامی
	میزان سنجش عدالت فضایی در چارچوب نظریه شهر عدالت محور، مورد پژوهی: منطقه ۲۲ گانه شهرداری تهران	۱۳۹۵	تقوایی و همکاران
	تحلیل فضایی سطح توسعه یافته‌گی تهران به تفکیک مناطق شهری	۱۳۹۱	رفیعیان و همکاران
	بررسی احساس عدالت اجتماعی و عوامل موثر بر آن در شهر تهران	۱۳۹۰	هزار جریبی
	سنجش عدالت فضایی یکپارچه خدمات عمومی شهری براساس توزیع جمعیت، قابلیت دسترسی و کارایی شهر یاسوج	۱۳۹۰	داداش بیور و رستمی
	تحلیل توزیع تسهیلات عمومی شهری در راستای عدالت فضایی با مدل یکپارچه دسترسی در عدالت اجتماعی و نقش آن بر توسعه پایدار	۱۳۹۰	رهنمای و ذیبحی
		۱۳۸۹	ساجدی

فضایی شامل آزمون‌های میانگین نزدیکترین همسایه و خودهمبستگی فضایی استفاده گردیده است.

شاخص ترکیبی توسعه انسانی^۱ (HDI)

$$HDI = (1 - I) \quad \text{و معنی } I_{ij} = \frac{x_{ij} - \text{حداکثر}}{\text{حداقل } x_{ij} - \text{حداکثر}}$$

در نتیجه این مدل، میزان شاخص عدالت اجتماعی برای هریک از مناطق شهر را می‌توان به چهار بخش تقسیم کرد. اگر مقدار شاخص کوچکتر از ۰,۴ باشد در سطح کاملاً محروم، اگر بین ۰,۴ تا ۰,۶ باشد در سطح محروم، اگر بین ۰,۶ تا ۰,۸ باشد قرار گیرد، سطح نیمه برخوردار است. و اگر بزرگتر از ۰,۸ باشد سطح برخوردار خواهد بود. (حکمت نیا و میرنجد موسوی ۱۳۹۰) در طبقه‌بندی فضای شهر اصفهان براساس شاخص‌های برخورداری منطقه‌ای از این الگوی طبقه‌بندی استفاده شده است.

آمار فضایی^۲

آمار فضایی انواع گوناگونی دارد که در این پژوهش از آزمون‌های میانگین نزدیکترین همسایه و خودهمبستگی فضایی استفاده می‌گردد. شرح این روش‌ها در ادامه ارایه شده است.

(شکل شماره ۱)

روش شناسی پژوهش

پژوهش حاضر براساس ماهیت از نوع توصیفی- موردي و تحلیلی است و براساس هدف از نوع کاربردی می‌باشد. به منظور گردآوری اطلاعات از ابزار مشاهده، مطالعات اسنادی، مصاحبه و پرسشنامه استفاده شده است. منبع جمع آوری داده‌های مکانی و فضایی فایل‌های GIS پرتال شهرداری اصفهان و گزارشات، نقشه‌ها، اسناد و آمارنامه و سازمان‌های معتبر و مرتبط با شهر اصفهان بوده است. به منظور تجزیه تحلیل اطلاعات از مدل شاخص توسعه انسانی HDI و ترکیب آن با ابزارهای تحلیل فضایی در محیط GIS استفاده شده است.

به منظور وزن دهی به شاخص‌ها علاوه بر ارزش گذاری مجدد لایه‌های از دو وزن استفاده شده است. وزن نسبی شاخص‌ها، که نشان دهنده اهمیت نسبی آنها نسبت به یکدیگر است و دیگری وزن عملکردی است؛ که هر دو بر اساس اهمیت سلسله مراتبی نیازهای اساسی از طریق پرسشنامه بدست آمده‌اند. در تحلیل‌های فضایی از ترکیب ابزارهای Spatial Analyst با GIS استفاده شده است. و به منظور مدل‌های پژوهش در محیط GIS استفاده شده است. و به منظور ایجاد نتایج علمی در تفسیر نتایج حاصله از مدل HDI و ZONAL ترکیب نتایج آن با تحلیل‌های آمار

Human development composite index

² Spatial Statistics

شکل (۱): روش محاسبه مدل‌های آمار فضایی

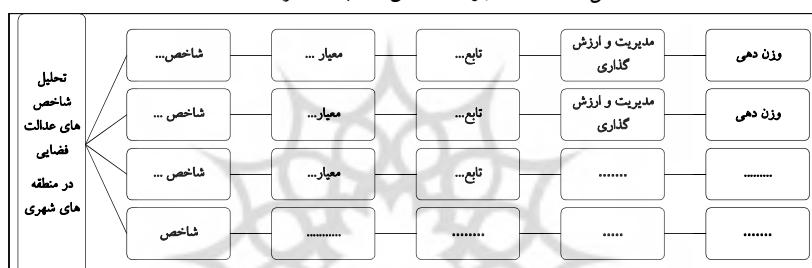
روش محاسبه مدل میانگین نزدیکترین فاصله همسایگی	روش محاسبه مدل خود همبستگی فضایی
$ANN = \frac{D_0}{D_E}$	$S_0 = \sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n w_{ij}$
$D_E = \frac{0.5}{\sqrt{n/A}}$	$I = \frac{n}{S_0} \frac{\sum_{i=1}^n \sum_{j=1}^n w_{ij} z_i z_j}{\sum_{i=1}^n z_i^2}$
$SE = \frac{0.26136}{\sqrt{n^2/A}}$	$Z_{ANN} = \frac{\overline{D_0} - \overline{D_E}}{S_E}$
	$E(I) = -1/(n-1)$
	$V[I] = E[I^2] - E[I]^2$
	$Z_I = \frac{I - E[I]}{\sqrt{V[I]}}$

(۱۴، ۱۳۹۰) و (عسگری www.esri.com n.d.)

مدل مفهومی پژوهش

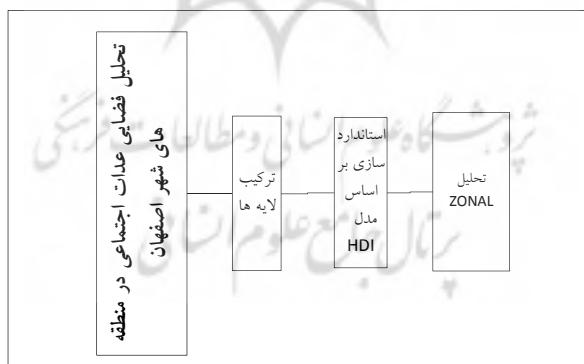
مدل‌های مفهومی تحلیل فضایی شاخص‌های عدالت در سطح مناطق شهر اصفهان در شکل‌های ۲ و ۳ ارایه شده است.

شکل (۲): مدل مفهوي شاخص هاي يا عملکرد منطقه اي



مأخذ : مطالعات نگارنده

شکل (۳): مدل مفهومی عدالت فضایی در مناطق شهر اصفهان



ماخذ: مطالعات نگارندگان

شاخص‌ها، دسته‌بندی و وزن دهی

شاخص‌ها شامل چند زیرشاخص بوده که به جهت کارکرد مشخص و همسو به صورت خوش‌بندی در این تعداد شاخص اراده‌گر دیده‌اند.

در این پژوهش ۱۰ شاخص به عنوان شاخص‌های عدالت با مقیاس عملکرد منطقه‌ای مورد بررسی قرار گرفت. این شاخص‌ها در جدول زیر - جدول (۲) ارایه شده‌اند. در انتخاب شاخص‌ها معیار مورد نظر، نیازهای اساسی انسان در شهر در مقیاس منطقه

جدول (۲): خوش بندی شاخص های عدالت با سطح عملکرد منطقه ای در شهر اصفهان

شاخص های با عملکرد منطقه ای									
متوجه	ایستگاه انتقال پسماند (ایستگاه بازیافت)	سالن ورزشی	استخر	مرکز فرهنگی	پارکینگ	پایگاه درمانی (مراکز بهداشت)	درمانگاه شبانه روزی	ایستگاه اتش نشانی	راهنمایی
ماخذ: مطالعات نگارنده									

جدول (۴): وزن نسبی شاخص های عدالت در شهر اصفهان براساس پرسشنامه

متخصصین امور شهری

وزن نسبی (درصد)	شاخص
۱۲,۰۰۳	راهنمایی
۱۲,۲۷۱	ایستگاه اتش نشانی
۱۲,۰۷۱	درمانگاه شبانه روزی
۹,۷۷۷	پایگاه درمانی (مراکز بهداشت)
۹,۳۰۶	مرکز فرهنگی
۸,۶۳۲	استخر
۸,۹۶۸	سالن ورزشی
۱۰,۵۱۹	متوجه
۸,۶۹۷	ایستگاه انتقال پسماند (ایستگاه بازیافت)
۷,۷۵۵	پارکینگ
۱۰۰	جمع

ماخذ: (مطالعات نگارنده)

وزن دهی شاخص های عدالت در سطح منطقه

به منظور تحلیل شاخص های عدالت با عملکرد منطقه ای در شهر اصفهان نیاز به طبقه بندی و ارزش گذاری مجدد شعاع های دسترسی است. به منظور ارزش گذاری مجدد هر لایه در تحلیل فضایی، معیار های فاصله در نظر گرفته شد بدین صورت که هر طبقه آن در دو ضرب و حاصل آن برای هر طبقه در شاخص های منطقه ای منظور شده که نمونه آن در جدول زیر ارایه می گردد. (جدول شماره ۳).

جدول (۳): طبقه بندی شعاع دسترسی شاخص های با عملکرد محله ای در شهر اصفهان

ارزش پیکسل	طبقه بندی شعاع دسترسی
۶	۰ - ۳۰۰ متر
۵	۳۰۰ - ۶۰۰ متر
۴	۶۰۰ - ۹۰۰ متر
۳	۹۰۰ - ۱۲۰۰ متر
۲	۱۲۰۰ - ۱۶۰۰ متر
۱	۱۶۰۰ - ۲۰۰۰ متر
۰	+۲۰۰۰ متر

ماخذ: مطالعات نگارنده

در این پژوهش منطقه بندی با توجه به تقسیم بندی شهر اصفهان

و اطلاعات موجود در پرتال شهر اصفهان، به عنوان سلسه

مراتب انتخابی مدنظر قرار گرفت. در تعیین شعاع های دسترسی

و وزن دهی به هر طبقه از شعاع دسترسی و استانداردهای

موجود در تقسیم بندی عملکردی شاخص های عدالت متناسب

با نیاز و سطح دسترسی استفاده شده است.

قلمرو پژوهش شهر اصفهان

شهر اصفهان در ۳۲ درجه و ۳۲ دقیقه تا ۳۲ درجه و ۵۱ دقیقه

عرض شمالی و ۵۱ درجه و ۴۱ دقیقه تا ۵۱ درجه و ۵۰ دقیقه

طول شرقی واقع شده است. (شهرداری اصفهان، ۱۳۹۱، ص.

۱۰) مطالعه بر روی ۱۴ منطقه شهر انجام شده است. شهر

خوارسکان اخیرا با پیوست به شهر اصفهان به عنوان منطقه ۱۵

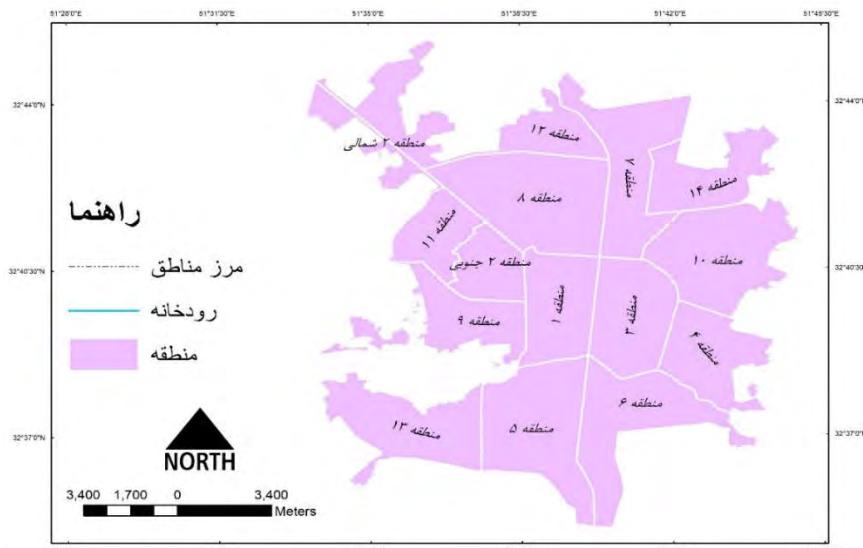
شهر اصفهان شناخته می شود در محاسبات منظور نشده است.

وزن نسبی شاخص های عدالت در سطح منطقه

شاخص های مورد استفاده بر اساس نوع نیاز دارای ارزش نسبی متفاوتی می باشند. به منظور بدست آوردن وزن نسبی مناسب برای هر کدام از طریق پرسشنامه از متخصصان امور شهری میزان ارزش نسبی آنها بدست آمده است که در جدول (۴)

ارایه شده است

نقشه (۱): نقشه منطقه‌بندی شهر اصفهان



مأخذ: شهرداری اصفهان

به نحوی که ۲,۸ درصد در سطح برخوردار، ۲۹,۰ درصد در سطح

نیمه برخوردار و ۴۴,۴ درصد در سطح محروم و ۲۳,۸ درصد در سطح کاملاً محروم قرار دارد. جزئیات و اطلاعات بیشتر در این زمینه در جدول (۵)، شکل (۴) و نقشه (۲) ارایه می‌گردد.

تحلیل فضایی عدالت در منطقه‌های شهر اصفهان

تحلیل شاخص عدالت فضایی بر اساس فرایند تجزیه و تحلیل صورت گرفته مطابق با مدل مفهومی پژوهش در سطح کل مناطق شهر نشان می‌دهد که عدالت فضایی با توجه به شاخص‌های منطقه‌ای در سطح شهر اصفهان رعایت نشده است

جدول (۵): تحلیل وضعیت عدالت در سطح منطقه شهر اصفهان

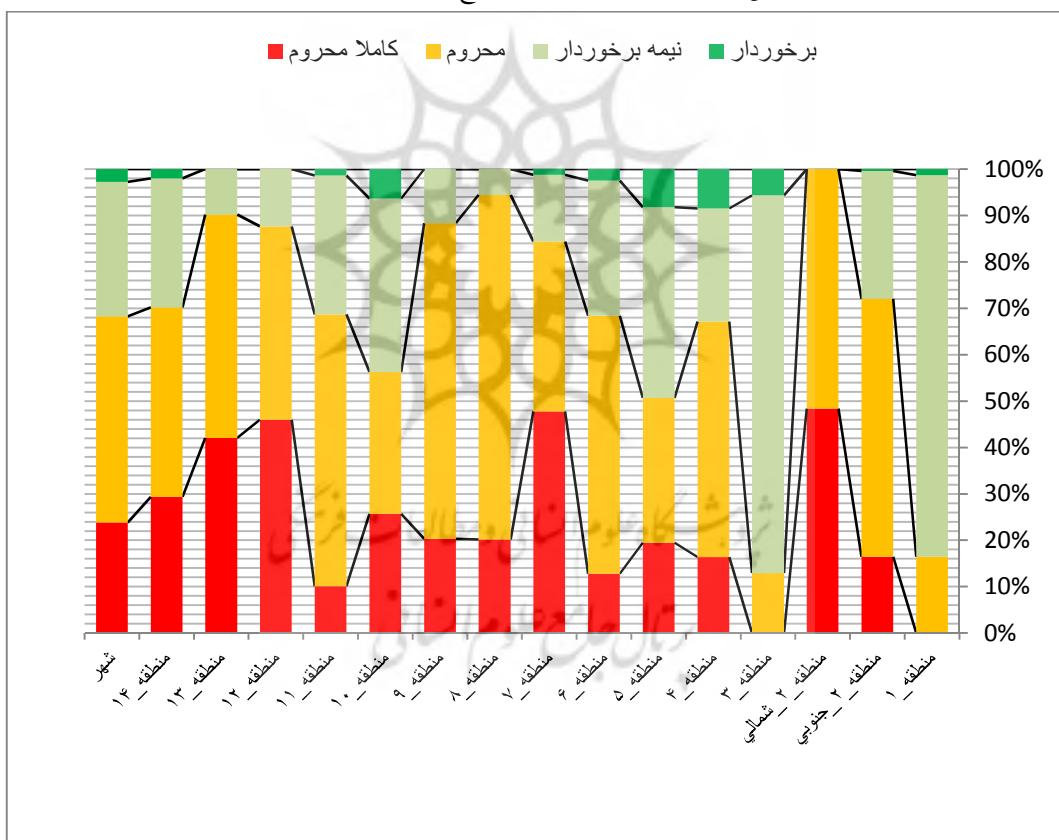
جمع سطري	وضعیت عدالت در سطح هر منطقه بر حسب درصد					جمع سطri	وضعیت عدالت در سطح هر منطقه بر اساس تعداد پیکسل					منطقه	
	برخوردار	نیمه برخوردار	محروم	کاملاً محروم	برخوردار		نیمه برخوردار	محروم	کاملاً محروم				
۱۰۰	1.3	82.2	16.5	0.0	۱۰۴۱۲۱	1352	85634	17135	0	منطقه_۱			
۱۰۰	0.4	27.6	55.6	16.4	۶۱۹۸۳	252	17083	34469	10179	منطقه_۲_جنوبی			
۱۰۰	0.0	0.0	51.6	48.4	۳۹۷۸۴	0	0	20520	19264	منطقه_۲_شمالي			
۱۰۰	5.7	81.4	12.9	0.0	۱۱۸۰۱۴	6688	96044	15282	0	منطقه_۳			
۱۰۰	8.5	24.4	50.8	16.4	۱۰۵۷۸۳	8945	25800	53720	17318	منطقه_۴			
۱۰۰	8.2	41.1	31.2	19.5	۱۶۹۵۳۷	13919	69691	52925	33002	منطقه_۵			
۱۰۰	2.4	29.2	55.6	12.8	۱۴۷۲۳۴	3606	42956	81870	18802	منطقه_۶			
۱۰۰	1.2	14.3	36.7	47.8	۱۴۴۷۶۷	1773	20743	53089	69162	منطقه_۷			
۱۰۰	0.0	5.6	74.2	20.2	۱۸۸۵۸۳	0	10571	139973	38039	منطقه_۸			
۱۰۰	0.0	11.7	68.0	20.3	۱۰۸۱۸۶	0	12605	73612	21969	منطقه_۹			
۱۰۰	6.3	37.4	30.6	25.7	۱۶۱۰۰۹	10213	60242	49218	41336	منطقه_۱۰			
۱۰۰	1.4	30.0	58.5	10.1	۶۷۲۱۲	924	20134	39347	6807	منطقه_۱۱			
۱۰۰	0.0	12.4	41.7	46.0	۱۴۱۶۹۲	0	17531	59035	65126	منطقه_۱۲			
۱۰۰	0.0	9.8	48.2	42.0	۱۳۸۱۱۹	0	13552	66533	58034	منطقه_۱۳			
۱۰۰	2.0	27.8	40.8	29.3	۹۴۵۱۳	1887	26293	38607	27726	منطقه_۱۴			
۱۰۰	۲,۸	۲۹,۰	۴۴,۴	۲۳,۸	۱۷۹۰۵۷	49559	518879	795335	426764	کل شهر			

مأخذ: مطالعات نگارنده

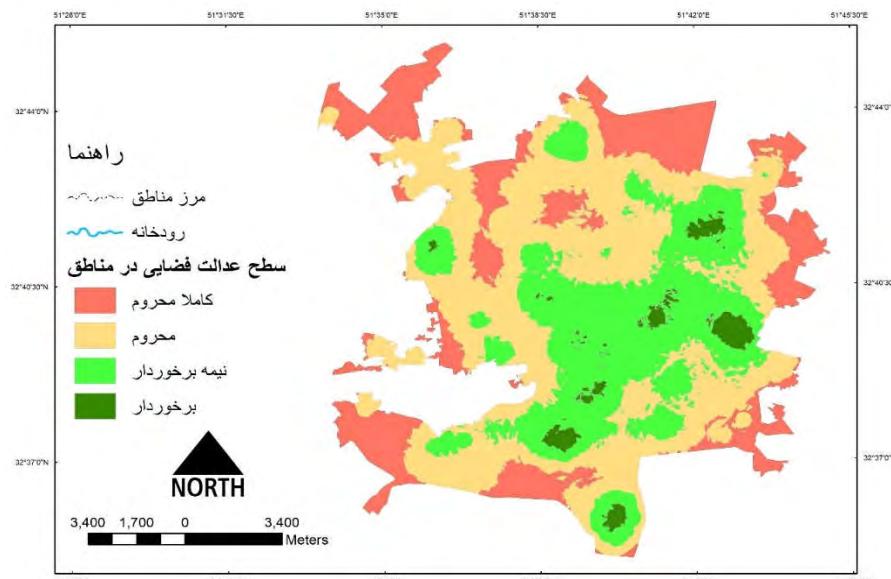
مقدار را به خود اختصاص داده است و کمترین مقدار نیز مربوط به منطقه ۲ شمالی می‌باشد. اما در سطح برخوردار که بالاترین سطح در برخورداری از عدالت است مناطق ۴ و ۵ با ۸,۵ و ۸,۲ درصد بیشترین میزان را داشته و مناطق ۹، ۸، ۱۲ و ۱۳ کمترین میزان را دارند. بررسی و تحلیل حاصل از نتایج جدول (۴) در فضای درون هر منطقه شهری نشان می‌دهد که تفاوت در میزان برخورداری از عدالت در دورن هر منطقه وجود دارد. در بخش‌های خاص و محدودی از فضای هر یک از مناطق، از نظر میزان برخورداری وضعیت مناسبی وجود دارد. شکل (۴) و نقشه (۲) نیز نشان دهنده این موضوع می‌باشند.

بررسی و تحلیل حاصل از نتایج جدول (۴) در بین مناطق شهری نشان می‌دهد که با توجه به شاخص‌های با عملکرد منطقه‌ای ۶۸,۳ درصد از سطح شهر در وضعیت محروم و کاملاً محروم قرار دارد. در بین مناطق شهری منطقه‌های ۲ شمالی، ۷، ۱۲ و ۱۳ بیش از ۴۰ درصد از سطح کاملاً محروم قرار دارد. در منطقه‌های ۱ و ۳ سطح کاملاً محروم وجود ندارند. سایر مناطق نیز بین ۱۰ تا ۴۰ درصد از فضای آنها در وضعیت کاملاً محروم است. منطقه‌های ۹، ۴، ۶، ۸، ۹ و ۱۱ بیش از ۵۰ درصد سطح آنها در وضعیت محروم و سایر مناطق نیز تقریباً کمتر از ۳۰ درصد از فضای آنها در وضعیت محروم قرار دارد. از نظر وضعیت نیمه برخوردار منطقه ۱ و ۳ به ترتیب با ۸۱,۱ و ۸۲,۲ درصد، بیشتر

شکل (۴): نمودار وضعیت عدالت در سطح منطقه‌ای شهر اصفهان

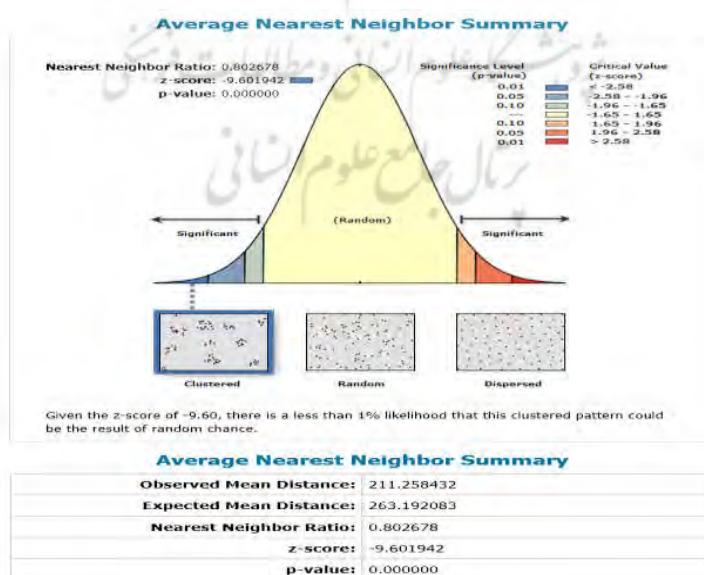


نقشه (۲): وضعیت عدالت در سطح منطقه شهر اصفهان

آزمون میانگین نزدیکترین همسایه^۷

نتایج حاصل از این تحلیل یا آزمون به صورت شکل در زیر ارایه شده است. (شکل ۵) براساس نتایج عددی میانگین فاصله مشاهده شده ۲۱۱,۲۵۸ می باشد این در حالی است که مقدار میانگین فاصله مورد انتظار ۲۶۳,۱۹۲ محاسبه شده است. نسبت نزدیکترین همسایه ۰,۸۰۲۶۷۸، اندازه گیری شده و چون کوچکتر از ۱ می باشد نتیجه می گیریم که عدالت به صورت خوشای در مناطق شهر توزیع شده است بدین معنی که در توزیع این شاخص ها در سطح شهر اصفهان به مکانی های خاصی توجه ویژه شده و دیگر مکان ها از دید مدیریت شهری پنهان مانده اند. امتیاز استاندارد محاسبه شده ۹,۶۰۱۹۴۲ است و با توجه به مقدار p value نتیجه می گیریم که این خوشای بودن از نظر آماری معنا دار می باشد.

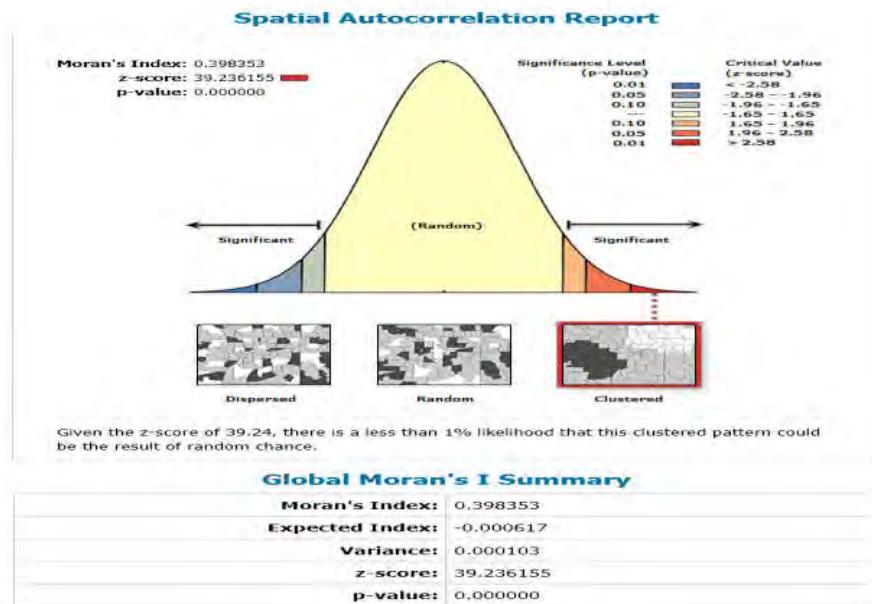
شکل (۵): گراف آزمون نزدیکترین همسایگی شاخص های عدالت با عملکرد منطقه ای



ماخذ: مطالعات نگارنده

^۷ Average Neighbor Neighbor

شکل (۶): گراف آزمون خود همبستگی فضایی شاخص‌های عدالت با عملکرد منطقه‌ای



ماخذ: مطالعات نگارنده

ارائه می‌دهد. مهمترین معیار در سنجش عدالت فضایی، نیازهای اساسی انسان است. و از نظر زمان دسترسی، می‌توان این نیازها را به نیازهای روزانه، هفتگی و بالاتر از آن دسته بندی کرد، که در این میان نیازهای هفتگی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار می‌باشد. و توزیع فضایی انها به صورت منطقه‌ای در شهر صورت می‌گیرد.

بر اساس اطلاعات فضایی، مکانی و توصیفی در دسترس و همچنین یافته‌های بدست آمده، مشخص گردید که در سطح مناطق شهر اصفهان نابرابری فضایی و عدم تعادل در عدالت فضایی وجود دارد. توزیع و پراکندگی خدمات به صورت نامتوازن و نابرابر در فضای شهر شکل گرفته است. در بخش‌ها و نقطه خاصی از شهر تجمع و تعدد خدمات وجود دارد در صورتی که در بخش‌های دیگر محروم از این خدمات می‌باشند.

و این نشان از جزیره‌ای عمل کرده مدیریتی شهری در خدمات رسانی می‌باشد. در در مجموع شاخص عدالت فضایی در سطح کل مناطق شهر اصفهان، ۰,۸ درصد از شهر در سطح برخوردار ۴۴,۴ درصد در سطح نیمه برخوردار و ۲۹,۰ درصد در سطح

آزمون خود همبستگی فضایی^۸

بر اساس این آزمون شاخص موران ۳۹۸۳۵۳، می‌باشد و از انجا که مقدار آن مثبت، بالای صفر و نزدیک به یک است. می‌توان نتیجه گرفت که الگوی شاخص‌های با عملکرد منطقه‌ای در شهر اصفهان دارای خود همبستگی فضایی و داری الگوی خوش‌های می‌باشد. در صورتی که این شاخص‌ها به صورت نرمال و یا عادلانه در مناطق شهر اصفهان توزیع می‌گشته‌اند. مقدار شاخص موران باید $10^3 \times 10^0 = 0,0000103$ می‌شد. با توجه به اینکه شاخص Z ۳۹,۲۳ و مقدار p Value صفر می‌باشد می‌توان همبستگی یا خوش‌های بودن الگوی داده‌ها یا شاخص‌های عدالت با عملکرد منطقه را در شهر اصفهان تایید کرد. که به معنی نامتوازن بودن توزیع خدمات منطقه‌ای در شهر اصفهان و نابرابری فضایی است.

نتیجه گیری

عدالت فضایی، عدالت جغرافیایی یا عدالت محیطی آن بخش از عدالت می‌باشد که وضعیت عدالت و نابرابری‌های اجتماعی را در بعد فضا و محیط جغرافیایی مورد مطالعه قرار می‌دهد. و راهکارهایی را برای ایجاد تعادل فضایی مطابق وضعیت هر مکان

⁸ Spatial Autocorrelation

۶. رهنما، محمدرحیم و جواد ذبیحی. ۱۳۹۰، تحلیل توزیع تسهیلات عمومی شهری در راستای عدالت فضایی با مدل یکپارچه دسترسی در مشهد، جغرافیا و توسعه سال نهم تابستان ۱۳۹۰ شماره ۲۳

۷. ساجدی، عبدالله. "عدالت اجتماعی و نقش آن بر توسعه پایدار." سومین همایش جغرافیا و رویکرد علمی به توسعه پایدار پیرانشهر، ۱۳۸۹.

۸ شهرداری اصفهان، ۱۳۹۱، گزارش‌های بازنگری طرح تفصیلی شهر اصفهان، ارشیو شهرداری اصفهان

۹. شهرداری اصفهان. ۱۳۹۱. آمارنامه شهر اصفهان ۱۳۹۰. اصفهان: معاونت برنامه ریزی، پژوهش و فناوری اطلاعات.

۱۰. شماعی، علی، تیموری، سمیه و بهرامی اصل، حسین (۱۳۹۵) عنوان مقاله: تحلیل فضایی جمعیت و خدمات شهری با رویکرد عدالت فضایی (مطالعه موردی: شهر خرم آباد) جغرافیایی سرزمین: بهار ۱۳۹۵، دوره ۱۳، شماره ۴۹، از صفحه ۴۷ تا صفحه ۹۶.

۱۱. شیعه، اسماعیل. ۱۳۸۶. مقدمه‌ای بر برنامه‌ریزی شهری. تهران: علم و صنعت.

۱۲. طهماسبی‌زاده، فرشاد. ۱۳۹۲. تحلیل فضایی عدالت اجتماعی در شهر مطالعه موردی شهر اصفهان. پایان نامه کارشناسی ارشد رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه ازad اسلامی واحد نجف‌آباد.

۱۳. عسگری، علی. ۱۳۹۰. تحلیل آمار فضایی با ARC GIS. تهران: سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران. ۱۴. هاروی، دیوید. ۱۳۷۹. عدالت اجتماعی و شهر ترجمه فرخ حسامیان و دیگران. تهران: شرکت پردازش و برنامه ریزی شهری. ۱۵. وارثی، ح.، قائد رحمتی، ص.، & باستانی، فر، ا. (۱۳۸۶). بررسی اثرات توزیع خدمات شهری در عدم تعادل فضایی جمعیت مطالعه موردی شهر اصفهان. مجله جغرافیا و توسعه، ۹۱-۱۰۷.

۱۶. هزار جربی، جعفر. "بررسی احساس عادات اجتماعی و عوامل موثر بر آن (مطالعه موردی شهر تهران)." جامعه‌شناسی کاربردی سال بیست و دوم شماره پیاپی ۲۳ شماره سوم، ۱۳۹۰: ۳۱-۶۲.

17. Soja Edward (2000) "Postmetropolis: Critical Studies of Cities and Regions". Oxford: Basil Blackwell,

18. Buzzelli, Michael.(2008)"Environmental Justice in Canada It Matters Where You Live"

محروم و ۲۳,۸ درصد در سطح کاملاً محروم قرار دارد. نکته حائز اهمیت در این تحلیل این است که در مجموع ۶۸,۳ درصد از فضای شهر اصفهان با توجه به این شاخص‌ها در سطح محروم و کاملاً محروم قرار گرفته شده است. که این نشان از دو گانگی و عدم تعادل فضایی در سطح شهر است که به دو صورت درون منطقه‌ای و بین مناطق شهری شکل گرفته است.

به منظور علمی کردن نتایج پژوهش از آزمون‌های آمار فضایی چون نزدیکترین فاصله همسایگی و آزمون خودهمبستگی فضایی استفاده گردید. نتایج این دو آزمون نیز نشان داد که عدالت به صورت خوش‌های و ناهمگون بودن عدالت در سطح منطقه‌های شهر اصفهان بوده است. همچنین بررسی سطح معناداری این آزمون‌ها نیز نشان از معنا دار بودن این نابرابری‌ها دارد. وجود این معناداری نشان از توجه خوش‌های و کلیشه ای مدیریت و برنامه‌ریزی شهری اصفهان و ضعف در ساختار و نظام مدیریت شهری در جهت تحقق عدالت اجتماعی و توزیع متوازن منابع در سطح مناطق شهر می‌باشد.

منابع

۱. پور محمدی، محمد رضا. ۱۳۸۶. برنامه‌ریزی کاربری اراضی شهری. تهران: سمت.
۲. حبیبی، سید محسن و صدیقه مسائلی. ۱۳۷۸. سرانه‌های فضاهای شهری. تهران: سازمان ملی زمین و مسکن.
۳. تقوایی و همکاران (۱۳۹۵) میزان سنجش عدالت فضایی در چارچوب نظریه شهر عدالت محور، مورد پژوهشی: مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران مدیریت شهری: بهار ۱۳۹۴، دوره ۱۴، شماره ۳۸، از صفحه ۳۹۱ تا صفحه ۴۲۳.
۴. دداش پور، هاشم، و فرامرز رستمی. "سنجش عدالت فضایی خدمات عمومی شهری بر اساس توزیع جمعیت، قابلیت دسترسی و کارایی در شهر یاسوج." مطالعات و پژوهش‌های شهری و منطقه‌ای سال سوم شماره دهم، ۱۳۹۰: ۱-۲۲.
۵. رفیعیان، مجتبی، و محمد شالی. "تحلیل فضایی سطح توسعه یافتنگی تهران به تفکیک مناطق شهری." مدرس علوم انسانی - برنامه‌ریزی و آمایش فضا دوره شانزدهم شماره ۴، ۱۳۹۱.

29. Kinman, el. 1999. Evaluating health services equity at a primary care clinic in Chilmark. . Bolivia Social Science & Medicine49 (5), 663–678.
30. Kunzmann, K R. 1998. "planning for spatial equity in Europe. International." 101–121.
31. Martnez, J. 2005. "monitors intra-urban nequalities with GIS-based indicators: With a case study in Rosario, Argentina. Utrecht University."
32. Soja, Edward. 2008. "the city and spatial justice, justice spatial/spatial justice,." www.jssj.org.
33. tsou Ko-Wan and Yu-Ting Hang and Yao-lim chang(2005) " An accessibility-based integrated measure of relative spatial equity in urban public Facilities" Cities, Vol . 22 No. 6, pp: 424–435.
34. www.esri.com.n.d/industies/planning/index.
35. Ouyang, O., Wang, B., Tian, L., & Tian, X. (2017). Spatial deprivation of urban public services in migrant enclaves under the context of a rapidly urbanizing China: An evaluation based on suburban Shanghai. Cities , Volume 60, Part B, February 2017, 436–445
36. Stephens, C., & Church, C. (2017). Environmental Justice and Health. International Encyclopedia of Public Health (Second Edition) , 499–506.
37. Planning, National Cheng Kung University, Tainan 70101, Taiwan .
38. Weijuan , C., & Chenlu , D. (2017). Spatial decay of recreational services of urban parks: Characteristics and influencing factors. Urban Forestry & Urban Greening Volume 25, July 2017, 130–138.
39. Wüstemann, H., Kalisch, D., & Kolbe, J. (2017). Access to urban green space and environmental inequalities in Germany. Landscape and Urban Planning, Volume 164, August 2017, 124–131.
- CPRN Research Report, Canadian policy research networks.
19. Albo Greg,(2009). "Challenges for Urban Social Justice Movements: Neoliberal Urbanism, the Canadian City and Toronto". Report Prepared for the Centre for Social Justice
20. Bullard, R. (2015). Environmental Justice in the United States. International Encyclopedia of the Social & Behavioral Sciences (Second Edition) , 756–762
21. Pearsal, Hamil, and Joseph Pierceb (2010) "Urban sustainability and environmental justice: evaluating the." Local Environment Vol. 15, No. 6, July, 2010: 569–580
22. David Harvey, (1973)" Social Justice and the City" was previously published in 1973 by the Johns Hopkins University Press.
23. Bowen, William. m. 2001. environmental justice theroth research - based decision - making , geland publishing .n.y.,u.s.a
24. Lorestanian, A., Yaghoubpour, Z., & Shirzadian, R. (2016). Analysis of spatial distribution of Tehran Metropolis urban services using models of urban planning. Int. J. Hum. Capital Urban Manage., 1(2): 83-92, Spring 2016.
25. Li, B., Li, T., Yu, M., & Bin, C. (2017). Can equalization of public services narrow the regional disparities in China? A spatial econometrics approach. China Economic Review ,Volume 44, July 2017, 67–78
26. Tarrant, M. A.; Cordell, H. K.(1999) "Environmental justice and the spatial distribution of outdoor recreation sites: an application of geographic information systems" Journal of Leisure Research 1999 Vol. 31 No. 1 pp. 18-34.
27. Henri Lefebvre, 1968, 1972 , Droit à la ville (1968), Pensée Marxiste et la ville (1972), La révolution urbaine (1970), Du rurale à l'urbain (1970)
28. Dufaux, Frederic. 2008. "Birth announcement, justice spatial/spatial justice, ." www.jssj.org.