

زمانبندی سفر در گردشگری شهری بر مبنای متغیرهای اقلیمی (مطالعه موردي: شهرهای استان سیستان و بلوچستان)

مرتضی اسماعیل نژاد - استادیار اقلیم‌شناسی، دانشگاه بیرجند، بیرجند، ایران
صادق کریمی^۱ - استادیار اقلیم‌شناسی، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران
فهیمه شهرکی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی توریسم، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

دریافت مقاله: ۱۳۹۶/۰۹/۱۸ پذیرش مقاله: ۱۳۹۷/۰۲/۲۰

چکیده

از آنجاکه گردشگران با هر انگیزه‌ای، معمولاً در جستجوی آب و هوای مطلوب هستند؛ لذا، اقلیم از دیدگاه برنامه‌ریزی گردشگری بسیار بالهمیت است. استان سیستان و بلوچستان با گستردگی ۵ درجه عرض جغرافیایی، داشتن شهرهایی با تنوع فرهنگی و طبیعی، تاریخی و برخورداری از سواحل زیبا در جنوب، از پتانسیل بالایی در زمینه جذب گردشگر برخوردار است. در این پژوهش شهرهای مهم گردشگر پذیر استان که دارای مهم‌ترین مکان‌های طبیعی، ملی، مذهبی و انسان‌ساخت جاذب گردشگر است، با کمک مطالعات میدانی و طرح جامع گردشگری استان شناسایی شد. سپس داده‌های موردنیاز برای محاسبه ۱۲ شاخص اقلیمی مؤثر بر زمانبندی اقلیمی سفر در یک دوره ۲۰ ساله (۱۳۹۱-۱۳۷۱) تهیه شد. نتایج پژوهش نشان می‌دهد شرایط مساعد اقلیمی برای گردشگری در شهرهای استان طی زمستان، بهار و پاییز برقرار است؛ در حالی که، شهرهای استان در فصل تابستان به علت دارا بودن بیشترین تنش حرارتی، مستعد گردشگری نیست. در دوره سرد سال، شهرهای جنوبی مانند چابهار، کنارک و سرباز مقصد گردشگری تعیین شد. در بهار و پاییز نیز شهرهای عرض‌های بالاتر یعنی زاهدان، خاش و زابل به عنوان مقصد گردشگری انتخاب شد؛ بنابراین، می‌توان بر اساس زمان سفر بر پایه خروجی مدل‌های زیست - اقلیمی، مقصد سفر را تعیین کرد. با توجه به شاخص‌های زیست - اقلیمی، کانون گردشگری زمستان، جنوب استان و کانون‌های گردشگری بهاره و پاییزه، مرکز و شمال استان است.

واژه‌های کلیدی: تقویم اقلیمی، زمانبندی سفر، آسایش اقلیمی، گردشگری شهری.

مقدمه

گردشگری، شکلی از گذران اوقات فراغت است که طی دویست سال اخیر در اثر تحولات اجتماعی، اقتصادی و فناوری، از شرایط لوکس و انحصاری خود خارج شده و امروزه جزئی از نیازهای اساسی افراد جامعه به شمار می‌آید (بریمانی و اسماعیل‌نژاد، ۱۳۹۰: ۲۸). ضرورت توجه جدی به مقوله گردشگری، به عنوان پدیده جدید در زندگی ماشینی قرن ۲۱ بسیار احساس می‌شود و اهمیت آن در دنیا روزبه روز افزایش می‌یابد (Butler, 2002: 25). از طرفی، گردشگری شهری عاملی بسیار مهم در توسعه شهرها نیز محسوب می‌شود (حاتمی نژاد و شریفی، ۱۳۹۴: ۷۴). از آنجاکه فضاهای شهری گردشگر پذیر بستر رشد و توسعه است (مشکینی و همکاران، ۱۳۹۵: ۱۷)، شناسایی و توجه به ویژگی‌های محیطی از جمله زمان سفر بر پایه داده‌های اقلیمی در این شهرها امری لازم و ضروری است. درواقع دلستگی و علاقه انسان به جاذبه‌های طبیعی در شهرها ریشه در نیازهای زیستی، روانی و اجتماعی او دارد (حیدری‌چیانه و همکاران، ۱۳۹۶: ۵۷).

آب و هوای مطلوبیت سازگاری پدیده‌ها با محیط را مشخص می‌کند. داشت آب و هواشناسی یک استراتژی جامع را به وجود آورده و آگاهی از شرایط آب و هوایی باعث می‌شود تاکتیک‌های مناسبی خلق شده که توریست‌ها از شرایط مناسب یک روز خوب اطلاع یابند و از آن مطمئن شوند. به این دلیل است که آب و هوای اهمیت می‌یابد. امروزه میزان اطلاعات در رسانه‌ها همانگ با افزایش نیاز توریست‌ها رشد یافته است. بنابراین اطلاعات هوایی و اقلیمی در بیشتر مراکز توریستی مناطق مختلف ارائه و در سایت‌های مختلف قرار گرفته است (Huston, 1996: 47).

شهرهای مهم استان سیستان و بلوچستان (چابهار، زاهدان، ایرانشهر و زابل) به دلیل داشتن تنوع اقلیمی و ویژگی فرهنگی و تاریخی، پتانسیل بالایی در جذب گردشگری شهری دارند. ارزیابی اقلیمی- فیزیولوژیکی در رابطه با درجه احساس آسایش یا عدم آسایش در مناطق مختلف می‌تواند در بسیاری از زمینه‌ها از قبیل گردشگری شهرسازی، معماری، طب و مسائل مربوط به تعیین محل مناسب برای برنامه‌ریزی گردشگری مؤثر باشد. بنابراین، مطالعه زیست اقلیم انسانی از دید جغرافیا و تهیی نموده‌های جامع برای مناطق و شهرهای مختلف به عنوان زیربنای برنامه‌ریزی برای فعالیت‌های مختلف، می‌باشد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار باشد. در این میان، بدیهی است گردشگری به عنوان یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های اقتصادی، می‌باشد مد نظر مسئولین و برنامه‌ریزان استان قرار گیرد. با توجه به ویژگی‌های اقلیمی استان سیستان و بلوچستان که در منطقه گذار آب و هوایی قرار گرفته و بدین لحاظ هم ویژگی منطقه حاره و هم منطقه برون حاره را داراست (اسماعیل‌نژاد، ۱۳۸۴: ۱۸). به طور سنتی معمولاً دوره سرد سال برای گردشگری به خصوص در سواحل جنوبی انتخاب می‌شود. یخ‌بندان، سوز و سرمای دوره سرد سال معمولاً مانع اصلی برای گردش در نیمه شمالی آن به شمار می‌رود. وجود چنین مسائلی بنا به وجود تیپ‌های متنوع اقلیمی در استان در طول سال، باعث شده تا در این پژوهش، اقلیم شهرهای مختلف آن، با استفاده از شاخص‌های مختلف بیوکلیماتیک و باهدف شناخت شرایط مناسب جهت تعیین زمان سفر گردشگران، مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرد. نتایج این مطالعه می‌تواند در تنظیم برنامه‌های زمانی برای اجرای تورهای گردشگری؛ همچنین، برنامه‌ریزی‌های لازم برای بالا بردن کمیت و کیفیت خدمات گردشگری توسط سازمان‌ها و نهادهای مسئول مورداستفاده قرار گیرد.

در زمینه بررسی گردشگری بر مبانی اقلیم، پژوهش‌های مختلفی در داخل و خارج از کشور انجام گرفته که به بررسی اجمالی مهم‌ترین آن‌ها پرداخته می‌شود. سازمان هواشناسی کشور (۱۳۸۰) در بررسی اقلیم و گردشگری استان آذربایجان غربی، گزارش شرایط آب و هوایی مرتبط با گردشگری در آن استان را تهییه نمود. اسماعیلی و همکاران (۱۳۹۰) به ارزیابی اقلیم آسایشی چند شهر اصلی گردشگری ایران با استفاده از شاخص دمای معادل فیزیولوژیک (PET) پرداختند. نتایج مقایسه شهرهای موردمطالعه نشان داد که بهترین مقصد برای گذراندن سفرهای نوروز، جزیره کیش است.

صادقی روشن (۱۳۸۹) ضرایب زیست‌اقلیمی مؤثر بر روی انسان در شهر یزد را بررسی نمود. وی معتقد است که در طول سال، طیف وسیعی از شرایط زیست‌اقلیمی فوق‌العاده داغ تا خیلی خنک در منطقه حاکم است.

ذوالفاری (۱۳۸۶) با استفاده از شاخص PET زمان مناسب گردشگری در شهر تبریز را مشخص نمود. وی دوره آسایش اقلیمی در این شهر را حدود ۴۵ روز (از اوایل خرداد تا اوسط تیر) دوره تنش سرما را ۲۴۰ روز (از ۱۵ مهر تا اواخر اردیبهشت) و دوره تنش گرما را حدود ۸۰ روز (از ۱۰ تیر تا ۲۰ شهریور) تعیین نمود.

بریمانی و اسماعیل‌نژاد (۱۳۹۰) به بررسی شاخص‌های زیست‌اقلیمی مؤثر بر تعیین فصل گردشگری نواحی جنوبی ایران پرداختند. نتایج تحقیق آن‌ها نشان داد سواحل جنوبی در ماه ژانویه و فوریه از بیشترین فراوانی مطلوبیت آسایش اقلیمی برخوردار هستند.

آستانی و همکاران (۱۳۹۰) آسایش اقلیم گردشگری تالاب شیرین سو را مطالعه کردند. نتایج این تحقیق نشان داد که ماه‌های خرداد و شهریور دارای شرایط ایده‌آل، ماه‌های تیر، مرداد و اردیبهشت دارای شرایط عالی و مطلوب، ماه‌های فروردین و مهر دارای وضعیت بسیار خوب، ماه‌های آذر، دی و بهمن در حد مرزی و در ماه‌های اسفند و آبان نیز شرایط قابل قبولی از نظر آسایش اقلیمی وجود دارد.

گندمکار (۱۳۹۰) به تعیین شاخص اقلیم آسایش گردشگری شهرستان نائین با استفاده از GIS پرداخت. نتایج این پژوهش نشان داد که ماه‌های اکتبر، آوریل و می در این شهرستان بهترین شرایط را برای حضور گردشگران دارد و ماه‌های ژانویه، فوریه، ژوئن، جولای و آگوست هم بدترین شرایط را برای حضور گردشگران داراست، همچنین؛ گندمکار و همکاران (۱۳۹۰) به ارزیابی اقلیم آسایشی چند شهر اصلی گردشگری ایران با استفاده از شاخص PET پرداختند. نتایج این تحقیق نشان داد دوره آسایش اقلیمی در این شهرها کوتاه‌مدت بوده و به صورت دو دوره مجزا در ابتدای فصل پاییز و بهار واقع شده است.

اسکات و همکاران (۲۰۰۴) اثرات تغییر اقلیم قرن جاری بر توریسم در تعدادی از مقاصد گردشگری آمریکای شمالی شامل کانادا و ایالات متحده را بر اساس شاخص اقلیم گردشگری مورد مطالعه قرار دادند. آن‌ها نتیجه گرفتند که تغییرات اقلیمی مشخص شده بر اساس شاخص مورداستفاده، نشانگر پیدایش برخی فرصت‌های مناسب گردشگری برای عرض‌های بالاتر در این مناطق است (Scott et al, 2004: 105).

امیران‌آشوبی و همکاران (۲۰۰۸) با استفاده از شاخص TCI ویژگی‌های گردشگری شهر تفلیس پایخت کشور گرجستان را مطالعه کردند. محققان بر کارایی این شاخص در شناسایی پتانسیل‌های اقلیم توریستی این شهر تأکید کردند (Amiranashvili et al, 2008: 27).

پینگلین و ماتزاراکیس (۲۰۱۱) با استفاده از شاخص‌های دمای معادل فیزیولوژیک و عامل چشم‌انداز آسمان (SVF) اثر سایه را در درازمدت بر روی آسایش اقلیمی در فضاهای باز در کشور تایوان و باهدف گردشگری بررسی کردند. نتایج تحقیق آن‌ها نشان داد که مقادیر بالای عامل چشم‌انداز آسمان در تابستان و مقادیر پایین آن در زمستان باعث عدم آسایش اقلیمی می‌شود و معتقدند که سایه ایجاد شده توسط ساختمان‌ها و درختان باید متناسب با اقلیم منطقه باشد تا آسایش افراد فراهم شود (Ping.Lin & Matzarakis, 2011: 493).

ماتزاراکیس و همکاران (۲۰۱۳) زیست اقلیم حرارتی و توان اقلیم گردشگری برای لوکزامبورگ را موردنرسی قرار داده و زمان‌های مناسب گردشگری در این کشور را شناسایی نمودند (Matzarakis, 2013: 195).

مبانی نظری

آب و هوای جزء اصلی طبیعت است که علاوه بر اینکه خود منبع ارزشمند گردشگری است، امکان توسعه گردشگری را نیز تعیین می‌کند. در حقیقت، آب و هوای ویژگی‌های آن، تقاضای گردشگری را تعیین می‌کنند. گردشگران به طور انتخابی برای تعطیلات و تفریح به طور عمده شرایط آب و هوایی مطلوب را ترجیح می‌دهند. منابع انسانی-بیومتوروولوژیکی، ارتباط آب و هوای را با وضعیت حرارتی و سلامت انسان، ویژگی‌های تفریحی و ارزیابی سلامت محیط را مشخص می‌کنند (Katerusha & Matzarakis, 2015: 671). به عبارتی، اقلیم از دیدگاه برنامه‌ریزی گردشگری بسیار اهمیت دارد و گردشگران معمولاً در جستجوی آب و هوای مطلوب هستند که در آن فرد هیچ‌گونه احساس نارضایتی و عدم آسایش حرارتی و اقلیمی ندارد. این عامل، نقش مهمی در تصمیم‌گیری برای مقاصد گردشگری دارد. بنا بر این، اقلیم معیار مهمی برای تعیین مراکز توریستی است و به چگونگی تعیین یک ناحیه توریستی کمک می‌کند. یعنی حد و حدود مکانی بهترین مناطق را در جهان و در مقیاس منطقه‌ای برای توریست‌ها تعیین می‌کند (Belen, 2005: 572). برای ارزیابی تأثیر آب و هوای بر انسان و مطالعات آسایش اقلیمی، مدل‌ها و شاخص‌های زیادی در نیمه دوم قرن بیستم ابداع و توسعه داده شد (Grigorieva & Matzarakis, 2010: 389).

ارزیابی تأثیر آب و هوای بر صنعت توریسم تلاش چندجانبه و مختلفی است که صرفاً به عوامل آب و هوایی محدود نمی‌شود، بلکه بیشتر شاخص‌های فرایند انطباق و اثرهای بازخوردی را نیز شامل می‌شود. به عبارتی آن‌ها هم می‌توانند شرایط غالب فیزیکی موضوع و هم عوامل مختلف و ساختارهای سازمان یافته آن‌ها را در برگیرد (ذوق‌فاری، ۱۳۷۸: ۱۵). با این حال یکی از ابعاد گردشگری که آب و هوای می‌تواند بر آن مؤثر باشد، زمان سفر است. آب و هوای تأثیرات بالایی بر انتخاب فصول سال در ارتباط با نوع فعالیت‌های توریست‌ها دارد؛ در حالی که، درجات سودمندی یک منطقه توریستی را نیز تعیین می‌کند؛ لذا، تردیدی نیست که آب و هوای علت اصلی فصلی بودن پدیده گردشگری است (خالدی، ۱۳۷۱: ۱۰). روش‌های زیست اقلیم می‌تواند برای ارزیابی تأثیرات اقلیم بر انسان به کار رود (تا از این طریق، زمان مناسب سفر را برای آن‌ها پیش‌بینی کرد). در این میان، تأثیرات دمایی مهم‌ترین فاکتور تعیین کننده برای گردشگران (Blazejczyk & Matzarakis, 2017: 140). با وجود تمامی مسائل موجود، محققان در این حوزه دست به تلاش‌های ارزندهای زده و سال‌هاست که به دنبال کشف، شناسایی، تحلیل‌های کیفی، کمی سازی و مدل‌سازی روابط و تعیین ویژگی‌ها و پتانسیل‌های اقلیمی مناطق و مقاصد گردشگری (در ایران و جهان) هستند. نتیجه این تلاش‌ها، وجود حداقل ۲۰۰ شاخص اقلیم توریستی پیشنهادشده از سوی محققان است (Amiranashvili et al, 2008: 28). این شاخص‌ها، داده‌های اقلیمی را به شکلی ارائه می‌کنند که نشان‌دهنده واکنش افراد به شرایط آب و هوایی است و در طبقه‌بندی اقلیمی، درجاتی را از بسیار مناسب تا بسیار نامناسب در بر می‌گیرند (De Freitas, 2003: 45).



شکل شماره ۱. تأثیرات آب و هوای بر گردشگری شهری (مأخذ: Boniface & Cooper, 1994: 3 و Burton, 1995: 5)

انتخاب زمان و مکان سفر با در نظر گرفتن شرایط اقلیم آسایشی می‌تواند بر کیفیت و کمیت گردشگری تأثیر مثبت داشته باشد. برخورداری از آب و هوایی مطلوب در طی سفر، میل و رغبت به بیشتر ماندن و یا تکرار سفرهای مجدد را افزایش می‌دهد؛ بالعکس، شرایط نامطلوب اقلیمی، تجربه‌ای ناخواسته را به وجود می‌آورد؛ همچنین، دسترسی به اطلاعات اقلیمی و مقایسه بین نقاط مدنظر از نظر کیفیت اقلیم آسایشی در طی تعطیلات می‌تواند در مقصد گزینی و انتخاب مکان مناسب کارآمد باشد (هجرتی و همکاران، ۱۳۹۰: ۴). مبنای نظری دیگری را که می‌توان در این پژوهش معیار پایه‌ای برای بررسی‌ها بیان نمود، آن است که توزیع فضایی منابع و جاذبه‌های گردشگری در استان سیستان و بلوچستان از سویی از الگوی تحولات تاریخ اجتماعی - سیاسی اثرگذار و از سوی دیگر از پراکنش منابع اقتصادی، زیرساختی و اداری - سیاسی و نیز ساختارهای ژئومورفیک و کلیماتولوژیک طبیعت استان تعیین دارد (ابراهیم‌زاده و اسماعیل‌نژاد، ۱۳۹۱: ۱۲۷).

روش پژوهش

در این پژوهش با استفاده از تلفیق اطلاعات دریافتی از مطالعات میدانی و طرح جامع گردشگری استان، مهم‌ترین مکان‌های طبیعی، ملی، مذهبی و انسان‌ساخت جاذب گردشگر در استان شناسایی و تقویم آسایش اقلیم - گردشگری برای این سایت‌ها ارائه شد. به همین منظور برای بررسی آسایش اقلیم - گردشگری از هشت ایستگاه هم‌دید و اقلیمی استان سیستان و بلوچستان که دارای ویژگی‌های گردشگری مناسبی بوده و داده‌های نسبتاً کاملی داشتند، جهت محاسبه شاخص‌ها و تعیین حوزه آسایش اقلیمی گردشگران استفاده شد. داده‌های هواشناسی موردنیاز برای تجزیه و تحلیل‌های اقلیمی جهت کشف آسایش اقلیمی در ایستگاه‌های منتخب استان در طول دوره آماری ۱۳۷۱ تا ۱۳۹۱ برای هر ایستگاه فراهم شد. داده‌های مورداستفاده برای محاسبه شاخص‌های موردنظر به سه دسته طبقه‌بندی شده است:

گروه اول: داده‌های مربوط به عوامل اقلیمی، مانند ارتفاع و عرض جغرافیایی که ثابت هستند.

گروه دوم: داده‌های مربوط به عناصر اقلیمی که تعییرات زیادی دارند. عناصر اقلیمی مورد استفاده در این پژوهش عبارت است از: میانگین، حداقل و حداکثر دمای هوا (به درجه سانتی گراد)، میانگین، حداقل و حداکثر رطوبت نسبی (به درصد)، فشار بخار آب (هکتوپاسکال)، میانگین ماهانه بارش (میلی‌متر)، ابرناکی (اکتا)، سرعت باد (متر بر ثانیه)، ساعت آفتابی در مقیاس ماهانه اشاره نمود.

گروه سوم: شامل متغیرهایی است که به ویژگی‌های انسانی مانند قد، وزن و پوشش مربوط می‌شود که در برخی از شاخص‌ها مانند PET کاربرد دارد (به طور پیش‌فرض داده‌ها برای مردی ۳۵ ساله با قد ۱۷۵ سانتی‌متر و وزن ۷۵ کیلوگرم در نظر گرفته شد).

جهت تعیین آسایش یا عدم آسایش انسان بر اساس مدل‌ها و شاخص‌های زیست‌اقلیمی و ارائه تقویم اقلیم گردشگری استان بر مبنای مدل‌های زیست‌اقلیم، از روش‌ها و مدل‌های مختلفی استفاده شد. این روش‌ها دارای تنوع زیادی است که در این پژوهش ۱۲ روش که روابط بین آب‌وهوا و گردشگر را دقیق‌تر آشکار می‌سازد (جدول ۱)، با استفاده از نرم‌افزار بیوکلیما محاسبه و استخراج گردید. این نرم‌افزار با استفاده از داده‌های هواشناسی و متغیرهای مربوط به آن، به محاسبه شاخص‌ها می‌پردازد و خروجی آن به صورت جدول است.

برای محاسبه شاخص‌های آسایشی میانگین نظرسنجی پیش‌بینی شده (PET)^۱، دمای معادل فیزیولوژیک (PMV)^۲ و شاخص دمای مؤثر استاندارد (SET)^۳ نیز از نرم‌افزار ریمن استفاده شد. این نرم‌افزار که برای مطالعه آب‌وهوای شهری توسعه پیدا کرد، می‌تواند ابزاری مفید برای ارزیابی اقلیم گردشگری و پرسش‌های وابسته به آب‌وهوا باشد (ماتزارکیس، ۲۰۰۱: ۱۷۱). که در آن از متغیرهای هواشناسی شامل دما، رطوبت، میزان ابرناکی آسمان و ...، متغیرهای فردی شامل وزن، قد، سن و جنسیت، متغیرهای موقعیتی شامل طول، عرض جغرافیایی و ارتفاع از سطح دریا و اطلاعات دیگری از جمله میزان پوشش لباس (برحسب کلو) و نیز میزان انرژی فعالیت‌های انسانی (برحسب وات) استفاده می‌شود. اطلاعات مذکور در قالب شاخص‌های PET، PMV و SET در ایستگاه‌های منتخب موردنرسی قرار گرفت و کیفیت آسایش اقلیمی هرماه مشخص گردید. پس از محاسبه شاخص‌ها توسط نرم‌افزارهای ریمن و بیوکلیما، پایگاه داده‌ای از ضرایب شاخص‌ها ایجاد و به محیط ArcGIS منتقال یافت. پس از محاسبه شاخص‌ها با استفاده از روش میان‌یابی IDW به تهیه لایه‌های رستری با استفاده از نرم‌افزار ArcGIS اقدام شد و برای هرماه یک لایه رستری که نمایانگر توزیع مکانی آسایش اقلیمی بود، آماده شد.

پرستال جامع علوم انسانی

1. Physiological Equivalent Temperature
2. Predict Mean Vote
3. Standard Effective Temperature

جدول شماره ۱. مهم‌ترین شاخص‌های ارزیابی آسایش اقلیم گردشگری شهری در این پژوهش

شاخص	ویژگی	شاخص	ویژگی
شاخص فشار عصبی	هدف آن تشریح درجات آسایش با استفاده از عنصر دما، رطوبت و باد است.	شاخص دمای معادل (PET)	این شاخص تأثیر شرایط آب و هواشناختی (تابش طول موج کوتاه و بلند، دمای هوا، رطوبت نسبی و سرعت باد) و ترموفیزیولوژی (برناکی و فعالیت انسان) را بر روی انسان تشریح می‌نماید.
شاخص گرما و رطوبت	ارزیابی فشار حرارت و رطوبت بر روی انسان در هوای آزاد می‌باشد. این شاخص فشار گرما بر روی انسان را در هوای آزاد که با درجه حرارت بالا و رطوبت زیاد (شرجی بودن) همراه است، ارزیابی می‌کند.	شاخص قدرت خنک‌کنندگی	این شاخص حساسیت‌های گرمایی انسان با لباس مناسب در هر فصل را تعیین می‌کند. این شاخص اتلاف حرارت خشک بدن انسان را که به وسیلهٔ درجه حرارت هوا و حرکت هوا صورت می‌گیرد، نشان می‌دهد.
شاخص سختی هوا	ارزیابی بیوکلیماتیک شرایط هوا در زمستان (نیمی از سال) با استفاده از عناصر درجهٔ حرارت و سرعت باد انجام می‌گیرد.	شاخص درجهٔ شرجی	سنجهش شدت رطوبت نسبی در سواحل را می‌سنجد. رطوبت نسبی بالا با دمای بالا آزار اقلیمی ایجاد می‌کند.
مدل تعادل دمایی	مدل تعادل دمایی تأثیرات معمولی دما را روی موجود زنده در ارتباط با درجهٔ حرارت هوا و فشار بخار آب ارزیابی می‌کند.	شاخص درجهٔ خستگی انسان	شاخص درجهٔ خستگی انسان از مهم‌ترین شاخص‌های سنجهش دما در ارتباط با محیط و انسان است.
شاخص دما و رطوبت مؤثر (TRE)	این شاخص به ارزیابی تأثیرات معمولی دمای هوا، سرعت باد و رطوبت نسبی؛ همچنین، تابش خورشیدی روی انسان می‌پردازد.	شاخص حساسیت گرمایی	این شاخص، نوع آب و هوا در ارتباط با تأثیر درجهٔ حرارت را بر روی انسان بررسی می‌کند.
دماهی مؤثر استاندارد (SET)	(دماهی مؤثر استاندارد)، از مهم‌ترین شاخص‌های دمای فیزیولوژیکی محسوب می‌شود و در مطالعات مربوط به تعیین زمان مناسب برای توسعه توریسم کاربرد وسیعی دارد.	شاخص متوسط آرای پیش‌بینی‌شده (PMV)	نوعی تقسیم‌بندی احساس حرارتی ۷ درجه‌ای است که دامنهٔ آن از ($-3/5$) سرد تا ($+3/5$) گرم در نوسان است. صفر در این مقیاس نشانگر احساس حرارتی خنثی است.

(Matzarakis, 2001: 175)

جهت تعیین آسایش اقلیمی فصلی برای مکان‌های مناسب گردشگری نیز با استفاده از ترکیب لایه‌ها با کمک ابزار Fuzzy System و عملگر Or نقشه‌های پهنه‌بندی نهایی و تقویم زمانی استان جهت انتخاب سفر مهیا گردید. انواع عملگرهای فازی استفاده شده در این پژوهش، عبارت است از: عملگر اشتراک فازی^۱، عملگر اجتماع^۲، عملگر ضرب فازی^۳ و عملگر جمع فازی^۴. مبنای استفاده از این عملگرهای پژوهش موفق پرهیزکار (۱۳۷۶) در استفاده از آن‌ها بوده است. ابزار روی هم‌گذاری فازی^۵ که در این پژوهش از آن استفاده شد، به محقق اجازه داد تا تجزیه و تحلیل از احتمال یک پدیده متعلق به مجموعه‌های متعددی در پوشش تحلیل‌های چند معیاری انجام گیرد. نوع روی هم‌گذاری لایه‌ها شامل تعدادی از روش‌هایی برای ترکیب داده‌ها بر اساس تجزیه و تحلیل تئوری مجموعه است. هر روش اجازه می‌دهد تا اکتشاف عضویت در هر سلول متعلق به معیارهای ورودی‌های مختلف باشد (ArcGIS Helps, 2010).

1. Fuzzy and
2. Fuzzy or
3. Fuzzy Algebraic Product
4. Fuzzy Algebraic Sum
5. Overlay

محدوده موردمطالعه

استان سیستان و بلوچستان با گستردگی ۵ درجه عرض جغرافیایی و تنوع در پدیده‌های طبیعی، تاریخی و فرهنگی برخورداری از سواحل زیبا در جنوب از پتانسیل بالایی در زمینه جذب گردشگر داخلی و خارجی برخوردار است. این استان یکی وسیع‌ترین و متنوع‌ترین استان‌های ایران از جنبه‌های فرهنگی و طبیعی است که می‌تواند به عنوان یکی از قطب‌های گردشگری مطرح شود. بررسی جاذبه‌های گردشگری در استان نشان می‌دهد در مجموع تعداد ۴۴۴ نوع جاذبه گردشگری در زمینه‌های مختلف طبیعی، فرهنگی و تاریخی و انسان‌ساخت وجود دارد (طرح جامع گردشگری استان سیستان و بلوچستان، ۱۳۸۰) که تعداد جاذبه‌های فرهنگی - تاریخی نسبت به بقیه جاذبه‌های گردشگری بیشتر است. بیشترین گونه‌های گردشگری در شهرستان زاهدان با ۱۸ درصد و چابهار با ۱۹ قرار دارد. چابهار با داشتن ۲۸/۲ درصد از جاذبه‌های طبیعی استان بیشترین فراوانی گونه‌های گردشگری طبیعی را دارد. زاهدان نیز با ۲۲/۵ درصد از جاذبه‌های تاریخی و فرهنگی در صدر این گروه از گونه‌های گردشگری قرار دارد. تعداد جاذبه‌های انسان‌ساخت نیز در چابهار ۳۸ مورد است که بیشتر از دیگر شهرهای استان است (جدول ۲).

جدول شماره ۲. توزیع گونه‌شناسانه جاذبه‌های برتر گردشگری استان سیستان و بلوچستان به تفکیک شهرستان

شهرستان	کل		طبیعی	تاریخی - فرهنگی		انسان‌ساخت		درصد	تعداد
	درصد	تعداد		درصد	تعداد	درصد	تعداد		
ایرانشهر	۸/۶	۳۸	۱۱/۱	۱۵	۸/۴	۱۰	۶/۷	۱	۶/۷
چابهار	۸۴	۱۹	۲۸/۲	۱۳	۸/۲	۲۸	۲۲/۵	۳	۲۲/۵
خاش	۲۸	۱۱	۶/۳	۹	۵	۸	۶/۳	۰	۶/۳
زابل	۴۵	۱۰	۹	۸	۱۲/۹	۱۳	۹/۶	۱	۹/۶
زهک	۶۴	۱۰	۱۴/۴	۸/۱	۲۳	۱۲/۹	۲۰/۲	۲	۲۰/۲
زاهدان	۸۱	۱۱	۱۸/۳	۱۱	۲۲/۵	۳۰	۲۰	۰	۲۰
سراوان	۳۱	۸	۷	۲۰	۱۲/۳	۲	۳/۸	۰	۳/۸
سریاز	۱۳	۳	۴/۳	۵	۴/۵	۲	۱/۹	۰	۱/۹
کنارک	۲۲	۵	۱۱/۲۱	۶	۳/۸	۴	۲/۲	۰	۲/۲
نیک شهر	۳۷	۵	۸/۳	۲۲	۱۲/۸	۱۰	۶/۸	۱	۶/۸
کل	۴۴۴	۱۰۰	۱۱۷	۱۰۰	۱۷۸	۱۰۰	۱۴۹	۱۰۰	۱۰۰

(مأخذ: طرح جامع گردشگری استان سیستان و بلوچستان، ۱۳۸۰)

بحث و یافته‌ها

یافته‌ها نشان داد که طول دوره آسایش اقلیمی و زمان مناسب در شهرهای استان سیستان و بلوچستان کوتاه است و به صورت دوره‌های متفاوت زمانی تعیین می‌شود. این دوره‌ها در زمستان، بهار و پاییز واقع می‌شوند. اغلب مسافران داخلی در استان و گردشگران خارجی وارد شده به استان تمایل دارند در فصل سرد سال به مناطق دارای آب و هوای معتدل سفر کنند. با توجه به نتایج بدست آمده، شهرهای واقع در سواحل جنوبی مانند کنارک و چابهار بهترین مقصد توریسم زمستانه در استان سیستان و بلوچستان به شمار می‌آید؛ زیرا شرایط اقلیم آسایشی این شهرها در دی، بهمن و اسفندماه در تمام شاخص‌های موردنبررسی، در وضعیت حرارتی خنک، نسبتاً مناسب و وضعیت حرارتی آسایش و کاملاً مناسب قرار دارد؛ این در حالی است که در همین زمان در بقیه نقاط استان به خصوص در شهرهای شمالی، هوا دارای سرمای آزاردهنده‌ای است. چنین تضادی در وضعیت آسایش حرارتی بین سواحل جنوبی و شهرهای شمالی می‌باشد به عنوان عاملی مهم در جذب سفرهای زمستانه و توسعه گردشگری این منطقه موردنوجه قرار گیرد.

با توجه به محدودیت زمانی و میل به سفر ایام نوروز در کشور، به خصوص دهه اوّل فروردین‌ماه را می‌توان مترکم‌ترین دوره مسافرت دانست. چابهار به دلیل دارا بودن شرایط کاملاً مطلوب اقلیم آسایشی، می‌تواند بهترین مقصد برای مسافران نوروزی در استان سیستان و بلوچستان باشد.

با توجه به نتایج شاخص PET (جدول ۳) دوره بدون تنش اقلیمی در چابهار، چهار ماه بوده که در دوره سرد متوجه شده است. بقیه ماههای سال دارای تنش گرمایی متوسط و خیلی زیاد است. ویژگی‌های آسایش اقلیمی شهر کنارک نیز مانند چابهار است. سراوان در ماههای پاییز دارای تنش سرمایی اندک تا زیاد است. فقط ماههای آوریل و می در اوایل بهار دارای شرایط بدون تنش است. دیگر ماهها در فصل بهار و تابستان دارای تنش گرمایی اندک تا بسیار زیاد است. در زاهدان دو ماه آوریل و می بدون تنش بوده و بقیه ماهها در طول سال دارای تنش حرارتی سرد و گرم است. ایرانشهر، اوخر زمستان (ماه مارس) و اوخر پاییز (دسامبر) دوره بدون تنش را تجربه می‌کند. خاش نیز در می و اوخر تابستان یعنی سپتامبر دوره بدون تنش را سپری می‌کند و در طول فصول دیگر از تنش سرمایی شدید و گرمایی متوسط بهره‌مند است. در زابل، اول بهار در آوریل و اوخر تابستان در سپتامبر دارای اقلیم بدون تنش است. زهک نیز شرایط اقلیم آسایشی زابل را دارد.

جدول شماره ۳. طبقه‌بندی روزانه شاخص PET برای شهرهای استان سیستان و بلوچستان

شهر	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AGU	SEP	OCT	NOV	DES	تنش گرمایی بسیار زیاد
کنارک													۴۱+
زابل													۳۵-۴۱
خاش													۲۹-۳۵
ایرانشهر													۲۳-۲۹
Zahidan													۱۸-۲۳
سراوان													۱۳-۱۸
چابهار													۸-۱۳
													۴-۸

کمتر از ۴	تنش سرمایی بسیار زیاد	
	تنش سرمایی زیاد	
	تنش گرمایی متوسط	
	تنش گرمایی اندک	
	بدون تنش	
	تنش سرمایی اندک	
	تنش سرمایی متوسط	
	تنش سرمایی زیاد	
	تنش گرمایی بسیار زیاد	

بررسی ویژگی آسایش اقلیمی به‌وسیله شاخص PMV (جدول ۴) نشان می‌دهد که چابهار، سه ماه از سال در ماههای نوامبر، اکتبر و مارس دوره بدون تنش را سپری می‌کند. در همه شهرهای استان، ماه ژانویه، فوریه و دسامبر دارای تنش حرارتی سرد است؛ اما در چابهار، ایرانشهر و کنارک این شرایط اندک است. طی ماههای ژوئن تا اوت در همه شهرها تنش گرمایی زیاد تا بسیار زیاد برقرار است. ماه می در شهرهای سراوان، زاهدان، خاش، زابل و زهک دوره بدون تنش است. طی ماه سپتامبر نیز به جز در چابهار، ایرانشهر و کنارک در دیگر ایستگاه‌ها تنش حرارتی وجود ندارد.

جدول شماره ۴. طبقه‌بندی روزانه شاخص PMV برای شهرهای استان سیستان و بلوچستان

زهک	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AGU	SEP	OCT	NOV	DES	+۳/۵	تنش گرمایی بسیار زیاد
کنارک													۳/۵	تنش گرمایی زیاد
زابل													۲/۵	تنش گرمایی متوسط
خاش													۱/۵	تنش گرمایی اندک
ایرانشهر													۰/۵	بدون تنش
زاهدان													-۰/۵	تنش سرمایی اندک
سرavan													-۱/۵	تنش سرمایی متوسط
چابهار													-۲/۵	تنش سرمایی زیاد
													-۳/۵	تنش سرمایی بسیار زیاد

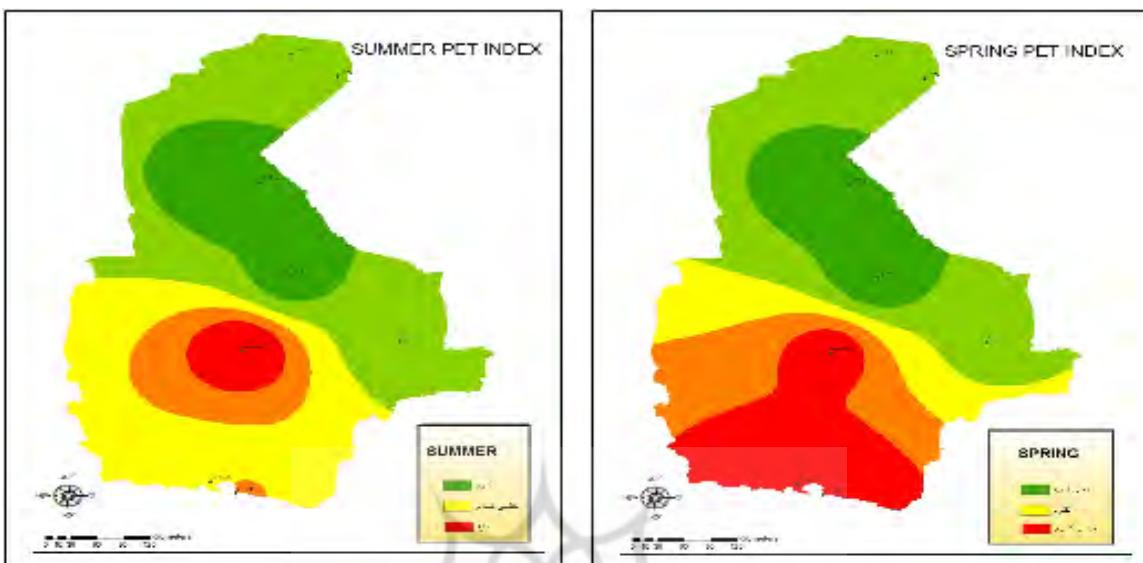
شاخص SET در استان نشان می‌دهد (جدول ۵) که حساسیت گرمایی در ماههای دوره گرم به اوج می‌رسد. این تنش گرمایی در ایرانشهر به حداقل خود می‌رسد. در ماههای ژانویه، فوریه، نوامبر و دسامبر تنش سرمایی در استان حکم‌فرماس است. اوایل پاییز و بهار در بیشتر نقاط و شهرهای استان، تنش گرمایی بین ۱۷/۸ تا ۲۲/۲ بوده که نشان‌دهنده دوره بدون حساسیت گرمایی در این شهرهاست.

جدول شماره ۵. طبقه‌بندی روزانه شاخص SET برای شهرهای استان سیستان و بلوچستان

زهک	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AGU	SEP	OCT	NOV	DES	تنش گرمایی بسیار زیاد
کنارک													تنش گرمایی زیاد
زابل													تنش گرمایی زیاد
خاش													تنش گرمایی متوسط
ایرانشهر													تنش گرمایی اندک
زاهدان													بدون تنش
سرavan													تنش سرمایی اندک
چابهار													تنش سرمایی اندک
													تنش سرمایی اندک
													تنش سرمایی متوسط
													تنش سرمایی زیاد
													تنش سرمایی بسیار زیاد

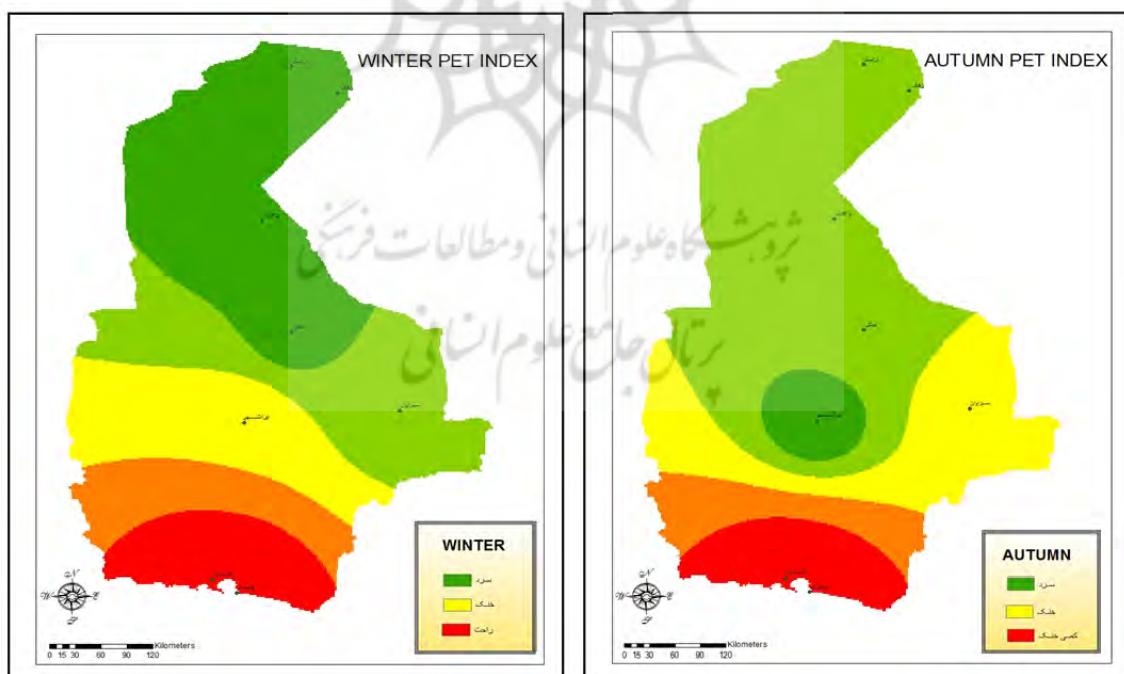
برای تهیه نقشه‌های فصلی، پس از تهیه لایه‌های رستری ماهانه در محیط ArcGIS به کمک عملگر روی هم‌گذاری فازی، نقشه‌های فصلی شاخص‌های مختلف تهیه گردید. به طور نمونه نقشه‌های فصلی شاخص PET ارائه شده است. پهن‌بندی فصلی شاخص PET در فصل بهار نشان می‌دهد که مناطق جنوبی استان در نیک شهر، چابهار، کنارک و

سریاز دارای تنفس گرم است. محدوده‌های خاش و زاهدان کمترین تنفس گرمایی را داراست که می‌تواند مساعد سفر و گردشگری باشند. در تابستان هسته گرمایی شدیدی در مرکز استان اطراف ایرانشهر و نیک شهر شکل می‌گیرد. در این فصل تمام استان دارای تنفس حرارتی گرم بوده و از شرایط نامساعدی چهت سفر برخوردار است (شکل ۲ و ۳).



شکل شماره ۲. پهنه‌بندی آسایش اقلیم توسط شاخص PET در فصل تابستان

شکل شماره ۲. پهنه‌بندی آسایش اقلیم توسط شاخص PET در فصل بهار



شکل شماره ۴. پهنه‌بندی آسایش اقلیم توسط شاخص PET در فصل زمستان

شکل شماره ۴. پهنه‌بندی آسایش اقلیم توسط شاخص PET در فصل پاییز

در فصل پاییز، بیشتر نقاط استان دارای حداقل تنفس است. تنفس حرارتی کم و خنک بیشترین فراوانی را در پهنه استان نشان می‌دهد. در نیمه جنوبی استان، تنفس حرارتی در این فصل کمی خنک همراه با آسایش است. کانون و مقصد سفر

در فصل زمستان، جنوب استان در سواحل مکران و چابهار است. این منطقه از لحاظ اقلیمی بدون تنفس بوده و تا ۲۰۰ کیلومتری از ساحل این شرایط وجود دارد. هر چه به عرض‌های بالاتر در استان حرکت کنیم، تنفس سرمایی بالا رفته و در خاش و زاهدان به اوج خود می‌رسد.

بیشتر شاخص‌ها نشان داد که بین عرض جغرافیایی ۲۵ تا ۲۷ درجه بهویژه در شهرهای کنارک و چابهار شرایط مناسب توریسم زمستانه وجود دارد (شکل ۴ و ۵). شرایط توریسم بهاره نیز در همه شهرها به جز شهرهای سواحل جنوبی مهیا است. در پاییز بهویژه در ماه‌های اکتبر و نوامبر وضعیت مطلوب اقلیمی در شهرهای نیمه شمالی استان برقرار است. با توجه به شاخص‌های زیست اقلیم کانون‌های گردشگری زمستان، در جنوب استان و گردشگری بهاره و پاییزه در مرکز و شمال استان است. تابستان، نامساعدترین فصل سفر با توجه به تمام شاخص‌های مورد بررسی در استان سیستان و بلوچستان است. تنها در پایان این فصل یعنی شهریور، برخی مناطق کوهستانی و کوهپایه‌ای در خاش و زاهدان می‌تواند مقصد سفر گردشگران باشد. ضرایب شاخص‌های مختلف نشان داد که در پاییز آرام آرام هوا سرد می‌شود و تنش‌های حرارتی در این زمان کم است؛ لذا بیشتر شهرهای استان می‌تواند مقصد سفر گردشگران باشد.

تقویم سفر با توجه به بررسی آسایش اقلیم گردشگری توسط شاخص‌های مختلف به مکان‌های مهم تاریخی، ملی، مذهبی و طبیعی شهرهای مختلف استان در جدول‌های (۶) و (۷) ارائه شده است. یافته‌ها نشان داد که در شهرهای جنوبی استان مانند سرباز، نیک شهر، چابهار و کنارک چهار تا پنج ماه از سال در دوره سرد، از شرایط مناسب آب و هوایی جهت سفر برخوردار است. فروردين مناسب‌ترین ماه سفر به بیشتر شهرهای استان خصوصاً ایرانشهر، زاهدان، خاش، زابل، سراوان و ایرانشهر است.

اردیبهشت‌ماه در ایرانشهر، خاش و زاهدان شرایط تا حدی مناسب برای سفر است. در ماه‌های خرداد، تیر و مرداد شرایط گردشگری در شهرهای استان وجود ندارد و اکثر مناطق به جز کوهپایه‌های تفتان در خاش و زاهدان و مناطق مرتفع که اقلیم محلی دارند، برای گردشگری مناسب نیست. در اوخر شهریورماه، زاهدان و خاش اقلیم مناسب جهت سفر را داراست. اوایل پاییز در مهرماه شهرهای خاش، زاهدان، زابل و زهک شرایط آسایش اقلیم - گردشگری را دار است. در آبان ماه ایرانشهر، زابل، زهک و سراوان آسایش اقلیمی وجود دارد و تنفس حرارتی کمی بر این شهرها، حکم‌فرماس است. آذرماه در چابهار، کنارک، سرباز، نیک شهر و ایرانشهر از کمترین حساسیت گرمایی برخوردار است. در بهمن تنها شهرهای ساحلی مانند چابهار و کنارک به خاطر تأثیر دریا و کم بودن عرض جغرافیایی، کمترین تنفس حرارتی را داراست. اسفندماه نیز بیشتر شهرهای استان به جز زابل و خاش دوره بدون تنفس حرارتی را سپری می‌کند (جدول ۶).

جدول شماره ۶. توصیه مقصد گزینی شهرهای استان برای هر یک از ماه‌ها بر حسب کیفیت اقلیم آسایشی

بر مبنای سنجش شاخص‌ها

شهر مقصد گردشگری	زمان مناسب
چابهار	فروردین، آذر، دی، بهمن و اسفند
زاهدان	فروردین، شهریور، مهر و آبان
خاش	فروردین، اردیبهشت، شهریور و مهر
زابل	فروردین، مهر، آبان و اسفند
ایرانشهر	فروردین، آبان و اسفند
سراوان	فروردین، آبان و اسفند
کنارک	فروردین، آذر، دی، بهمن و اسفند
زهک	فروردین، مهر، آبان و اسفند

جدول شماره ۷. تقویم سفر (مقصد گزینی) بر مبنای شاخص‌های اقلیم - گردشگری در استان سیستان و بلوچستان

ماه	آبان	نوی	دی	بهمن	اسفند	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مهر	آبان	نومبر
■	■	×	■	■	×	×	×	×	×	■	■	■	■	ایرانشهر
■	■	■	■	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	چابهار
×	×	×	×	×	■	■	×	×	×	■	■	■	■	خاش
×	×	×	×	■	■	×	×	×	×	×	×	■	■	زابل
■	×	×	×	■	■	×	×	×	×	×	×	■	■	زهک
■	×	×	×	■	■	■	×	×	×	■	■	■	■	زاهدان
■	×	×	×	■	■	×	×	×	×	×	×	■	■	سرavan
■	■	■	■	×	■	■	×	×	×	×	×	■	■	سریاز
■	■	■	■	■	×	■	■	■	■	■	■	■	■	کنارک
■	■	■	■	■	×	■	■	■	■	■	■	■	■	نیک شهر

مستعد (■) - نا مستعد (×)

جدول (۸) تقویم اقلیم - گردشگری و زمان مناسب سفر به مکان‌های ملی، مذهبی و تاریخی (توریسم مذهبی) و جدول (۹) نیز تقویم اقلیم-گردشگری و زمان مناسب سفر به مکان‌های طبیعی (اکو توریسم) واقع در شهرها و نواحی اطراف شهرهای استان سیستان و بلوچستان را نشان می‌دهد. به عنوان مثال بهترین ماه‌هایی که گردشگران می‌توانند برای بازدید از کوه خواجه (جدول ۸) و چاه نیمه‌ها و دریاچه هامون (جدول ۹) انتخاب نمایند، ماه‌های فروردین، مهر، آبان و اسفند است. این در حالی است که بر اساس جدول (۹)، ماه‌های فروردین، آذر، دی، بهمن و اسفند بهترین زمان برای بازدید از گل‌نشان‌های عین، ناپک، بربرک و دریا بارهای کنارک و چابهار است.

جدول شماره ۸. تقویم اقلیم - گردشگری و زمان مناسب سفر به مکان‌های ملی، مذهبی و تاریخی استان (توریسم مذهبی)

زمان مناسب سفر	مکان‌های ملی، مذهبی و تاریخی
فروردین، مهر، آبان و اسفند	کوه خواجه
فروردین، شهریور، مهر و آبان	گودواره سیکها
فروردین، آبان و اسفند	قلعه بمپور
فروردین، اردیبهشت، شهریور و مهر	قلعه ایرندگان
آبان، اسفند و فروردین	محوطه باستانی و گنبد میرسید عمر
فروردین، آذر، دی و اسفند	قلعه قدیمی پیشین
فروردین، آذر، دی، بهمن و اسفند	قلعه قیمی تیس
فروردین، آذر، دی، بهمن و اسفند	روستای سنتی بالل آباد

جدول شماره ۹. تقویم اقلیم - گردشگری برای سفر به مکان‌های طبیعی (اکوتوریسم)

زمان مناسب سفر	مکان‌های طبیعی
فروردین، مهر، آبان و اسفند	چاه نیمه‌ها و دریاچه هامون (هیرمند و صابری)
فروردین، اردیبهشت، شهریور و مهر	مجموعه تقطان (چشم‌های آبگرم و معدنی، کوه تقطان و دره‌های آن)
فروردین، آذر، دی، بهمن و اسفند	آبهای نیلگون، گل‌نشان‌ها و کوههای مینیاتوری
فروردین، آبان و اسفند	دره‌های سرسیز و حاصلخیز دامن
فروردین، آبان و اسفند	نخلستان‌ها دره‌ها، کشتزارهای سرسیز
فروردین، آذر، دی، بهمن و اسفند	گل‌نشان‌های عین، ناپک، بربرک و دریا بارهای کنارک و چابهار
فروردین، آذر، دی و اسفند	درختان مرکبات، نخلستان‌ها و گاغات قصرقند
فروردین، آذر، دی و اسفند	منطقه حفاظت شده گاندو در روخدانه سرباز
فروردین، شهریور، مهر و آبان	منطقه بیلاقی لادیز و تمین

نتیجه‌گیری

اقلیم در تعیین جذابیت و ایجاد انگیزه در انتخاب مقصد سفر و مدت زمان مسافرت، ارزش و اهمیت جهانی دارد. الگوهای مسافرتی متأثر از عواملی همچون اقلیم، مخارج گردشگری و رضایتمندی از تعطیلات است. مسافران، آب و هوای به صورت پایدار و طولانی مدت در مقاصد حضورشان خواهند می‌دانند. استان سیستان و بلوچستان در جنوب شرق کشور از تنوع بالای جاذبه‌های طبیعی برخوردار است. وجود خرد اقلیم‌های متنوع، پدیده‌های منحصربه‌فرد طبیعی مانند گل‌فشن‌ها، سواحل بالا آمد، آتش‌فشن تفتان و مناظر بکر طبیعی، این استان و خصوصاً شهرهای آن را از پتانسیل بالایی جهت جذب گردشگر برخوردار نموده است. تنوع ویژه اقلیمی باعث تنوع فصول گردشگری شده که این خود، تنوع زمانی- مکانی گردشگری را سبب شده است؛ بدین منظور، تعیین زمان سفر به هر منطقه می‌تواند به برنامه‌ریزی گردشگری کمک نماید. بررسی تمام شاخص‌ها در شهرهای استان سیستان و بلوچستان نشان داد که دوره سفر به این استان را می‌توان بدین شرح تقسیم‌بندی نمود: در زمستان که تمام پهنه استان دوره تنش سرمایی را سپری می‌کند، شهرهای واقع در عرض‌های پایین جغرافیایی مانند کنارک، چابهار، سرباز و نیک شهر دوره بدون تنش را سپری می‌کند و مقاصد گردشگران به شمار می‌رود. در اوایل بهار به خصوص در فروردین ماه، بیشتر پهنه استان مستعد سفر و بازدید است. تابستان نامساعدترین فصل سفر است. تنها در پایان این فصل یعنی شهریور برخی مناطق کوهستانی و کوهپایه‌ای در خاش و زاهدان می‌تواند مقصد سفر گردشگران باشد. ضرایب شاخص‌های مختلف نشان داد که در پاییز به تدریج هوا سرد شده؛ ولی بیشتر شهرها می‌توانند مقصد سفر گردشگران باشد و تنش‌های حرارتی آن‌ها کم است.

منابع

- (۱) ابراهیم‌زاده، عیسی و اسماعیل‌نژاد، مرتضی (۱۳۹۱). تحلیلی برآسایش اقلیمی و برنامه‌ریزی گردشگری مورد شناسی: سیستان و بلوچستان، فصلنامه جغرافیا و توسعه ناحیه‌ای، دوره ۱۰، شماره ۱۸، صص ۱۴۵-۱۲۳.
- (۲) اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان سیستان و بلوچستان (۱۳۸۰). اطلاعات میدانی اخذ شده از طرح جامع گردشگری استان سیستان و بلوچستان، بخش مطالعات جاذبه‌ها و تحلیل‌های اقتصادی بخش پتانسیل‌های گردشگری.
- (۳) اسماعیلی، رضا؛ گندمکار، امیر؛ حبیبی نو خندان، مجید (۱۳۹۰). ارزیابی اقلیم آسایشی چند شهر اصلی گردشگری ایران با استفاده از شاخص دمای معادل فیزیولوژیک، پژوهش‌های جغرافیای طبیعی، دوره ۴۳، شماره ۷۵، صص ۱۸-۱.
- (۴) اسماعیل‌نژاد، مرتضی (۱۳۸۴). پهنه‌بندی اقلیمی استان سیستان و بلوچستان با سیستم اطلاعات جغرافیایی، پایان‌نامه کارشناسی ارشد، دانشکده جغرافیا و برنامه‌ریزی محیطی، دانشگاه سیستان و بلوچستان.
- (۵) آستانی، سجاد؛ چراغی، مهرداد؛ حسام پور، مریم (۱۳۹۰). برآورد و تحلیل شاخص اقلیم آسایش گردشگری تالاب شیرین سو با استفاده از GIS و مدل TCI، مجله اکو بیولوژی تالاب، دوره ۳، شماره ۹، صص ۴۷-۳۵.
- (۶) بریمانی، فرامرز و اسماعیل‌نژاد، مرتضی (۱۳۹۰). اقلیم و برنامه‌ریزی گردشگری مورد: سواحل جنوبی ایران، فصلنامه جغرافیا و توسعه، دوره ۹، شماره ۲۳، صص ۴۶-۲۷.
- (۷) پرهیزکار، اکبر (۱۳۷۶). الگوی مناسب مکان گزینی خدمات شهری با تحقیق در مدل‌ها و GIS شهری، پایان‌نامه دکتری، گروه جغرافیا، دانشگاه تربیت مدرس.
- (۸) حاتمی نژاد، حسین و شریفی، امیر (۱۳۹۴). بررسی نقش گسترش گردشگری شهری بر توسعه پایدار شهری (نمونه موردی: شهر سنندج)، مجله گردشگری شهری، دوره ۲، شماره ۱، صص ۷۴-۱۶.
- (۹) حیدری‌چیانه، رحیم؛ راحی، حسین؛ فکری، فاطمه (۱۳۹۶). ارزیابی جاذبه‌های گردشگری شهری با روش ارزش‌گذاری مشروط (CVM) مطالعه موردی: جاذبه شورایی اردبیل، نشریه گردشگری شهری، دوره ۴، شماره ۱، صص ۷۰-۵۷.
- (۱۰) خالدی، شهریار (۱۳۷۱). جنگل‌های مانگرو ایران و جهان، فصلنامه تحقیقات جغرافیایی، دوره ۷، شماره ۲۷، صص ۱۸-۱.

- (۱۱) ذوالفاری، حسن (۱۳۸۶) تعیین تقویم زمانی مناسب برای گردش در تبریز با استفاده از شاخص دمای فیزیولوژیک و متوسط نظرسنجی پیش‌بینی شده، پژوهش‌های جغرافیای طبیعی، دوره ۳۹، شماره ۶۲، صص ۱۴۱-۱۲۹.
- (۱۲) سازمان هواشناسی کشور (۱۳۸۰) گزارش نهائی پژوهه اقلیم و گردشگری استان آذربایجان غربی، ص. ۲۴۶.
- (۱۳) صادقی روشن، محمدحسین (۱۳۸۹) ارزیابی خرابی زیست‌اقلیمی مؤثر بر آسایش انسان مطالعه موردي: شهر یزد، فصلنامه جغرافیای طبیعی، دوره ۳، شماره ۱۰، صص ۹۲-۷۷.
- (۱۴) گندمکار، امیر (۱۳۹۰) تعیین شاخص اقلیم آسایش گردشگری شهرستان نائین با استفاده از GIS، فصلنامه نگرش‌های نو در جغرافیای انسانی، دوره ۳، شماره ۳، صص ۱۰۳-۹۳.
- (۱۵) مشکینی، ابوالفضل؛ حسینی، معصومه؛ ربانی، طاهه؛ عباس‌زاده، صغیری (۱۳۹۵) بررسی عوامل مؤثر بر احساس امنیت اجتماعی گردشگران شهری (مطالعه موردي: شهر طرقبه)، مجله گردشگری شهری، دوره ۳، شماره ۱، صص ۳۰-۱۷.
- (۱۶) هجرتی، محمدحسن؛ اسماعیلی، رضا؛ صابر حقیقت، اکرم (۱۳۹۰) توأم‌ندهای اقلیم آسایش، راهبردی مناسب جهت توسعه گردشگری مطالعه موردي: خراسان رضوی، نگرش‌های نو در جغرافیای انسانی، دوره ۴، شماره ۱، صص ۹-۱.
- 17) Amiranashvili, A. & Matzarakis, A. & Kartvelishvili, L. (2008) Tourism climate index in Tbilisi, Transactions of the Georgian Institute of Hydrometeorology, Vol.115 , No.115, pp.27-30.
- 18) Blazejczyk, K. & Matzarakis, B. (2017) Climate Change and Tourism: Assessment and Coping Strategies, Editors: Amelung, B. and, A, pp.139-154.
- 19) Boniface, B. & Cooper, C. (1994) the Geography of Travel and Tourism, London: Butterworth-Heinemann.
- 20) Burton, R. (1995) Travel Geography, Longman : Essex.
- 21) Butler, R.W. (2002) Ecotourism-Hasid achieved Maturity or HAS The Bubble Burst Pacific Rim tourism2000. New Zealand, p.256.
- 22) De Freitas, C.R. (2003) Tourism climatology: evaluating environmental information for decision making and business planning in the recreation and tourism sector, International journal Biometeorology, Vol. , No.48, pp.45-54.
- 23) Grigorieva, E.A. & Matzarakis, A. (2010) Application of Physiologically Equivalent Temperature for assessment of Extreme Climate Regions at the Russian Far East, The Proceeding of 7th conference on bio meteorology, Ber Meteorol, Institute Univ Freiburg, No.20, pp.386-391.
- 24) Katerusha, O. & Matzarakis, A. (2015) Thermal Bioclimate and Climate Tourism Analysis for Odessa, Black Sea, Geografiska annaler, Vol.97, No., pp.671-679.
- 25) M.belen, Gomez Martin. (2005) Weather, climate and tourism, a geographical perspective, annual of tourism research, Vol.32, No.1, pp.571-591.
- 26) Matzarakis, A. (2001) Climata and bioclimate information for tourism in Greece,International society of Biometeorology, Vol.114, No.1-2, pp.171-183.
- 27) Matzarakis, A. & Rammelberg, J. & Junk, J. (2013) Assessment of termal bioclimate and tourism climate potential for centeral Europ - the Example of Luxambourg, Theor Appl Climatol, Theoretical and Applied Climatology, Vol.114, No.1-2, pp.193-202.
- 28) Ping Lin, T. & Matzarakis, A. (2011) Tourism climate information based on human thermal perception in Taiwan and Eastern China,Tourism Management, Vol.32, No.3, pp.492-500.
- 29) Scott, D. & McBoyle, G. & Schwattzentruber, M. (2004) Climate change and the distribution of climatic resources for tourism in North America, Climate Research, Vol.27, No.2, pp.105-117.