

Pricing in reverse logistics considering product quality and stochastic demand

Nazemeh Akramzadeh

M.Sc Student, Department of Industrial Engineering, Yazd University, Yazd, Iran,
n_akramzade@yahoo.com

Mahboobeh Honarvar *

Assistant professor, Department of Industrial Engineering, Yazd University, Yazd, Iran,
mhonarvar@yazd.ac.ir

Mohammad Hossein Abooei

Assistant professor, Department of Industrial Engineering, Yazd University, Yazd, Iran,
mhabooei@yazd.ac.ir

Hassan Khademi zare

Professor, Department of Industrial Engineering, Yazd University, Yazd, Iran,
hkhademiz@yazd.ac.ir

Abstract:

Presently, due to bio-ecological concerns, reverse logistics, recycling, reproducing and reusing the product returns is gaining interest in business and research worldwide. One of the important issues in reverse logistics is determination the price of the final product as well as the cost of recollecting used (recycled) products. This study proposes a profit maximization-modeling framework for an integrated, forward and reverse logistics network design problems.

A mixed integer non-linear programming (MINLP) formulation is presented for designing an integrated direct, reverse multi-level, single period and multi product logistic network. Product demands and returns are considered stochastic with a continuous function of price. Based on the stochastic demand and product returns, a two-stage stochastic programming is developed by using scenario-based stochastic approach. Moreover, the price of the returned products is considered as the decision variable dependent on its quality level.

In order to solve the model, GAMS software is used. The proposed model is justified by a numerical example and implemented for real case YAZD TIRE Company.

Keywords: Reproduction, Network Design, Uncertainty, Pricing, Reverse Logistics, Facility Location

* Corresponding author

مدیریت تولید و عملیات، دوره ۸، پیاپی ۱۵، شماره ۲، پاییز و زمستان ۱۳۹۶

دریافت: ۱۳۹۲/۱۲/۰۹ پذیرش: ۱۳۹۵/۰۹/۰۷

صص: ۱-۲۷

قیمت گذاری در لجستیک معکوس با در نظر گرفتن کیفیت محصولات و تقاضای احتمالی

ناظمه اکرمزاده^۱، محبوبه هنرور^{۲*}، محمدحسین ابونئی^۳، حسن خادمی زارع^۴

۱- کارشناس ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه یزد، یزد، ایران، n_akramzade@yahoo.com

۲- استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه یزد، یزد، ایران، mhonarvar@yazd.ac.ir

۳- استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه یزد، یزد، ایران، mhabooui@yazd.ac.ir

۴- استاد گروه مهندسی صنایع، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه یزد، یزد، ایران، hkhademiz@yazd.ac.ir

چکیده: امروزه به علت افزایش نگرانی‌های زیست‌محیطی، فعالیت‌هایی چون لجستیک معکوس، بازیافت محصول، تولید مجدد و استفاده مجدد مورد توجه روزافزونی قرار گرفته‌اند. یکی از موضوعات مهم در مبحث لجستیک معکوس، تعیین قیمت محصولات نهایی و همچنین قیمت خرید محصولات استفاده شده (بازگشتی) است. در این مقاله یک مدل برنامه‌ریزی غیرخطی عدد صحیح مختلط (MINLP) برای طراحی یکپارچه شبکه لجستیک مستقیم و معکوس چندسطحی، تک‌دوره‌ای، چندمحصولی ارائه می‌شود. تقاضای محصول نهایی و همچنین برگشت محصولات به صورت احتمالی و تابعی پیوسته از قیمت در نظر گرفته می‌شود. براساس تقاضا و برگشت احتمالی محصولات، برنامه‌ریزی تصادفی دومرحله‌ای با رویکرد مبتنی بر سناریو ارائه می‌شود. همچنین قیمت خرید محصولات برگشتی به عنوان متغیر تصمیم براساس سطح کیفیت آنها تعیین می‌شود. در ادامه به منظور حل مدل از نرم‌افزار GAMS استفاده می‌شود؛ سپس مدل حاضر با ارائه یک مثال عددی ارزیابی می‌شود و همچنین مدل برای مثال واقعی شرکت یزد تایر پیاده‌سازی می‌شود.

واژه‌های کلیدی: تولید مجدد، طراحی شبکه، عدم قطعیت، قیمت‌گذاری، لجستیک معکوس، مکان‌یابی تسهیلات

۱- مقدمه

در گذشته، تولیدکنندگان در قبال کالاهای خود، پس از توزیع و سپس مصرف توسط مصرف‌کنندگان، هیچ‌گونه احساس مسئولیتی نداشتند و تعهدی را در قبال تولیدات توزیع‌شده و مصرف‌شده خود نمی‌پذیرفتند؛ اما امروزه حجم محصولات تولیدی مصرف‌شده، خسارات زیادی را در جهت تخریب محیط زیست به بار آورده است و همه نگران وضعیت محیط زیست هستند و با دغدغه فراوان، روند روبه‌بهبودی را برای بهبود این وضعیت دنبال می‌کنند.

این توجه روزافزون به مسائل زیست‌محیطی، مدیریت ضایعات و وضع قوانین و مقررات جدید و نیز منافع ناشی از استفاده مجدد محصول و بازیافت آن، باعث شده تا بسیاری از تولیدکنندگان کالاها بر اجرای فعالیت‌هایی چون جمع‌آوری، احیا، ساخت دوباره و بازیافت محصولاتی که در پایان عمر مفید خود قرار دارند، تمرکز کنند و در این زمینه موفقیت‌های زیادی به دست آوردند (مید، ۲۰۰۷). فعالیت‌های لجستیک معکوس^۲ می‌تواند رقابت‌پذیری بنگاه‌های اقتصادی و سطح سرویس‌دهی به مشتری را بهبود دهد و هزینه‌های تولید را کم کند و به عبارت دیگر لجستیک معکوس یک تصویر سبز برای شرکت‌ها به وسیله افزایش تقاضای مشتری‌های آگاه برای محصولاتشان ارائه می‌دهد (دالگوی و همکاران^۳، ۲۰۰۵)؛ همچنین در شبکه‌های بازیافت، محصولات استفاده‌شده می‌توانند با روش‌های متنوعی بازیافت شوند. این گزینه‌های بازیافت محصولات می‌توانند تحت عناوین تعمیر، نوسازی، تولید مجدد و بازیافت طبقه‌بندی شوند (تیبین و راگرز^۴، ۲۰۰۲). تولید مجدد نیز یکی از هسته‌های فعالیت در زنجیره

تأمین حلقه بسته^۵ است که در بسیاری از صنایع از جمله صنایع مربوط به موبایل، کامپیوتر، دوربین‌ها و دستگاه‌های کپی و پرینترها به‌طور موفقیت‌آمیزی اجرایی و عملی شده است. نتایج در صنایع مربوط به موبایل نشان می‌دهد که ۷۰ درصد گوشی‌های موبایل استفاده‌شده می‌تواند مجدداً استفاده شود (فرنک و همکاران^۶، ۲۰۰۶). از سوی دیگر، یکی از موضوعات کلیدی برای شرکت‌هایی که با احیای محصول سروکار دارند، نحوه اکتساب یا جمع‌آوری محصولات استفاده‌شده است. درحقیقت، این فعالیت اولین گام در جهت احیای محصول و آغازگر سایر فعالیت‌های سیستم احیای است. همچنین، یکی از ویژگی‌های بارز این سیستم‌ها میزان بالای عدم قطعیت در مقدار، کیفیت و زمان بازگشت محصولات استفاده‌شده است. برخی از تولیدکنندگان با پیشنهاد مشوق‌های مالی به دارندگان محصول، توانسته‌اند میزان محصولات بازگشتی را تحت تأثیر قرار دهند. همچنین واضح است که میزان مشوق پیشنهادشده توسط شرکت (قیمت خرید محصولات بازگشتی) بر سطح کیفیت محصولات بازگشتی تأثیرگذار است. بنابراین برای شرکت‌هایی که با فرایند احیای محصول سروکار دارند، اتخاذ رویکردی مناسب برای اکتساب محصولات بازگشتی از طریق پیشنهاد مشوق مناسب، نقشی تعیین‌کننده دارد (ارس و همکاران^۷، ۲۰۰۸).

توجه به مطالب گفته‌شده مبنی بر ضرورت به‌کارگیری لجستیک معکوس، در این مقاله قصد داریم تا با در نظر گرفتن نقش قیمت‌گذاری^۸ در کاهش عدم قطعیت^۹ محصولات بازگشتی و نیز تأثیر میزان بازگشت محصولات بر تعداد، مکان و ظرفیت تسهیلات لازم، یک مدل قیمت‌گذاری برای

محصولات نو و محصولات بازسازی شده را نیز برای برآورده کردن تقاضای مشتری در نظر می‌گیرند (ارس و اکسن^{۱۱}، ۲۰۰۸).

در این بخش، به مرور برخی مقالات مرتبط در زمینه طراحی شبکه لجستیک معکوس و یکپارچه پرداخته خواهد شد. بیشتر ادبیات موجود در زمینه طراحی شبکه لجستیک شامل مدل‌های مختلف مکان‌یابی تسهیلات برپایه برنامه‌ریزی خطی عدد صحیح مختلط است. این مدل‌ها انواع مختلفی از مدل‌های ساده نظیر مکان‌یابی تسهیلات با ظرفیت نامحدود تا مدل‌های پیچیده‌تر مانند مدل‌های چندسطحی با ظرفیت محدود و یا مدل‌های چندمحصولی را شامل می‌شوند (پیشوایی، جولای و رزمی^{۱۲}، ۲۰۰۹؛ پیشوایی، فراهانی و دولارت^{۱۳}، ۲۰۱۰)

فلیشمان و همکاران^{۱۴} (۲۰۰۱) با استفاده از یک مدل MILP تأثیر بازیافت محصول بر طراحی شبکه لجستیک را بررسی کردند و نشان دادند که رویکرد یکپارچه، یعنی در نظر گرفتن و بهینه‌سازی هم‌زمان شبکه روبه‌جلو و معکوس، در مقایسه با طراحی جداگانه هر دو شبکه، صرفه‌جویی قابل توجهی در هزینه دارد. در تحقیق دیگری، ارس و اکسن^{۱۵} (۲۰۰۸)، یک مدل MINLP برای مکان‌یابی مراکز جمع‌آوری محصولات استفاده شده از مشتریان ارائه داده‌اند. در مدل آنها، تصمیم مشتریان درباره مراجعه به این مراکز به منظور تحویل محصولات استفاده شده به میزان مشوق مالی پیشنهادی و نیز فاصله آنها تا نزدیک‌ترین مرکز بستگی دارد و علاوه بر مکان این تسهیلات، مقدار بهینه این مشوق مالی برای هر نوع محصول بازگشتی تعیین می‌شود. از کاستی‌های این مدل می‌توان به در نظر نگرفتن سایر تسهیلات مورد نیاز در شبکه لجستیک اشاره کرد. در

محصولات برگشتی ارائه دهیم که ضمن لحاظ کردن کیفیت محصولات برگشتی با تقاضای احتمالی نیز روبه‌رو است؛ کاری که جای آن در مدل‌های قبلی خالی است. در اینجا یک مدل برنامه‌ریزی غیرخطی عدد صحیح مختلط (MINLP)^{۱۶} شامل تأمین‌کنندگان مواد اولیه، مراکز تولید، توزیع در حالت پیشرو و مراکز جمع‌آوری/بازرسی، بازیافت و انهدام در حالت معکوس ارائه می‌شود. هدف مدل بهینه‌سازی سود مورد انتظار و تصمیمات آن شامل مکان‌یابی تسهیلات تولید، توزیع، مراکز جمع‌آوری/بازرسی و بازیافت، تعیین میزان جریان بین تسهیلات، تعیین قیمت فروش محصول نهایی و همچنین قیمت خرید محصولات بازگشتی است. نتایج محاسباتی مربوط به حل مدل با استفاده از نرم‌افزار GAMS نیز در پایان ارائه شده است.

در ادامه مقاله، در بخش ۲ ادبیات موضوع مرور می‌شود و در بخش ۳ به تعریف مسئله پرداخته می‌شود. سپس در بخش ۴ ساختار مدل ریاضی آن ارائه می‌شود. همچنین با ارائه یک مثال عددی در بخش ۵ کاربردی بودن مدل و نتایج محاسباتی و همچنین آنالیز حساسیت مربوط به آن بررسی می‌شود و در پایان در بخش ۶ نتیجه‌گیری و ارائه پیشنهادها جهت تحقیقات بیان خواهد شد.

۲- مرور ادبیات

به طور کلی مقالاتی که به مقوله طراحی شبکه لجستیک همراه با احیای محصول می‌پردازند، به دو دسته تقسیم می‌شوند. در دسته اول پژوهش‌ها، تنها جریان معکوس در شبکه در نظر گرفته شده است در حالی که پژوهش‌های دسته دوم نه تنها جریان معکوس محصولات بازگشتی بلکه جریان مستقیم

تصادفی برمبنای سناریو ارائه کرده‌اند که در آن شبکه مورد مطالعه، یک شبکه لجستیک یکپارچه پیشرو/معکوس حلقه بسته با هدف کمینه‌سازی هزینه کل با استفاده از یک مدل SMILP است. برای طراحی یکپارچه شبکه‌های لجستیک پیشرو/معکوس، پیشوایی و همکاران (۲۰۱۰)، مدل MINLP دودهدفه برای کمینه‌سازی هزینه‌های کل و بیشینه‌سازی پاسخگویی شبکه لجستیک در نظر گرفته‌اند و برای حل مدل، یک الگوریتم ابتکاری برمبنای الگوریتم متییک پیشنهاد کرده‌اند. الساید و همکاران^{۲۱} (۲۰۱۰)، با توسعه زنجیره از طریق اضافه کردن سطوحی چون تأمین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان مجدد و در نظر گرفتن فعالیت‌های تعمیر، بازسازی و بازیافت به صورت هم‌زمان، یک مدل احتمالی چندمرحله‌ای ارائه کرده‌اند. شی و همکاران^{۲۲} (۲۰۱۰)، جهت بیشینه‌سازی سود یک سیستم تولید مجدد و بازیابی محصول، یک مدل ریاضی با رویکرد حل مبتنی بر روش آزادسازی لاگرانژ ارائه کرده‌اند. شی و همکاران^{۲۳} (۲۰۱۱)، یک مسئله برنامه‌ریزی تولید برای یک سیستم حلقه بسته چندمحصولی را با در نظر گرفتن تقاضا و برگشت تصادفی مطالعه کرده‌اند. همچنین پیشوایی، ربانی و ترابی^{۲۴} (۲۰۱۱)، برای در نظر گرفتن عدم قطعیت، یک مدل بهینه‌سازی استوار برای شبکه زنجیره تأمین حلقه بسته ارائه کرده‌اند. امین و ژانگ^{۲۵} (۲۰۱۲)، یک مدل برنامه‌ریزی خطی چندهدفه برای زنجیره تأمین حلقه بسته و همچنین انتخاب تأمین‌کنندگان ارائه داده‌اند. در این مطالعه، تأمین‌کنندگان براساس شرایط کیفی، ارزیابی (رویکرد فازی) می‌شوند. اهداف این تحقیق شامل بیشینه‌کردن سود و معیار وزن‌دهی تأمین‌کنندگان و کمینه‌سازی نرخ تولیدات معیوب در

مطالعه‌ای که در سال ۲۰۰۶ انجام گرفت، مین و همکاران^{۱۶} (۲۰۰۶)، یک مدل MINLP برای شبکه لجستیک قطعی به همراه بازیابی محصول پیشنهاد شد و از الگوریتم ژنتیک برای حل مدل طراحی شده استفاده شد. لی و همکاران^{۱۷} (۲۰۰۹)، یک مدل ریاضی سیستم تولید دوباره را به صورت مدل شبکه لجستیک معکوس چندمرحله‌ای، چندمحصولی برای کمینه‌سازی کل هزینه‌های حمل و نقل لجستیک معکوس و هزینه ثابت احداث مراکز دمونتاژ و مراکز پردازش، فرموله کردند. برای حل این مسئله، یک الگوریتم ژنتیک به همراه روش کدگذاری مبتنی بر اولویت ارائه شد. کارا و همکاران^{۱۸} (۲۰۰۷)، یک مدل شبیه‌سازی شبکه لجستیک معکوس برای جمع‌آوری محصولات به صورت کارا در انتهای دوره عمرشان، مطرح کردند. در این مقاله برای ساخت مدل شبیه‌سازی از نرم‌افزار Arena استفاده شد. کو و اوانس^{۱۹} (۲۰۰۷)، یک مدل MINLP پویا برای طراحی شبکه لجستیک یکپارچه چنددوره‌ای و چندمحصولی برای فراهم‌آوردن خدمات لجستیک طرف سوم ارائه کرده است. در انجام برخی تحقیقات، پارامترهایی چون تقاضا و برگشت، قطعی فرض شده است در حالی که طراحی و استقرار یک شبکه لجستیک تصمیمی است که تأثیر آن برای چندین سال طول خواهد کشید و پارامترهایی مهم نظیر تقاضا و برگشت محصول از سوی مشتریان که خود نیز تأثیرپذیر از عوامل مختلفی هستند، در طی این مدت ممکن است تغییر کند. بنابراین یک شبکه زنجیره تأمین کارا باید به گونه‌ای طراحی شود که بتواند به عدم قطعیت‌ها نیز بپردازد. برای پرداختن به عدم قطعیت در طراحی شبکه لجستیک یکپارچه، پیشوایی و همکاران^{۲۰} (۲۰۰۹)، یک مدل بهینه‌سازی

تصمیمات قیمت‌گذاری در بازی بین اجزای متشکل در این زنجیره آنالیز می‌شود. وی و ژائو^{۳۱} (۲۰۱۱)، با به‌کار بستن تئوری بازی‌ها، قیمت‌گذاری را در یک زنجیره تأمین حلقه بسته فازی بررسی کرده‌اند. در این تحقیق نیز زنجیره تأمین را متشکل از یک تولیدکننده، خرده‌فروش و توزیع‌کننده تحت سناریوهای متمرکز و غیرمتمرکز تصمیم‌گیری در نظر گرفته‌اند. وو^{۳۲} (۲۰۱۲) زنجیره تأمین را که شامل تجهیزات تولید برای تولید محصولات جدید و همچنین تولید مجدد محصولات استفاده‌شده است، در نظر گرفته و استراتژی‌های قیمت‌گذاری و طراحی محصول برای مسائل چنددوره‌ای را تعیین کرده است.

در یک نگاه کلی همان‌طور که از مرور ادبیات مشخص است، می‌توان عنوان کرد که در سال‌های گذشته بیشتر مدل‌های طراحی شبکه بر طراحی شبکه‌های مستقیم و معکوس به‌صورت جداگانه تمرکز داشته‌اند و تنها تعداد محدودی از مقالات در سال‌های اخیر به طراحی یکپارچه شبکه لجستیک مستقیم و معکوس پرداخته‌اند؛ به‌طوری که هدف تمامی تحقیقات انجام‌شده ارائه یک سیاست بهینه تأمین، تولید و تحویل یکپارچه در جهت کاهش هزینه‌های کل و افزایش سودآوری در سرتاسر زنجیره است. همچنین می‌دانیم که تحقق این اهداف در رسیدن به زنجیره‌ای بی‌نقص و بی‌رقیب بسیار یاری‌بخش خواهد بود. با وجود ارزش این مدل‌ها در طراحی یکپارچه، برخی از موضوعات مهم در این مدل‌ها مورد غفلت قرار گرفته است. از جمله آنها در مبحث قیمت‌گذاری محصولات بازگشتی است به‌گونه‌ای که قیمت پیشنهادی خرید، تأثیر غیرقابل‌انکاری بر میزان بازگشت محصولات دارد. از

نظر گرفته شده است. اسچولمن و همکاران^{۲۶} (۲۰۰۶)، اقدامات در زنجیره تأمین حلقه بسته و لجستیک معکوس را مدل‌سازی کردند و این مطالعه را نیز می‌توان از جمله مطالعات انجام‌شده در زمینه ادغام طراحی شبکه‌های روبه‌جلو و معکوس برشمرد. پیشوایی، کیانفر و کریمی^{۲۷} (۲۰۱۰)، طراحی شبکه‌های لجستیک معکوس را به‌کمک یک مدل، بهینه‌سازی و سپس با استفاده از یک الگوریتم متاهیوریستیک انجام دادند. از دیگر فعالیت‌هایی که در حوزه زنجیره تأمین و لجستیک معکوس انجام شده است مبحث قیمت‌گذاری است. از جمله این مطالعات می‌توان به تحقیق (اکسو و ژو^{۲۸}، ۲۰۱۱) با عنوان مدل قیمت‌گذاری پویا برای عملیات زنجیره تأمین حلقه بسته اشاره کرد. در این مطالعه یک زنجیره تأمین حلقه بسته چندمرحله‌ای شامل یک تأمین‌کننده و یک تولیدکننده با مراکزی همچون توزیع، تولید مجدد و استفاده مجدد است. فرر و همکارش^{۲۹} (۲۰۱۱)، شرکتی را در نظر گرفته‌اند که محصولات جدید را در دوره اول تولید و در دوره‌های آتی از محصولات برگشتی برای ساخت محصولات استفاده می‌کند. بنابراین شرکت باید قیمت‌های متمایزی را انتخاب کند. همچنین در این مطالعه تأثیر افق‌های برنامه‌ریزی بر سیاست بهینه شرکت نشان داده شده است. تان و یوان^{۳۰} (۲۰۱۱)، زنجیره تأمین متشکل از یک تولیدکننده، یک خرده‌فروش و یک توزیع‌کننده را در نظر گرفتند و به مبحث قیمت‌گذاری پرداختند. همچنین با ادغام مسائل زنجیره تأمین روبه‌جلو و معکوس مدلی برای قیمت‌گذاری محصولات برای تولیدکننده، خرده‌فروش و توزیع‌کننده با هدف بهینه‌سازی سود کل زنجیره تأمین، ارائه داده‌اند. در این تحقیق

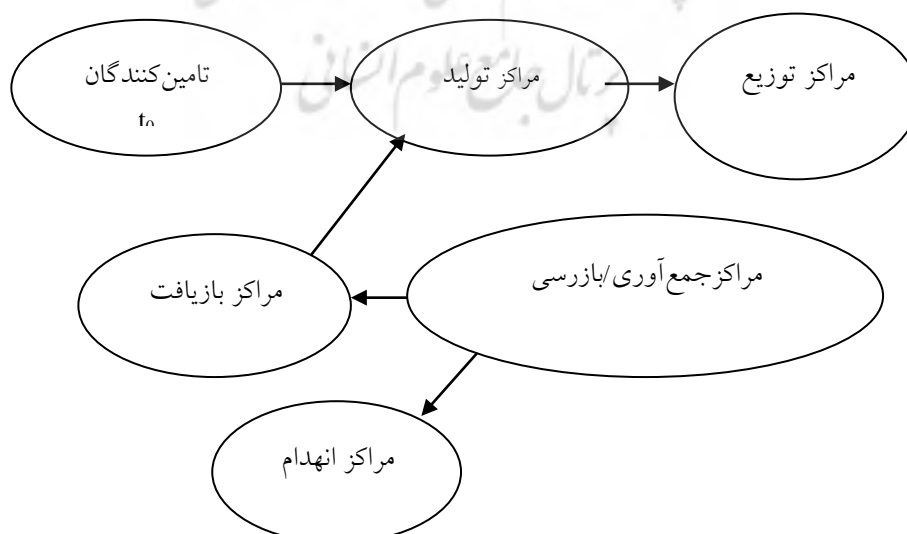
چند محصولی و با ظرفیت تولید محدود است. تقاضای محصول نهایی و میزان محصولات برگشتی احتمالی و وابسته به قیمت است. همچنین قیمت پیشنهادی برای محصولات بازگشتی و هزینه بازیافت وابسته به سطح کیفیت است. این مدل قابلیت به کارگیری در صنایعی را دارد که در آنها اجزا و یا کل محصول قابلیت بازیافت دارد و این بازیافت از نظر اقتصادی یا کاهش آثار تخریبی زیست محیطی بسیار ارزشمند است. از این جمله می توان به بازیافت کاغذ، بازیافت لاستیک، بازیافت ظروف pet در صنایع تولید نوشیدنی ها، بازیافت فلزات با ارزش به کاررفته در تولید گوشی های همراه و... اشاره کرد. در شبکه طراحی شده همانند شکل ۱، در جریان مستقیم، محصولات نهایی با استفاده از مواد اولیه تهیه شده از تأمین کنندگان و یا از طریق بازیافت محصولات برگشتی، تولید می شوند و از طریق مراکز توزیع به سمت مشتریان منتقل می شوند. تقاضای مراکز توزیع، احتمالی و وابسته به قیمت است. ضمناً برای هر واحد تقاضای برآورد نشده، هزینه ای برای کمبود نیز در نظر گرفته شده است.

طرف دیگر سطح کیفیت محصول برگشتی یکی از عوامل بسیار مهمی است که باید در نظر گرفته شود؛ چرا که این سطح کیفیت بر قیمت پیشنهادی خرید آن از مشتری و همچنین بر هزینه پردازش در مراکز بازیافت تأثیرگذار است. از دیگر کاستی های مدل های قبل می توان به در نظر نگرفتن سطوح شبکه لجستیک به طور هم زمان، مانند تأمین کنندگان، مراکز بازیافت و مراکز انهدام اشاره کرد.

حال در این تحقیق با در نظر گرفتن شرایطی از قبیل احتمالی بودن تقاضا و کیفیت محصول برگشتی که در دنیای واقعی و در عمل بیشتر با آن مواجه هستیم، مدل ریاضی غیرخطی برای قیمت گذاری در لجستیک معکوس ارائه خواهیم کرد و در مدل پیشنهادی، سطح بندی کیفیت محصولات برگشتی انجام می شود، سپس قیمت خرید و همچنین هزینه بازیافت این محصولات براساس کیفیت آن تعیین می شود.

۳- تعریف مسئله

شبکه مورد بررسی در این مقاله، یک شبکه لجستیک یکپارچه مستقیم-معکوس چندسطحی، تک دوره ای،



شکل ۱- جریان در شبکه لجستیک یکپارچه مستقیم-معکوس در زنجیره تأمین

در جریان معکوس، محصولات استفاده شده توسط مشتریان به چند دلیل از جمله نبود مشخصات کیفی رضایت‌بخش، معیوب بودن محصولات و یا به پایان رسیدن دوره عمر آنها بازگردانده می‌شوند که این بازگشت، خود نیز بستگی به قیمت پیشنهادی جهت خرید محصولات بازگشتی از متقاضیان دارد. تمامی کالاهای برگشتی از سوی مشتریان به مراکز جمع‌آوری آورده می‌شود و پس از بازرسی و سطح‌بندی کیفیت، آن دسته از محصولاتی که قابل بازیافت باشند به مراکز بازیافت منتقل و آن دسته که قابلیت بازیافت نداشته باشند به مراکز انهدام فرستاده می‌شود. سپس مواد بازیافت شده نیز که از لحاظ کیفیت با مواد نو تفاوتی ندارد، جهت استفاده مجدد به مراکز تولید ارسال می‌شود.

جریان محصولات در جهت مستقیم و روبه‌جلو وابسته به تقاضای مراکز توزیع و در جهت معکوس براساس بازگشت محصولات از سوی مشتریان است. مکان مراکز توزیع، تولید، تأمین‌کنندگان، جمع‌آوری و انهدام مشخص و ثابت است و به جز مراکز انهدام، تمامی مراکز دارای محدودیت ظرفیت هستند. همچنین این مدل، هزینه‌های حمل و نقل، خرید اجزاء، عایدی‌ها و هزینه‌های تأمین‌کنندگان را به تفصیل بیان کرده است. در این مدل هدف تعیین تعداد و مکان تسهیلات تولید، توزیع، جمع‌آوری/بازرسی و بازیافت، جریان‌های بین تسهیلات و نیز میزان قیمت فروش محصول نهایی و قیمت پیشنهادی به مشتریان جهت خرید محصولات بازگشتی است. در ضمن تقاضای محصول و همچنین میزان برگشت محصول استفاده شده احتمالی است. شایان ذکر است در این مدل قیمت پیشنهادی جهت خرید محصولات بازگشتی و همچنین هزینه پردازش در مراکز بازیافت

با توجه به سطح کیفی آنها سطوح متفاوتی دارد. همان‌طور که قبلاً اشاره شد، یکی از مشکلات عمده‌ای که در مسائل زنجیره تأمین با آن روبه‌رو هستیم، عدم قطعیت تقاضا و میزان بازگشت محصولات است. حال به منظور مدل‌سازی تحت شرایط عدم قطعیت از تکنیک‌های برنامه‌ریزی احتمالی استفاده کرده‌ایم. به‌طور کلی، رویکرد برنامه‌ریزی احتمالی (SP)^{۳۳} از دانترینگ^{۳۴} (۱۹۵۵) سرچشمه می‌گیرد. وی این رویکرد را برای زمانی که برخی از پارامترها تصادفی هستند ارائه دادند. همچنین حل مسائل در ابعاد بزرگ، تکنیک‌های برنامه‌ریزی احتمالی را به دلیل نزدیک بودن با شرایط واقعی حاکم بر مسئله، کاربردی‌تر ساخته است. برنامه‌ریزی تصادفی به‌طور موفقیت‌آمیزی در مسائلی از جمله مدیریت دارایی و بدهی‌ها (کونسبگلی^{۳۵}، ۱۹۹۸؛ سودهی^{۳۶}، ۲۰۰۵)، برنامه‌ریزی زنجیره تأمین (آزارون^{۳۷}، ۲۰۰۸؛ السایدو همکاران^{۳۸}، ۲۰۱۰؛ سانتسو^{۳۹}، ۲۰۰۵)، برنامه‌ریزی ظرفیت (فلتن و همکاران^{۴۰}، ۲۰۰۸؛ گوپتا و همکاران^{۴۱}، ۲۰۰۰) و غیره عمل کرده است. یک روش استاندارد برای حل مدل برنامه‌ریزی احتمالی استفاده از تعداد محدودی سناریو برای مدل‌سازی عدم قطعیت در مدل است (بیرج و اوویکس^{۴۲}، ۱۹۹۷).

سناریوها تخمینی از تابع توزیع احتمال داده‌های تصادفی را نشان می‌دهند و استفاده از توابع توزیع پیوسته را آسان‌تر می‌کند. در برنامه‌ریزی احتمالی، ماهیت تصمیم نشان می‌دهد که یک الگوی دو مرحله‌ای را در نظر بگیریم. در این الگو، متغیرهای تصمیم‌گیری را به دو زیرمجموعه متفاوت تقسیم می‌کنیم: ۱. متغیرهای مرحله اول، آنهایی هستند که قبل از اینکه متغیرهای تصادفی مشاهده شوند، ساخته

K: مجموعه محصولات خروجی از بازیافت محصول برگشتی $k \in K$
 E: مجموعه محصولات تولیدی (محصول نهایی) $e \in E$
 S: مجموعه سناریوهای ممکن $s \in S$

پارامترها

a_{ej} : پارامتر مقیاس تابع تقاضای محصول e در مرکز توزیع j
 b_{ej} : پارامتر حساسیت به قیمت تابع تقاضای محصول e در مرکز توزیع j
 u_{dejs} : جزء تصادفی تابع تقاضا (دارای توزیع نرمال با میانگین صفر و انحراف استاندارد σ_d) محصول e در مرکز توزیع j تحت سناریوی s
 q_l : مقیاس تابع برگشت محصول با سطح کیفی q از مرکز جمع‌آوری l
 q : پارامتر حساسیت به قیمت در تابع برگشت محصول با سطح کیفی q از مرکز جمع‌آوری l
 u_{rls} : جزء تصادفی تابع برگشت (دارای توزیع نرمال با میانگین صفر و انحراف استاندارد r) با سطح کیفی q از مرکز جمع‌آوری l تحت سناریوی s
 P_k : قیمت فروش هر واحد محصول بازیافتی k
 e : هزینه هر واحد فروش از دست‌رفته محصول e
 α_q : متوسط کسر غیرقابل بازیافت محصول با سطح کیفیت q ($\alpha_1 < \alpha_2 < \dots < \alpha_q$)
 u_{re} : مقدار ماده اولیه e که در یک واحد محصول نهایی e استفاده می‌شود.
 \max_{er} : حداکثر نسبت جایگزینی ماده اولیه e با محصول بازیافتی در محصول نهایی e
 g_k : مقدار محصول خروجی k که از یک واحد محصول برگشتی تولید می‌شود
 $C_{p_{thi}}$: کلیه هزینه‌های حمل‌ونقل هر واحد ماده اولیه r

شده‌اند؛ ۲. متغیرهای مرحله دوم، متغیرهایی هستند که به تحقق متغیرهای مرحله اول و آزادشدن پارامترهای تصادفی بستگی دارند (بیرج و اوویکس^۳، ۱۹۹۷).

در مطالعه حاضر متغیرهای مرحله اول، تصمیم‌گیری‌های مربوط به قیمت‌ها (قیمت فروش محصول نهایی و قیمت خرید محصولات بازگشتی) و باز و بسته‌بودن مراکز هستند و متغیرهای مرحله دوم، سایر تصمیم‌گیری‌ها از جمله میزان تولید در مراکز تولید و جریان بین مراکز است؛ چرا که این متغیرها از تقاضا و برگشت احتمالی تأثیر می‌پذیرند. یک رویکرد استاندارد برای حل مدل برنامه‌ریزی تصادفی، استفاده از تعداد محدودی سناریو برای مدل‌کردن عدم قطعیت داده‌های مرتبط است. سناریوها و احتمالات آنها نشان‌دهنده تقریبی از توزیع احتمال داده شده توسط داده‌های تصادفی هستند (بیرج و اوویکس، ۱۹۹۷).

۴- مدل‌سازی ریاضی

نمادهای به‌کارگرفته‌شده در مدل پیشنهادی برای شبکه لجستیکی موردبررسی، عبارت‌اند از: **مجموعه‌ها**

H: مجموعه مراکز ثابت تأمین‌کنندگان $h \in H$
 I: مجموعه مراکز بالقوه برای مراکز تولید $i \in I$
 J: مجموعه مراکز بالقوه برای مراکز توزیع $j \in J$
 L: مجموعه مراکز بالقوه برای مراکز جمع‌آوری / بازرسی $l \in L$
 M: مجموعه مراکز بالقوه برای مراکز بازیافت $m \in M$
 N: مجموعه مراکز بالقوه برای مراکز انهدام $n \in N$
 R: مجموعه مواد اولیه برای تولید محصول نهایی $r \in R$
 Q: مجموعه سطوح کیفیت محصول برگشتی $q \in Q$ ($q=1$ معرف بالاترین سطح کیفیت است).

از تأمین‌کننده h به مرکز تولید i	Dca_j : حداکثر ظرفیت مرکز توزیع j
CX_{eij} : کلیه هزینه‌های حمل‌ونقل هر واحد محصول	Cca_l : حداکثر ظرفیت مرکز جمع‌آوری/بازرسی l
نهایی e_m از مرکز تولید i به مرکز توزیع j	Rca_m : حداکثر ظرفیت مرکز بازیافت m
CV_{ln} : کلیه هزینه‌های حمل‌ونقل هر واحد محصول	η_{rk} : ضریب جایگزینی محصول خروجی از بازیافت
غیرقابل بازیافت از مرکز جمع‌آوری/بازرسی l به مرکز انهدام n	k ام به جای ماده اولیه r ام
CT_{lm} : کلیه هزینه‌های حمل‌ونقل هر واحد محصول	متغیرهای مرحله اول
قابل بازیافت از مرکز جمع‌آوری/بازرسی l به مرکز بازیافت m	P_{ej} : قیمت فروش هر واحد محصول نهایی e ام در مرکز توزیع j ام
CG_{kmi} : کلیه هزینه‌های حمل‌ونقل هر واحد ماده بازیافت شده (محصول بازیافتی k ام) از مرکز بازیافت m به مرکز تولید i	Pr_{ql} : قیمت پیشنهادی برای خرید هر واحد محصول استفاده‌شده با سطح کیفیت q در مرکز جمع‌آوری/بازرسی l
CM_{th} : کلیه هزینه‌های تأمین ماده اولیه نوع r برای هر واحد محصول نهایی از تأمین‌کننده h	P_{thi} : میزان جریان ماده اولیه r از تأمین‌کننده h به مرکز تولید i
PC_{ei} : کلیه هزینه‌های تولید هر واحد محصول نهایی e ام در مرکز تولید i	X_i : یک، اگر مرکز تولید در محل i استقرار یابد، در غیر این صورت، صفر
OC_{ej} : کلیه هزینه‌های پردازش هر واحد محصول نهایی e ام در مرکز توزیع j	Y_j : یک، اگر مرکز توزیع در محل j استقرار یابد، در غیر این صورت، صفر
CC_l : کلیه هزینه‌های پردازش هر واحد محصول در مرکز جمع‌آوری/بازرسی l	Z_l : یک، اگر مرکز جمع‌آوری/بازرسی در محل l استقرار یابد، در غیر این صورت، صفر
DC_n : کلیه هزینه‌های انهدام هر واحد محصول غیرقابل بازیافت در مرکز انهدام n	T_m : یک، اگر مرکز بازیافت در محل m استقرار یابد، در غیر این صورت، صفر
RC_{mq} : کلیه هزینه‌های بازیافت هر واحد محصول قابل بازیافت در مرکز بازیافت m با سطح کیفیت q	متغیرهای مرحله دوم
$(RC_{m1} < RC_{m2} < RC_{m3} \dots < RC_{mq})$	R_{qls} : میزان محصول برگشتی با سطح کیفیت q به مرکز جمع‌آوری l تحت سناریوی s ام
b_i : هزینه ثابت استقرار مرکز تولید i	QP_{eij} : مقدار جریان محصول نهایی e ام از مرکز تولید i به مرکز توزیع j تحت سناریوی s ام
c_j : هزینه ثابت استقرار مرکز توزیع j	QD_{lnqs} : مقدار جریان محصولات غیرقابل بازیافت از مرکز جمع‌آوری/بازرسی l به مرکز انهدام n با سطح کیفی q تحت سناریوی s ام
f_l : هزینه ثابت استقرار مرکز جمع‌آوری/بازرسی l	
g'_m : هزینه ثابت استقرار مرکز بازیافت m	
Sca_{th} : حداکثر ظرفیت تأمین‌کننده h برای ماده اولیه r	
Pca_i : حداکثر ظرفیت مرکز تولید i	

از قیمت فروش است (a_{ej} سایز بازار، b_{ej} حساسیت به قیمت فروش و P_{ej} قیمت فروش محصول نهایی در هر مرکز توزیع است) و ud_{ej} بیانگر جزء تصادفی تقاضاست که دارای توزیع نرمال با میانگین صفر و واریانس σd_{ej} است.

میزان برگشت محصول استفاده شده نیز به صورت تابع خطی، حساس به قیمت خرید و احتمالی در نظر گرفته می شود. ارتباط بین برگشت و قیمت خرید به صورت رابطه $(R_{ql} = \alpha'_{ql} + \beta_{ql}pr_{ql} + ur_{ql})$ بیان می شود. در این عبارت $\alpha'_{ql} + \beta_{ql}pr_{ql}$ معرف برگشت مورد انتظار به عنوان تابعی از قیمت خرید محصول برگشتی است (α'_{ql} مقیاس تابع برگشت، q_l حساسیت به قیمت خرید و pr_{ql} قیمت خرید محصول برگشتی با سطح کیفیت q در مرکز جمع آوری I است) و ur_{ql} بیانگر جزء تصادفی تابع برگشت است که دارای توزیع نرمال با میانگین صفر و واریانس Γ_{ql} است (شی، ژانگ و شا، ۲۰۱۱).

۴-۲-مدل ریاضی

۴-۲-۱ مدل ریاضی تحت شرایط عدم قطعیت

با توجه به نمادهای ذکر شده، مسئله طراحی و قیمت گذاری جهت شبکه لجستیک پیشرو/ معکوس یکپارچه با هدف بیشینه سازی سود تحت شرایط عدم قطعیت به صورت زیر فرموله می شود:

QR_{lmqs} : مقدار جریان محصولات قابل بازیافت از مرکز جمع آوری/بازرسی I به مرکز بازیافت m با سطح کیفی q تحت سناریوی s ام

Xr'_{kms} : مقدار تولید محصول بازیافتی k ام از محصولات برگشتی در مرکز بازیافت m تحت سناریوی s ام

Xr'_{kims} : مقدار جریان محصول بازیافتی k ام از مرکز بازیافت m به مرکز تولید i تحت سناریوی s ام

Xr''_{kms} : مقدار محصول بازیافتی k ام از مرکز بازیافت m تحت سناریوی s ام که مستقیماً به فروش می رسد.

P'_{ris} : مقدار ماده اولیه r که از طریق بازیافتی ها تأمین و به مرکز تولید i تحت سناریوی s ام ارسال می شود

P''_{rise} : مقدار ماده اولیه r که از طریق بازیافتی ها تأمین و به مرکز تولید i به منظور استفاده در محصول نهایی e تحت سناریوی s ام ارسال می شود

Ty_{eris} : میزان ماده اولیه مورد نیاز r برای محصول نهایی e در مرکز تولید i تحت سناریوی s ام

۴-۱- تعیین تابع تقاضا و مقدار محصول بازگشتی

در اینجا فرض می شود که تابع تقاضا به صورت خطی، حساس به قیمت فروش و احتمالی باشد. ارتباط بین تقاضا و قیمت فروش به صورت رابطه $(d_{ej}=a_{ej}-b_{ej}P_{ej}+ud_{ej})$ بیان می شود (چوی، ۱۹۹۶؛ راجو و روی، ۲۰۰۰؛ یو و لیو، ۲۰۰۶). در این عبارت $d_{ej}=a_{ej}-b_{ej}P_{ej}$ معرف تقاضای مورد انتظار به عنوان تابعی

$$\text{Max } Z = \sum_s P_s * [\sum_i \sum_j \sum_e (P_{ej} * QP_{eij}) + \sum_m \sum_k (P''_k * xr''_{kms}) - \sum_e \sum_j ((a_{ej} - b_{ej}P_{ej} + ud_{ejs}) - \sum_i QP_{eij}) * \pi_e - \sum_q \sum_l (R_{qls} * Pr_{ql}) - \sum_i (b_i * X_i) - \sum_j (C_j * X_j) - \sum_l (f_l * z_l) - \sum_m (g'_m * T_m) - \sum_i \sum_j \sum_e (PC_{ei} + CX_{eij}) * QP_{eij} - \sum_q \sum_l (CC_l * R_{qls}) - \sum_q \sum_l \sum_n (CV_{ln} + DC_n) * QD_{lnqs} - \sum_q \sum_l \sum_m (RC_{mq} + CT_{lm}) * QR_{lmqs} - \sum_h \sum_i \sum_r (CM_{rh} + CPr_{hi}) * Pr_{hi} - \sum_m \sum_i \sum_k CG_{kmi} * xr'_{kims}] \quad (1)$$

$$s.t \quad \sum_i QP_{eij} \leq a_{ej} - b_{ej}P_{ej} + ud_{ejs} \forall j, e, s \quad (2)$$

$$\alpha_q * R_{qls} = \sum_n QD_{lnqs} \forall_{l,q,s} \quad (3)$$

$$(1 - \alpha_q) * R_{qls} = \sum_m QR_{lmqs} \forall_{l,q,s} \quad (4)$$

$$R_{qls} = \alpha'_{ql} + \beta_{ql} Pr_{ql} + ur_{qls} \forall_{l,q,s} \quad (5)$$

$$\sum_i P_{rhi} \leq Sca_{rh} \forall_{r,h} \quad (6)$$

$$\sum_e \sum_j QP_{eij} \leq X_i * Pca_i \forall_{i,s} \quad (7)$$

$$\sum_e \sum_i QP_{eij} \leq Y_j * Dca_j \forall_{j,s} \quad (8)$$

$$\sum_l \sum_q QR_{lmqs} \leq T_m * Rca_m \forall_{m,s} \quad (9)$$

$$Xr_{kms} = \sum_l \sum_q QR_{lmqs} * g_k \forall_{k,m,s} \quad (10)$$

$$Xr_{kms} = \sum_i Xr'_{kims} + X''_{kms} \forall_{k,m,s} \quad (11)$$

$$Ty_{eris} = u_{re} * \sum_j QP_{eij} \forall_{r,i,e,s} \quad (12)$$

$$\sum_e P''_{rise} \leq P'_{ris} \forall_{r,i,s} \quad (13)$$

$$\sum_e Ty_{eris} \leq \sum_e P''_{rise} + \sum_h P_{rhi} \forall_{r,i,s} \quad (14)$$

$$\sum_r (\eta_{kr} * P'_{ris}) \leq \sum_m Xr'_{kims} \forall_{i,k,s} \quad (15)$$

$$\frac{P''_{rise}}{Ty_{eris}} \leq \lambda \max_{er} \forall_{r,i,e,s} \quad (16)$$

$$a_{ej} - b_{ej} p_{ej} + u_{dejs} \geq 0 \quad \forall_{j,e,s} \quad (17)$$

$$R_{qls}, P_{rhi}, QP_{eij}, QD_{lnqs}, QR_{lmqs}, Xr_{kms}, Xr''_{kims}, Xr'_{kims}, P_{ris}, Ty_{eris}, P''_{rise}, Pr_{ql}, P_{ej} \geq 0 \quad (18)$$

$$X_i, Y_j, Z_l, T_m \in 0,1 \quad (19)$$

حمل و نقل و خرید مواد اولیه از تأمین‌کنندگان و هزینه حمل از مرکز بازیافت به تولید است. محدودیت (۲) تضمین می‌کند که میزان محصولاتی که تولید و به مراکز توزیع ارسال می‌شود، حداکثر برابر با میزان تقاضای آن مراکز باشد. عبارت‌های (۳) و (۴) مربوط به محدودیت‌های تعادلی بین مراکز جمع‌آوری و انهدام و بین مراکز جمع‌آوری و بازیافت است. عبارت (۵) بیانگر رابطه میزان برگشت محصولات برحسب قیمت خرید آنهاست.

عبارت (۱) نشان‌دهنده تابع هدف مدل است که سود کل را بیشینه می‌کند. درآمدها متشکل از سود حاصل از فروش محصول نهایی و فروش مستقیم محصولات حاصل از بازیافت محصول برگشتی و هزینه‌ها به ترتیب شامل هزینه کمبود، هزینه خرید محصولات برگشتی، هزینه بازگشایی مراکز تولید، توزیع، جمع‌آوری/بازرسی و بازیافت، هزینه پردازش و حمل و نقل در مراکز تولید، توزیع و دفع، هزینه پردازش و حمل و نقل در مرکز بازیافت، هزینه

۵- نتایج محاسباتی

به منظور نشان دادن ویژگی های مدل و کاربردی بودن آن، مدل پیشنهاد شده برای حل یک مثال عددی به کار گرفته شد. مسئله مورد نظر شامل ۲ تأمین کننده، ۲ مرکز تولید، ۳ مرکز توزیع، ۲ مرکز جمع آوری/بازرسی، ۲ مرکز بازیافت و ۱ مرکز انهدام است. در تولید محصول مورد نظر ۵ ماده اولیه مورد استفاده قرار می گیرد. همچنین محصول بازگشتی دارای ۲ سطح کیفی و از بین ۳ محصول خروجی از بازیافت محصول برگشتی، هرسه محصول قابلیت به کارگیری در ۲ محصول نهایی را دارند و مابقی مستقیماً به فروش می رسند. سایر پارامترهای مدل مطابق با جدول ۱ به صورت اعداد تصادفی در فواصل ذکر شده در نظر گرفته شده اند.

جدول ۱- مقادیر پارامترهای مدل در مسئله مورد بررسی

مقدار	پارامتر	مقدار	پارامتر	مقدار	پارامتر
(۷,۱۵)	CM _{rh}	(۲۵۰۰۰۰,۵۵۰۰۰۰)	b _i	(۰/۱,۰/۲)	α_q
(۲۲,۳۵)	PC _{ei}	(۲۵۰۰۰۰,۵۰۰۰۰۰)	c _j	(۳۴۰۰۰۰,۳۵۰۰۰۰)	a _{ej}
(۸,۱۲)	OC _{ej}	(۲۵۰۰۰۰,۵۰۰۰۰۰)	f _i	(-۱۰,-۱۳)	b _{ej}
(۴,۸)	CC _i	(۲۰۰۰۰۰,۵۰۰۰۰۰)	g' _m	(۴۵۰۰۰۰,۶۰۰۰۰۰)	α'_{ql}
(۱,۳)	DC _n	(۷۲۰۰۰۰,۹۵۰۰۰۰)	Sca _{rh}	(۱۵,۲۰)	ql
(۴,۱۰)	RC _{mj}	(۲۰۰۰۰۰,۴۰۰۰۰۰)	Pca _i	(۸,۱۰)	e
(۱,۳)	CX,Cv, CT,CG	(۷۵۰۰۰۰,۹۰۰۰۰۰)	Dca _j	۰/۲	max ₁₁ , max ₁₂ , max ₁₄ , max ₂₁ , max ₂₂ , max ₂₄
۰/۰۵	11	(۳۵۰۰۰۰,۵۰۰۰۰۰)	Rca _m		
۰/۰۳	22	(۵۵۰۰۰۰,۷۰۰۰۰۰)	Cca _i	۰/۳, ۰/۴۵, ۰/۲۵	g ₁ , g ₂ , g ₃
۰/۰۳	34	(۱۰۰۰,۱۱۵۰)	P'' _k	۰/۱, ۰/۲۵, ۰/۱۵, ۰/۱۵	u ₁₁ , u ₂₂ , u ₃₁ , u ₅₁
۰/۱	p _s	(۱,۳)	Cp _{rhi}	۰/۲, ۰/۳, ۰/۱, ۰/۴	u ₁₂ , u ₂₂ , u ₃₂ , u ₄₂
		۸۰۰	ur _{qjs}	۵۰۰۰۰	ude _{js}

تابع هدف تعریف شده تنها در صورتی که محدودیت دوم به صورت مساوی باشد، مقعر خواهد بود و با توجه به محدب بودن محدودیت ها و بیشینه سازی تابع هدف جواب های به دست آمده از حل، شرط لازم و کافی را خواهند داشت. در غیر این صورت به علت ظاهر شدن ترم PQ در ابتدای تابع هدف نمی توان

محدودیت های (۶) تا (۹) مربوط به ظرفیت تسهیلات هستند. محدودیت های (۱۰) و (۱۱) مربوط به میزان محصولات بازیافت شده کام است که برخی از آنها به مرکز تولید برای به کارگیری در محصول اصلی ارسال می شود و برخی دیگر مستقیماً به فروش می رسد. محدودیت (۱۲) مقدار مواد اولیه مورد نیاز در مراکز تولید و محدودیت (۱۳) و (۱۴) نحوه تأمین این مواد را مشخص می کند. عبارت های (۱۵) و (۱۶) بیانگر میزان استفاده محصول بازیافت شده در محصول اصلی و نهایی است. عبارت (۱۷) مثبت بودن تقاضا را تضمین می کند و عبارات (۱۸) و (۱۹) نیز محدودیت های مربوط به نوع متغیرهای مسئله هستند.

محاسبات مربوط به مدل ارائه شده توسط نرم افزار GAMS22.2 و با استفاده از حل کننده BARON انجام گرفته است.

لم ۱: در صورتی که محدودیت دوم به صورت مساوی برقرار شود تابع هدف یک تابع غیرخطی مقعر است. اثبات لم ها در پیوست آمده است.

۵-۱- تجزیه و تحلیل پارامتری

به منظور سنجش اعتبار و عملکرد مدل پیشنهادی در شرایط عدم قطعیت، چندین آنالیز حساسیت بر پارامترهای مسئله انجام گرفته که تأثیرات آنها در قالب نمودارهایی نشان داده خواهد شد. تحلیل‌ها را در سه قسمت پارامترهای مربوط به محصول برگشتی (کسر دورریختنی، تغییر پارامترهای مقیاس و حساسیت به قیمت خرید در تابع برگشت محصول)، پارامترهای مربوط به محصول نهایی (تغییر پارامترهای مقیاس و حساسیت به قیمت فروش در تابع تقاضای محصول) و سرانجام پارامترهای مربوط به بازیافت محصول برگشتی (هزینه بازیافت) پی می‌گیریم. تمامی اعداد در نظر گرفته شده برای پارامترهای مدل در این بخش، به صورت تصادفی و در دامنه‌ای که در جدول ۱ مشخص شده تولید شده است.

۵-۱-۱- آنالیزهای مربوط به میزان بازگشت محصول

با توجه به اهمیت میزان بازگشت محصول بر سود زنجیره تأمین و از سوی دیگر به دلیل وابستگی بازگشت محصول به قیمت خرید، آنالیز حساسیت‌هایی به منظور بررسی تأثیر برخی پارامترها بر میزان محصول برگشتی انجام گرفته است.

پارامتر متوسط کسر غیرقابل بازیافت محصول برگشتی با سطح کیفیت q (α_q): شکل ۲، تأثیر تغییر در سود زنجیره تأمین در برابر تغییرات متوسط کسر دور ریختنی (کسر غیرقابل بازیافت محصول برگشتی) را نشان می‌دهد. ملاحظه می‌شود که با افزایش α_{ql} ، سود زنجیره تأمین کاهش می‌یابد. افزایش α_{ql} بدین معنی است که مقدار بیشتری از محصولات برگشتی با سطح کیفیت q ، قابل بازیافت نیستند و باید به مراکز

درمورد محذب یا مقعربودن تابع هدف تصمیم‌گیری کرد.

سیستم محاسباتی برای پیدا کردن راه‌حل سراسری در مسائل غیرخطی و غیرخطی آمیخته است. در حالی که الگوریتم‌های سنتی NLP بهیچگی جواب را تنها در شرایط تحذب مسئله تضمین می‌کنند، BARON یک الگوریتم بهینه‌سازی سراسری براساس شاخه و کران است که بهیچگی را در صورت وجود تنها یک سری محدودیت منصفانه و آسان تضمین می‌کند. این محدودیت‌ها شامل وجود حدود بالا و پایین در ترم‌های غیرخطی است که این حدود در لم ۲ برای ترم‌های غیرخطی تابع هدف مشخص شده است.

لم ۲: مقدار حداقل برای ترم غیرخطی QP_{eij} برابر با صفر و مقدار حداکثر برابر با $(a_{ej} + ud_{ejs})^2 / (4b_{ej})$ و مقدار حداقل برای ترم غیرخطی $Pr_{ql} \times R_{qls}$ برابر با صفر و حداکثر آن $\left(\frac{Max_{vm}(Rca_m) - \alpha'_{ql} - ur_{qls}}{\beta_{ql}} \right) \times Max_{vm}(Rca_m)$ است.

تصمیمات بهینه مربوط به مکان‌یابی تسهیلات به صورت $Y_1=Y_2=Y_3=1, X_1=X_2=1, T_m:T_1=T_2=1$ و $Z_1:Z_1=Z_2=1$ به دست آمده و مقدار برخی متغیرهای دیگر به شرح جدول ۲ است.

جدول ۲- مقادیر برخی متغیرهای مدل در مسئله

مورد بررسی

مقدار	متغیر	مقدار	متغیر
۱۵۳۹۹/۵۲۲	P_{11}	۲۸۹۱۲/۲	Pr_{11}
۹۹۰۰/۶۸۷	P_{12}	۲۶۵۸۱/۰۶	Pr_{12}
۱۴۵۳۳/۲۹۲	P_{13}	۱۶۹۲۳/۰۲	Pr_{21}
۱۲۳۳۵/۸۶۵	P_{21}	۱۴۵۷۲/۰۳۱	Pr_{22}
۱۵۵۸۲/۷۲۶	P_{22}	۲/۳۹۴۸E+۹	z
۲۷۲۲۵/۲۱۳	P_{23}		

پارامتر گفته شده تأثیری بر میزان تولیدات محصول و در نتیجه متوسط قیمت فروش محصول نهایی ندارد (تابع تقاضا و برگشت محصول مستقل از هم در نظر گرفته شده اند) (شکل ۳، شکل ۴، شکل ۵).

پارامتر حساسیت به قیمت در تابع برگشت محصول با سطح کیفی q از مرکز جمع آوری α (شکل های ۶، ۷ و ۸، به ترتیب تأثیر پارامتر حساسیت به قیمت در تابع برگشت محصول با سطح کیفی q از مرکز جمع آوری α (۱) را بر متغیرهای مدل از جمله سود زنجیره تأمین، مجموع میزان محصولات بازگشتی از مراکز جمع آوری، مجموع میزان تولیدات در مراکز تولید، متوسط قیمت خرید محصولات بازگشتی با سطح کیفی q و همچنین متوسط قیمت فروش محصول نهایی α نشان می دهد. تغییرات این پارامتر را نیز بدین صورت در نظر گرفتیم که براساس مقدار تصادفی که در جدول ۱ آورده شده بود، به طور هم زمان برای دو مرکز جمع آوری و دو سطح کیفی مورد نظر، ابتدا مقادیر را به نصف (۰/۵) کاهش دادیم و سپس آن را به ۱/۵، ۱/۷ و ۲ برابر مقدار فعلی افزایش دادیم. با افزایش این پارامتر حساسیت نسبت به قیمت زیاد می شود و می توان با قیمت کمی مراکز جمع آوری را تشویق به بازگشت کالا کرد. در نتیجه مجموع میزان برگشتی ها افزایش می یابد. با افزایش میزان برگشتی ها، به دلیل اینکه این میزان از حد نیاز مراکز بازیافت فراتر نرود، متوسط قیمت خرید کاهش پیدا می کند. همانند قبل، این افزایش منجر به استفاده بیشتر از محصولات برگشتی در تولید محصول نهایی و کاهش میزان خرید مواد اولیه با هزینه بیشتر از تأمین کننده خارجی می شود و به همین علت سود زنجیره افزایش می یابد. از سوی دیگر، همان طور که

انهدام (دفع) منتقل شوند. در حالی که برای خرید این محصولات هزینه ای پرداخت شده است و غیرقابل استفاده (غیرقابل بازیافت) هستند. بنابراین با افزایش این پارامتر که خود به نوعی افزایش هزینه خرید محصولات بازگشتی را به دنبال دارد، سود مورد انتظار روند کاهشی خواهد داشت (شکل ۲)

پارامتر مقیاس تابع برگشت محصول با سطح کیفی q از مرکز جمع آوری α (شکل های ۳، ۴ و ۵، به ترتیب تأثیر پارامتر مقیاس تابع برگشت محصول با سطح کیفی q از مرکز جمع آوری α (۱) را بر متغیرهای مدل از جمله سود زنجیره تأمین، مجموع میزان محصولات بازگشتی از مراکز جمع آوری، مجموع میزان تولیدات در مراکز تولید، متوسط قیمت خرید محصولات بازگشتی با سطح کیفی q و همچنین متوسط قیمت فروش محصول نهایی α نشان می دهد. تغییرات این پارامتر را بدین صورت در نظر گرفتیم که براساس مقدار تصادفی که در جدول ۱ آورده شده بود، به طور هم زمان برای دو مرکز جمع آوری و ۲ سطح کیفی مورد نظر، ابتدا مقادیر را به نصف (۰/۵) کاهش دادیم و سپس آن را به ۱/۵، ۱/۷ و ۲ برابر مقدار فعلی افزایش دادیم. همان طور که مشاهده می شود با افزایش این پارامتر، مقدار محصولات بازگشتی در هر مرکز جمع آوری، افزایش و در نتیجه مجموع میزان برگشتی ها نیز افزایش می یابد. با افزایش میزان برگشتی ها، به دلیل اینکه این میزان از حد نیاز مراکز بازیافت فراتر نرود، متوسط قیمت خرید کاهش پیدا می کند. از آنجایی که این افزایش به معنی استفاده بیشتر از محصولات برگشتی در تولید محصول نهایی و کاهش میزان خرید مواد اولیه با هزینه بیشتر از تأمین کننده خارجی است، سود زنجیره افزایش می یابد. از سوی دیگر، تغییرات

این پارامتر بر مجموع تولیدات و متوسط قیمت فروش نیز در بخشی از شکل‌های ۱۰ و ۱۱ نشان داده شده است. در رابطه با تأثیرگذاری این پارامتر بر مجموع برگشت محصولات از مراکز جمع‌آوری و نیز قیمت خرید آنها باید گفت که چون رابطه تابع تقاضا و برگشت محصول مستقل از هم در نظر گرفته شده‌اند، تغییرات پارامتر گفته‌شده بر متغیرهای مجموع برگشت محصولات و همچنین متوسط قیمت خرید آنها بی‌تأثیر خواهد بود که این نیز توسط بخش دیگری از شکل‌های ۱۰ و ۱۱ قابل مشاهده است. (شکل ۹، شکل ۱۰، شکل ۱۱)

پارامتر حساسیت به قیمت تابع تقاضا در مرکز توزیع λ_{ej} : در شکل‌های ۱۲، ۱۳ و ۱۴ به تأثیر پارامتر b_{ej} (پارامتر حساسیت به قیمت تابع تقاضا در مرکز توزیع λ_{ej}) بر متغیرهای مدل از جمله سود زنجیره تأمین، مجموع میزان تولیدات در مراکز تولید، قیمت فروش محصول نهایی، مجموع میزان محصولات بازگشتی از مراکز جمع‌آوری و همچنین متوسط قیمت خرید محصولات بازگشتی با سطح کیفی q می‌پردازیم. تغییرات این پارامتر را نیز بدین صورت در نظر گرفتیم که براساس مقدار تصادفی که در جدول ۱ آورده شده بود، به طور هم‌زمان برای هر سه مرکز توزیع، ابتدا مقادیر را به نصف (۰/۵) کاهش دادیم و سپس آن را به ۱، ۱/۵، ۲ و ۲/۵ برابر مقدار فعلی افزایش دادیم.

از آنجایی که در رابطه تابع تقاضای محصول، پارامتر b_j با علامت منفی وارد شده است، افزایش باعث کاهش تقاضا و کاهش متوسط قیمت فروش می‌شود و همان‌طور که قبلاً بیان شد، میزان تولیدات براساس

نمودارها نشان می‌دهند تغییرات پارامتر گفته‌شده تأثیری بر میزان تولیدات محصول و در نتیجه متوسط قیمت فروش محصول نهایی ندارد. (تابع تقاضا و برگشت محصول مستقل از هم در نظر گرفته شده‌اند) شکل ۶، شکل ۷، شکل ۸.

با توجه به اهمیت میزان تولید محصول بر سود زنجیره تأمین و از سوی دیگر به دلیل مرتبط بودن میزان تولید در مراکز تولید به تقاضای محصول نهایی بر آن شدیم تا آنالیز حساسیت‌هایی به منظور بررسی تأثیر پارامترهای در نظر گرفته‌شده در تابع تقاضا را بر برخی متغیرهای مسئله انجام دهیم.

پارامتر مقیاس تابع تقاضای مرکز توزیع λ_{ej} : در شکل ۹ تأثیر پارامتر λ_{ej} (مقیاس تابع تقاضای مرکز توزیع λ_{ej}) بر میزان سود زنجیره تأمین نشان داده شده است. تغییرات این پارامتر را نیز بدین صورت در نظر گرفتیم که براساس مقدار تصادفی که در جدول ۱ آورده شده بود، به طور هم‌زمان برای هر دو مرکز جمع‌آوری، ابتدا مقادیر را به نصف (۰/۵) کاهش دادیم و سپس آن را به ۱/۵، ۱/۷ و ۲ برابر مقدار فعلی افزایش دادیم. همان‌طور که مشاهده می‌شود با افزایش مقادیر λ_{ej} ها، سود افزایش می‌یابد. درحقیقت افزایش λ_{ej} به معنی افزایش تقاضا است و از آنجایی که میزان تولید محصول مرتبط و براساس میزان تقاضای آن تعیین می‌شود، میزان تولید محصول در مراکز تولید افزایش و به تبع آن مجموع میزان تولیدات نیز افزایش می‌یابد. بنابراین با افزایش میزان تولیدات، محصولات بیشتری نیز به فروش می‌رسند که این خود منجر به افزایش درآمد و سود زنجیره می‌شود. از سوی دیگر با افزایش مقادیر λ_{ej} ، تقاضا نسبت به عرضه افزایش می‌یابد و این خود منجر به افزایش متوسط قیمت فروش محصول می‌شود. تأثیر

خریداری شود. در نتیجه متوسط قیمت خرید کمتری نیز پیشنهاد می‌شود. شکل‌های ۱۵، ۱۶، ۱۷ و ۱۸ به خوبی این تأثیرگذاری را نشان می‌دهند. (شکل ۱۵، شکل ۱۶، شکل ۱۷، شکل ۱۸)

۲-۵- محاسبه شاخص‌های VSS^۸ و EVPI^۹

یک سؤال معمول و رایج در برنامه‌ریزی تصادفی این است که آیا جواب ارائه شده، نزدیک به جواب بهینه است یا خیر. پاسخ به این سؤال با محاسبه دو شاخص VSS و EVPI مشخص می‌شود. EVPI بیانگر ارزش و اهمیت اطلاع از آینده با قطعیت و VSS ارزش استفاده از برنامه‌ریزی احتمالی است. EVPI از تفاوت بین مقدار حاصل از حل با رویکرد WS^۵ و رویکرد برنامه‌ریزی تصادفی (SP) حاصل می‌شود. در رویکرد WS، هر سناریو به طور جداگانه‌ای حل می‌شود و میانگین توابع حاصل از آنها به عنوان مقدار WS در نظر گرفته می‌شود. برای محاسبه VSS، می‌بایست تفاضل بین مقادیر حاصل از رویکرد EV و رویکرد برنامه‌ریزی تصادفی را محاسبه کنیم. برای به دست آوردن مقدار EV، ابتدا مقادیر میانگین هر پارامتر تصادفی محاسبه می‌شود و سپس مدل با این مقادیر حل می‌شود. مقادیر این دو شاخص در مثال عددی ارائه شده عبارت‌اند از:

$$VSS=2.447E+8, EVPI=2.691E+8$$

مقادیر بالای شاخص VSS و EVPI نشان‌دهنده ارزش بالای استفاده از مدل احتمالی است.

۳-۵- پیاده‌سازی مدل پیشنهادی در شرکت صنایع

لاستیک یزد

با توجه به اینکه شرکت صنایع لاستیک یزد طی چند سال اخیر برنامه خرید و بازیافت لاستیک‌های کهنه و فرسوده را در برنامه کاری خود قرار داده است، لازم

تقاضای محصول شکل می‌گیرد. بنابراین میزان تولید در هر مرکز کاهش و مجموع تولیدات مراکز نیز روند کاهشی خواهند داشت. به تبع کاهش تولید و کاهش متوسط قیمت فروش، سود کلی زنجیره نیز کاهش خواهد یافت. این تغییرات به خوبی در شکل‌های ۱۲، ۱۳ و ۱۴ نشان داده شده است. در رابطه با میزان مجموع برگشتی‌ها و متوسط قیمت خرید آنها، بنا به علت گفته شده در بخش‌های قبلی میزان تغییرات پارامتر بی‌تأثیر خواهد بود. (شکل ۱۲، شکل ۱۳، شکل ۱۴)

۳-۱-۵- آنالیزهای مربوط به بازیافت محصول برگشتی

از جمله مزیت‌های لجستیک معکوس، توجه به جریان برگشتی و بازیافت محصولات است. از ویژگی‌های برجسته این مطالعه در نظر گرفتن سطح کیفیت محصولات برگشتی و وابسته کردن برخی پارامترها و متغیرها از جمله هزینه پردازش در مراکز بازیافت به آن است. در ادامه تأثیر تغییرات این پارامتر بر چهار متغیر مهم مدل بررسی می‌شود.

در رابطه با هزینه پردازش این امر طبیعی به نظر می‌رسد که هرچه سطح کیفیت محصول بازگشتی که به مراکز جمع‌آوری و سپس بازیافت منتقل می‌شود پایین‌تر باشد، هزینه بیشتری جهت پردازش در مراکز بازیافت خواهد داشت و همان‌طور که می‌دانیم به طور کلی هرچه هزینه‌ها افزایش یابد، سود کاهش پیدا می‌کند.

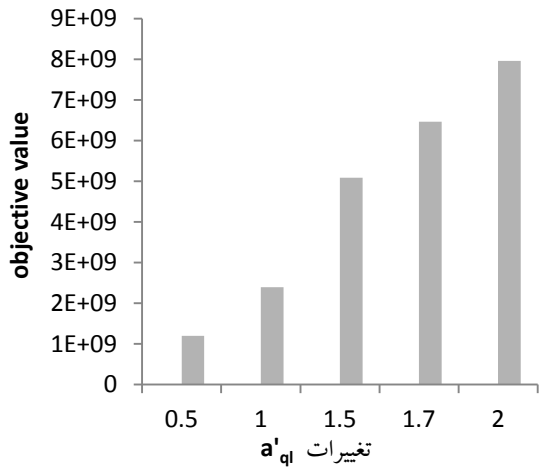
همچنین با پایین آمدن سطح کیفیت محصولات برگشتی و افزایش هزینه‌های پردازش در مراکز بازیافت، این محصولات به میزان کمتری قابلیت استفاده در محصول اصلی را دارند و به همین دلیل سعی می‌شود که میزان کمتری محصول برگشتی

۶- نتیجه‌گیری و ارائه پیشنهادها

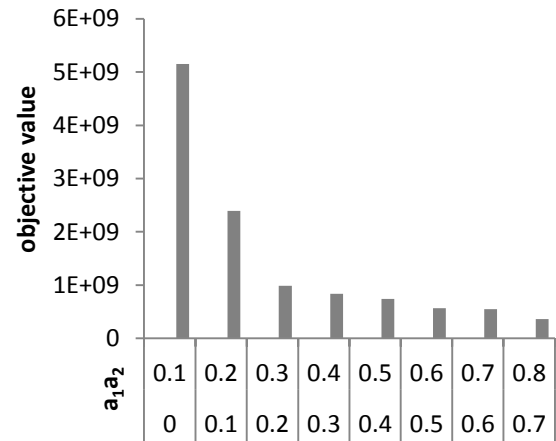
با توجه به اهمیتی که لجستیک معکوس در سال‌های اخیر از لحاظ علمی، منافع اقتصادی و هم از نظر مسائل زیست‌محیطی دریافت کرده است بر آن شدیم تا به طراحی یکپارچه شبکه لجستیک مستقیم معکوس پردازیم. به منظور نزدیک کردن مدل پیشنهادی با شرایط حاکم بر دنیای واقعی، تقاضای محصول نهایی و میزان محصولات برگشتی احتمالی در نظر گرفته شد و به منظور بررسی نقش قیمت‌گذاری این کالاها بر تمایل مشتریان به بازگرداندن آنها، مقدار محصول برگشتی وابسته به قیمت در نظر گرفته شد. همچنین قیمت پیشنهادی برای محصولات بازگشتی و هزینه بازافت وابسته به سطح کیفیت هستند. در نتیجه یک مدل برنامه‌ریزی غیرخطی عدد صحیح مختلط چندسطحی ارائه شد. شبکه مورد بررسی در این تحقیق قابلیت به کارگیری در صنایعی را دارد که در آنها جزء و یا اجزایی از محصول قابلیت بازافت دارد و این بازافت از نظر اقتصادی یا زیست‌محیطی ارزشمند باشد. در ادامه به منظور نشان دادن کاربردی بودن مدل، با ارائه مثال عددی و تحلیل حساسیت پارامترهای آن، نشان دادیم که برخی از تغییرات پارامترها تأثیر چشمگیری بر متغیرهای مسئله دارد. شایان ذکر است همچنان که ابعاد و اندازه مسئله بزرگ می‌شود، حجم محاسباتی و زمان اجرا نیز بیشتر می‌شود. حل مسائل با ابعاد بزرگ‌تر در زمان کوتاه با استفاده از روش‌های فراابتکاری ممکن است و این می‌تواند به عنوان مطالعه و تحقیق بعدی در این زمینه باشد. همچنین مدل پیشنهادی دوره‌های مختلف زمانی را نیز در نظر نمی‌گیرد.

دیدیم تا این مطالعه را به صورت عملی بر داده‌های این شرکت انجام دهیم. بنابراین با بررسی‌های به عمل آمده در این رابطه مشخص شد که مسئله مورد نظر برای پیاده‌سازی در شرکت صنایع لاستیک شامل ۱۳ تأمین‌کننده، ۱ مرکز تولید، ۲ مرکز توزیع، ۳ مرکز جمع‌آوری/بازرسی، ۱ مرکز بازافت و ۱ مرکز انهدام است. در تولید محصول مورد نظر ۱۰ نوع ماده اولیه استفاده می‌شود. همچنین درباره محصولات بازگشتی این چنین فرض می‌شود که همگی دارای سطح کیفی یکسان باشند. از بین ۵ محصول خروجی از بازافت محصول برگشتی، تنها یک محصول قابلیت به کارگیری در محصول اصلی را دارد و مابقی مستقیماً به فروش می‌رسند. سایر پارامترهای مورد نیاز برای حل مدل پیشنهادی از جمله میزان محصول خروجی از بازافت هر واحد محصول برگشتی و قیمت فروش آن، هزینه‌های حمل مواد بین مراکز، هزینه خرید مواد اولیه و مقدار مصرف هر ماده در هر واحد محصول نهایی، هزینه راه‌اندازی و پردازش در هر مرکز، ظرفیت مراکز مطابق با جدول‌های ۳-۶ در نظر گرفته شده‌اند.

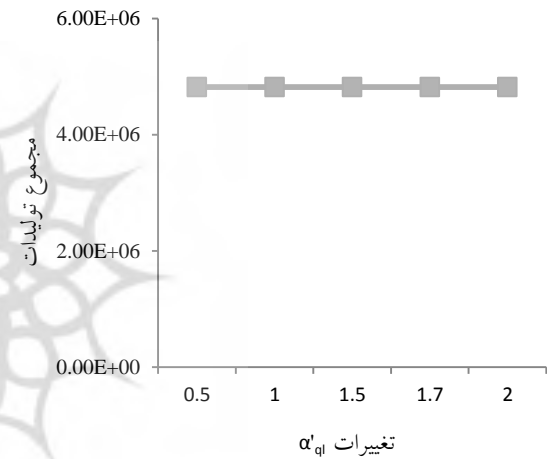
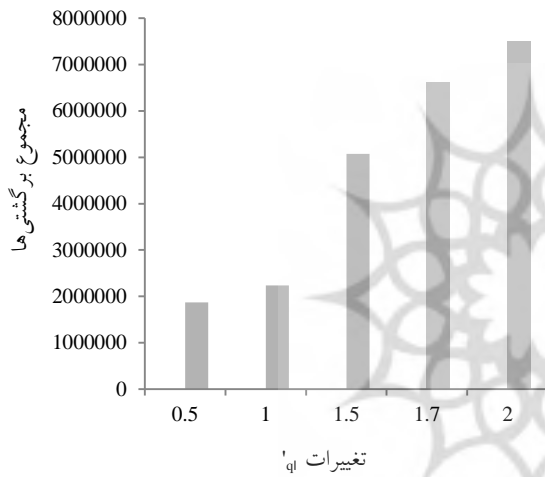
در این مسئله واحد پولی، ریال و واحد وزنی کیلوگرم در نظر گرفته شده است. پس از جای‌گذاری داده‌های شرکت در مدل پیشنهادی، محاسبات مربوط به مدل ارائه شده توسط نرم‌افزار GAMS22.2 و با استفاده از حل‌کننده BARON انجام گرفت. با حل مدل، تصمیمات بهینه مربوط به مکان‌یابی تسهیلات به صورت $Z1:Z1=Z2=Z3=1, Yj:Y1=Y2=1, Xi:X1=1$ و $Tm:T1=1$ به دست آمد و مقدار برخی متغیرهای دیگر به شرح جدول ۷ است که مقایسه این مقادیر با وضعیت موجود شرکت صنایع لاستیک یزد براساس اظهارات مسئولان آن شرکت، نشان‌دهنده صحت و درستی مدل پیشنهادی است.



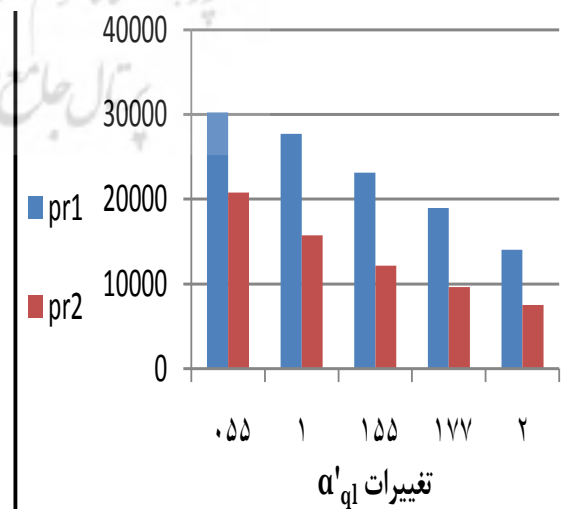
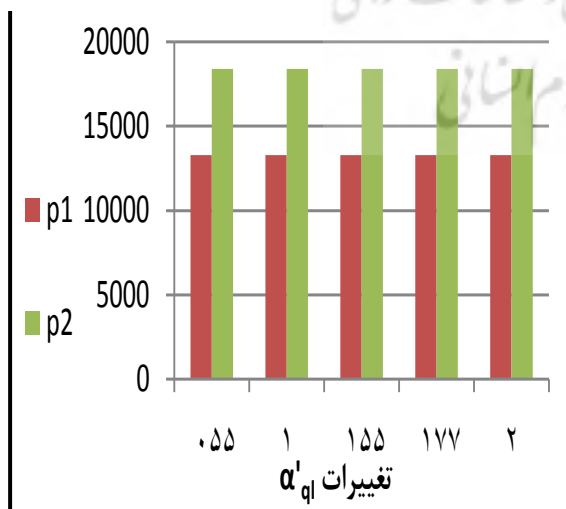
شکل ۳- تغییرات سود زنجیره تأمین در برابر تغییرات مقیاس تابع برگشت محصول



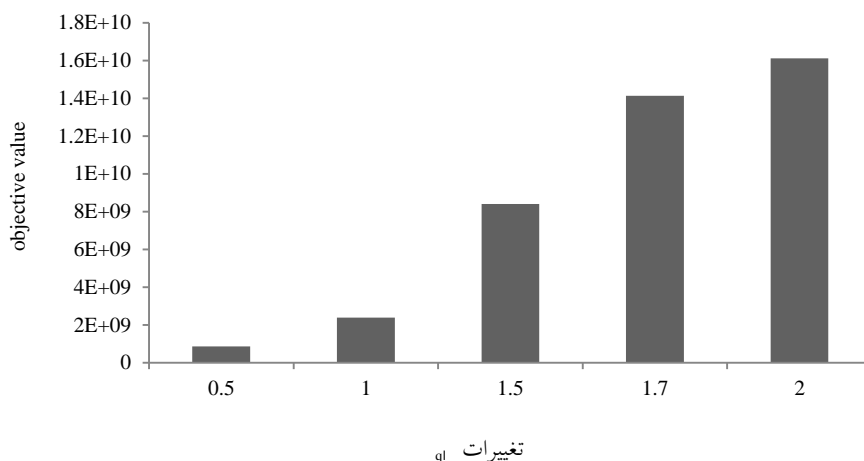
شکل ۲- تغییرات سود زنجیره تأمین در برابر تغییرات متوسط کسر غیرقابل بازیافت محصول برگشتی



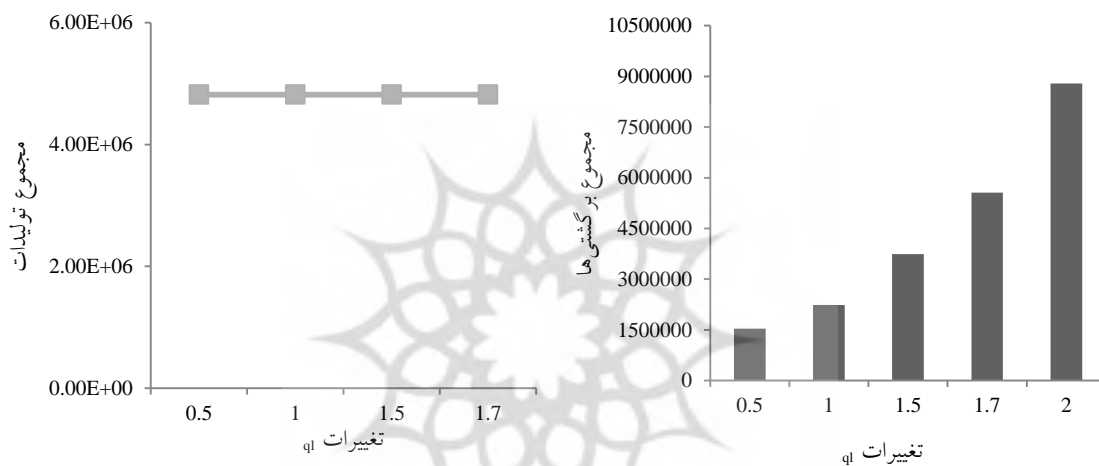
شکل ۴- تغییرات مجموع میزان محصولات برگشتی و مجموع تولیدات از مراکز جمع آوری در برابر تغییرات مقیاس تابع برگشت محصول



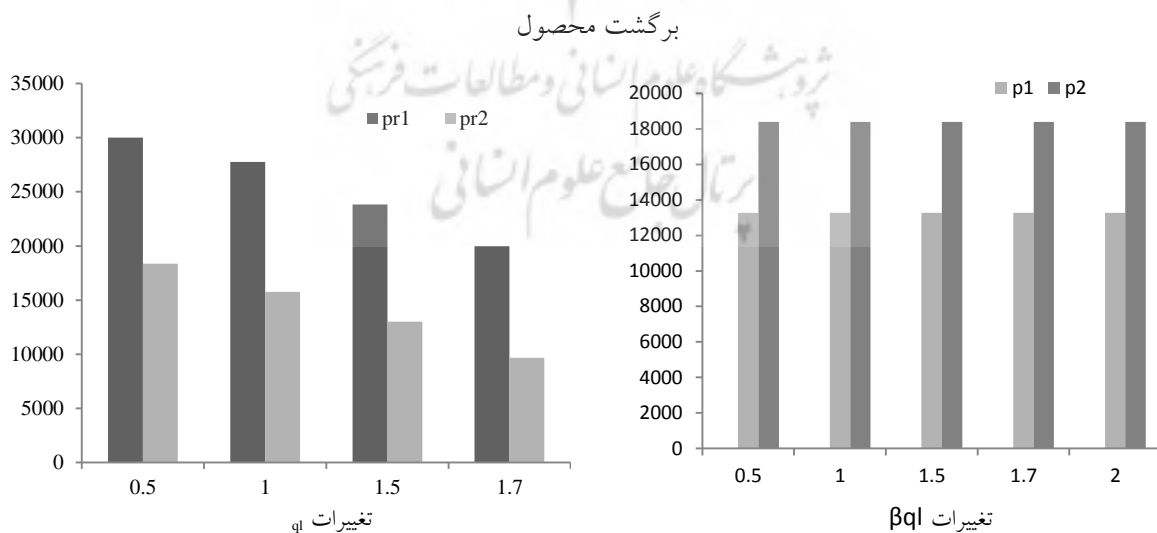
شکل ۵- تغییرات متوسط قیمت خرید محصولات بازگشتی و متوسط قیمت فروش محصول نهایی



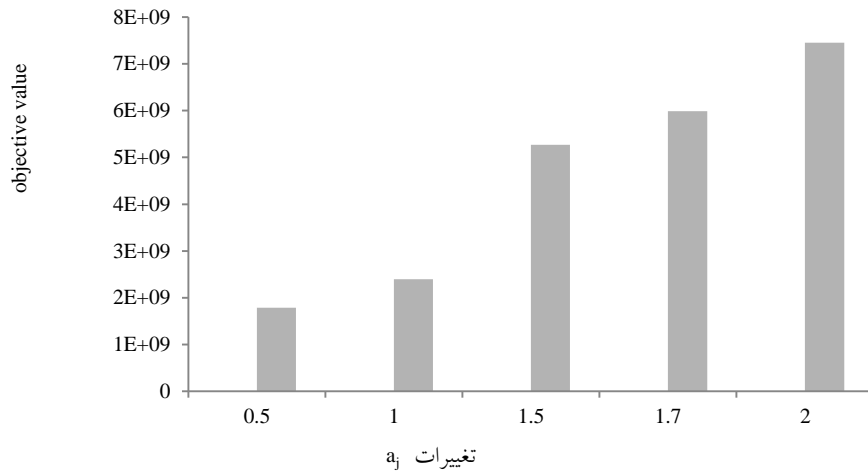
شکل ۶- تغییرات سود زنجیره تأمین در برابر تغییرات پارامتر حساسیت به قیمت در تابع برگشت محصول



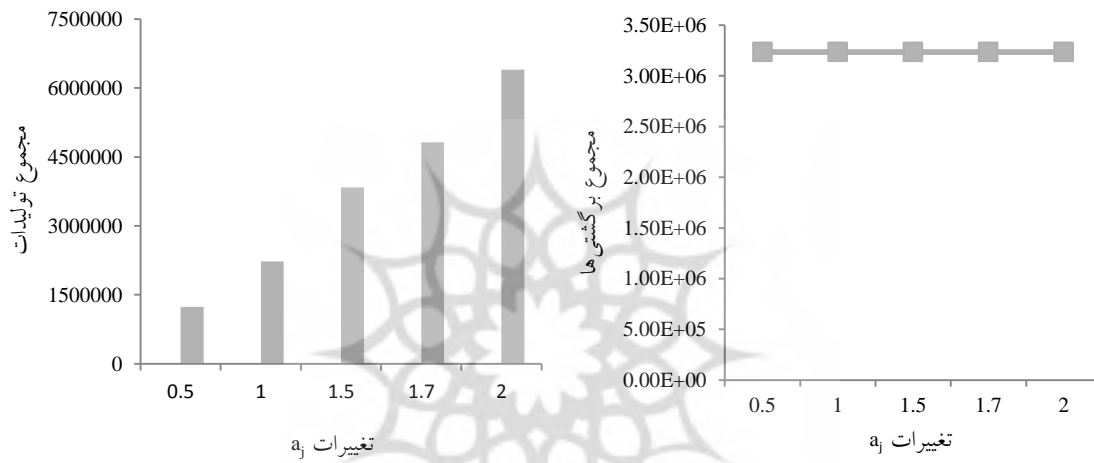
شکل ۷- تغییرات مجموع میزان محصولات برگشتی و مجموع تولیدات در برابر تغییرات پارامتر حساسیت به قیمت در تابع



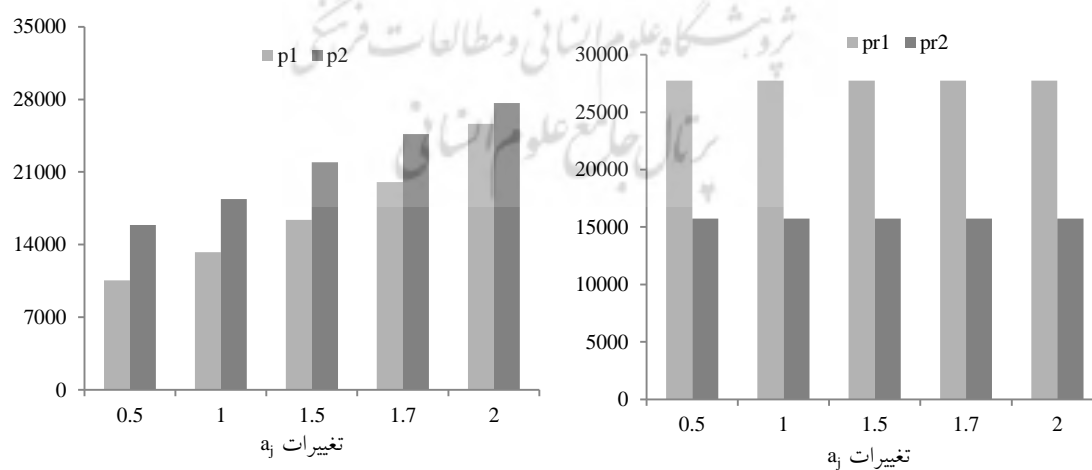
شکل ۸- تغییرات متوسط قیمت خرید محصولات بازگشتی و متوسط قیمت فروش محصول نهایی در برابر تغییرات پارامتر حساسیت به قیمت در تابع برگشت محصول



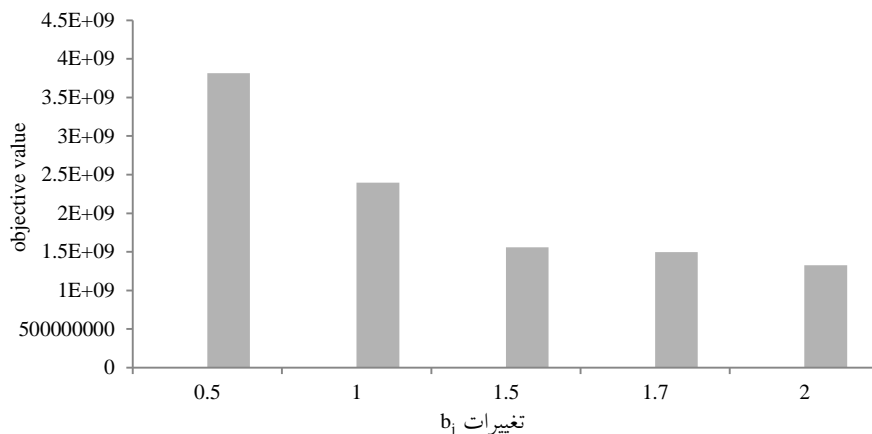
شکل ۹- تغییرات سود زنجیره تأمین در برابر تغییرات مقیاس تابع تقاضای محصول



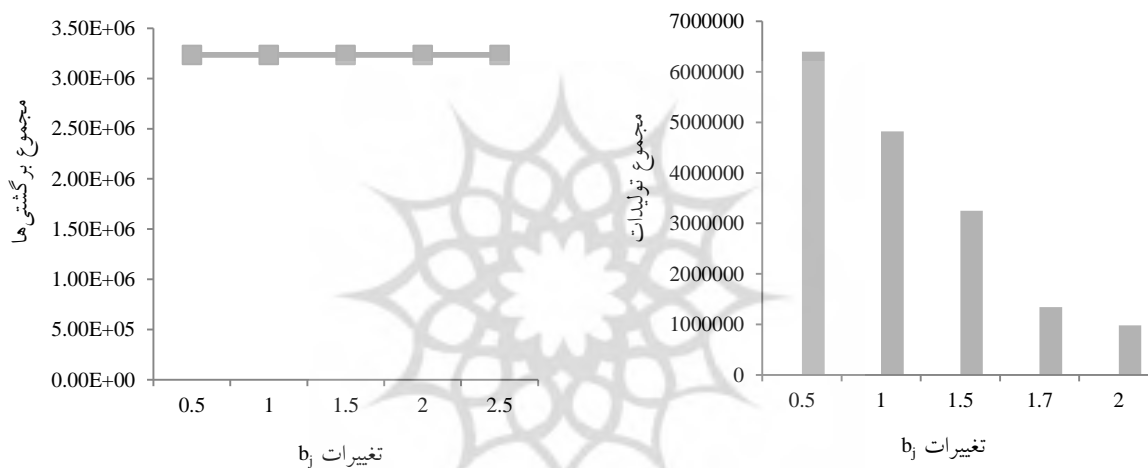
شکل ۱۰- تغییرات مجموع میزان تولیدات محصول در مراکز تولید و مجموع برگشتی‌ها در برابر تغییرات مقیاس تابع تقاضای محصول



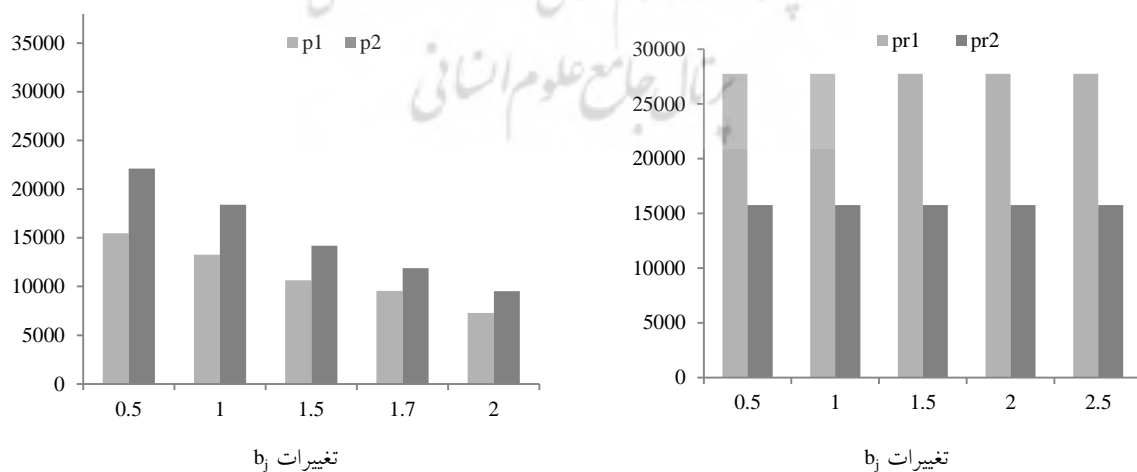
شکل ۱۱- تغییرات متوسط قیمت فروش محصول و متوسط قیمت خرید محصولات بازگشتی در برابر تغییرات مقیاس تابع تقاضای محصول



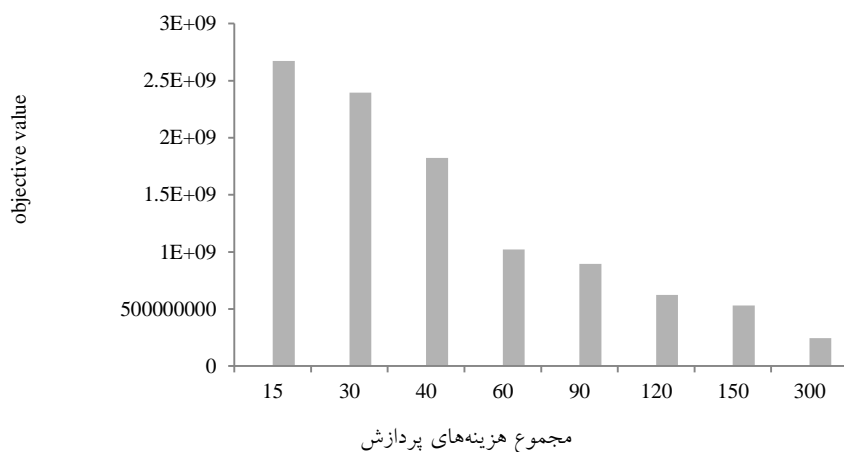
شکل ۱۲- تغییرات سود زنجیره تأمین در برابر تغییرات پارامتر حساس به قیمت در تابع تقاضای محصول



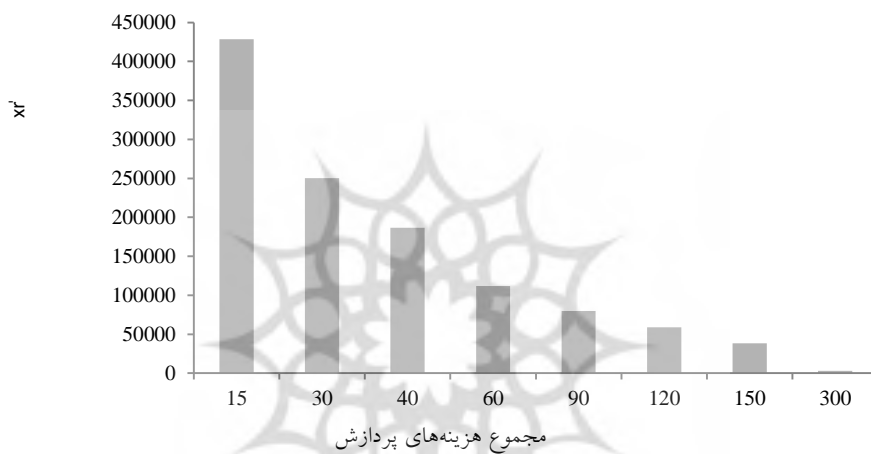
شکل ۱۳- تغییرات مجموع تولیدات در مراکز تولید و مجموع بازگشتی‌ها در برابر تغییرات پارامتر حساس به قیمت در تابع



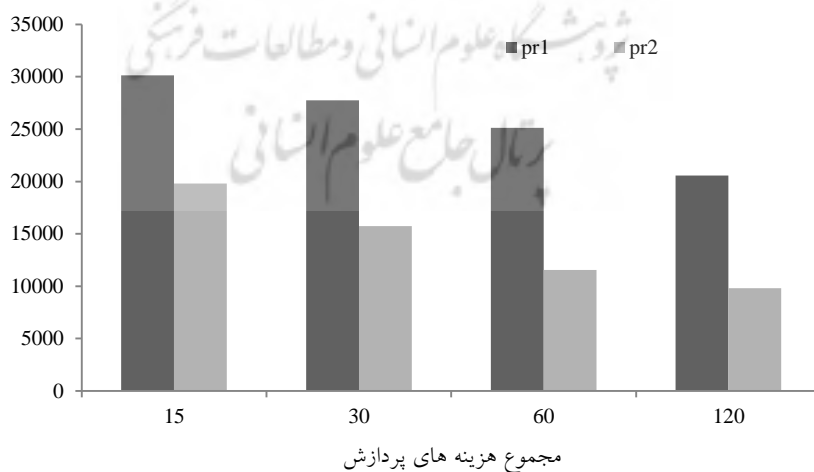
شکل ۱۴- تغییرات متوسط قیمت فروش محصول و متوسط قیمت خرید محصولات بازگشتی در برابر تغییرات پارامتر حساس به قیمت در تابع تقاضای محصول



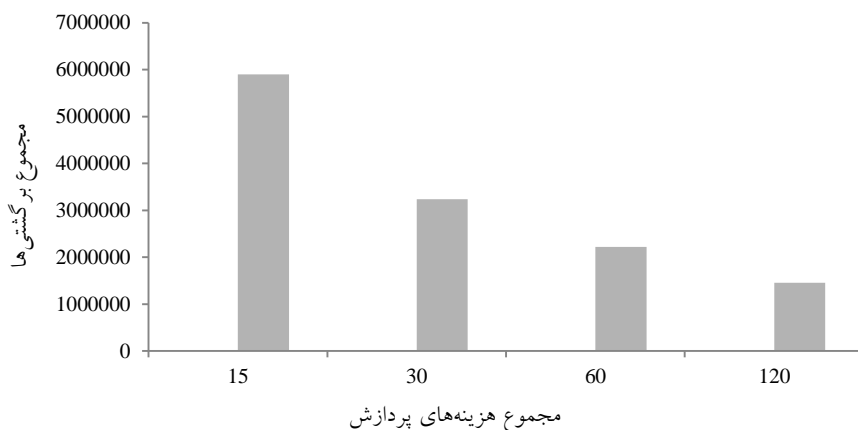
شکل ۱۵- تغییرات سود زنجیره تأمین در برابر تغییرات مجموع هزینه‌های پردازش در مراکز بازیافت



شکل ۱۶- تغییرات میزان استفاده محصول برگشتی در محصول اصلی در برابر تغییرات مجموع هزینه‌های پردازش در مراکز بازیافت



شکل ۱۷- تغییرات متوسط قیمت خرید محصولات برگشتی در برابر تغییرات مجموع هزینه‌های پردازش در مراکز بازیافت



شکل ۱۸- تغییرات مجموع محصولات برگشتی در برابر تغییرات مجموع هزینه‌های پردازش در مراکز بازیافت

جدول ۳- مقادیر پارامترهای مربوط به محصولات حاصل

جدول ۴- مقادیر ظرفیت مراکز

ظرفیت	مراکز
۱۰۰۰۰۰۰۰	تامین‌کنندگان
۲۳۰۰۰۰۰۰	تولید
۵۰۰۰۰۰۰۰	توزیع
۵۰۰۰۰۰۰۰	جمع‌آوری/بازرسی
۷۰۰۰۰۰۰۰	بازیافت

از بازیافت

مقدار خروجی	میزان تولید (در هر یک کیلو)	قیمت فروش (ریال/کیلو)
۱	۰/۳	۱۱۵۰۰
۲	۰/۲	۱۱۰۰۰
۳	۰/۲	۱۰۰۰۰
۴	۰/۱	۱۹۰۰۰
۵	۰/۲	۷۰۰

جدول ۵- مقادیر پارامترهای مربوط به مواد اولیه

ماده اولیه	تأمین‌کنندگان	میزان مصرف در یک کیلو	هزینه خرید (ریال/کیلو)	هزینه حمل (ریال/کیلو)
۱	۱	۰/۳۴۸	۹۰۰۰۰	۷۰۰
۲	۲	۰/۲۳۲	۵۰۰۰۰	۶۰۰
۳	۳	۰/۱۴۵	۱۶۰۰۰	۷۳۰
۴	۴	۰/۱۷۴	۴۰۰۰۰	۵۰۰
	۵		۱۵۰۰	
	۶		۱۵۰۰	
۵	۷	۰/۰۴۶	۷۵۰۰	۵۰۰
	۸		۷۰۰۰	
۶	۹	۰/۰۰۵۷	۱۰۰۰۰	۷۰۰
	۱۰		۵۵۰۰	
۷	۱۱	۰/۰۴۰۵	۵۵۰۰	۵۰۰
	۱۲		۱۸۰۰۰	
۸	۸	۰/۰۰۵۷	۴۰۰۰۰	۷۰۰
	۹		۵۰۰۰۰	
۹	۱۱	۰/۰۱۸۴	۲۰۰۰۰	۷۰۰
	۱۲		۱۸۰۰۰	
۱۰	۱۳	۰/۰۰۶۸	۵۵۰۰۰	۵۰۰

جدول ۶- مقادیر پارامترهای هزینه‌ای

مقدار	هزینه	مقدار	هزینه	مقدار	هزینه	مقدار	هزینه
۱۰۰۰۰۰۰۰	f_1	۲۰۰	۱	۲۰	CS_{111}	۵۰۰	CO_{11}
۱۰۰۰۰۰۰۰	f_2	۲۰۰	۲	۲۰	CS_{211}	۷۰۰	CO_{12}
۱۰۰۰۰۰۰۰	f_3	۲۰۰	۳	۲۰	CS_{311}	۱	CV_{11}
۲۰۰۰۰۰۰۰	g_1	۱۰۰	۱	۲۰	CS_{411}	۲	CV_{21}
		۵۰۰۰	۱۱	۲۰	CS_{511}	۱	CV_{31}
		۳۵۰۰۰۰۰۰	b_1	۴۰۰	۱	۷۰۰	CW_{11}
		۱۰۰۰۰۰۰۰	c_1	۴۰۰	۲	۳۰۰	CW_{21}
		۱۰۰۰۰۰۰۰	c_2	۶۰۰۰	۱	۲۵۰	CW_{31}

جدول ۷- مقادیر برخی متغیرهای مدل در مسئله مورد بررسی

متغیر	مقادیر	متغیر	مقادیر
Pr_{11}	۱۸۰۴	P_1	۱۲۸۷۳۰
Pr_{12}	۲۰۰۴	P_2	۱۲۸۸۳۰
Pr_{13}	۲۰۲۹	Z	$10E+1/555$

پوست

(ud_{ejs}) در حداکثر خود قرار گیرد که با مشتق‌گیری

نسبت به p_{ej} و جای‌گذاری در معادله به دست می‌آید.

حداقل برای ترم غیرخطی $Pr_{ql} \times R_{qls}$ وقتی است که

Pr_{ql} برابر با صفر باشد. با توجه به محدودیت‌های ۴

و ۹ حداکثر مقدار برای R_{qls} برابر با

$\text{Max}_{v_m}(Rca_m)$ است که این مقدار با توجه به

رابطه کالای بازگشتی در (۵) به‌ازای قیمت

به $Pr_{ql} = (\text{Max}_{v_m}(Rca_m) - \alpha'_{ql} - ur_{qls}) / \beta_{ql}$

دست می‌آید که با ضرب این دو مقدار، حد بالای

$Pr_{ql} \times R_{qls}$ به دست می‌آید.

اثبات لم ۱: در صورتی که محدودیت دوم به صورت

مساوی برقرار شود، اولین ترم غیرخطی یعنی

$P_{ej} * QP_{ejjs}$ به صورت $P_{ej} * (a_{ej} - b_{ej}P_{ej} +$

$ud_{ejs})$ و دومین ترم غیرخطی $Pr_{ql} * R_{qls}$ به صورت

$(-Pr_{ql} * (\alpha'_{ql} + \beta_{ql}Pr_{ql} + ur_{qls}))$

خواهد بود از اولی دو بار نسبت به P_{ej} و از دومی

دو بار نسبت به Pr_{ql} مشتق می‌گیریم که حاصل

به ترتیب برابر با $-2b_{ej}$ و $-2\beta_{ql}$ خواهد بود که

منفی است و نشان‌دهنده مقعر بودن دو ترم در تابع

هدف بیشینه‌سازی است. از آنجایی که جمع چند

تابع مقعر باز مقعر است بنابراین کل تابع هدف مقعر

است.

اثبات لم ۲: مقدار حداقل برای ترم غیرخطی

$P_{ej} * QP_{ejjs}$ وقتی است که P_{ej} برابر با صفر و مقدار

حداکثر موقعی است که $P_{ej} * (a_{ej} - b_{ej}P_{ej} +$

References

- Amin, Saman Hassanzadeh, & Zhang, Guoqing. (2012). "An integrated model for closed-loop supply chain configuration and supplier selection: Multi-objective approach". *Expert Systems with Applications*, 39(8), 6782-6791.
- Aras, Necati, & Aksen, Deniz. (2008). "Locating collection centers for distance- and incentive-dependent returns". *International Journal of Production Economics*, 111(2), 316-333
- Aras Necati Aksen Deniz & Gönül Tanur Ay (2008). "Locating collection centers for incentive-dependent returns under a pick-up policy with capacitated vehicles". *European Journal of Operational Research*, 191(3), 1223-1240.
- Azaron, A, Brown, KN, Tarim, SA, & Modarres, M. (2008). "A multi-objective stochastic programming approach for supply chain design considering risk". *International Journal of Production Economics*, 116(1), 129-138.
- Birge, John R, & Louveaux, François V. (1997). *Introduction to stochastic programming*: Springer.
- Choi, S Chan. (1996). "Price competition in a duopoly common retailer channel. *Journal of retailing*", 72(2), 117-134.
- Consigli, Giorgio, & Dempster, MAH. (1998). "Dynamic stochastic programming for asset-liability management". *Annals of Operations Research*, 81, 131-162.
- Dantzig, George B. (1955). "Linear programming under uncertainty". *Management science*, 1(3-4), 197-206.
- Dolgui, Alexandre, Sodek, Jerzy, & Zaikin, Oleg. (2005). "Supply chain optimisation: product/process design, facility location and flow control" (Vol. 94): Springer Science+ Business Media.
- El-Sayed, M, Afia, N, & El-Kharbotly, A. (2010). "A stochastic model for forward reverse logistics network design under risk". *Computers & Industrial Engineering*, 58(3), 423-431.
- Ferrer, Geraldo, & Swaminathan, Jayashankar M. (2010). "Managing new and differentiated remanufactured products". *European Journal of Operational Research*, 203(2), 370-379.
- Fleischmann, Moritz, Beullens, Patrick, Bloemhof-ruwaard, Jacqueline M, & Wassenhove, Luk N. (2001). "The impact of product recovery on logistics network design". *Production and operations management*, 10(2), 156-173.
- Fleten, Stein-Erik, & Kristoffersen, Trine Krogh. (2008). "Short-term hydropower production planning by stochastic programming". *Computers & Operations Research*, 35(8), 2656-2671.
- Franke, C, Basdere, B, Ciupek, M, & Seliger, S. (2006). "Remanufacturing of mobile phones: capacity, program and facility adaptation planning". *Omega*, 34(6), 562-570.
- Gupta, Anshuman, Maranas, Costas D, & McDonald, Conor M. (2000). "Mid-term supply chain planning under demand uncertainty: customer demand satisfaction and inventory management". *Computers & Chemical Engineering*, 24(12), 2613-2621.
- Kara, S, Rugrungruang, F, & Kaebnick, H. (2007). "Simulation modelling of reverse logistics networks". *International Journal of Production Economics*, 106(1), 61-69.
- Ko, Hyun Jeung, & Evans, Gerald W. (2007). "A genetic algorithm-based heuristic for the dynamic integrated forward/reverse logistics network for 3PLs". *Computers & Operations Research*, 34(2), 346-366.
- Lee, Jeong-Eun, Gen, Mitsuo, & Rhee, Kyong-Gu. (2009). "Network model and optimization of reverse logistics by hybrid genetic algorithm". *Computers & Industrial Engineering*, 56(3), 951-964.
- McGuire, Timothy W, & Staelin, Richard. (1983). "An industry equilibrium analysis of downstream vertical integration". *Marketing Science*, 2(2), 161-191.
- Meade, L.; Sarkis, J.; Presley, A.. (2007). "The theory and practice of reverse logistics".

- International Journal of Logistics System Management*, Vol. 3, 56° 84.
- Min, H., Jeung Ko., H., & Seong Ko, C. (2006). "A genetic algorithm approach to developing the multi-echelon reverse logistics network for product returns". *Omega*, 34(1), 56-69.
- Pishvae, M. S., FarahaniZanjirani, R., & Dullaert, W.. (2010). "A memetic algorithm for bi-objective integrated forward/reverse logistics network design". *Computers & Operations Research*, 37(6), 1100-1112.
- Pishvae, M. S., Jolai, F., & Razmi, J. (2009). " A stochastic optimization model for integrated forward/reverse logistics network design". *Journal of Manufacturing Systems*, 28(4), 107-114.
- Pishvae, M. S., Kianfar, K., & Karimi, B. (2010). "Reverse logistics network design using simulated annealing". *The International Journal of Advanced Manufacturing Technology*, 47(1-4), 269-281.
- Pishvae, M. S., Rabbani, M., & Torabi, S. A. (2011). "A robust optimization approach to closed-loop supply chain network design under uncertainty". *Applied Mathematical Modelling*, 35(2), 637-649.
- Raju, J. S, & Roy, A. (2000). "Market information and firm performance". *Management science*, 46(8), 1075-1084.
- Santoso, T., Ahmed, S., Goetschalckx, M., & Shapiro, A. (2005). "A stochastic programming approach for supply chain network design under uncertainty". *European Journal of Operational Research*, 167(1), 96-115.
- Schultmann, F., Zumkeller, M., & Rentz, O. (2006). "Modeling reverse logistic tasks within closed-loop supply chains: An example from the automotive industry". *European Journal of Operational Research*, 171(3), 1033-1050.
- Shi, J., Zhang, G., & Sha, J. (2011a). "Optimal production and pricing policy for a closed loop system". *Resources, Conservation and Recycling*, 55(6), 639-647.
- Shi, J., Zhang, G., & Sha, J. (2011b). "Optimal production planning for a multi-product closed loop system with uncertain demand and return". *Computers & Operations Research*, 38(3), 641-650.
- Shi, J., Zhang, G., & Sha, J. & Amin, S. H. (2010). "Coordinating production and recycling decisions with stochastic demand and return". *Journal of Systems Science and Systems Engineering*, 19(4), 385-407.
- Sodhi, M. S. (2005). "LP modeling for asset-liability management: A survey of choices and simplifications". *Operations Research*, 53(2), 181-196.
- Tan, Y., & Yuan, Y. (2011). "Optimal Pricing Decision and Assessing Factors in Closed-Loop Supply Chain". *Applied Mathematical Sciences*, 5(80), 4015-4031.
- Tibben-Lembke, R. S, & Rogers, D. S. (2002). "Differences between forward and reverse logistics in a retail environment. *Supply Chain Management": An International Journal*, 7(5), 271-282.
- Wei, J., & Zhao, J. (2011). "Pricing decisions with retail competition in a fuzzy closed-loop supply chain". *Expert Systems with Applications*, 38(9), 11209-11216.
- Wu, C.-H. (2012). "Product-design and pricing strategies with remanufacturing". *European Journal of Operational Research*.
- Xu, J., & Zhu, Y. (2011). "Dynamic Pricing Model for the Operation of Closed-Loop Supply Chain System". *Intelligent Control and Automation*, 2(4), 418-423.
- Yue, X., & Liu, J. (2006). "Demand forecast sharing in a dual-channel supply chain". *European Journal of Operational Research*, 174(1), 646-667.

¹- Mead

²- Reverse Logistics

³- Dolgui et al

⁴- Tibben-Lembke & Rogers

⁵- Closed Loop Supply Chain

⁶- Frank et al

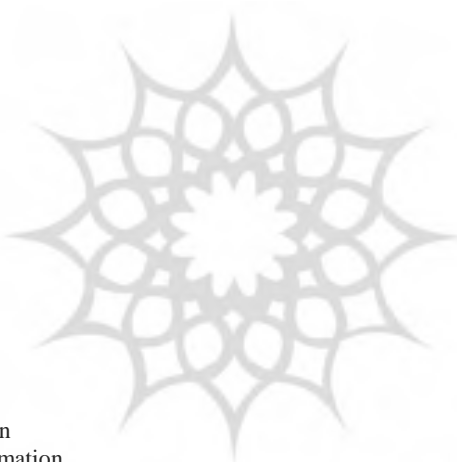
⁷- Aras et al

⁸- Pricing

⁹- Uncertainty

¹⁰- Mixed Integer Non Linear Programming

- 11- Aras & Aksen
- 12- Pishvae, Jolai & Razmi
- 13- Pishvae, Farahani & Dullaert
- 14- Fleischmann et al
- 15- Aras & Aksen
- 16- Min et al
- 17- Lee et al
- 18- Kara et al
- 19- Ko & Evans
- 20- Pishvae et al
- 21- El-Sayed et al
- 22- Shi et al
- 23- Shi et al(b)
- 24- Pishvae, Rabbani, & Torabi
- 25- Amin & Zhang
- 26- Schultmann et al
- 27- Pishvae, Kianfar, & Karimi
- 28- Xu & Zhu
- 29- Ferrer & Swaminathan
- 30- Tan & Yuan
- 31- Wei & Zhao
- 32- Wu
- 33- Stochastic Programming
- 34- Dantzig
- 35- Consigli
- 36- Sodhi
- 37- Azaron
- 38- El-Sayed et al
- 39- Santoso
- 40- Fleten
- 41- Gupta
- 42- Birge & Louveaux
- 43- Birge & Louveaux
- 44- Choi
- 45- Raju & Roy
- 46- Yue & Liu
- 47- Shi, Zhang, & Sha
- 48- The Value Of Stochastic Solution
- 49- Expected Value of Verfect Information
- 50- Wait-and-see Solution



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتال جامع علوم انسانی