

1.7/32 Derive $\cos^{-1}(z) = -i \log(z + (z^2 - 1)^{1/2})$

a) using 1.6 defn(2): $\cos w = \frac{e^{iw} + e^{-iw}}{2}$

b) using 1.6 (6): $\sin(w + \pi/2) = \cos w$

and 1.7 (11): $\sin^{-1}(z) = -i \log(iz + (1 - z^2)^{1/2})$

These formulas use \log , not Log , i.e. are about the sets of "all values", not about a principal branch. Also use convention $\alpha^{1/2} = \pm\sqrt{\alpha}$, i.e. power $1/2$ stands for 2 values.

a) $w = \cos^{-1}(z) \Leftrightarrow z = \cos w = \frac{e^{iw} + e^{-iw}}{2}$
(multivalued inverse!)

$\Leftrightarrow e^{2iw} - 2ze^{iw} + 1 = 0$

$\Leftrightarrow e^{iw} = z \pm \sqrt{z^2 - 1}$

$\Leftrightarrow w = (-i) \log(z + (z^2 - 1)^{1/2})$

$w = \cos^{-1}(z) \Leftrightarrow z = \cos w = \sin(w + \pi/2)$

$\Leftrightarrow w = \sin^{-1}(z) - \pi/2$

$= -i \log(iz + (1 - z^2)^{1/2}) - \pi/2$

$= -i \log(i \cdot (z + (z^2 - 1)^{1/2})) - \pi/2$

$= -i \log i + i \log(z + (z^2 - 1)^{1/2}) - \pi/2$
($\frac{\pi}{2}i + 2mk, k \in \mathbb{Z}$) $= i \log(z + (z^2 - 1)^{1/2})$

بررسی عملکرد ۲۵ ساله صنعت بیمه کشور

نوشته: جمشید چرابی، کارشناس بیمه

پرداختی به بیمه‌گذاران، ب) تبدیل حق بیمه تولیدی به ارزش واقعی و نقش سایر مؤسسات و سازمانها در گسترش حجم حق بیمه‌های تولیدی و ... ج) افزایش تنوع در رشته‌های مورد پوشش صنعت بیمه کشور.

۳. عملکرد صنعت بیمه در خصوص گسترش شبکه فروش شامل دو بخش، الف) بخش نمایندگی و کارگزاری ب) انحلال و تاسیس مؤسسات و شرکتهای بیمه خصوصی.

۱- تصویب قوانین و مقررات بیمه‌ای مورد نیاز بازار بیمه کشور

با توجه به شرایط پس از پیروزی انقلاب اسلامی در کشور عزیزمان ایران و متعاقب آن آغاز جنگ تحمیلی در کمتر از ۲ سال پس از پیروزی انقلاب و آغاز تحریم اقتصادی توسط امپریالسم آمریکا، فعالیتهای اقتصادی ما دچار نوعی رکود و رخوت گردید، صنعت بیمه نیز از این امر مستثنی نگردیده و فعالیت‌ها در این بخش همانند سایر بخش‌ها رو به افول نهاد به نحوی که ما مشاهده می‌کنیم این پدیده همراه با کاهش تصویب مقررات و آیین‌نامه‌های صنعت بیمه نیز بود، بطور مثال در طول سالهای ۱۳۵۴ الی ۱۳۶۶ یعنی در طول ۱۲ سال تنها یک آیین‌نامه به تصویب می‌رسد این در حالی است که پس از اتمام جنگ تحمیلی و گسترش فعالیتهای اقتصادی می‌بینیم که از سال ۱۳۶۶ الی اردیبهشت ماه ۱۳۸۵، ۳۶ آیین‌نامه در موضوعات مختلف به تصویب می‌رسد یعنی چیزی معادل ۶۵ درصد از کل آیین‌نامه‌های تصویبی شورای عالی بیمه از بدو تاسیس تاکنون، حال با توجه به آمار موجود مشاهده می‌کنیم در سالهای اخیر از لحاظ کمی و کیفی در این بخش چه اقدامات مهمی صورت گرفته است. نتیجه چنین اقداماتی

افزایش همکاری‌های اقتصادی احتمال حضور شرکتهایی از کشورهای مورد اشاره در کشور ما اجتناب‌ناپذیر خواهد بود و همچنین سرعت پیشرفت‌های اقتصادی روز دنیا نیازمند داشتن صنعت بیمه‌ای قوی و منسجم در بازار بیمه کشور می‌باشد، لذا داشتن اطلاعات کافی از ربع قرن گذشته این صنعت، ما را از توانمندی‌ها و کاستی‌های آن مطلع نموده و می‌تواند راهنمای بسیار خوبی جهت حضور هرچه قویتر ما در مقابل رقبای بالقوه و بالفعل احتمالی را فراهم نماید.

صنعت بیمه کشور در طول ۲۵ سال گذشته دچار نوسانات بسیاری بوده است به نحوی که ما مشاهده می‌کنیم در اوایل پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی بسیاری از شرکتهای بیمه ملی شدند (ادغام شرکتهای بیمه آریا، امید، پارس، تهران، توانا، حافظ، ساختمان و کار، شرق و ملی در بیمه دانا) و با توجه به شرایط آن روز جامعه تنها ۴ شرکت بیمه ایران، آسیا، البرز و دانا به همراه بیمه مرکزی ایران به فعالیت خود ادامه دادند در حالی که هم‌اکنون، ۵ شرکت بیمه دولتی به همراه ۱۳ شرکت بیمه خصوصی مجاز به انجام عملیات بیمه‌ای می‌باشند و شاید ۲ یا ۳ شرکت دیگر نیز در انتظار اخذ مجوز باشند و از سوی دیگر زمزمه خصوصی شدن ۴ شرکت بیمه دولتی به استثناء شرکت سهامی بیمه ایران به گوش می‌رسد، حال مشاهده می‌کنیم که صنعت بیمه کشور چه دوران پرفراز و نشیبی را سپری نموده است، با توجه به شرایط یاد شده در بررسی عملکرد ۲۵ ساله صنعت بیمه ایران حداقل ۳ موضوع اساسی ذیل را پیگیری می‌نمائیم:

۱. بررسی نحوه تصویب قوانین و مقررات مورد نیاز بازار بیمه کشور.

۲. بررسی عملکرد صنعت، الف) افزایش حق بیمه تولیدی و خسارت

بررسی هر دوره از عملکرد یک صنعت در هر وضعیتی می‌تواند گویای واقعیت‌های تلخ و شیرینی باشد، زیرا ما پس از هر بررسی به نتایجی دست می‌یابیم.

بعنوان مثال در دوره مورد بررسی متوجه می‌شویم که به چه تواناییهایی دست یافته‌ایم، در چه زمینه‌هایی توانمند بوده و دارای قدرت عمل بیشتری می‌باشیم و یا اینکه در چه زمینه‌هایی دچار کاستی یا مشکل هستیم، در نهایت نتیجه این بررسی‌ها هر چه باشد می‌تواند ما را از لحاظ این که چه آینده‌ای در پیش رو داریم، در چه زمینه‌هایی باید فعالیت خود را افزایش دهیم تا کمبودهای ما برطرف گردد راهنمایی نماید، مانند بیماری که پس از مراجعه به پزشک و بیان مشکلات خود و ارائه نتایج آزمایشات انجام شده، ایشان اعلام می‌نمایند که مشکل بیمار از کدام ناحیه می‌باشد، لذا پس از آن به بیمار اعلام می‌گردد که چه نوع دارو و یا غذایی را در چه حجم و اندازه‌ای و در فاصله زمانی مشخصی باید میل نماید تا سلامتی از دست رفته خود را باز یابد و به فردی با سلامتی و شرایط ایده‌آل تبدیل گردد.

با توجه به تغییرات روی داده در یک یا دو دهه اخیر در سطح جهانی و منطقه‌ای، منجر به این گردیده که کشورهای عضو او پس از یک یا دو دهه حرکت کند و بی‌رمق با افزایش تعداد اعضاء از ۳ به ۱۰ عضو و عدم پذیرش کشور ترکیه در جامعه اقتصادی اروپا که یکی از پایه‌گذاران و اعضاء مؤثر او نیز می‌باشد در کنار روی آوردن سایر کشورها به سمت تشکیل اتحادیه‌ها و بلوکهای اقتصادی و سیاسی همه اعضاء به فکر تقویت و گسترش فعالیت‌ها در کنار یکدیگر باشند. از آنجا که کشورهای پاکستان و ترکیه بنابر شرایط خاصی در خصوص صنعت بیمه چند قدمی از ما جلو تر می‌باشند و در صورت

راماد در مراحل بعدی اشاره خواهیم نمود البته از نظر کیفی اقدامات انجام شده در طول سالهای ۱۳۶۶ الی ۱۳۸۵ بسیار قابل تقدیر می باشد زیرا برخی از آیین نامه ها بعلت ضعف آیین نامه های قبلی و یا عدم انطباق آیین نامه سنوات قبل با شرایط موجود جایگزین آنها گردیده اند ، لذا باید توجه نمود با توجه به اینکه به این موضوع تاکنون کمتر اشاره شده است اما باید توجه داشت که اگر در سایر بخشهای بیمه ای ما شاهد پیشرفتی باشیم دلیل اصلی آن ایجاد قوانین و مقررات تسهیل کننده ای است که توسط مسئولان این بخش از صنعت بیمه انجام گرفته است .

۲ - عملکرد صنعت بیمه در خصوص عملیات بیمه گری در ۲۵ سال گذشته (۱۳۵۹ الی پایان ۱۳۸۳)

الف) افزایش حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی به بیمه گذاران:

با توجه به مسایلی که پس از پیروزی انقلاب اسلامی برای کشور ما بوجود آمد و در بند ۱ بطور مشروح به آن اشاره گردید ، کاهش فعالیت های اقتصادی منجر به کاهش کلیه فعالیت های بیمه گری شد که آثار آن را می توان در پرتفوی بیمه گری بازار بیمه ای کشور مشاهده نمود (جدول شماره یک) اما پس از سال ۱۳۶۷، پذیرش آتش بس از طرف ایران از یک سو و تغییر روش ارزیابی سرمایه های واحدهای تولیدی و صنعتی بهمراه آغاز بازسازی و افزایش تولیدات صنعتی از سوی دیگر ، موجب رشد تقاضای پایدار و دائمی صنعت بیمه گردید که در نهایت در پایان سال ۱۳۸۳ حجم حق بیمه تولیدی بازار بیمه به بیش از ۱۷۳۱ میلیارد تومان رسید. البته نباید فراموش کرد که حجم خسارتهای پرداختی به زیاندیدگان ناشی از حوادث مورد تعهد بیمه گران نیز از رقم ۱۰۰۰ میلیارد تومان فراتر رفت ، با توجه به اینکه شرکت های بیمه در سال یاد شده ۷۰ درصد از عملیات بیمه گری خود را از طریق شبکه نمایندگی انجام داده اند (در بخش نمایندگان و کارگزاران بطور مشروح تری اشاره خواهد شد) و چون از این بابت به شبکه یاد شده کارمزد و هزینه

صدوری معادل ۱۵ تا ۲۰ درصد حق بیمه تولیدی بطور متوسط پرداخت می گردد و همچنین درصدی از ریسک های بزرگ نیز بعلت پایین بودن توان صنعت از لحاظ جبران زیان های احتمالی تحت عنوان بیمه اتکایی به سایر شرکت های بیمه خارجی واگذار می گردد و هزینه های بیمه گری شرکت های بیمه و یا هزینه هایی که بیمه گر از بابت پرداخت خسارت به زیاندیدگان باید متقبل شود و سایر هزینه ها را از حق بیمه تولیدی کسر نمائیم در انتهای با توجه به سودی که هر بازرگان یا سهامدار نسبت به سرمایه گذاری خود خواهان کسب آن می باشد را ، مشاهده خواهیم کرد که شرکت های بیمه همانند یک بازرگان کسب سود نمایند. حال این حجم فعالیت شاید بیشتر نشان از افزایش حمایت صنعت بیمه از بیمه گذاران را در ذهن تداعی می کند ، که در این زمینه نیز اطلاعات دقیقی در دسترس نمی باشد تا دریابیم چه درصدی از بیمه گذاران از عملکرد صنعت بیمه رضایت داشته اند و یا چه درصدی رضایت نداشته اند. اما ورود بخش خصوصی به عرصه بیمه گری و احتمال ورود شرکتها و مؤسسات بیمه خارجی به بازار بیمه کشور می طلبد که ما بتوانیم ضمن بدست آوردن آمار رضایت بیمه گذاران ضریب سود آوری صنعت بیمه را به نحوی متعادل نمائیم که سرمایه گذاران در این عرصه پس از یک دوره ۵ یا ۱۰ ساله متضرر نشده و سرمایه خود را از بازار خارج نکنند.

ب) تبدیل حق بیمه تولیدی به ارزش واقعی و نقش سایر مؤسسات و سازمانها در گسترش حجم حق بیمه های تولیدی و ...

اگر بخواهیم با دید بازتری موضوع را مورد کنکاش قرار داده و پس از آن برای آینده برنامه مناسب تری طراحی نماییم مشاهده می نمایم که در برخی مراحل دچار کاستی های خاصی می باشیم که عبارتند از: ۱- اگر حق بیمه شخص ثالث و حوادث سرنشین را از جمع کل فعالیت های بیمه ای بازار بیمه کشور حذف نماییم (جدول شماره دو و سه) مشاهده خواهیم نمود که:

الف) حدود ۴۴ درصد از کل فعالیت بیمه ای بازار از لحاظ تولید حق بیمه در پایان سال ۱۳۸۳ متعلق به این رشته خاص بیمه ای می باشد که با توجه به پاره ای شرایط همانند افزایش تولید خودرو از ۳۰ هزار دستگاه در سالهای اولیه دهه ۷۰ شمسی به بیش از ۸۵۰ هزار دستگاه در پایان سال ۱۳۸۵ یعنی افزایش ۲۹ برابری در تولید خودرو، توسط شرکت های خودرو ساز بوده و از آنجا که در بدو ورود بایستی این خودروها دارای بیمه نامه شخص ثالث و حوادث سرنشین باشند، این یعنی اینکه افزایش صدور بیمه نامه شخص ثالث توسط شرکت های بیمه گر بدون آن که بطور طبیعی خود این شرکت ها نقش چندانی در افزایش تقاضا داشته باشند تقاضایشان افزایش یافته است.

ب) افزایش رقم سرمایه مورد تعهد بیمه گر از رقم ۱۰۰ هزار ریال در سالهای پایانی دهه ۶۰ شمسی به رقم ۸۰ میلیون ریال در بخش مسئولیت اجباری راننده در مقابل اشخاص ثالث و رقم ۲۵۰ میلیون ریال در بخش دیه و مسئولیت مدنی راننده که در ابتدای هر سال نیز با ابلاغ از طرف قوه قضائیه جهت حمایت از زیان دیدگان تغییر می یابد منجر به افزایش حق بیمه از رقم ۲۵ هزار ریال برای هر بیمه گذار به رقم تقریبی ۱۲۵۰ هزار ریال برای هر بیمه گذار در پایان سال ۱۳۸۳ گردیده که علت آن همان افزایش تعهدات بیمه گر می باشد که خود هیچ نقشی در آن نداشته اند، بنابراین مشاهده می کنیم که شرکت های تولید کننده اتومبیل و افزایش ارزش ریالی دیات بعلت ایجاد رفاه و امنیت بیشتر شهروندان منجر به افزایش تولید حق بیمه برای شرکت های بیمه شده است، البته این موضوع را نیز باید در نظر داشت که اگر اجبار قانونی در عرضه چنین پوشش بیمه ای وجود نداشت شاید هیچ بیمه گری در ایران بعلت زیاننده بودن این رشته حاضر به عرضه آن به بیمه گذاران نمی شدند (در آمار ارائه شده بعلت عدم دسترسی به برخی اطلاعات، چون خسارت معوق و هزینه های بیمه گری منظور نگردیده در برخی موارد ظاهر ارقام حاکی از سود بردن شرکت های بیمه در این رشته می باشد در حالی که

واقعیت چیز دیگری است).

حال با نگاهی به آمار سال ۱۳۵۹ می‌بینیم که حق بیمه شخص ثالث تنها ۱۰ درصد از حق بیمه تولیدی بازار را تشکیل داده است در حالی که خسارت پرداختی به زیاندیدگان معادل حدود ۲۶ درصد کل خسارت بازار را شامل می‌شده که این امر در حق بیمه تولیدی از ۱۰ درصد به ۴۰ درصد تغییر یافته و خسارت پرداختی نیز از حدود ۲۶ درصد به ۶۰ درصد کل خسارت پرداختی بیمه‌گر افزایش یافته است. با توجه به نسبت حق بیمه دریافتی کل بازار به خسارت پرداختی، در مجموع می‌توانیم بگوییم که هر چند از نظر ظاهری بیمه‌گرها دچار زیان بیشتری شده‌اند اما از لحاظ کیفی ما بهبود کیفی بازار بیمه در این رشته و رضایت خاطر مشتریان را به همراه داشته‌ایم. البته نباید فراموش نماییم که صنعت بیمه در رشته‌هایی مانند بیمه بدنه اتومبیل نیز بعثت همان رشد حجم تولیداتی که گفته شد از رشد مناسبی در تولید حق بیمه برخوردار گردید که دلالتی مانند ورود اتومبیل‌های لوکس و گرانه قیمت به بازار بیمه‌ای از یک سو و افزایش نسبی فرهنگ بیمه‌ای از جهت دیگر در این بخش منجر به افزایش تقاضای خرید پوشش بیمه‌های بدنه و خطرات تبعی گردید که متعاقب آن درآمد بیمه‌گر در این بخش رشد مناسبی یافت اما سوال مهمی که باقی می‌ماند اینست که در تمام دنیا در اثر افزایش تقاضا و کاهش یا ثابت بودن خسارت بیمه‌گران به دنبال افزایش کیفیت خدمات و یا کاهش نرخ‌ها می‌باشند که متأسفانه چنین امری در این بخش با توجه به اینکه در طول سالهای ۱۳۷۵ لغایت ۱۳۸۳ میزان خسارت پرداختی به بیمه‌گذاران یا ثابت بوده و یا در حال کاهش آنهم به شکلی که ندرتا خسارت پرداختی شرکت‌های بیمه از ۵۰ درصد حق بیمه دریافتی فراتر رفته است. حال به چه علت شرکت‌های بیمه اقدام به ایجاد محدودیت در استفاده کننده از وسیله نقلیه و یا کاهش برخی تخفیفات که خود نوعی افزایش قیمت در خدمات ارائه شده محسوب می‌گردد مشخص نمی‌باشد و مادر بررسی‌های خود به دلیل قابل قبولی دست نیافتیم.

اما اگر بخواهیم منصفانه قضاوت نماییم در مجموع مشاهده خواهیم نمود که در بخش بیمه‌های حمل و نقل صنعت بیمه بسیار عالی عمل کرده و برخلاف رشته بدنه اتومبیل به دفعات اقدام به کاهش نرخ حق بیمه نموده است ولی بعثت پایین بودن اطلاعات بیمه‌گذاران داخلی این رشته، بسیاری از آنان تنها به دلیل اینکه متصدیان حمل دارای بیمه مسئولیت هستند از تهیه یک پوشش بیمه کامل حمل و نقل داخلی خودداری می‌نمایند که آنها نیز پس از وقوع حادثه اغلب بی‌به اشتباهات خود می‌برزند لذا باید مدیران و دست‌اندرکاران صنعت بیمه دست به اقدامات و راهنمایی‌هایی بزنند که بتوانند یا بیمه‌گذاران را مجاب به خرید چنین پوشش‌هایی قبل از سفر بنمایند و یا اینکه زمینه علاقمندی را در بیمه‌گذاران به نحوی تقویت نمایند که هیچ محموله‌ای چه در داخل کشور و چه محمولاتی که در حال خارج شدن از کشور هستند بدون پوشش بیمه‌ای و یا با پوشش بیمه‌ای خارجی حمل نگردد (جدول شماره ۴).

ج) افزایش تنوع در نوع پوشش‌های بیمه‌ای در کشور:

اما موضوع بعدی اینست که مادر بخش تولید حق بیمه تا حدودی دچار تنوع شده و از یک وجهی‌نگری خارج گشته ایم لذا از لحاظ تنوع پوشش‌هایی مانند بیمه‌های اعتباری، حوادث سرنشین، حوادث تحصیلی دانش‌آموزان و دانشجویان، درمان (مازاد هزینه‌های بیمارستانی)، عدم النفع، محمولات نفتی، بیمه‌های عمر و کارکنان دولت و سایر انواع بیمه‌های عمر و حوادث دیگر را به پوشش‌های قابل ارائه به بیمه‌گذاران افزوده ایم که منجر به افزایش تولید حق بیمه و تعادل در تنوع ریسک‌های پذیرفته شده شرکت‌های بیمه در مجموع گردیده است، بنابراین اگر ما موارد یاد شده را نادیده انگاریم دچار نوعی خود کم بینی شده و زحمات انجام شده در طی ۲۵ ساله همکاران خود را هدر داده ایم و بر عکس اگر گمان کنیم که کارهای بسیار فراوان و مهمی را انجام داده ایم در اینجا دچار خود بزرگ بینی شده و برای آینده خود برنامه

مناسبی را تهیه نمی‌نماییم در نتیجه ممکن است پس از گذشت سالها از کسانی که توانشان در حال حاضر از ما هم کمتر می‌باشد عقب بمانیم لذا بهتر خواهد بود با دید بسیار واقع بینانه تری به وضع موجود نگاه کرده و از نقاط قوتی که در این سالها به تجربه بدست آورده ایم در جهت ساختن آینده‌ای بهتر بهره جویی کنیم و جهت حضور قویتر و مؤثرتر نیز از نقاط ضعف خود بکاهیم، تا بتوانیم راندمان بالاتری نسبت به گذشته خود داشته باشیم.

یکی از مواردی که همیشه در جوامع جهان سوم باعث گمراهی و به خطا رفتن برنامه‌ریزان می‌گردد اینست که در گذر زمان نرخ تورم و ارزش برابری پول ملی خود را با ارزش‌های رایج جهان مقایسه ننماییم بطور مثال اگر ما به کل حق بیمه تولیدی کشور در سال ۱۳۵۹ بنگریم خواهیم دید که رقمی در حدود ۲/۷۳ میلیارد تومان حق بیمه تولیدی داشته‌ایم در حالی که در سال ۱۳۸۳ ما ۱۷۳۱ میلیارد تومان حق بیمه تولیدی داریم یعنی در طول ۲۵ سال حق بیمه تولیدی ما ۶۳۴ برابر گردیده این در حالی است که ارزش برابری ریال در مقابل دلار معادل یک دلار برابر با ۹۰ ریال بوده است در حالی که این نرخ برابری در سال ۱۳۸۳ معادل هر دلار برابر با ۸۸۰۰ ریال بوده است حال اگر حق بیمه تولیدی ما تبدیل به دلار با قیمت یاد شده گردد خواهیم دید که حق بیمه تولیدی ما نسبت به سال ۱۳۵۹ حداکثر معادل ۶/۲۵ برابر گردیده البته ما این مقایسه را تنها با یک ارز انجام دادیم که ارزش برابری آن در مقابل برخی ارزها همانند یین ژاپن به کمتر و یا در حد یک سوم کاهش یافته است که دیگر در اینجا از تبدیل مراحل بعدی خودداری بعمل آمده است. بنابراین نباید فراموش نمود که جهت جلوگیری از چنین خطاهایی حتماً باید یک مرحله از تبدیل نرخ ارز را مد نظر قرار دهیم زیرا حق بیمه دریافتی ما درصدی از ارزش اموال کارخانجات، اثاثه و ساختمانها می‌باشد که در سالهای قبل با دلار یا سایر ارزهای دیگر تهیه و نصب گردیده که در حال حاضر با ارزش فعلی دلار جدید محاسبه می‌گردد.

عملکرد صنعت بیمه کشور در زمینه گسترش شبکه فروش:

الف) نمایندگان و کارگزاران:

از آنجا که آمار چندان دقیقی از سنوات قبلی شبکه نمایندگی و کارگزاری وجود ندارد لذا ما در این بخش به بهترین و آخرین آماری که در این زمینه در دسترس داشته ایم اکتفا نموده ایم (آمار ابتداء سال ۱۳۷۳ تا پایان سال ۱۳۸۴ اعلام شده از سوی بیمه مرکزی ایران در شماره ۲۴۹ پیک بیمه، بیمه مرکزی ایران) . بر اساس این آمار تعداد نمایندگان در ابتداء سال ۱۳۷۳، ۶۳۲ نماینده بوده که در پایان دوره به ۸۳۹۰ نمایندگی فعال ارتقاء یافته و تعداد کارگزاران نیز از ۲۰ کارگزار فعال در ابتداء دوره به ۳۴۸ کارگزار فعال در پایان دوره تبدیل شده است ، با توجه به آمار اشاره شده از لحاظ کمی در یک دوره ۱۲ ساله در این زمینه فعالیت بسیار خوبی انجام شده است ، همچنین در زمینه تولید حق بیمه نیز در همین آمار اشاره شده است که تولید حق بیمه از ۳۳ درصد به ۷۰ درصد ارتقاء یافته است.

ب) انحلال و تاسیس مؤسسات و شرکتهای بیمه خصوصی:

در طول ۲۵ سال گذشته ۱۱ شرکت بیمه خصوصی منحل و در مقابل ۱۳ مؤسسه و شرکت بیمه خصوصی تاسیس شده است از آنجا که شرکتهای بیمه خصوصی موجود در قبل از انقلاب به شبکه بانکی ، مؤسسات مالی و اعتباری یا برخی از بیمهگذاران خود بدهکار بودند لذا پس از پیروزی انقلاب اسلامی جهت جلوگیری از زیان بیمهگذاران و یا سهامداران جزء تصمیم به انحلال شرکتهای یاد شده گرفته شد ولی پس از مدتی بعلت تغییر و تحولات پیش آمده در عرصه های مختلف اقتصادی نیاز به حضور بخش خصوصی در این عرصه اقتصادی اجتناب ناپذیر گردید لذا در طول چند سال گذشته با تلاش های صورت گرفته به ۱۳ شرکت و مؤسسه خصوصی اجازه فعالیت در انواع رشته های بیمه ای صادر گردید ، با توجه به اینکه این بخش بسیار نوپا می باشد لذا در حال حاضر بهتر است قضاوتی در این

خصوص صورت نگیرد .

در پایان یاد آور می گردد که در کلیه مراحل هیچ قصد و یا نظر خاصی درخصوص نادیده گرفتن زحمات دیگران نبوده و فقط با بررسی آمار و اطلاعات می خواهیم یاد آور گردیم که آمار به ما می گوید اگر برای آینده و مواجه شدن با رقبای جدید تصمیم خاصی باید داشته باشیم لذا بهتر است با اطلاعات کامل تصمیم گیری نماییم تا احیاناً با مشکل مهمی مواجه نگردیم .

منابع مورد استفاده :

- ۱- کتاب تحولات بیمه های بازرگانی در ایران (ناشر بیمه مرکزی ایران)
- ۲- سالنامه های آماری بیمه مرکزی ایران
- ۳- پیک بیمه شماره ۲۴۹
- ۴- سایت اینترنتی بیمه مرکزی ایران

نشریه بیمه و توسعه

در پایان هر فصل

منتشر میشود

www.idm.co.ir

تهران

صندوق پستی

۱۵۸۷۵/۸۶۷۸

info@idm.co.ir

جهت اشتراک

به سایت اینترنتی

مجله مراجعه نمایید.

بیمه و توسعه
نشریه تخصصی، تحولات عمومی

بیمه و توسعه

INSURANCE

&

DEVELOPMENT

Seasonal
Economic, Society, General Knowledge

www.idm.co.ir

با اشتراک ۴ شماره

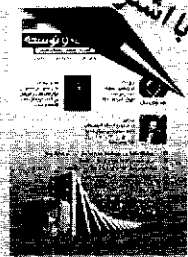
از نشریه ، تحت پوشش

بیمه حوادث انفرادی

با سقف ۲'۰۰۰'۰۰۰ ریال

قرار خواهید گرفت.

امکان استفاده از وب سایت
نشریه ، همزمان با اشتراک سالیانه



تهران، صندوق پستی

۱۵۸۷۵-۸۶۷۸

Email: info@idm.co.ir

عملکرد ۲۵ ساله صنعت بیمه در رشته های حوادث سرنشین و شخص ثالث

مبلغ به میلیون ریال

نسبت خسارت	صنعت بیمه کشور				سال	ردیف
	نرخ رشد	خسارت پرداختی	نرخ رشد	حقوق بیمه اکتسابی		
77	-19	2,136	8	2,775	1359	1
63	-705	1,975	12	3,120	1360	2
65	2	2,009	-1	3,079	1361	3
76	24	2,499	7	3,277	1362	4
82	11	2,782	4	3,412	1363	5
64	8	3,013	38	4,708	1364	6
53	-2	2,953	19	5,602	1365	7
76	98	6,641	15	8,734	1366	8
66	-4	6,066	9	9,177	1367	9
80	24	6,507	17	8,128	1368	10
54	40	9,133	113	16,886	1369	11
51	57	12,909	87	25,515	1370	12
56	156	26,153	186	46,890	1371	13
71	145	47,443	142	67,221	1372	14
100	178	88,271	56	88,608	1373	15
86	212	184,799	205	215,074	1374	16
110	195	384,155	148	350,135	1375	17
119	75	539,998	78	453,881	1376	18
99	103	702,981	110	709,114	1377	19
89	75	927,751	87	1,047,698	1378	20
96	75	1,243,423	59	1,301,460	1379	21
90	107	2,117,677	110	2,361,116	1380	22
94	74	3,260,611	70	3,457,466	1381	23
90	59	4,603,980	76	5,132,559	1382	24
80	49	6,038,531	2,484	7,592,181	1383	25

عملکرد ۲۵ ساله صنعت بیمه در بازار بدون رشته های حوادث سرنشین و شخص ثالث

مبالغ به میلیون ریال

نسبت خسارت	صنعت بیمه کشور				سال	ردیف
	نرخ رشد	خسارت پرداختی	نرخ رشد	حقوق بیمه اکتسابی		
25.23	-	6,190	-	24,531	1359	1
37.35	45.9	9,031	-1.4	24,178	1360	2
32.56	37.94	12,458	58.23	38,256	1361	3
23.2	-21.29	9,806	10.44	42,251	1362	4
37	37.7	13,502	-13.52	36,537	1363	5
38.42	11.6	14,069	-2	36,612	1364	6
44.51	5.55	14,850	8.09	33,363	1365	7
35.1	-16.89	12,342	5.4	35,158	1366	8
33.44	-0.008	12,234	4	36,586	1367	9
41.25	99.3	24,383	61.5	59,098	1368	10
33.3	23.15	30,029	52.6	90,192	1369	11
27	18.73	35,655	46.34	131,989	1370	12
29.25	47.11	52,453	35.86	179,331	1371	13
29.6	76.46	92,560	74.34	312,643	1372	14
33.27	53.75	142,307	36.8	427,640	1373	15
37.6	77.72	252,913	57.3	672,251	1374	16
41.46	50	379,315	36.09	914,860	1375	17
41.71	19.96	453,996	19	1,088,355	1376	18
41.77	20.56	547,299	20.37	1,310,120	1377	19
41.94	49.8	819,875	49.2	1,954,767	1378	20
43.82	47.63	1,210,407	41.3	2,761,891	1379	21
46.67	30.26	1,576,716	22.32	3,378,586	1380	22
39.6	43.73	2,266,038	103.6	5,721,324	1381	23
39.6	33	3,013,430	33	7,610,844	1382	24
41.41	32.57	3,995,016	27.7	9,718,477	1383	25

عملکرد ۲۵ ساله صنعت بیمه در بازار بیمه کشور

مبالغ به میلیون ریال

نسبت خسارت	صنعت بیمه کشور			سال	ردیف	
	نرخ رشد	خسارت پرداختی	نرخ رشد			حق بیمه اکتسابی
30.5	-14.2	8325.5	26.8	27306.4	1359	1
40.3	32.2	11005.8	-	27298	1360	2
35	31.5	14467	-3	41334.8	1361	3
27	-14.9	12305.4	10.12	45528.2	1362	4
40.8	32.3	16283.8	-12.2	39948.9	1363	5
41.3	4.9	17081.8	3.4	41319.1	1364	6
48.2	4.3	17,803	-10.5	38,965	1365	7
43.24	6.62	18,982	12.64	43,892	1366	8
40	-3.6	18,299	4.26	45,762	1367	9
45.95	68.8	30,890	46.29	67,226	1368	10
36.57	26.78	39,162	134.3	107,078	1369	11
30.83	24	48,564	47.09	157,504	1370	12
34.74	61.86	78,606	43.63	226,221	1371	13
36.85	78.1	140,002	67.9	379,865	1372	14
44.66	65	230,577	35.9	516,247	1373	15
49.32	79.83	437,712	71.88	887,325	1374	16
60.35	74.42	763,470	42.56	1,264,995	1375	17
64.45	30.2	993,994	21.91	1,542,236	1376	18
91.91	25.78	1,250,280	30.92	2,019,234	1377	19
58.2	3975	1,747,625	48.69	3,002,464	1378	20
60.39	40.41	2,453,830	35.33	4,063,351	1379	21
64.36	50.56	3,694,393	41.75	5,739,701	1380	22
60.21	49.59	5,526,649	59.91	9,178,790	1381	23
59.77	37.83	7,617,410	35.83	12,743,404	1382	24
87.96	31.72	10,033,547	35.84	17,310,658	1383	25

عملکرد ۲۵ ساله صنعت بیمه در رشته باربری

مبالغ به میلیون ریال

نسبت خسارت	صنعت بیمه کشور				سال	ردیف
	نرخ رشد	خسارت پرداختی	نرخ رشد	حق بیمه اکتسابی		
15.2	8	1,796	42	13,621	1359	1
24.2	76	3,166	-28	10,664	1360	2
16.8	137	7,496	55	23,941	1361	3
20.5	-50	3,780	-14	20,956	1362	4
29	32	4,975	-30	16,084	1363	5
28.3	-53	2,319	-4	15,547	1364	6
27	38	3,196	-96	7,920	1365	7
22.3	-54	1,488	20	9,937	1366	8
19.8	4	1,545	-5	9,457	1367	9
28.7	201	4,650	54	20,757	1368	10
48.8	-41	2,739	51	41,991	1369	11
29.9	21	3,314	28	58,422	1370	12
23.5	178	9,219	14	68,244	1371	13
17.8	17	10,780	31	98,975	1372	14
29.4	-58	4,583	27	136,184	1373	15
21.7	536	29,141	24	178,541	1374	16
23.4	-20	23,353	15	209,757	1375	17
30.4	-5	22,266	-20	195,344	1376	18
12.79	-6	20,827	-20	162,858	1377	19
9.1	21	25,150	70	277,060	1378	20
11.07	60	40,281	31	363,846	1379	21
7.97	-19	32,526	12	408,132	1380	22
11.37	143	76,184	64	669,743	1381	23
7.52	-21	62,952	25	837,642	1382	24
7.91	19	75,111	13	949,716	1383	25

شرایح انجمن کارشناسان

صنعت بیمه

انجمن کارشناسان صنعت بیمه برای سال ۱۳۸۵
عضو می پذیرد.

شرایح عضویت :

- ✓ داشتن مدرک تحصیلی لیسانس.
- ✓ لیسانس مدیریت بیمه با ۲ سال سابقه کار.
- ✓ لیسانس سایر رشته‌ها با ۵ سال سابقه کار.
- ✓ گواهی سابقه کار در امور بیمه‌ای میبایست توسط بیمه مرکزی ایران، شرکت‌های بیمه و یا سازمان‌های رسمی که در زمینه امور بیمه‌ای فعالیت می‌کنند تأیید گردد.
- ✓ واریز مبلغ / ۳۶۰/۰۰۰ ریال بابت حق عضویت یکساله (۱۳۸۵) به حساب جاری جام بانک ملت به شماره ۳۳۶۶۵۳/۳۳ شعبه خیابان بلژیک تهران، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت در سراسر کشور.
- ✓ تکمیلی فرم عضویت در یکی از دفاتر ارتباطی انجمن در سراسر کشور و تحویل مدارک به دفاتر مذکور و یا ارسال مدارک از طریق پست سفارشی به آدرس پستی دفاتر.
- ✓ دو قطعه عکس ۳×۴ پشت نویسی شده.
- ✓ فتوکپی شناسنامه.
- ✓ فتوکپی از آخرین مدرک تحصیلی.

نشانی دفاتر ارتباطی:

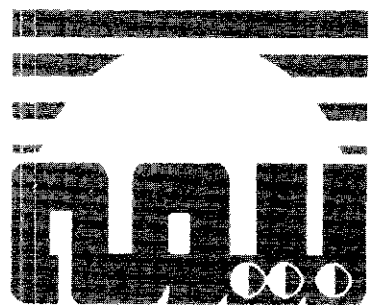
تهران: خیابان شهید مطهری، تقاطع سهروردی شمالی، ساختمان شماره ۲۶۸، طبقه چهارم، واحد ۱۶ تلفکس ۸۸۴۳۰۷۱۷ و ۸۸۴۳۶۲۴۷
مسئول دفتر ارتباطی استان تهران: مهندس مسعود جلیوند

مشهد: خیابان فلسطین ۲۵، پلاک ۱۳۱
تلفن ۸۴۵۱۷۶۶-۰۵۱۱ فکس ۸۴۵۱۷۶۷-۰۵۱۱
مسئول دفتر ارتباطی استان خراسان: آقای امیر رضایی

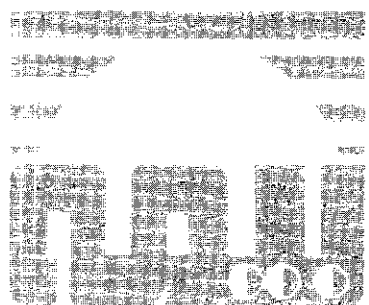
اصفهان: خیابان چهارباغ بالا، ابتدای خیابان نیکبخت، روبروی فضای سبز دادگستری، جنب ساختمان ۴۷ (ساختمان وکلا)، واحد تجاری
تلفکس ۶۶۳۷۳۷۰-۰۳۱۱
مسئول دفتر ارتباطی استان اصفهان: خانم غزاله فرهادپور



انجمن کارشناسان صنعت بیمه



انجمن کارشناسان صنعت بیمه



انجمن کارشناسان صنعت بیمه

تهران: خیابان شهید مطهری، تقاطع سهروردی شمالی، ساختمان شماره ۲۶۸، طبقه چهارم، واحد ۱۶ تلفکس ۸۸۴۳۰۷۱۷ و ۸۸۴۳۶۲۴۷
مسئول دفتر ارتباطی استان تهران: مهندس مسعود جلیوند

مشهد: خیابان فلسطین ۲۵، پلاک ۱۳۱
تلفن ۸۴۵۱۷۶۶-۰۵۱۱ فکس ۸۴۵۱۷۶۷-۰۵۱۱
مسئول دفتر ارتباطی استان خراسان: آقای امیر رضایی

اصفهان: خیابان چهارباغ بالا، ابتدای خیابان نیکبخت، روبروی فضای سبز دادگستری، جنب ساختمان ۴۷ (ساختمان وکلا)، واحد تجاری
تلفکس ۶۶۳۷۳۷۰-۰۳۱۱
مسئول دفتر ارتباطی استان اصفهان: خانم غزاله فرهادپور

شما می‌توانید جهت ارتباط با اعضا هیئت مدیره با صندوق پستی تهران ۷۱۸۶-۱۵۸۷۵ مکاتبه نمایید.