

شناسایی، ارزیابی و رتبه‌بندی خورهای شرق تنگه هرمز به‌منظور توسعه پایدار گردشگری (از میناب تا جاسک)

ابراهیم مقیمی^۱، مهران مقصودی^۲، مجتبی یمانی^۳، یاسر حسن‌زاده^۴

تاریخ دریافت: ۹۵/۹/۲۴ تاریخ پذیرش: ۹۷/۸/۳

چکیده

گردشگری، یکی از بهترین بخش‌های موقعیت‌یابی اقتصادی است که می‌تواند رشد اقتصادی و اجتماعی را در مقصد به وجود آورد. در پژوهش حاضر، خورهای شرق تنگه هرمز از نظر توسعه گردشگری ارزیابی شده است. ابتدا با پیمایش میدانی و تکنیک‌های سنجش از دور NDVI و NDWI موقعیت شناسایی شد. سپس با استفاده از دو مدل کوبالیکوا و بریل‌ها اقدام به ارزیابی قابلیت توسعه گردشگری خورها شد. نتایج نشان داد که در روش بریل‌ها سایت خور آذینی با کسب ۸۷۰ امتیاز از کل امتیاز ارزش‌ها در رتبه اول قرار دارد. سایت تیاب با امتیاز ۸۴۰، کلاهی ۶۶۵، لوران ۶۶۰ و کرگان با ۵۶۰ در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند. نتایج مدل کوبالیکوا نیز نشان داد که خور آذینی با ۱۲ امتیاز بیشترین امتیاز و تیاب با ۱۱/۵، کلاهی با ۸/۷۵، لوران با ۸/۲۵ و کرگان با ۵/۲۵ امتیاز در رده‌های بعدی قرار دارند.

واژگان کلیدی: گردشگری، خور، قابلیت سنجی، شرق تنگه هرمز.

۱. استاد، گروه جغرافیای طبیعی (ژئومورفولوژی)، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران، تهران، ایران.
emoghimi@ut.ac.ir (نویسنده مسئول)

۲. دانشیار، گروه جغرافیای طبیعی (ژئومورفولوژی)، دانشکده جغرافیا دانشگاه تهران، تهران، ایران.

۳. استاد، گروه جغرافیای طبیعی (ژئومورفولوژی)، دانشکده جغرافیا، دانشگاه تهران، تهران، ایران.

۴. دانشجوی دکتری ژئومورفولوژی دانشگاه تهران پردیس بین‌الملل، کیش، ایران.

مقدمه

گردشگری یکی از عناصر اصلی توسعه یک منطقه است (جینتینگ و همکاران^۱، ۲۰۱۷) و به یک ابزار توسعه برای مناطق محروم تبدیل شده است (جانوس و همکاران^۲، ۲۰۱۸). گردشگری همچنان یکی از بهترین بخش‌های موقعیت‌یابی اقتصادی است تا بتواند با فراهم آوردن معیشت، ایجاد صلح و فهم و کمک به محافظت از محیط‌زیست رشد اقتصادی اجتماعی ما را به وجود آورد (سازمان جهانی گردشگری^۳، ۲۰۱۷). صنعت گردشگری به‌عنوان یک عامل تغییر در چشم‌انداز اقتصادی، اجتماعی، محیط مقصد گردشگری، دیده می‌شود. فعالیت‌های گردشگری همچنین فرصت‌های اشتغال و کارآفرینی را به جامعه محلی می‌دهد (شریف و لونیک^۴، ۲۰۱۴). لذا جامعه محلی در توسعه پایدار گردشگری نقش مهم و اساسی را ایفا می‌نماید؛ از این رو، مشارکت جامعه محلی به مثابه یکی از ارکان توسعه پایدار در توسعه گردشگری ضروری است (ضیایی و همکاران، ۱۳۹۲). از طرفی گردشگری یک ابزار حیاتی برای دستیابی به اهداف توسعه پایدار و فراتر از آن است؛ زیرا می‌تواند رشد اقتصادی را فراگیر و شغل ایجاد کند. سرمایه‌گذاری را جذب و با فقر مبارزه کند. افزایش معیشت جوامع محلی، ترویج توانمندسازی زنان و جوانان، حفاظت از میراث فرهنگی، حفظ تنوع زیستی و اکوسیستم‌های دریایی، حمایت از مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی و درنهایت به انتقال جوامع به سوی پایداری بیشتر کمک می‌کند (سازمان جهانی گردشگری^۵، ۲۰۱۷). گردشگری ساحلی یکی از اولین گونه‌های مدرن گردشگری و یکی از مهم‌ترین صنایع گردشگری است (لیندا^۶، ۲۰۱۷). از دهه ۱۹۵۰ رشد اقتصادی به مردم فرصت بیشتری داد و از آن زمان مناطق ساحلی به‌طور فزاینده‌ای به مقصد تعطیلات تبدیل شده‌اند و گردشگری ساحلی به میزان زیادی رشد کرده است و به یک پدیده‌ی

1. Ginting et al.

2. János et al.

3. UNWTO

4. Sharif and Lonik

5. UNWTO

6. Linda

گسترده تبدیل شده است (جردز کاتاک^۱، ۲۰۰۴). به سبب اینکه سواحل یکی از انگیزه‌های اصلی سفر است به‌عنوان یک منبع بسیار ارزشمند، محسوب می‌شوند (زادل^۲، ۲۰۱۶). مناطق ساحلی در میان پرجمعیت‌ترین مناطق در سرتاسر جهان و درعین حال تغییرات محیطی آن‌ها به دلیل کاربری اراضی دریایی، سریع است (قوش و داتا^۳، ۲۰۱۲). فعالیت‌های انسانی بر شرایط طبیعی سرزمین‌های ساحلی تأثیرگذار بوده است (نوردستروم^۴، ۱۹۹۴). این مسئله در دهه‌های اخیر مهم‌تر و جدی‌تر شده است (جکسون و نوردسترون^۵، ۲۰۱۱). در حال حاضر بین ۵۰ تا ۷۰ درصد جمعیت جهان در سواحل متمرکز هستند و نزدیک به ۳۰ درصد از نواحی ساحلی به جهت فعالیت‌های انسانی تغییر می‌کنند. این وضعیت منجر به تضعیف سریع سیستم‌های ساحلی طبیعی شده است (والرو و همکاران^۶، ۲۰۱۷). همچنین سیستم‌های ساحلی بسیار پویا و فعال هستند و تغییر و تحول در آن‌ها به دلیل برخورد دو محیط دینامیک خشکی و دریا، نسبتاً سریع روی می‌دهد (یمانی و همکاران، ۱۳۹۰). این سیستم‌ها یکی از حساس‌ترین سیستم‌های محیطی به شمار می‌روند و شاید از این نظر قابل مقایسه با سایر سیستم‌های ژئومورفولوژی نباشد (نوحه‌گر و یمانی، ۱۳۸۵). تا آنجا که کمیته‌ی بین‌المللی جغرافیا، مناطق ساحلی را منحصربه‌فردترین محیط‌های طبیعی در نظر گرفته است (رسولی و همکاران^۷، ۲۰۱۰). توسعه گردشگری نقش مهمی در تغییرات مورفولوژی نواحی ساحلی در بسیاری از نقاط دنیا، بازی می‌کند. اثرات این فعالیت‌ها می‌تواند به‌وسیله اشغال نواحی ساحلی با زیرساخت‌ها، توسعه فعالیت‌های تفریحی و مدیریت ضعیف، ایجاد شود (جرونوالد^۸، ۲۰۰۶). نواحی ساحلی پهنه وسیعی را در شمال و جنوب کشور تشکیل می‌دهند که می‌تواند مقصد گردشگران زیادی باشد. مقصد گردشگری یک سیستم پیچیده است. سیستم مقصد شامل منابعی است که می‌تواند

1. Jęd zejczak
2. Zadel
3. Ghosh and Datta
4. Nordstrom
5. Jackson and Nordstrom
6. Valero et al.
7. Rasuly et Al.
8. Grunewald

طبیعی و انسان‌شناسی باشد است. ضروری است که آن‌ها را هماهنگ کنیم و آن‌ها را به صورت صحیح مدیریت کنیم (گرچان و همکاران^۱، ۲۰۱۶). ویگل^۲ (۱۹۹۲) و هاستون^۳ (۱۹۹۵) اهمیت محیط ساحلی را از لحاظ گردشگری در سواحل میامی مورد بررسی قرار دادند. ایشان اذعان داشتند در اوایل ۱۹۷۰ سواحل میامی به دلیل باریک و نامناسب بودن از پتانسیل کمتری برای گردشگری برخوردار بوده است اما در اواخر همان سال با ریختن ۱۱۴۶۸۳۲۳/۳ متر مکعب ماسه در کنار سواحل، تعداد بازدیدکنندگان از ساحل از ۸ میلیون نفر به ۲۱ میلیون نفر افزایش یافت (مهدوی و همکاران، ۱۳۹۵). در ایران نیز مناطق ساحلی با ارزشی در شمال و جنوب کشور وجود دارد. منطقه ساحلی، یکی از باارزش‌ترین منابع طبیعی شرق تنگه هرمز است که خوب شناخته نشده و به‌عنوان مقصد گردشگری به‌درستی معرفی نشده است. اگرچه سواحل جنوبی نسبت به سواحل شمالی طولانی‌تر و دارای لند فرم‌های متنوع و زیبا از جمله خطوط ساحلی بسیار زیبا، چشم‌اندازهای زیبای ژئومورفولوژیکی، اشکال ناهمواری‌های کوهستانی و نظایر آن بوده (شکل ۱) و در اغلب طول سال دارای آب‌وهوای صاف است، لیکن سواحل شمالی به دلیل نزدیک بودن به مراکز تجمع انسانی، چشم‌اندازهای طبیعی خام و برخورداری از دمای معتدل در بیشتر ایام سال از اهمیت بیشتری به لحاظ گردشگری برخوردار است و توجه کمتری از نظر گردشگری نسبت به سواحل جنوبی شده است (مقصودی، ۱۳۸۲). شناخت این نواحی از نظر ویژگی‌های انسانی و طبیعی می‌تواند توان بالقوه نواحی فوق را از نظر توسعه فعالیت‌های مربوط به گردشگری مشخص نماید. یکی از مهم‌ترین لند فرم‌های ساحلی که می‌تواند سبب جذب گردشگر و رونق صنعت گردشگری در منطقه شود، خورها هستند. خور سطح نیمه بسته‌ای از آب دریا که ارتباط مستقیمی با دریای باز دارد و در داخل خور آب دریا به‌وسیله آب‌های شیرین وارد شده از حوضه‌های آبریز اطراف رقیق می‌شود (برد^۴، ۱۳۹۲). خورها تحت تأثیر فرآیندهای بیرونی (رودخانه‌ها) و همچنین فرآیندهای درونی (امواج) به وجود آمده‌اند، که به شکل پیشروی باریکه آب در خشکی‌ها است (مقیمي و نگهبان، ۱۳۹۰).

1. Gr ĉ n et l.

2. Wiegel

3. Houston

4. Eric Bird

این لندفرم‌ها محیط‌های حد واسط خشکی و دریا هستند که به‌واسطه موقعیت مکانی خود دارای خصوصیات ویژه‌ای می‌باشند که بر شرایط محیطی و زیستی آن‌ها کاملاً تأثیر گذاشته و محیط ویژه‌ای را فراهم کرده است، خورها اغلب در معرض ورود آب‌های روان زمین‌های اطراف خود هستند و به همین دلیل شدیداً متأثر از خصوصیات حاکم بر این نواحی می‌باشند (علی حمزه و همکاران، ۱۳۸۶). این لندفرم‌ها فعالیت‌های ناوبری، بنادر، فعالیت‌های گردشگری را فراهم می‌کنند. خورها اغلب تحت تأثیر تغییرات طبیعی و فعالیت‌های انسانی قرار دارند (ژی و همکاران^۱، ۲۰۱۸) و از دیدگاه مدیریت، اهمیت زیادی برای درک و پیش‌بینی انتقال رسوب و تکامل مورفولوژی دارند. تغییرات فصلی رودخانه نقش مهمی در توسعه مورفولوژی خورها دارد، بخصوص در بخش‌هایی که مقطع عرضی کانال‌ها خیلی باریک می‌شود (جی یو و همکاران^۲، ۲۰۱۴). مورفولوژی یک خور، وابسته به ظرفیت کانال‌های جزر و مدی و حجم آب ورودی و خروجی ناشی از نوسانات جزر و مدی است. همچنین مورفولوژی یک خور می‌تواند به فرآیندهای هیدرودینامیکی دیگری وابسته باشد. این فرآیندها شامل جریان رودخانه، جریان‌های جزر و مدی، عمل امواج، فرآیندهای شیمیایی مانند توده‌ای شدن رسوبات ریزدانه و نیز فرآیندهای بیولوژیکی مانند توسعه مرداب‌های شور، مانگروها و یا پوشش علفزار دریایی و تشکیل رسوبات صدفی می‌باشند (برد، ۱۳۹۲). جلگه ساحلی شرق تنگه هرمز از نظر ساختمانی جزء واحد مورفوتکتونیکي زاگرس به‌شمار می‌رود اما از نظر سایر خصوصیات به‌ویژه لیتولوژیک تشابه کاملی را با واحد مکران در مشرق خود دارا می‌باشند (رجائی و همکاران، ۱۳۹۳). سنگ‌های مذکور دارای چینه‌بندی متناوب بوده و در مقابل فرآیندهای هوازدگی و تخریب، بسیار حساس‌اند. شرایط اقلیمی خاص منطقه به تخریب سازندهای مذکور سرعت می‌بخشد. بارش‌های فصلی منطقه که عموماً حالت سیلابی دارند، رسوبات مذکور را به پهنه ساحلی حمل نموده و از دیدگاه ژئومورفولوژی، زیر محیط‌های متنوعی در نتیجه عملکرد هیدرودینامیکی رودخانه‌ها و حرکت آب دریا در سطح منطقه ایجاد می‌گردد (یمانی، ۱۳۷۸). این ویژگی‌های متنوع سبب ایجاد لندفرم‌های ساحلی، از جمله خورها و در مجاورت آن‌ها

1. Xie et al.

2. Guo et al.

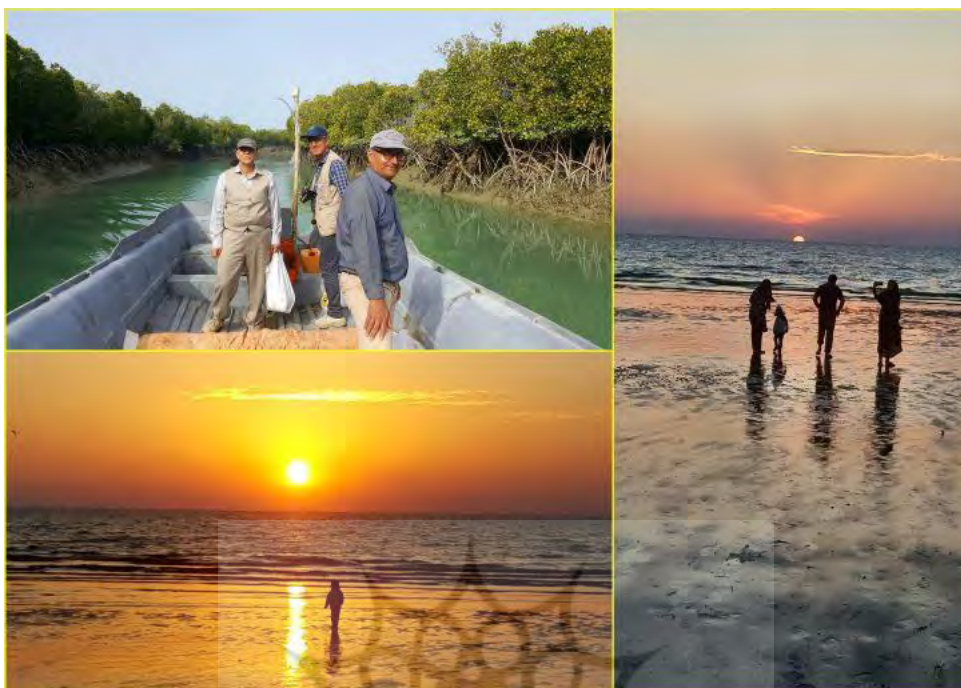
تشکیل تالاب‌های جزر و مدی، سدهای ساحلی، پیکان‌های ماسه‌ای و ایجاد محیطی برای رسوب‌گذاری و تشکیل رسوبات صدفی شده است؛ که علاوه بر با دارا بودن جاذبه‌های ژئوتوریستی زمینه را برای انجام مطالعات زمین‌شناسی و ژئومورفولوژیکی در منطقه فراهم نموده و در توسعه برنامه‌های آموزشی و پژوهشی نقش اساسی ایفا می‌کنند. برخی از خورهای منطقه به دلیل رویش‌های مانگرو و علفزارهای تالابی شور و ایجاد یک پناهگاه برای گونه‌های مختلف جانوری و گیاهی و ایجاد مکانی امن برای آبزیان، جاذبه‌های اکوتوریسمی ویژه‌ای در کنار ویژگی‌های ژئوتوریستی به وجود آورده‌اند. این اکوسیستم‌ها به علت در پناه بودن از تلاطم شدید دریا مورد استفاده صیادان و بازرگانان محلی و ارگان‌های نظامی برای پهلوگیری لنج‌ها و شناورهای خود و همچنین آبرزی‌پروری می‌باشند؛ و به دلیل چشم‌انداز زیبا و فراهم بودن بستر مناسب جهت فعالیت‌های آبی از قبیل شنا، قایق‌سواری، ماهی‌گیری، بازدید از گونه‌های گیاهی و جانوری و غیره، از نظر گردشگری مورد توجه می‌باشند که این موضوع مزایای اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی زیادی برای جامعه محلی دارند. از جمله فرصت‌های شغلی جدید (مشاغل مستقیم و غیرمستقیم) از طریق فعالیت‌های مانند پخت غذاهای دریایی، تولیدات و صنایع دستی، اجاره منازل و جابجایی گردشگران با شناورهای دریایی ایجاد اشتغال و کسب درآمد برای جامعه محلی فراهم می‌آید. از طرفی توسعه ژئوتوریسم به‌عنوان نوعی گردشگری بر پایه مشارکت جوامع محلی منجر به افزایش دانش و آگاهی مردم درباره سرزمینشان، افزایش حس افتخار به دارایی‌ها و ایجاد حساسیت برای حفاظت از منابع می‌شود. این ارتقای دانش مردم بومی، حفاظت داوطلبانه از ارزش‌های طبیعی، زمین‌شناختی، زیستی و احیا و تقویت سنت‌ها، آداب و رسوم کهن را به دنبال دارد (بدری کَللو و همکاران، ۱۳۹۶). لذا با شناسایی و معرفی خورها می‌توان کمک شایانی به توسعه پایدار منطقه کرد.

با توجه به اهمیت تالاب‌ها و خورها مطالعات زیادی بر روی آن‌ها صورت گرفته است، ولی این مطالعات بیشتر در زمینه شیلات از جمله پرورش آبزیان مثل پرورش میگو و در زمینه محیط‌زیست که بحث حفاظت از این اکوسیستم‌ها است صورت گرفته است. در مورد ژئومورفولوژی و گردشگری خورها مقیمی و نگهبان (۱۳۹۰) پژوهشی به نام بررسی ویژگی‌های اکوژئومورفولوژیکی تالاب‌های ساحلی (نمونه موردی: تالاب شور، شیرین و

میناب در تنگه هرمز) انجام شده است که نتایج آن نشان می‌دهد منطقه در حد جزر و مد واقع شده تحت تأثیر فرآیندهای ژئومورفولوژیکی ناشی از دریا و خشکی قرار دارد و شکل کنونی آن تابعی از این فرایندهاست. اما در زمینه گردشگری به‌ویژه در منطقه مورد مطالعه تعداد پژوهش‌ها کم است که از آن جمله می‌توان به پژوهش کریمی و زمانی (۱۳۹۰) اشاره کرد که گردشگری دریایی و توسعه صنعت گردشگری در خلیج فارس را مورد مطالعه قرار دادند. نتایج حاصل از این پژوهش بیانگر درآمد مناسب از طریق جذب گردشگر داخلی و بین‌المللی به لحاظ وجود سواحل زیبا و خورهای متعدد است. رجائی و همکاران (۱۳۹۳) به ارزیابی توان‌های اکوتوریسمی خورهای ساحلی خلیج فارس نمونه موردی خور تیاب و گیاهی با استفاده از مدل ارزیابی پرالونگ پرداخته‌اند، نتایج حاصله از این پژوهش نشان‌دهنده توان و پتانسیل بالایی جهت توسعه اکوتوریسم به دلیل دارا بودن چشم‌اندازهای طبیعی بسیار زیبا و پوشش گیاهی درختان حرامی باشد. در پژوهشی دیگر مهدوی و همکاران (۱۳۹۵) به شناسایی ظرفیت‌ها و تهدیدهای محیطی تالاب‌های شهرستان میناب به‌منظور مدیریت و توسعه اکوتوریسم با استفاده از مدل‌های EP و SWOT پرداخته‌اند که نتایج حاصله نشان داد خور تیاب بیشتر پتانسیل اکوتوریسمی دارد. سابقه ارزیابی ژئوسایت‌ها و ژئومورفوسایت‌ها به سال ۱۹۹۰ میلادی می‌رسد و پژوهش‌ها در این مورد، در طی دهه گذشته سیر صعودی داشته است. در سال‌های اخیر، مطالعات متعددی در مورد ارزیابی و مدیریت ژئوسایت‌ها و ژئومورفوسایت‌ها و همچنین راهبردهای حفاظتی آن‌ها انجام شده است (مختاری، ۱۳۹۴). روش ارزیابی کوبالیکوا^۱ ۲۰۱۳ را می‌توان از جمله روش‌های ارزیابی‌های جدید نام برد که ژئومورفوسایت‌ها را برای اهداف ژئوتوریسمی مورد ارزیابی قرار می‌دهد. از جمله پژوهش‌هایی که در ایران به روش کوبالیکوا انجام شده را می‌توان به پژوهش مقصودی و همکاران (۱۳۹۷) تحت عنوان ارزیابی و پهنه‌بندی مناطق مستعد توسعه ژئوسایت‌ها در شهرستان مریوان پرداختند که نتایج به‌دست آمده بیانگر آن است که دریاچه زریبار، دشت بیلو، ناوطاق و منطقه قمیچان داری بالاترین ارزش هستند. در پژوهشی دیگر حسین زاده و همکاران (۲۰۱۸) که به ارزیابی ژئومورفوسایت‌های ژئوپارک قشم پرداخته‌اند و نتایج حاصل از آن نشان می‌دهد که ژئومورفوسایت‌های دره چاه کو، دره

ستاره‌ها، دره تندیس‌ها و سایت نمکدان و دولاب دارای بیشترین امتیاز می‌باشند. روش بریل ها^۱ ۲۰۱۵ از جمله روش‌های نوین دیگر برای ارزیابی ژئوسایت‌ها و ژئومورفوسایت‌ها است که به شناسایی و ارزیابی ژئوسایت‌ها و مکان‌های تنوع زمینی می‌پردازد. استفاده از روش ارزیابی بریل‌ها در ایران اولین بار برای پژوهشی تحت عنوان ارزیابی کمی ژئوسایت‌های نمکی استان سمنان با روش‌های بریلها و پرالونگ با تأکید بر ژئوسایت‌های غرب استان توسط مقصودی و عرب عامری (۱۳۹۶) انجام گرفت، نتایج حاصل از ارزیابی ژئوسایت‌ها بیانگر آن است که در هر دو روش ژئوسایت‌های گنبد‌های نمکی جنوب سمنان، معدن کوه‌دشت کهن و معدن ملحه به ترتیب بالاترین امتیازات را کسب نمودند؛ و بار دیگر مقصودی و همکاران (۲۰۱۹) در پژوهشی به ارزیابی ژئوسایت‌های بیابان لوت پرداختند. نتایج ارزیابی نشان داد که ژئوسایت‌های رود شور، کلوت‌ها، زشته‌های طولی (موازی و هلالی)، گندم بریان، شهرخیالی لوت به ترتیب بیشترین امتیاز را جهت توسعه ژئوتوریسم کسب کردند. متأسفانه کشور ما با وجود قابلیت‌های بسیار در زمینه توسعه گردشگری نتوانسته سهمی درخور جایگاهش از گردشگری کسب کند (حیدری و همکاران، ۱۳۹۲). با عنایت به مطالب فوق در پژوهش حاضر تلاش بر آن است با انجام فعالیت‌های میدانی و مطالعات کتابخانه‌ای خورهای شرق تنگه هرمز (از میناب تا جاسک) شناسایی و سپس جهت توسعه گردشگری امکان‌سنجی و معرفی شوند.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتال جامع علوم انسانی



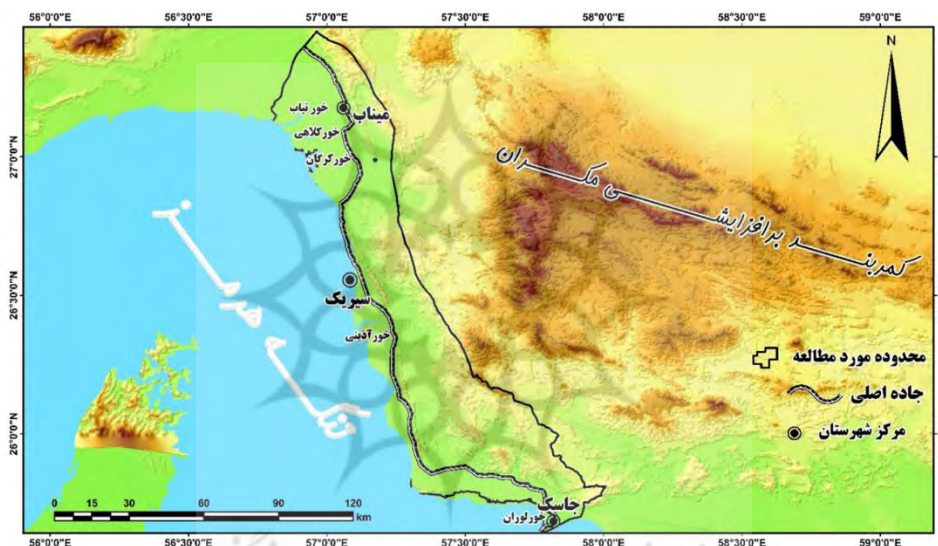
شکل ۱: تصاویری از جاذبه‌های گردشگری محیط ساحلی شرق تنگه هرمز

محدوده مورد مطالعه

پهنه مورد بررسی در پژوهش حاضر قسمتی از نوار ساحلی در شرق تنگه هرمز، منطقه‌ای در استان هرمزگان و محدوده‌ای از شهرستان‌های میناب، سیریک و جاسک را در برمی‌گیرد، این محدوده از حوالی مصب رودخانه میناب در شمال شروع و تا بندر جاسک و خلیج شرقی جاسک امتداد می‌یابد که بین ۲۵ درجه و ۳۸ دقیقه تا ۲۷ درجه و ۲۷ دقیقه عرض شمالی و ۵۶ درجه و ۴۷ دقیقه تا ۵۸ درجه و ۱۲ دقیقه طول شرقی واقع شده است (شکل ۲). طول خطوط ساحلی مورد بررسی برابر با ۲۲۰ کیلومتر است. این پهنه شامل عوارض ژئومورفولوژی متنوعی است. هدف این تحقیق شناسایی و قابلیت‌سنجی خورهای منطقه به‌منظور توسعه گردشگری در این محدوده است. مهم‌ترین و برجسته‌ترین خورها در محدوده مورد مطالعه در تالاب‌های بین‌المللی دلتای رود شور، شیرین و میناب، دلتای رود حرا-رودگر و تالاب بین‌المللی جاسک

غربی (تالاب پیشنهادی در حال ثبت در فهرست کنوانسیون رامسر) قرار دارند (اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان هرمزگان، ۱۳۹۴).

فعالیت اهالی منطقه عمدتاً دامداری و کشاورزی است و آبادی‌هایی که در امتداد خط ساحلی یا نزدیک آن استقرار یافته‌اند بیشتر به مشاغل صیادی، بندرگاهی و تجاری اشتغال دارند. دسترسی به دریا توان بالقوه بالایی برای منطقه محسوب می‌شود. لیکن محدودیت‌هایی از جمله بعد مسافت نسبت به نقاط مرکزی ایران و عوامل نامساعد محیطی از جمله ماسه‌های بادی و اقلیم شدید گرم آن از جمله مهم‌ترین دلایل کندی رشد اقتصادی و معیشتی منطقه به حساب می‌آید.



شکل ۲: موقعیت جغرافیایی محدوده مورد مطالعه در شمال شرق تنگه هرمز

داده‌ها و روش پژوهش

تصویر ماهواره LAND SAT سنجنده OLI مدل رقومی با قدرت تفکیک مکانی ۳۰ متر، اطلاعات حاصل از کارهای میدانی به شکل مصاحبه و برداشت‌های زمینی داده‌های اصلی پژوهش حاضر را تشکیل می‌دهند. روش مورد استفاده نیز به دو نوع قابل تقسیم است: روش گردآوری و آماده‌سازی داده‌ها: در این زمینه ابتدا به واسطه بازدیدهای میدانی متعدد از خشکی و دریا تمامی محدوده مورد بازدید قرار گرفت. در این راستا تمامی خورهای موجود در

محدوده به واسطه بهره‌مندی از راهنمایی افراد آگاه بومی مورد شناسایی قرار گرفت. نام این خورها ثبت و موقعیت مکانی آن‌ها با استفاده از GPS ثبت شد و بدین ترتیب یک شناسنامه کامل از پراکندگی خورهای محدوده تعیین شد که این کار نوآوری از این حیث است. چراکه بسیاری از خورهای محدوده مورد مطالعه ناشناخته بوده و حتی نقشه جامع و کاملی از نحوه پراکندگی آن‌ها موجود نبود. در مطالعه حاضر ۵۶ خور شناسایی شد (جدول ۴). در مرحله بعد با مبنای قرار دادن تصویر سنجنده OLI نقشه پراکندگی خورها و همچنین وضعیت رویش مانگرو در محدوده مورد آنالیز قرار گرفت. برای استخراج خورها از روی تصویر ماهواره‌ای مورد استفاده و تهیه نقشه مربوطه از تکنیک^۱ NDWI که از جمله تکنیک‌های معمول استخراج پهنه‌های آبی است استفاده شد. در فرمول شاخص NDWI مک فیترز، از باندهای سبز و مادون‌قرمز استفاده شده است. استفاده از این دو باند، سه هدف را دنبال می‌کند (مک فیترز^۲، ۱۹۹۶): به حداقل رسانیدن انعکاس معمول عوارض آبی به‌وسیله طول‌موج‌های سبز، به حداقل رسانیدن انعکاس کم مادون‌قرمز نزدیک در عوارض آبی و بهره‌گیری از انعکاس زیاد عوارض پوشش گیاهی در طول‌موج مادون‌قرمز نزدیک.

NDWI از طول‌موج‌های نور مرئی سبز و مادون‌قرمز نزدیک برای آشکارسازی چنین عوارضی استفاده نموده درحالی‌که عوارض خاک و پوشش گیاهی را حذف می‌کند. دامنه مقادیر NDWI بین -۱ و +۱ است؛ مک فیترز صفر را به‌عنوان حد آستانه در نظر گرفته است به این صورت که اگر $NDWI > 0$ باشد، پوشش، آب است؛ و اگر $NDWI \leq 0$ باشد، آب نیست (Mcfeeters, 1996, 1996).

$$NDWI = \frac{GREEN - NIR}{GREEN + NIR} \quad (\text{رابطه ۱})$$

همچنین جهت استخراج پوشش مانگرو از روی تصویر ماهواره‌ای مورد استفاده از تکنیک NDWI که شاخصی مرسوم و شناخته‌شده در این ارتباط است استفاده شد و پوشش مانگرو استخراج شد (رابطه ۲).

$$NDVI = \frac{NIR - R}{NIR + R}$$

رابطه ۲: شاخص پوشش گیاهی نرمال شده (NDVI)

1. Normalized Difference Water Index
2. Mcfeeters

۲- روش ارزیابی

از میان خورهای شناخته شده، ۵ خور تیاب، کلاهی، کرگان (چاخاء)، آذینی و لوران که دارای ویژگی هایی از قبیل دسترسی آسان، وجود امکانات و زیرساخت ها و مناظر جذاب و دیدنی بیشتر بودند، جهت قابلیت سنجی توان گردشگری با استفاده از دو مدل ارزیابی کوبالیکوا^۱ (۲۰۱۳) و بریل ها^۲ (۲۰۱۵) مورد ارزیابی قرار گرفتند.

روش کوبالیکوا (۲۰۱۳)

کوبالیکوا با جمع بندی روش های موجود ارزیابی ژئوسایت ها و ژئومورفوسایت ها و اضافه نمودن برخی شاخص های جدید، یافته های خود را در قالب جدولی، ارائه نموده است. معیارها در پنج گروه تقسیم شده اند و تقریباً کلیه ویژگی های ژئوتوریسم را پوشش می دهند. بنای گروه اول معیارها "ارزش های علمی و ذاتی" بر اصول زمین شناختی، تمامیت و بکر بودن مکان و تعاریف ژئوتوریسم با نگرش ژئومورفولوژیکی و زمین شناسی استوار است. گروه دوم معیارها "ارزش های آموزشی" مبتنی بر واقعیتی است که بر اساس آن کلیه تعاریف ژئوتوریسم، بر موضوعات آموزشی تأکید دارند و محتوای آموزشی مسائل محیطی، حفاظت و پاسداشت جوامع میزبان و ارزیابی و تفسیر کنشگرانه اصول آن را تشکیل می دهند مبنای دسته سوم از معیارها "ارزش اقتصادی" بر اصولی مثل رضایت گردشگران، سودمندی برای جوامع محلی، تنوع و بازاریابی تکیه دارد. پایداری، آمایش سرزمین، حفظ منابع طبیعی و برخی اصول حفاظت، ترکیب اصول گروه چهارم از معیارها "ارزش های حفاظتی" را تشکیل می دهند. آخرین دسته از معیارها "ارزش های اکتسابی" از این واقعیت نشأت می گیرد که ژئوتوریسم در کنار لحاظ مسائل طبیعی در ارزیابی ها، وجوه زیبایی شناختی و فرهنگی مکان را نیز مدنظر قرار می دهد (جدول ۱).

1. Kubalíkova

2. Brilha

جدول ۱: ارزیابی ژئوسایت‌ها بر اساس روش کوبالیکوا (ارزش هر شاخص می‌تواند بین ۰ تا ۱ باشد)

کل منطقه مکان تخریب‌شده باشد.	۰	تمامیت	ارزش‌های علمی و ذاتی
مکان تخریب‌شده ولی اشکالی از بخش غیرزنده محیط، قابل‌رؤیت است.	۰/۵		
مکان بدون هرگونه تخریب.	۱		
بیش از ۵ مکان.	۰	نادر بودن (تعداد مکان‌های مشابه)	
۲/۵ مکان مشابه.	۰/۵		
تنها مکان در منطقه مورد مطالعه.	۱		
فقط یک فرایند و پدیده قابل‌رؤیت.	۰	تنوع (تعداد فرایندها و پدیده‌های فضایی)	
۲ تا ۴ فرایند و پدیده قابل‌رؤیت.	۰/۵		
بیش از ۵ فرایند و پدیده قابل‌رؤیت.	۱	مختلف در ژئوسایت یا ژئومورفوسایتها)	
مکان ناشناخته.	۰	محتوای علمی	
مقالات ملی منتشرشده در سطح ملی.	۰/۵		
محتوای بالای مکان، مطالعات ویژه در مورد مکان.	۱		
شهرت و وضوح پایین شکل و فرایند.	۰	شهرت و قابل‌رؤیت بودن، وضوح پدیده‌ها و فرایندها	ارزش‌های آموزشی
شهرت متوسط به‌ویژه برای نخبگان.	۰/۵		
شهرت بالای شکل و فرایند، هم برای نخبگان و هم برای عوام.	۱		
بی‌نظیری و کاربرد آموزشی پایین شکل و فرایند.	۰	بی‌نظیری، کاربرد آموزشی	
وجود بی‌نظیری ولی با کاربرد آموزشی محدود.	۰/۵		
بی‌نظیری بالا و توانمندی بالای کاربرد آموزشی و توسعه ژئوتوریسم.	۱		
بدون هرگونه اقدام.	۰	اقدامات آموزشی موجود	
بروشور، نقشه و صفحات وب.	۰/۵		
تابلوهای اطلاع‌رسانی در مکان.	۱		
بدون هرگونه استفاده آموزشی.	۰	استفاده واقعی از مکان برای اهداف آموزشی (گشت‌ها و راهنمایی تور برای عموم.	
مکان به‌عنوان بخشی از گشت‌های آموزشی.	۰/۵		
راهنمایی تور برای عموم.	۱		

		راهنمایی تور)	
	بیش از ۱۰۰۰ متر فاصله از محل پارکینگ	۰	قابلیت دسترسی
	کمتر از ۱۰۰۰ متر فاصله از محل پارکینگ	۰/۵	
	بیش از ۱۰۰۰ متر فاصله از ایستگاه‌های مسافری	۱	
ارزش‌های اقتصادی	بیش از ۱۰ کیلومتر فاصله از محل وجود تسهیلات گردشگری.	۰	وجود زیرساخت‌های گردشگری
	بین ۵ تا ۱۰ کیلومتر فاصله از تسهیلات گردشگری.	۰/۵	
	کمتر از ۵ کیلومتر فاصله از تسهیلات گردشگری.	۱	
محصولات محلی	عدم وجود هرگونه محصول در مکان موردنظر.	۰	محصولات محلی
	وجود برخی محصولات.	۰/۵	
	برخورداری از برخی محصولات شاخص.	۱	
ارزش حفاظتی	وجود حد بالای خطرات طبیعی و انسانی.	۰	تهدیدها و خطرات واقعی
	خطرات موجودی که می‌تواند مکان را تخریب کند.	۰/۵	
	خطرات پایین و تقریباً بدون هرگونه تهدید.	۱	
	وجود حد بالای خطرات طبیعی و انسانی.	۰	خطرات و تهدیدهای بالقوه
	خطرات موجودی که می‌تواند مکان را تخریب کند.	۰/۵	
	خطرات پایین و تقریباً بدون هرگونه تهدید.	۱	
	تداوم تخریب در مکان.	۰	وضعیت فعلی مکان
	مکان تخریب‌شده، ولی با مدیریت می‌توان با تخریب مقابله کرد.	۰/۵	
	بدون هرگونه تخریب.	۱	
	بدون هرگونه حفاظت قانونی.	۰	حفاظت قانونی
وجود پیشنهادی برای حفاظت قانونی.	۰/۵		
وجود حفاظت قانونی (اثر طبیعی، منابع طبیعی و...).	۱		
ارزش‌های فرهنگی: وجود جنبه‌های تاریخی، باستان‌شناسی و دینی مرتبط با مکان	بدون هرگونه پدیده فرهنگی.	۰	ارزش‌های فرهنگی:
	پدیده‌های فرهنگی موجود ولی بدون ارتباط تنگاتنگ با پدیده‌های غیرزنده.	۰/۵	وجود جنبه‌های تاریخی،
	پدیده‌های فرهنگی موجود ولی با ارتباط تنگاتنگ با پدیده‌های غیرزنده.	۱	باستان‌شناسی و دینی مرتبط با مکان

بدون اهمیت.	۰	ارزش‌های اکولوژیکی	ارزش‌های اکتسابی
وجود اثر ولی بااهمیت کم‌تر.	۰/۵		
اثر مهم پدیده‌های ژئومورفولوژیکی بر پدیده‌های اکولوژیکی.	۱		
بدون هرگونه رنگ.	۰	ارزش‌های زیبایی:	
وجود ۲ تا ۳ رنگ.	۰/۲۵	تعداد رنگ‌ها، ساختار	
وجود بیش از ۳ رنگ.	۰/۵	فضا و وجود مناظر	
بدون هرگونه الگو.	۰	دیدنی	
۲ تا ۳ الگوی مشخص.	۰/۲۵		
بیش از ۳ الگو.	۰/۵		
بدون هرگونه منظره.	۰		
۱ تا ۲ منظره دیدنی.	۰/۲۵		
۳ منظره و بیش‌تر	۰/۵		

(منبع: کوبالیکوا، ۲۰۱۳)

روش بریل‌ها (۲۰۱۵)

این روش در سال ۲۰۱۵ به وسیله بریل‌ها جهت ارزیابی کمی ژئوسایتها ارائه گردیده است (بریل‌ها، ۲۰۱۵). در این روش به ارزیابی کمی ژئوسایتها با استفاده از ۴ معیار علمی، آموزشی، توریستی و ریسک تخریب پرداخته شده است. برای ارزیابی کمی ارزش‌های فوق معیارهای مختلف با امتیازهای متفاوت مورد برای هر یک از ارزش‌ها به کار گرفته شده است. سپس معیارهای مختلف بر اساس اهمیت نسبی، وزن‌های متفاوتی دریافت می‌کنند؛ و با وزن دهی هر یک از معیارها ارزش نهایی معیارها به دست می‌آید. ارزیابی ریسک نابودی و تخریب بر اساس ۵ معیار محاسبه می‌گردد و برای اهداف مدیریتی میزان ریسک تخریب به سه گروه پایین، متوسط و بالا تقسیم می‌گردد. قابل ذکر است که معیارهای دسترسی و تراکم جمعیت در ارزیابی‌های توریستی، آموزشی و ریسک تخریب مورد استفاده قرار گرفته‌اند، با این حال، این معیارها از جنبه‌های مختلف مورد استفاده قرار گرفته است و در این مقاله برای رتبه‌بندی خورها امتیاز ارزش‌های به دست آمده از هر خور را باهم جمع نموده و رتبه خورها مشخص می‌گردد (جدول ۲).

جدول ۲: تعیین وزن و امتیازدهی به معیارهای ارزش علمی، توریستی و آموزشی و ریسک تخریب و

طبقه‌بندی ریسک تخریب

وزن معیارهای ارزش علمی								
معیارها	نمایندگی	محل	دانش علمی	تمامیت	تنوع زمین شناسی	کمپایی	محدودیت استفاده	کل
وزن (%)	۳۰	۲۰	۵	۱۵	۵	۱۵	۱۰	۱۰۰
امتیازدهی به معیارهای توریستی و آموزشی								
توریستی				آموزشی				
آسیب پذیری	۱۰	آسیب پذیری	۱۰	۱۰	دسترسی	۱۰	محدودیت استفاده	۵
دسترسی	۱۰	دسترسی	۱۰	۵	امنیت	۱۰	حمل و نقل	۵
محدودیت استفاده	۵	امنیت	۱۰	۵	تراکم جمعیت	۵	مشارکت با ارزش‌های دیگر	۵
امنیت	۱۰	حمل و نقل	۵	۵	مشارکت با ارزش‌های دیگر	۵	زیبایی	۱۵
حمل و نقل	۵	تراکم جمعیت	۵	۱۰	منحصربه‌فردی	۱۰	شرایط مشاهده	۵
تراکم جمعیت	۵	مشارکت با ارزش‌های دیگر	۵	۵	شرایط مشاهده	۵	پتانسیل تفریحی	۲۰
زیبایی	۱۵	زیبایی	۱۵	۱۰	پتانسیل تعلیمی	۲۰	سطح اقتصادی	۱۰
منحصربه‌فردی	۱۰	منحصربه‌فردی	۱۰	۵	تنوع زمین شناختی	۱۰	نزدیکی به مناطق تفریحی	۵
شرایط مشاهده	۵	شرایط مشاهده	۵	۵	جمع: ۱۰۰	جمع: ۱۰۰	جمع: ۱۰۰	جمع: ۱۰۰
پتانسیل تفریحی	۲۰	پتانسیل تفریحی	۲۰	۵	وزن معیارهای ریسک تخریب و طبقه‌بندی ریسک تخریب			
سطح اقتصادی	۱۰	سطح اقتصادی	۱۰	۵	وزن معیارهای ریسک تخریب			
نزدیکی به مناطق تفریحی	۵	نزدیکی به مناطق تفریحی	۵	۵	طبقه‌بندی ریسک تخریب			
تخریب عناصر زمین شناسی	۳۵	تخریب عناصر زمین شناسی	۳۵	۲۰	ریسک تخریب	وزن کلی	ریسک تخریب	ریسک تخریب
نزدیکی به مناطق با پتانسیل ایجاد تخریب	۲۰	نزدیکی به مناطق با پتانسیل ایجاد تخریب	۲۰	۲۰	کمتر از ۲۰۰	کم	کم	کم
حمایت قانونی	۲۰	حمایت قانونی	۲۰	۲۰	بین ۲۰۱ تا ۳۰۰	متوسط	متوسط	متوسط
دسترسی	۱۵	دسترسی	۱۵	۱۵	بین ۳۰۱ تا ۴۰۰	زیاد	زیاد	زیاد
تراکم جمعیت	۱۰	تراکم جمعیت	۱۰	۱۰	جمع: ۱۰۰			

(منبع: بریل ها، ۲۰۱۵)

یافته‌های پژوهش

بر پایه مطالعات متعدد میدانی و به‌کارگیری تکنیک‌های سنجش‌ازدور خورهای محدوده شناسایی و پس‌از آن در مرحله اول جدولی به‌عنوان برگه شناسایی خورهای منطقه طراحی شد (جدول ۳)؛ که در ستون اول آن نام خور شناسایی شده و در ستون دوم مختصات جغرافیایی که مکان‌یابی آن بیشتر از طریق پیمایش میدانی و ثبت توسط دستگاه GIS و استفاده از تصاویر ماهواره‌ای انجام گرفت، ستون بعدی مربوط به عامل اصلی و مؤثر در شکل‌گیری خورهای است که نشان می‌دهد کدام رود یا رواناب‌های سطحی کدام منطقه نقش اصلی را در تشکیل خور داشته است. ستون پنجم به موقعیت نسبی یا روستایی که آن خور در آن تشکیل شده است را مشخص می‌کند و در ستون آخر خورهایی که دارای پوشش گیاهی حرا هستند را تفکیک می‌کند (جدول ۳).

جدول ۳: برگه شناسایی خورهای شرق تنگه هرمز

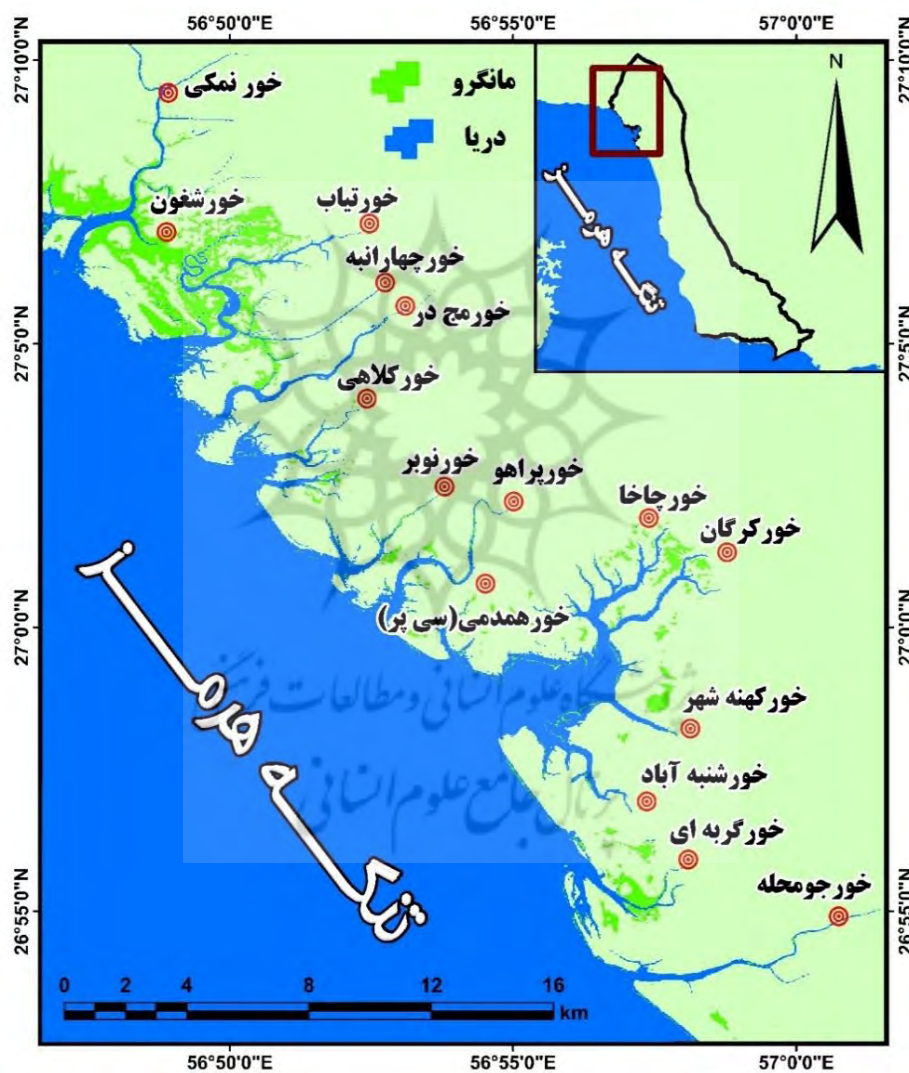
ردیف	نام خور	مختصات	رود	روستا	جنگل
۱	نمکی	۵۳ و ۸ و ۲۷ - ۴۲ و ۴۸ و ۵۶	حسن لنگی و رودخانه چاه شیرین	تیاب	حرا
۲	شغون	۴۵ و ۶ و ۲۷ - ۳۵ و ۴۸ و ۵۶	حسن لنگی و رودخانه چاه شیرین	تیاب	حرا
۳	تیاب	۴۵ و ۶ و ۲۷ - ۳۶ و ۵۱ و ۵۶	چاه شیرین و روان آب‌های سطحی منطقه	تیاب	حرا
۴	چهار انبه	۱۱ و ۵ و ۲۷ - ۲۳ و ۵۰ و ۵۶	آب‌های سطحی به‌صورت کانال جزر و مدی	تیاب	حرا
۵	مچ در	۲۳ و ۴ و ۲۷ - ۴۴ و ۵۱ و ۵۵	شاخه‌ای از رودخانه میناب	مازغ
۶	کلاهی	۴۹ و ۲ و ۲۷ - ۳۲ و ۵۱ و ۵۶	شاخه‌ای از رودخانه میناب	کلاهی	حرا
۷	نوبر	۵ و ۲ و ۲۷ - ۲۲ و ۵۳ و ۵۶	شاخه‌ای از رودخانه میناب	کلاهی	حرا
۸	پراهو	۱ و ۱ و ۲۷ - ۱۶ و ۵۴ و ۵۶	شاخه‌ای از رودخانه میناب	بندرک	حرا
۹	همدمی (سی پر)	۴۰ و ۵۹ و ۲۶ - ۵۹ و ۵۳ و ۵۶	شاخه‌ای از رودخانه میناب	بندرک	حرا
۱۰	چافاء	۳۳ و ۵۷ و ۲۶ - ۲۳ و ۵۶ و ۵۶	رواناب‌های سطحی	کرگان	حرا

				(چاخاء)	
حرا		رواناب‌های سطحی	۵ و ۱ و ۲۷ - ۱ و ۵۸ و ۵۶	کرگان	۱۱
حرا	کرگان	رواناب‌های سطحی	۴۵ و ۵۵ و ۲۶ - ۴۵ و ۵۷ و ۵۶	کهنه شهر کرگان	۱۲
.....	کرگان	رواناب‌های سطحی	۳۰ و ۵۵ و ۲۶ - ۲ و ۵۸ و ۵۶	شنبه آباد	۱۳
.....	کرگان	رواناب‌های سطحی	۱۱ و ۵۷ و ۲۶ - ۵۰ و ۵۶ و ۵۶	گربه‌ای	۱۴
.....	کندال	رودخانه جوی محله (زرانی)	۵۹ و ۵۳ و ۲۶ - ۳۲ و ۵۹ و ۵۶	جوی محله	۱۵
.....	کوهستک	کنار جو و قلعه شاداب	۱۲ و ۴۷ و ۲۶ - ۵ و ۲ و ۵۷	کوهستک (چالاک)	۱۶
.....	کرپان	بند گرمون	۳۰ و ۴۴ و ۲۶ - ۴۵ و ۲ و ۵۷	کرپان	۱۷
.....	زیارت بزرگ	زیارت (سنگی) حاصل رواناب‌های سطحی	۳۴ و ۴۱ و ۲۶ - ۵۶ و ۳ و ۵۷	سنگی	۱۸
.....	زیارت بزرگ	رواناب‌های سطحی منطقه	۱۰ و ۴۰ و ۲۶ - ۱۵ و ۴ و ۵۷	سادو	۱۹
.....	زیارت بزرگ	سنگ بند و نمک بند	۳۰ و ۳۹ و ۲۶ - ۱۸ و ۴ و ۵۷	سه تمپ (موسی)	۲۰
.....	زیارت کوچک	شيله و دره گنوخ	۸ و ۳۹ و ۲۶ - ۲۴ و ۴ و ۵۷	سلیمان (یارمحمد)	۲۱
.....	زیارت کوچک	تراتی	۱۵ و ۳۸ و ۲۶ - ۳۴ و ۴ و ۵۷	تراتی	۲۲
.....	بنداران	محمدجافر (شاش کن)	۳۶ و ۳۷ و ۲۶ - ۴۰ و ۴ و ۵۷	دمل	۲۳
.....	شهر گروک	گروک	۱۰ و ۳۶ و ۲۶ - ۴۹ و ۴ و ۵۷	گروک	۲۴
.....	سرخور	رواناب‌های سطحی منطقه	۲۲ و ۳۳ و ۲۶ - ۱۲ و ۵ و ۵۷	ظاهروئی	۲۵
حرا کم	سیریک	سیریک	۵۹ و ۲۹ و ۲۶ - ۵۰ و ۴ و ۵۷	سیریک	۲۶
حرا کم	سیریک	گنز	۴۵ و ۲۷ و ۲۶ - ۱۵ و ۴ و ۵۷	بالاسر	۲۷
.....	گنز	گنز	۲۸ و ۲۶ و ۲۶ - ۳۵ و ۱۲ و ۵۷	گنز	۲۸
حرا	گارندهو	رواناب‌های سطحی منطقه	۳۳ و ۲۵ و ۲۶ - ۰ و ۴ و ۵۷	پاجور	۲۹
حرا	گارندهو	رواناب‌های سطحی منطقه	۳۸ و ۲۴ و ۲۶ - ۱۵ و ۴ و ۵۷	دل	۳۰
حرا	گارندهو	رواناب‌های سطحی منطقه	۳۴ و ۲۳ و ۲۶ - ۵۵ و ۳ و ۵۷	بنتی	۳۱
حرا	گارندهو	رواناب‌های سطحی منطقه	۳۴ و ۲۳ و ۲۶ - ۲۸ و ۴ و ۵۷	موسی	۳۲
حرا	گارندهو	رواناب‌های سطحی منطقه	۱۸ و ۲۳ و ۲۶ - ۳۲ و ۴ و ۵۷	زیارت	۳۳
حرا	گناری	هیوی	۵۸ و ۱۸ و ۲۶ - ۲۳ و ۵ و ۵۷	آذینی	۳۴
حرا	گناری	هیوی	۲۷ و ۲۰ و ۲۶ - ۵۲ و ۵ و ۵۷	چاری	۳۵
حرا	گناری	هیوی	۱۸ و ۲۰ و ۲۶ - ۵۹ و ۵ و ۵۷	خیری	۳۶

حرا	گناری	هیوی	۱۴ و ۲۰ و ۲۶ - ۴۰ و ۶ و ۵۷	گشتری	۳۷
حرا	گناری	هیوی	۱۱ و ۲۰ و ۲۶ - ۵۲ و ۶ و ۵۷	پنج پراهون	۳۸
حرا	گناری	هیوی	۱۹ و ۲۶ - ۴۶ و ۵۸ و ۶ و ۵۷	چچور	۳۹
حرا	گناری	هیوی	۱۱ و ۱۹ و ۲۶ - ۳۱ و ۶ و ۵۷	میگی	۴۰
حرا	گناری	هیوی	۱۲ و ۲۶ - ۴۵ و ۱۸ و ۶ و ۵۷	بالی	
حرا	گناری	هیوی	۲۴ و ۱۸ و ۲۶ - ۵۳ و ۶ و ۵۷	چلوکی	۴۱
حرا	گناری	هیوی	۱۴ و ۱۷ و ۲۶ - ۳۶ و ۶ و ۵۷	هیوی	۴۲
.....	کرتان	هیوی	۱۳ و ۱۴ و ۲۶ - ۳۴ و ۸ و ۵۷	کرتان	۴۳
.....	خرگوشی	رواناب‌های سطحی منطقه	۵۱ و ۱۰ و ۲۶ - ۴۷ و ۱۲ و ۵۷	خرگوشی	۴۴
.....	بریزگ و گزی	رواناب‌های سطحی منطقه	۳۲ و ۵ و ۲۶ - ۲۵ و ۱۱ و ۵۷	بریزگ	۴۵
.....	گری	زنگلی	۲ و ۲۶ - ۴۱ و ۱۱ و ۵۷	گری	۴۶
.....	گنان و بونجی	زنگلی	۱۵ و ۱ و ۲۶ - ۴۸ و ۱۱ و ۵۷	توجک (نمکی)	۴۷
.....	کوه مبارک	رواناب‌های سطحی منطقه	۶ و ۵۲ و ۲۵ - ۵۱ و ۱۷ و ۵۷	کوه مبارک	۴۸
.....	کوه مبارک	رواناب‌های سطحی منطقه	۲۰ و ۵۱ و ۲۵ - ۱۶ و ۲۲ و ۵۷	کنگان	۴۹
.....	گاونبدی	کرکنگی	۲۳ و ۴۶ و ۲۵ - ۴۳ و ۲۳ و ۵۷	گاونبدی	۵۰
.....	باغان	تورکن	۴۰ و ۴۵ و ۲۵ - ۳۳ و ۲۹ و ۵۷	تورکن (تبرکن)	۵۱
.....	باغان	تورکن	۲۳ و ۲۵ و ۴۴ و ۵۳ - ۳۱ و ۳۱ و ۵۷	باغان	۵۲
.....	بهمدی	بهمدی	۴۷ و ۴۴ و ۲۵ - ۳۳ و ۳۴ و ۵۷	بهمدی (مزاری)	۵۳
.....	گیگن	گیگن و کوئیک	۵۱ و ۴۴ و ۲۵ - ۳۸ و ۳۹ و ۵۷	لانیک	۵۴
.....	جاسک کهنه	رواناب‌های سطحی منطقه	۳۸ و ۴۳ و ۲۵ - ۷ و ۴۶ و ۵۷	جاسک کهنه	۵۵
حرا	شهر جاسک	رواناب‌های سطحی منطقه	۱۴ و ۴۰ و ۲۵ - ۴۱ و ۴۶ و ۵۷	لوران	۵۶

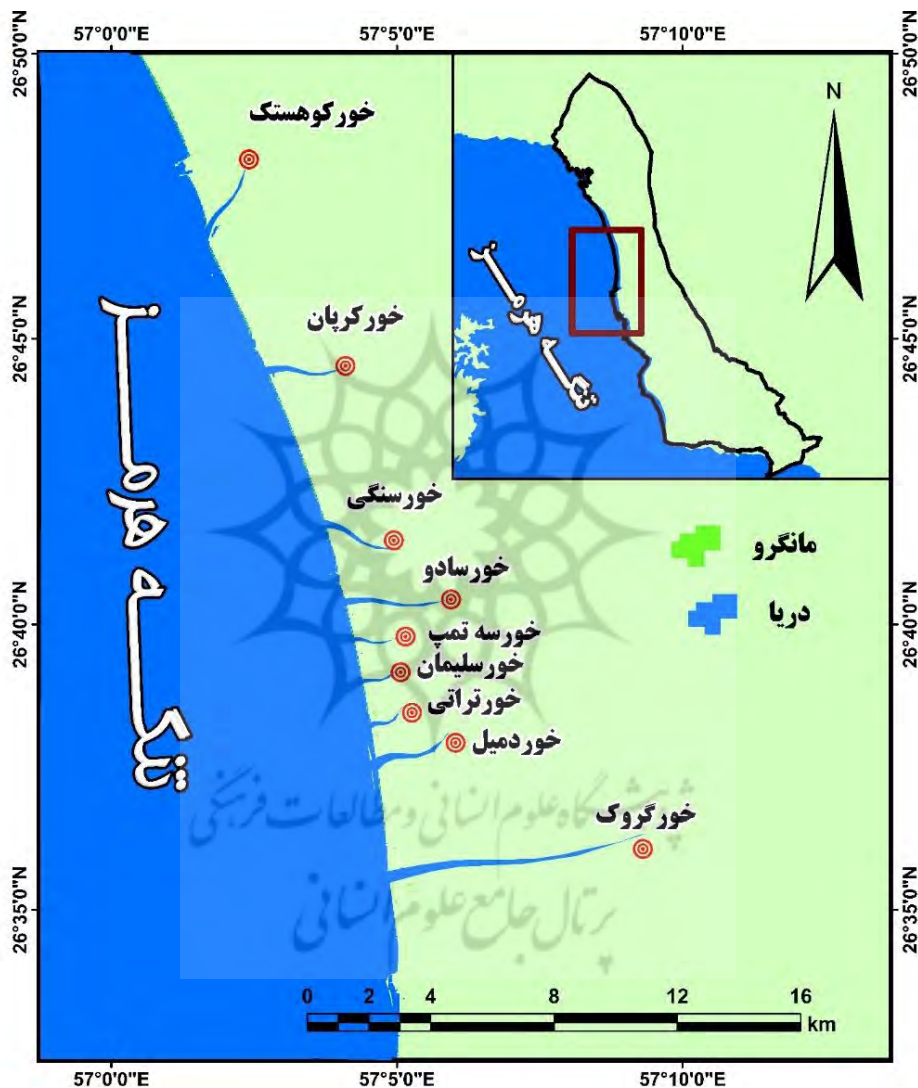
در محله دوم بر اساس بررسی‌های میدانی انجام‌شده و همچنین استخراج پوشش گیاهی با استفاده از شاخص NDVI، نقشه پراکندگی خوره‌ای منطقه مورد مطالعه به تفکیک واقع شدن در محدوده سیاسی شهرستان‌های واقع در منطقه مورد مطالعه تهیه گردید (شکل ۴، ۵، ۶، ۳). از

میان خورهای شناسایی شده، ۲۹ خور دارای پوشش مانگرو بوده و بقیه فاقد مانگرو بودند که در این زمینه خورهای شغون و تیاب و مجموعه خورهای تالاب بین‌المللی آذینی، متراکم‌ترین پوشش حرا را دارا بودند. از میان خورهای شناسایی شده ۱۴ مورد آن (از خور نمکی تا خور گربه‌ای) در محدوده سیاسی شهرستان میناب می‌باشند که اکثر این خورها دارای پوشش حرا می‌باشند (شکل ۳).

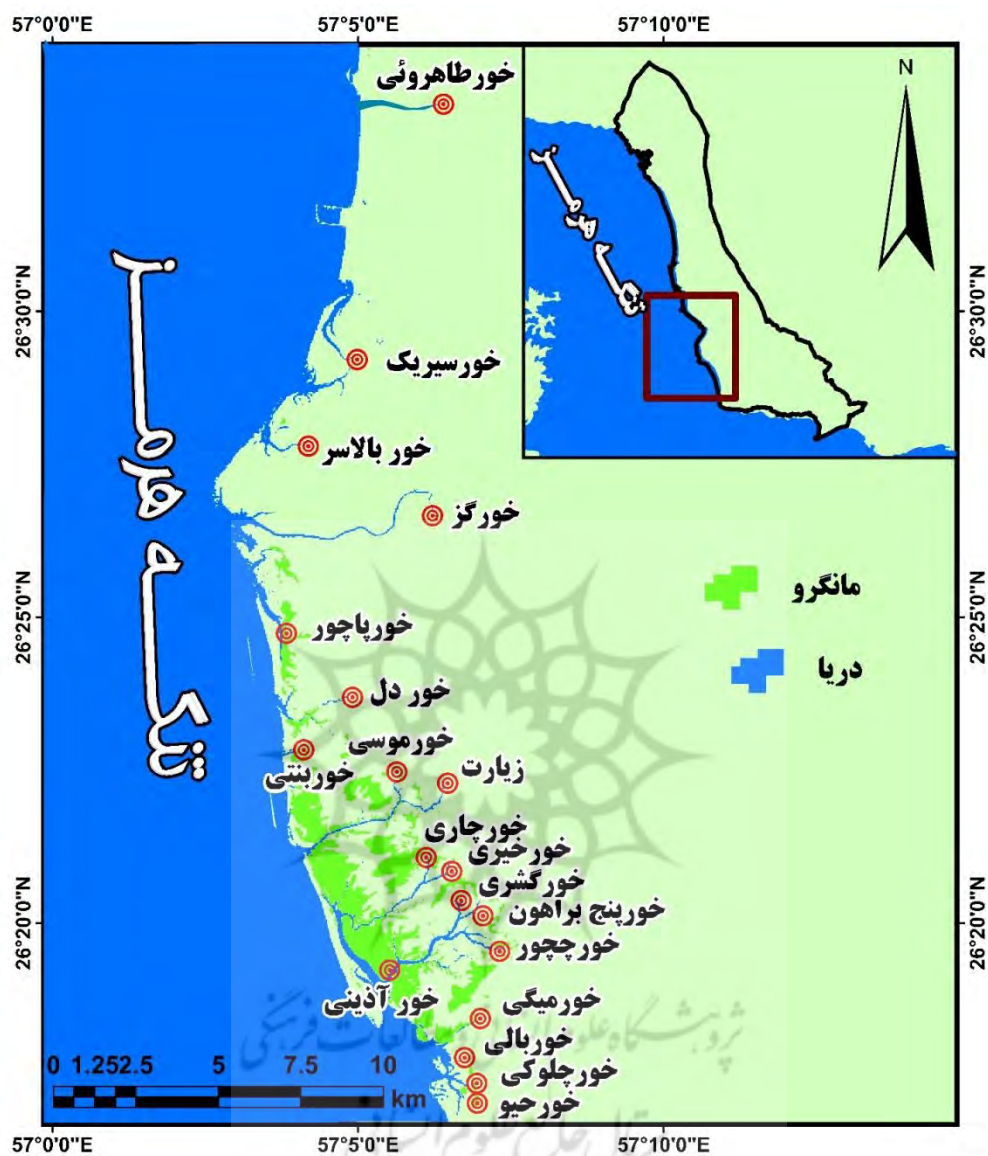


شکل ۳: نقشه خورهای محدوده مورد مطالعه واقع در شهرستان میناب

۳۱ خور دیگر در محدوده شهرستان سیریک (از خور جو محله تا خور خرگوشی) که بیشترین تعداد خورها در محدوده این شهرستان هستند همچنین انبوه‌ترین جنگل‌های حرا در محدوده این شهرستان و واقع در خورهای تالاب آذینی است (شکل ۴ و ۵).



شکل ۵: نقشه خورهای محدوده مورد مطالعه واقع در شهرستان سیریک



۱۲ خور دیگر (از بریزگ تا لوران) در محدوده سیاسی شهرستان جاسک واقع شده‌اند (شکل ۶): بنابراین از جهت تعداد خورها شهرستان سیریک دارای بیشترین خور و مقام اول را داراست و بعد از آن شهرستان میناب و شهرستان جاسک به ترتیب در رتبه‌های بعدی قرار دارند.



شکل ۶: نقشه خورهای محدوده مورد مطالعه واقع در شهرستان جاسک



شکل ۷: تصویر تعدادی از خورهای محدوده مورد مطالعه

ارزیابی ژئوسایت ها

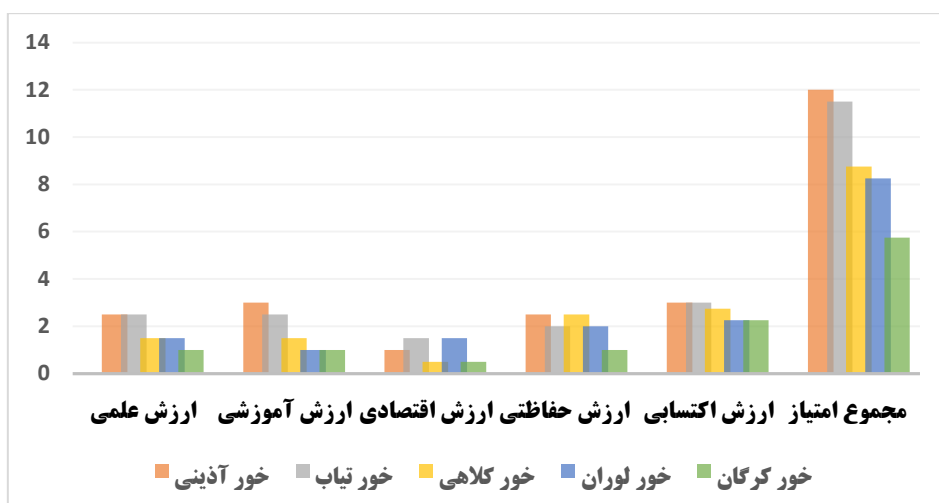
ارزیابی ژئوسایتها به دو روش کوبالیکوا و بریل ها: پس از شناسایی ژئوسایتهای منطقه هر کدام از ژئوسایتها با استفاده از روش های مذکور مورد ارزیابی قرار گرفته شده اند.

روش کوبالیکوا:

برای ارزش گذاری ژئوسایتها با استفاده از روش کوبالیکوا ابتدا هر کدام از ژئوسایتها ارزش گذاری شده و سپس مجموع ارزش ها با هم ترکیب شده و ارزش نهایی هر ژئوسایت به دست آمده است (جدول ۳). مطابق جدول ۳ خور آذینی با ۱۲ امتیاز داری بالاترین ارزش است و ژئوسایتهای خور تیاب با ۱۱/۵ امتیاز، خور کلاهی با ۸/۷۵ امتیاز، خور لوران با ۸/۲۵ و خور کرگان با ۵/۲۵ در رده های بعدی قرار دارند. خور آذینی به دلیل کسب امتیاز بیشتر از معیارهای ارزش آموزشی و اکتسابی و در مرحله بعد کسب امتیاز از معیار ارزش علمی و ذاتی و همچنین حفاظتی، توانست امتیاز بالاتری را نسبت به دیگر خورها کسب کند؛ اما خور کرگان نتوانست از معیارهای ارزش اقتصادی، علمی و ذاتی، آموزشی و حفاظتی امتیاز خوبی کسب نماید و در نهایت به عنوان کم امتیاز آورترین ژئوسایت در روش ارزیابی کوبالیکوا شناخته شد (جدول ۴).

جدول ۴: مجموع ارزش های به دست آمده با استفاده از روش کوبالیکوا

ردیف	ژئوسایت	ارزش علمی و ذاتی	ارزش آموزشی	ارزش اقتصادی	ارزش حفاظتی	ارزش اکتسابی	مجموع امتیاز
۱	خور آذینی	۲/۵	۳	۱	۲/۵	۳	۱۲
۲	خور تیاب	۲/۵	۲/۵	۱/۵	۲	۳	۱۱/۵
۳	خور کلاهی	۱/۵	۱/۵	۰/۵	۲/۵	۲/۷۵	۸/۷۵
۴	خور لوران	۱/۵	۱	۱/۵	۲	۲/۲۵	۸/۲۵
۵	خور کرگان	۱	۱	۰/۵	۱	۲/۲۵	۵/۷۵



شکل ۸: نمودار مقایسه امتیاز خورهای مورد مطالعه بر اساس مدل کوبالیکوا

روش بریل ها:

نتایج حاصل از این پژوهش بیانگر آن است که در روش بریلها سایت خور آذینی از لحاظ ارزش علمی با امتیاز ۲۹۰، ارزش توریستی ۲۵۵، ارزش آموزشی ۳۲۵ از کل امتیاز ۴۰۰ هر ارزش و با مجموع کل امتیاز ارزش‌ها که برابر با ۸۷۰ شد و ریسک تخریب خطر آن نیز برابر با ۲۷۵ و در طبقه متوسط قرار گرفت و همچنین با کسب بالاترین امتیاز وزن دهی (۲/۹) از کل امتیاز ۴، در رتبه اول قرار گرفته است؛ و سایت‌های تیاب با کل امتیاز ۸۴۰ و امتیاز وزن دهی ۲/۸، کلاهی با کل امتیاز ۶۶۵ و امتیاز وزن دهی ۲/۲۱، لوران با کل امتیاز ۶۶۰ و امتیاز وزن دهی ۲/۲۰ و کرگان با کل امتیاز ۵۶۰ و امتیاز وزن دهی ۱/۸۶ در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند. از مهم‌ترین عواملی که موجب شده تا سایت خور آذینی رتبه نخست را کسب کند می‌توان اشاره کرد به: نمایش مناسب فرایندهای مرتبط با زمین‌شناسی؛ استفاده از ژئوسایت به‌وسیله علوم بین‌المللی؛ چاپ مقالات علمی مرتبط با این ژئوسایت در مقالات علمی معتبر ملی؛ تنوع عوارض زمین‌شناسی موجود در ژئوسایت؛ و حفظ عناصر زمین‌شناسی موجود در ژئوسایت؛ عدم محدودیت از نظر اجرای پیمایش‌های میدانی و نمونه‌برداری؛ و پتانسیل بالای تعلیمی

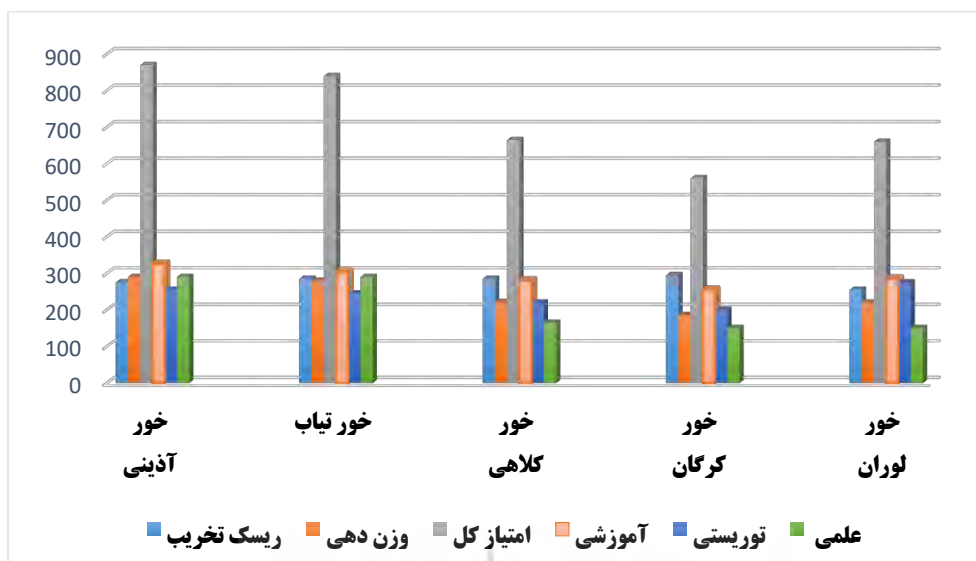
ژئوسایت، به گونه‌ای که عناصر زمین‌شناسی ژئوسایت قابلیت تعلیم برای هم سطوح آموزشی را دارد. ژئوسایت مورد نظر در سطح منطقه بی‌نظیر است.

از دیگر عواملی که موجب شده تا سایت خور آذینی رتبه نخست را کسب کند می‌توان اشاره کرد به: تنوع نقاط دیدنی در منطقه؛ مساحت زیاد منطقه که نزدیک به ۷ کانال انشعابی را شامل می‌شود؛ جذابیت بسیار زیاد منطقه از نظر جغرافیای دیرینه؛ جذابیت اکولوژیکی؛ سطح پایین تمهیدات حفاظتی در منطقه؛ جذابیت زیاد خور در سطح ملی و استفاده از ارزش علمی منطقه. در مقابل، ژئوسایت‌های تیاب، کلاهی و کرگان در روش بریلها به ترتیب با کسب کل امتیازات ۸۴۰، ۶۶۵، ۶۶۰ و ۵۶۰ در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. از مهم‌ترین علل آن می‌توان اشاره کرد به: ژئوسایت‌ها فرایندهای مرتبط با زمین‌شناسی در منطقه را نمایش نداده‌اند؛ استفاده نکردن از ژئوسایت‌ها به وسیله علوم مرتبط با زمین‌شناسی؛ عدم تنوع عوارض زمین‌شناسی در ژئوسایت‌ها؛ محدودیت استفاده از ژئوسایت‌ها؛ قرارگیری ژئوسایت‌ها در فاصل بیش از ۲۰ کیلومتری اورژانس بدون امکان رفاهی و رستوران؛ قرار گرفتن ژئوسایت‌ها در خارج از محدوده شهری؛ فقدان ارزش‌های فرهنگی در ژئوسایت‌ها؛ بی‌توجهی گردشگران به این مناطق؛ فقدان ویژگی‌های منحصر به فرد ژئوسایت‌ها؛ و فاصله از مناطق تفریحی و توریستی. نتایج حاصل از بررسی و طبقه‌بندی ریسک خطر با استفاده از روش بریلها نیز نشان داد که هیچ کدام از سایت‌ها در رده ریسک تخریب زیاد قرار ندارد و هر ۵ سایت در رده ریسک متوسط هستند اما سایت کرگان در آستانه قرارگیری رده ریسک تخریب زیاد است (جدول ۵).

جدول ۵: ارزیابی کمی ژئوسایت‌ها با روش بریل‌ها

ردیف	نام سایت	علمی	توریستی	آموزشی	امتیاز کل	امتیاز وزن دهی	ریسک تخریب	طبقه‌بندی ریسک خطر
۱	خور آذینی	۲۹۰	۲۵۵	۳۲۵	۸۷۰	۲/۹۰	۲۷۵	متوسط
		۲/۹	۲/۵۵	۳/۲۵	۸/۷۰			
۲	خور تیاب	۲۹۰	۲۴۵	۳۰۵	۸۴۰	۲/۸۰	۲۸۵	متوسط
		۲/۹	۲/۴۵	۳/۰۵	۸/۴			
۳	خور کلاهی	۱۶۵	۲۲۰	۲۸۰	۶۶۵	۲/۲۱	۲۸۵	متوسط
		۱/۶۵	۲/۲۰	۲/۸	۶/۶۵			
۴	خور کرگان	۱۰۵	۲۰۰	۲۵۵	۵۶۰	۱/۸۶	۲۹۵	متوسط
		۱/۵	۲	۲/۵۵	۵/۶			
۵	خور لوران	۱۰۵	۲۷۰	۲۸۵	۶۶۰	۲/۲۰	۲۵۵	متوسط
		۱/۵	۲/۷۰	۲/۸۵	۶/۶			

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتال جامع علوم انسانی



شکل ۹: نمودار مقایسه امتیاز خورهای مورد مطالعه بر اساس مدل بریل ها

بحث و نتیجه گیری

گرچه پژوهش‌های اندکی جهت ارزیابی خورها به منظور شناساندن استعدادها و گردشگری در منطقه از جمله رجائی و همکاران (۱۳۹۳) و مهدوی و همکاران (۱۳۹۵) انجام گرفته است، اما در مقایسه با پژوهش حاضر دارای تفاوت‌هایی در ارزیابی قابلیت‌های گردشگری، روش ارزیابی، وسعت محدوده مورد مطالعه و تعداد خورهای ارزیابی شونده وجود دارد. در پژوهش‌های قبلی، از جمله پژوهش رجائی و همکارانش، قابلیت‌های اکوتوریسمی خورها با روش پراولونگ مورد مطالعه قرار گرفته است که علاوه بر اینکه تنها خورهای شهرستان میناب را ارزیابی نموده‌اند، تعداد آن‌ها نیز کم است و فقط دو مورد از خورهای شناسایی شده و معروف را با تلفیق ویژگی‌های مورفولوژیکی و اکوتوریسمی و با اهمیت اکوژئومورفوتوریسمی در دو خوشه اصلی و فقط با یک روش ارزیابی مورد بررسی قرار داده‌اند و نتایج حاصل از این ارزیابی‌ها نشان‌دهنده آن است که ژئومورفوسایت تالاب‌های جزر و مدی به دلیل بالا بودن ارزش‌های زیبایی

ظاهری، علمی و اقتصادی- اجتماعی، بالاترین امتیاز را کسب نموده‌اند. در پژوهش مذکور، هیچ‌گونه رتبه‌بندی از لحاظ گردشگری برای خورها به دلیل تعداد کم آن‌ها صورت نگرفته و فقط ژئومورفوسایت‌های مشخص‌شده در خورها مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند. ولی در پژوهش حاضر علاوه بر اینکه ۵۶ خور با وسعت مختلف در محدوده شرق تنگه هرمز یعنی از شهرستان میناب تا شهر جاسک به‌واسطه کارهای میدانی و کتابخانه‌ای مورد شناسایی قرار گرفت، یک شناسنامه کامل از پراکندگی خورهای محدوده تعیین شد و نقشه جامع و کاملی از نحوه پراکندگی آن‌ها تهیه شد که این کار نوآوری از این حیث بود و برای ارزیابی آن‌ها نیز از علاوه بر اینکه تعداد بیشتری از خورها مورد ارزیابی قرار گرفتند، از دو روش جدید ارزیابی ژئوسایت‌ها یعنی کوبالیکوا و بریل‌ها استفاده شد که برخلاف روش‌های پژوهش‌های قبلی که فقط به بررسی ویژگی‌های اکوتوریسمی پرداخته بودند در این روش‌ها ویژگی‌های ژئوتوریستی خورها هم بررسی شد تا مقایسه خورها جهت امکان‌سنجی توسعه گردشگری کامل‌تر صورت پذیرد. روش کوبالیکوا که یکی از کامل‌ترین روش‌های مورد استفاده، ارزیابی ژئوسایت‌ها و ژئومورفوسایت‌ها در سال‌های اخیر است، با جمع‌بندی روش‌های موجود ارزیابی گذشته و اضافه نمودن برخی شاخص‌های جدید در پنج گروه، شامل ارزش علمی و ذاتی، ارزش آموزشی، ارزش اقتصادی، ارزش حفاظتی و ارزش اکتسابی، تقریباً کلیه ویژگی‌های ژئوتوریسمی و اکوتوریسمی را پوشش داده و نتایج حاصل از این ارزیابی نیز کامل‌تر بوده و اطلاعات بیشتری را نسبت به سایر روش‌های ارزیابی می‌توان از ژئوسایت‌ها به دست آورد (جدول ۱). روش بریل‌ها نیز از جمله جدیدترین روش ارزیابی ژئوسایت‌ها است که به ارزیابی کمی ژئوسایت‌ها با استفاده از ۴ معیار علمی، آموزشی، توریستی و ریسک تخریب پرداخته و با وزن دهی به معیارها ارزش نهایی ژئوسایت‌ها مشخص می‌گردد (جدول ۲). یکی از شاخص‌های مهم این روش وجود ارزش ریسک نابودی و تخریب در کنار سایر ارزش‌هاست که بر اساس ۵ معیار و بعد از وزن دهی، ژئوسایت‌ها بر اساس ریسک تخریب به سه گروه پایین، متوسط و بالا

تقسیم می‌گردد و برای اهداف مدیریتی و حفاظت از محوطه‌های ژئوتوریستی خیلی مهم است. در پژوهش حاضر خورهای موجود از منظر توسعه گردشگری امکان‌سنجی شد. از میان خورهای موجود ۵ خور آذینی، تیاب، کلاهی، کرگان و لوران از نظر قابلیت‌های گردشگری بسیار مناسب هستند. در این میان دو خور آذینی و تیاب را برای توسعه فعالیت‌های گردشگری بسیار مستعد و ایده آل می‌باشند؛ که ارزیابی این خورها توسط روش کوبالیکوا، خور آذینی با ۱۲ امتیاز داری بالاترین ارزش و ژئوسایتهای خور تیاب با ۱۱/۵ امتیاز در رده بعدی قرار گرفت همچنین در روش ارزیابی بریل‌ها سایت خور آذینی از لحاظ ارزش علمی با امتیاز ۲۹۰، ارزش توریستی ۲۵۵، ارزش آموزشی ۳۲۵ از کل امتیاز ۴۰۰ هر ارزش و با مجموع کل امتیاز ارزش‌ها که برابر با ۸۷۰ شد و ریسک تخریب خطر آن نیز برابر با ۲۷۵ و در طبقه متوسط قرار گرفت و همچنین با کسب بالاترین امتیاز وزن دهی (۲/۹) از کل امتیاز ۴، در رتبه اول قرار گرفته است؛ و سایت‌های تیاب با کل امتیاز ۸۴۰، کلاهی با کل امتیاز ۶۶۵، لوران با کل امتیاز ۶۶۰ و کرگان با کل امتیاز ۵۶۰ در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

شکوفای شدن پتانسیل گردشگری خورها نیازمند انجام برنامه‌ریزی و تخصیص امکانات و تجهیزات و فراهم کردن زیرساخت‌های گردشگری است. فعال‌سازی جنبه گردشگری این خورها می‌تواند باعث بهره‌گیری همه‌جانبه از ظرفیت‌های دریا و سواحل محدوده گردد که این امر باعث رونق کسب‌وکار و اشتغال مردم منطقه شده و با کسب درآمد از طریق گردشگری تأثیر بسزایی در معیشت مردم منطقه خواهد داشت. از سوی دیگر با شکل‌گیری فعالیت‌های این بخش در راستای فعالیت‌های صیادی از فشار یک‌جانبه بر دریا کاسته شده و در نتیجه اثرات مخرب بهره‌برداری‌های بی‌رویه انسانی به سمت معقولانه‌ای هدایت خواهد شد که این امر می‌تواند بخشی از سلامت اکوسیستم دریا و ساحل را تأمین کند.

منابع

- اداره کل محیط حفاظت محیط‌زیست استان هرمزگان (۱۳۹۴). *اطلاعات تالاب‌های بین‌المللی استان هرمزگان*، دبیرخانه مدیریت زیست بومی تالاب‌ها، ۳۳-۱.
- بدری کللو، نازنین، جدیدی، رضا، امری کاظمی، علیرضا (۱۳۹۶). *ژئوپارک رهیافتی نوین در آمایش سرزمین تهران*، جوان امروز، صفحه ۱۴۹.
- برد، اریک (۱۳۹۲). *ترجمه یمانی، مجتبی و محمدنژاد، وحید، ژئومورفولوژی ساحلی، موسسه انتشارات دانشگاه تهران*، صفحه ۵۶۲.
- حیدری، تقی، رشیدی، اصغر، حصاری، ابراهیم، تولایی، سمین (۱۳۹۲). *ارزیابی قابلیت‌های گردشگری شهر زنجان و راهبردهای تقویت جذب گردشگر*، فصلنامه علمی پژوهشی مطالعات مدیریت گردشگری، ۸(۲۱)، ۲۷-۵۹.
- رجائی، سید عباس، نگهبان، سعید، حسام، مهدی (۱۳۹۳). *ارزیابی اکوتوریستی خورهای ساحلی خلیج فارس (نمونه موردی خورتیاب و گیاهی)*، دهمین همایش ملی علمی - پژوهشی خلیج فارس، ۲۴۴-۲۲۷.
- علی حمزه، ماندانا، دهقانی، محسن، دانه کار، افشین (۱۳۸۶). *بررسی وضعیت زیست‌محیطی خورهای بندرعباس؛ الزامات بیشتر برای حفاظت خورها، بندر و دریا*، ۱۱۶، ۱۲-۱۱۹.
- کریمی، سجاد، زمانی، رقیه (۱۳۹۰). *گردشگری دریایی و توسعه صنعت گردشگری در خلیج فارس*، فصل‌نامه گردشگری و چشم‌انداز آینده، ۱، ۱۳۵-۱۲۷.
- مختاری، داود (۱۳۹۴). *ژئوتوریسم*، انتشارات دانشگاه تبریز، صفحه ۴۲۴.
- مقصودی، مهران (۱۳۸۲). *نقش لندفرم‌های ساحلی در توسعه صنعت گردشگری*، فصلنامه مطالعات گردشگری، ۱۳۱، ۲-۱۱۷.
- مقصودی، مهران، عرب عامری، علیرضا (۱۳۹۶). *ارزیابی کمی ژئوسایت‌های نمکی استان سمنان با روش‌های بریلها و پراولونگ با تأکید بر ژئوسایت‌های غرب استان*، پژوهش‌های جغرافیای طبیعی، ۴۹(۲)، ۲۴۱-۲۵۸.

مقصودی. مهران، گنجائیان. حمید، فریدونی کردستانی. مزده، ابراهیمی. عطری (۱۳۹۷). ارزیابی و پهنه‌بندی مناطق مستعد توسعه ژئوسایت‌ها در شهرستان مریوان با استفاده از روش‌های جم، فاسیلوس و کوبالیکوا، فصلنامه جغرافیایی سرزمین، علمی - پژوهشی ۱۵(۵۷)، ۶۸-۴۹.

مقیم. ابراهیم، نگهبان. سعید (۱۳۹۰). بررسی ویژگی‌های اکوژئومورفولوژیکی تالاب‌های ساحلی (نمونه موردی: تالاب شور، شیرین و میناب در تنگه هرمز)، دومین کنفرانس ملی پژوهش‌های کاربردی منابع آب ایران، زنجان شرکت آب منطقه‌ای زنجان، ۱۶-۱.

مهدوی. رسول، ذاکری گورزانگی. علی، رضایی. محمدرضا (۱۳۹۵). شناسایی ظرفیت‌ها و تهدیدهای محیطی تالاب‌های شهرستان میناب به‌منظور مدیریت و توسعه اکوتوریسم با استفاده از مدل‌های EP و SWOT، جغرافیا (برنامه‌ریزی منطقه‌ای)، ۷(۱)، زمستان ۱۳۹۵، ۱۶۰-۱۴۹.

نوحه‌گر. احمد، یمانی. مجتبی (۱۳۸۵). ژئومورفولوژی ساحلی شرق تنگه هرمز، بندرعباس، انتشارات دانشگاه هرمزگان، صفحه ۲۵۰.

یمانی. مجتبی، رحیمی هرآبادی. سعید، گودرزی مهر. سعید (۱۳۹۰). بررسی تغییرات دوره‌ای خط ساحلی شرق تنگه هرمز با استفاده از تکنیک‌های سنجش‌ازدور، پژوهش‌های فرسایش محیطی ۴، ۲۱-۷.

یمانی. مجتبی (۱۳۷۸). اثرات آب دریای عمان در تشکیل و تکامل تالاب‌های جزر و مدی، پژوهش‌های جغرافیایی، ۳۷، ۳۴-۱۹.

Brilha, J. (2015). Inventory and quantitative assessment of geosites and geodiversity sites: a review, *Geoheritage*, 8, pp119-134.

Felicity, P. Linda, L. L. (2017). *The SAGE International Encyclopedia of Travel and Tourism*, SAGE Publications, pp 135-136

G č n D .Zadel, Z .& Vl huš ć Ž. (2016). (Beaches dest n t on management – se study Penn nsul Pel eš *Scientific Journal of Maritime Research*, 30, pp75-81.

Ghosh, P.K, & Datta, D. (2012), Coastal tourism and beach sustainability – An assessment of community perceptions in Kovalam, India, *Geografia OnlineTM Malaysia Journal of Society and Spac*, 8(7), pp 75 – 87.

Ginting, N. Vinky Rahman, N. & Sembiring, G. (2017), Tourism Development Based on Geopark in Bakkara Caldera, 1st Annual

Applied Science and Engineering Conference, IOP Publishing, *Materials Science and Engineering*, 180, pp 1-6.

Guo, L.C. Wegen, M.V. Roelvink, J.A. & He, Q. (2014), The role of river flow and tidal asymmetry on 1-D estuarine morphodynamics, *J. Geophys. Res., Earth Surf*, 119, pp 2315–2334.

Grunewald, R. (2006), Assessment of damages from recreational activities on coastal dunes of the southern Baltic Sea, *Coast*, 22, pp1145–1157.

Hosseinzadeh, M.M. Khaleghi, S. Zahmatkesh Maromi, H. & Sadough, S. H. (2018). Geomorphosite assesment in Qeshm Geopark (Iran), *Tourism: An International Interdisciplinary Journal*, 66(4), 428 – 442.

Jackson, N.L. & Nordstrom, K. F. (2011). Aeolian sediment transport and landforms in managed coastal systems: a review, *Aeolian Res*, 3, pp181–196.

János, S. Ésik, Z. Soos. I, & Novak, T. (2018). Methodological review of geosite inventory and assessment work in the light of protection, sustainability and the development of geotourism, *Földtani Közlöny*, pp143–160.

Jędrzejak M. F. (2004). The modern tourist's perception of the beach: Is the sandy beach a place of conflict between tourism and biodiversity?, *Coastline Reports*, 2, 109 – 119.

Kubalíková, L. (2013). Geomorphosite assesment for geotourism purposes, *Czech Journal of Tourism*, 2(2), pp 80-104.

Maghsoudi, M. Moradi, A. Moradipour, F. & Nezammahalleh M. A. (2019). Geotourism Development in World Heritage of the Lut Desert, Springer, *Geoheritage*, Volume 11, Issue 2, pp 501–516.

Mcfeeters, S. K. (1996). The use of the Normalized Difference Water Index (NDWI) in the delineation of open water features. *International Journal of Remote Sensing*, 17(7), pp 1425-1432.

Nordstrom, K. F. (1994). Beaches and dunes of human-altered coasts, *Prog, Phys Geogr*, 18(4), pp 497–516.

Rasuly, A., Naghdifar, R., & Rasoli, M. (2010). Monitoring of Caspian Sea Coastline Changes Using Objec Oriented Techniques, *Procedia Environmental Sciences*, 2, pp 416-426.

Sharif, N. M. D., & Lonik, K. A. T. (2014). Entrepreneurship as a Catalyst for Rural Tourism Development, *EDP Sciences*, 01087, pp1-8.

UNWTO, (2017). *Annual report*, PP 27-37.

Valero, N.F, Calvento, L.H, & Cordero A.I. H. (2017). Human impacts quantification on the coastal landforms of Gran Canaria Island (Canary Islands), *Geomorphology*, 286, pp 58–67.

Xie, D. Pan, C. Shu, G. & Wang Z.B. (2018). Morphodynamics of the Qiantang Estuary, China: Controls of river flood events and tidal bores, *Marine Geology*, 406, pp 27–33.

Zadel, Z. (2016), Beaches in the Function of Primary Resource of the Beach Tourism Product, *Pomorski zbornik*, 51, pp 117-130.

