

دربارهٔ جولز فرتمن

فیلمنامه نویسی و اثرش بر فیلم

* ریچارد کوزارکسی

جان باکستر در کتاب هالیوود در دههٔ ۱۹۳۰ می‌نویسد، «در این دهه، هیچ دو فیلمسازی نبودند که کارشان به اندازهٔ آثار هوارد هاوکز و جوزف فن اشترنبرگ با هم تفاوت داشته باشد». آثاری که این دو نفر ساختند از نظر تصویر، مضمون و حال و هوا، کاملاً خلاف یکدیگر بود. با این همه نوشته‌های جولز فرتمن به راحتی زیربنای برخی از بهترین آثار هاوکز و فن اشترنبرگ را تشکیل می‌دهد.

جولز فرتمن به سال ۱۸۸۸ در شیکاگو متولد شد و بعد از دوره‌ای کار در روزنامه‌ها و مجلات، از سال ۱۹۱۵ شروع به فروختن طرح قصه‌هایی به استودیوهای فیلمسازی کرد. البته خود او اذعان دارد که کار در سینما را رسماً از سال ۱۹۱۷ آغاز کرد. پیش از این، فیلمنامه‌هایش را تحت عنوان «جولیوس گرینل فرتمن» امضاء می‌کرد. در آخرین سالهای جنگ اول جهانی، مستمراً برای مؤسسهٔ امریکن فیلم کار کرد و فیلمنامه‌های غیر اقتباسی زیادی برای هنری تینک نوشت. در این دوره نام مستعار «استفن فاکس» را برگزیده بود تا نام بارنگ

و بوی آلمانی خود را پنهان کند. بعد از نوشتن فیلمنامه‌های پیروزی (۱۹۱۹) و جزیرهٔ گنج (۱۹۲۰) برای موریس تورنور به استودیوی فوکس رفت و تا سال ۱۹۲۳ فیلمنامه‌های متعددی در آنجا نوشت، که غالب آنها، فیلمنامه‌های وسترن بودند و فیلمسازان تحت قرار داد فوکس، از جمله جان فورد، آنها را می‌ساختند. بعد از سال ۱۹۲۵، عمدتاً فقط برای کمپانی پارامونت کار کرد. از سال ۱۹۳۳ به بعد وضع مالی‌اش آنقدر خوب بود که به طور مستقل به کار بپردازد و سالی یک یا دو قرار داد، بیشتر امضا نکند. او این عادت را تا سال ۱۹۴۹ ترک نکرد، تا اینکه در این سال هوارد هیوز با او قراردادی بست تا فیلمنامه نویسی و تهیه‌کنندهٔ خلبان جت باشد. ظاهراً تا این فیلم، به سال ۱۹۵۷، اکران نشد، او هیچ کار دیگری صورت نداد و بعد شکایتی علیه هیوز به دادگاه برد که دستمزد مقرر او را پرداخت نکرده است، اما اینکه در نسخهٔ موجود از این فیلم، او واقعاً چه کرده است، محل تردید است. آخرین فیلمنامه‌ای که او نوشت، فیلمنامهٔ ریوبراوو بود که هاوکز

آن را در سال ۱۹۵۹ ساخت. اگر کسی کتاب رابین وود دربارهٔ هاوکز (ترجمهٔ فارسی ضیاءالدین شفیعی، انتشارات پنجاه و یک، تهران، ۱۳۵۲) یا کتاب اندروساریس دربارهٔ جوزف فن اشترنبرگ را خوانده باشد، متوجهٔ یک حالت دو قطبی مردانه-زنانه خواهد شد که نه تنها تا طرح قصه‌ها و بازیگران (همفری بوگارت و جان وین از یک سو، و مارلین دیتریش از سوی دیگر) ادامه دارد، بلکه تا حد سرشت خود تصاویر هم گسترش می‌یابد. با این همه مراکش، خواب ابدی، قطار سریع‌السیر شانگهای و ریوبراوو، همه از زیردست او درآمده‌اند و کسی که بخواهد منکر حضور مؤلف آنها و دادن تمامی اعتبار به کارگردانان مؤلف این فیلمها باشد، بی‌تردید، دست بالا کوتاه فکر است و دست کم، احتمالاً صداقت ندارد. نام جولز فرتمن در کتابهای تاریخ سینما به ندرت ظاهر می‌شود، هرچند ممکن است از این نظر تقصیر با خود فرتمن باشد، که بیشتر به نوشتن قصه تعلق خاطر داشت تا صدور شععار و این مشکلی است که

بن هکت، چارلز مک آرتور، جوزف منکیه ویتس، جان هوارد لوسن، دادلی نیکولز و بقیه نداشتند. در واقع، فرتمن، کمتر چیزی جز فیلمنامه نوشت و مورخان تاریخ سینما هم چندان به خود زحمت نداده‌اند که دنبال نام او بگردند. علاوه بر آن، خیلی از مورخان، او را با برادرش چارلز (۱۸۸۴ - ۱۹۲۶) عوضی می‌گیرند. اما حتی همین هم، توجیه خوبی برای اقدامی توطئه مانند در جهت محو نام او نیست، که ظاهراً از حس نادرست وفاداری به کارگردانان ساکن پانسیون ریشه گرفته است. برای مثال در کتاب اخیر هرمن واینبرگ در مورد سینمای جوزف فن اشترنبرگ، سهم او به کل در نوشتن فیلمنامه‌های دنیای تبهکاران، پروندهٔ لئاسمیت، مراکش، ونوس موطلائی و قطار شانگهای نادیده گرفته شده است؛ و اینها هم فیلمهایی نیست که او با نام مستعار در آنها کار کرده باشد. نام او در عنوان بندی این فیلمها دیده می‌شود و این چیزی نیست که محتاج پیگیری و جستجو باشد در نتیجه از ذکر نام او غفلت نشده است، بلکه به عمد نام او را حذف کرده‌اند. امروزه کار به آنجا رسیده است که هرکسی در فیلمی کار کرده است، نام او در عنوان بندی فیلم قید می‌شود و اصلاً این نکته مطرح نیست که او چقدر کار کرده. واینبرگ در اینجا فقط به گفتهٔ خود اشترنبرگ رجوع می‌کند، همان مردی که نه تنها منکر تأثیرپذیری از لی گارمز و کارل درایر است بلکه از فرتمن با ذکر این عبارت یاد می‌کند که، «دوستی بود که زبردست من کار یاد گرفته بود تا فیلمنامه

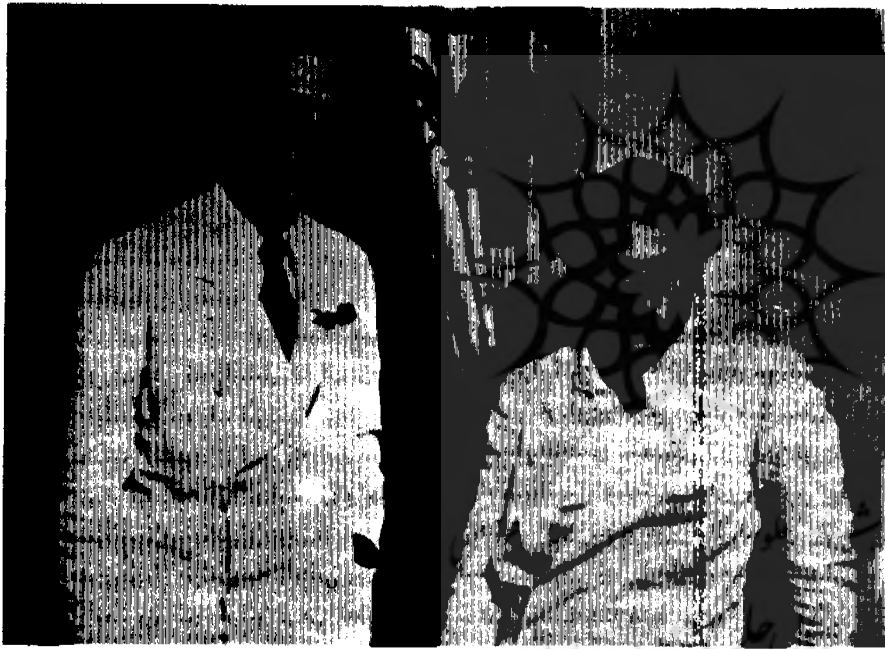


● جوزف فرتمن

● جوزف فرتمن (چپ) و جوزف فن اشترنبرگ

نویس قابلی بشود». اشترنبرگ حتماً به همان مقامی که شایستهٔ آن است رسیده است، اما مورخ آن کسی است که در نسبت دادن مسئولیت هرکاری، به آنکه واقعاً انجامش داده دقت نظر کافی مبذول دارد. آن هم در هنری چون سینما، که اصلاً هنری فردی نیست و ماهیت جمعی دارد.

دنیای تبهکاران (۱۹۲۷) اولین فیلمی است که اشترنبرگ و فرتمن با هم کار می‌کنند، البته در عنوان بندی از نقش فرتمن به عنوان «اقتباس کننده» اثر یاد شده است و همین موجب شده تا معمولاً نقش او را چندان جدی نگیرند و حتی اندروساریس دو کتابی که در مورد فیلمهای اشترنبرگ نوشته در فیلم شناسی آثار او، نام فرتمن را در این فیلم قید نمی‌کند.



فرتمن، همان سال فیلمنامهٔ سه فیلم پرهزینهٔ بارامونت را نوشت که استودیو برای پخش اروپایی آنها برنامه‌ریزی خاصی کرده بود: هتل امپریال و سیم خاردار با بازی پولانگری و The Way of All Flesh با بازی امیل یانینگز و در کنار آنها مُد برای خانمها که آن هم فیلم مهمی به کارگردانی دوروتی آرنز بود. از دید هالیوودی، حیات حرفه‌ای فرتمن پرسرو صدا، اما چندان موفقیت بار نبود. ظاهراً موفقیت بزرگی که با دنیای تبهکاران کسب کرد همه را تحت تأثیر قرار داد، و تازه از این موقع به بعد بود که شهرتش تثبیت شد. پس چگونه جوزف



● رویترز - انورن فیلمنامهٔ جوزف فرتمن



فن اشترنبرگ به او «کار یاد داده بود»؟ آن هم به مردی که در همان سال یکی از پرکارترین فیلمنامه نویسان استودیوی خود به حساب می‌آمد. در کارنامه‌اش، نام شصت فیلم به چشم می‌خورد و در دوازده سال گذشته با فیلمسازانی از موریس تورنر و کلارنس براون گرفته تا جان فورد و هنری کینگ کار کرده و حتی شخصاً چند فیلم ساخته بود. سؤال این است که چه کسی داشت به چه کسی کار یاد می‌داد؟ فکر می‌کنم باید قبول کنیم منظور اشترنبرگ از «کار یاد دادن» جنبه استعاری دارد، و همکاری آن دو که در نه فیلم ادامه یافت، نشانه مشارکت مساوی هر دو در این تولیدات بود: اشترنبرگ در مقام کارگردان و فرتمن در مقام فیلمنامه نویس.

برای اینکه کشف کنیم آیا اصلاً مسئله نفوذ فرتمن در کار بود یا نه، بهترین اقدام آن است که به فیلمهایی که مارلین دیتریش در آمریکا بازی کرده است، توجه کنیم. این فیلمها را براحتی می‌توان به دو دسته تقسیم کرد: فیلمهایی که فرتمن در آنها کار کرده و فیلمهایی که او کار نکرده است. جداً تفاوت آشکاری میان بدنم، شاهزاده خانم بوالهوس، شیطان يك زن است (که فرتمن در آن کار نکرد) و فیلمهای دیگر وجود دارد و این تفاوت در شیوه برخورد با گسترش قصه به چشم می‌آید. ساختار این سه فیلم رؤیگونه، و تقریباً بی‌شکل است. در بدنم چهره‌ها می‌آیند و می‌روند، بی‌آنکه آن حس وحدت کلاسیک در جان اثر مشهود باشد، اما در ساختار امپرسیونیستی فیلم، تأثیری بی‌گفتگو دارند. و از راولند ظاهر می‌شود، ناپدید می‌شود. آیا حضور او در فیلم الزامی داشت؟ حضور و عدم حضور او در پیشبرد قصه نقشی ندارد، اما در شخصیت پردازی مهم است. در این فیلمها شخصیت پردازی با قصه‌های جانبی تقریباً نجسب به انجام می‌رسد. و اهمیت اصلی را دارد. وقتی این فیلمها را با سیر آثاری که در دهه ۱۹۳۰ ساخته شده است مقایسه کنیم، آنها را به نحو تکان دهنده‌ای امروزی می‌یابیم. روایت، در شاهزاده خانم بوالهوس به مدد میان نوشته‌های فیلم پیش می‌رود، که وظیفه «توسعه قصه» را برعهده دارند، حال آنکه رویدادهای دراماتیک که در حد فاصل این



میان نوشته‌ها رخ می‌دهند (در واقع، جزء «سینمایی» این فیلم)، فقط از خلال شخصیت پردازی، و نه اصلاً از طریق قصه، جلو می‌رود. در شیطان يك زن است اوج این سبک کار را شاهد هستیم که در آن لایونل آنتویل، يك رشته سرنخهای پراکنده بیان می‌دارد، که در کنار همدیگر شخصیت زن نقش اول فیلم را می‌سازند (شیطان يك زن است شباهت زیادی به آنا‌تاهان دارد که شاید ناب‌ترین فیلم اشترنبرگ باشد، در این فیلم خود اشترنبرگ عملاً نقش وی را به عهده می‌گیرد. ساریس در کتابش درباره سینمای اشترنبرگ معتقد است که آنتویل

اصلاً تجسمی از حضور خود اشتربریگ است، منتهی در این فیلم کارگردان دیگر هرگونه دستاویز دیگری را کنار می‌گذارد و رسماً قصه را به صورت طرح داستانی برای تماشاگر باز می‌گوید، تا تصویرهای فیلم، نقش خاص خودشان را ایفا کنند و در بند پیشبرد قصه نباشند).

مراکش و قطار سریع السیر شانگهای
اصولاً فیلمهای متفاوتی اند. (من از ذکر ونوس مو طلایی صرف نظر می‌کنم، چون در این فیلم تأثیر ا.ک. لورن، فیلمنامه نویس و قصه نویس همکار فرتمن که جنبه‌های خاصی به فیلم افزوده است و تجزیه و تحلیل آن را مشکلتر می‌کند، آشکار است. هرمن واینبرگ در کتاب مذکور، بدرستی به «منطق انعطاف‌ناپذیر مراکش» اشاره می‌کند و آن را با حال و هوای باروک گونه شاهزاده خانم بوالهوس و شیطان یک زن است، متباین می‌بیند. اما باید اضافه کرد که «منطق انعطاف‌ناپذیر» در سینمای هالیوود معمولاً نتیجه فیلمنامه‌ای است که به دقت از پیش آماده شده باشد. یعنی همان چیزی که در سینمای آلفرد هیچکاک، پرستون استورجیس و ارنست لوییچ شاهدش هستیم. نوشتن این نوع فیلمنامه برای **مراکش و قطار سریع السیر شانگهای** جز از فرتمن از چه کس دیگری برمی‌آید؟ در این دو فیلم حتی یک نمائیسست که بشود حذف کرد، بی‌آنکه اصلاً کل اثر را از مفهوم خود بیاندازد (در فیلمهای دیگر او، حذف نما یا نماهایی سبب می‌شود تا آن اثر، دیگر به کمال قبل نباشد). تنشهای موجود در **مراکش** از این رو موفقیت بارند که فیلمنامه چنان دقیق به هم بافته شده، که یک حس تمرکز خلق می‌کند؛ تمرکزی که در سه فیلم سابق الذکر کمتر نشانی از آن به چشم می‌آید. **قطار سریع السیر شانگهای** هم به همین اندازه کامل و بی‌نقص است. این فیلم، ساختار یکپارچه‌ای دارد که هرجزه آن نقش ضروری‌ای بازی می‌کند. در آن هیچ نشانی از سردرگمی و پیچ و تاب بیهوده نیست، فقط حرکت دقیق از نقطه الف به نقطه ب مطرح است، و همزمان با حرکت قطار سریع السیر و دور شدنش از مبدأ شاهد دگرگونی اخلاقی و احساسی شخصیتها هستیم. حضور تمام

● فیلم شناسی منتخب جولز فرتمن (۱۸۸۸-۱۹۶۰)

نایتینگل ژاپنی (۱۹۱۸- جورج فتیزموریس): همه دنیا به پیشیزی نمی‌ارزد (۱۹۱۸- هنری کینگ)، فرتمن به مدت سه سال از ۱۹۱۸ تا ۱۹۲۰ به اجبار با نام استیفن فاکس امضا می‌کرد؛ **هابز عجول** (۱۹۱۸، هنری کینگ): آغاز غروب (۱۹۱۹، هنری کینگ): پیروزی (۱۹۱۸، موریس تورنور): تگزاسی (۱۹۲۰، لیس رینولدز): سرزمین جاز (۱۹۲۰، جولز فرتمن): ضربه بزرگ (۱۹۲۱، جان فورد): دزدی در کلرادو (۱۹۲۱، جولز فرتمن): قمار عشق (۱۹۲۲، جوزف فرانتس): شمال خلیج هودسن (۱۹۲۳، جان فورد): نفرین شده (۱۹۲۴، آرتور راسن): هرزنی (۱۹۲۵، هنری کینگ): تعجب خواهی کرد (۱۹۲۶، آرتور راسن): هتل امپریال (۱۹۲۷، موریتس استیلر): سین خاردار (۱۹۲۷، رولندلی): اسکله‌های نیویورک (۱۹۲۸، جوزف فن اشتربریگ): از ایرلندی ابی (۱۹۲۹، ویکتور فلمینگ): تندربولت (جوزف فن اشتربریگ): شبهای نیویورک (۱۹۳۰، لوئیس مایلستن): بلیط زرد (۱۹۳۱، رانول والش): برفراز تپه (۱۹۳۱، هنری کینگ): شورش در کشتی بونتی (۱۹۳۵، فرانک لید): بیابانگیرش (۱۹۳۶، هوارد هاوکز): محصول شمال (۱۹۳۸، هنری هاتاوی): یاغی (۱۹۴۳، هوارد هیوز): کوجه نایت میر (۱۹۴۶، ادسوند گلدینگ): بچه خوشگل (۱۹۵۰، برتون وینداست): ریوبراوو (۱۹۵۹، هوارد هاوکز).

برگرفته از فیلم کامنت ویژه فیلمنامه نویسان زمستان ۷۱-۱۹۷۰

شخصیتهای حاضر در قطار، برای رابطه تازه دیترش-کلائیوبروک، ضروری است؛ و هریک تا حد اکثر درجه مورد استفاده قرار می‌گیرند (قاعدتاً فرتمن باید از کارروی این قصه هری هاروی راضی بوده باشد؛ چون بیست سال بعد، نام او در نسخه‌ای که ویلیام دیترله تحت عنوان **قطار سریع السیر پکن** (۱۹۵۲) می‌سازد، بار دیگر تکرار می‌شود. جالب است بدانیم که او در نسخه‌های دیگری که از این قصه ساخته شده، هیچ نقشی نداشته است. نسخه‌های دیگر عبارتند از: **آخرین قطار از مادرید** (۱۹۳۷) و **پرواز شبانه از جانگ کینگ** (۱۹۴۳).

این مهارت و کاردانی اشتربریگ را می‌رساند که توانست با این موفقیت، فیلمنامه‌هایی تا این حد متفاوت را به شکل و سبک بصری یگانه‌ای بسازد. با این همه کوتاه‌بینی است که منکر تأثیر فرتمن برغنائی این فیلمها باشیم.

من بخش اعظم این مقاله را از این روبه فیلمنامه‌های فرتمن برای فیلمهای اشتربریگ اختصاص دادم، چون در این زمینه هم نشانه‌ها و هم بحث «مؤلف» بودن جادتر از موارد دیگر است. آثاری که هاوکز با فیلمنامه‌های فرتمن ساخت است، گرچه در دنیای مردانه‌ای که رابین وود و دیگران در آثارشان به آن اشاره کرده‌اند، خوب جا می‌افتد، اما در ضمن نشانه‌های تعلق خاطر غریب فرتمن به اخلاق‌گرایی، و در عین حال ارائه تصویر ارتیک از زنان هم در آنجا مشهود است. برای مثال می‌توان روی رابطه میان شخصیتهایی که لورن باکال در خواب بزرگ و داشستن و نداشتن ارائه می‌دهد، با برخی شخصیتهایی که دیترش در فیلمنامه‌های فرتمن به عهده می‌گیرد، یا با شخصیتهایی که جین هارلو در **بمب و دریسای چین** بازی می‌کند، یا با زنان فقط فرشته‌ها بال دارند تحقیق کرد. شاید اثبات این نکته زمان زیادی بطلبد؛ اما آیا آن همه زنان غریبی که در بسیاری از فیلمهای دهه‌های ۱۹۳۰ و ۱۹۴۰ حضور داشتند، ثمره ذهن یگانه‌ای نیستند؟