

ارزیابی و پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه و شبکه عصبی مصنوعی (مطالعه موردی: حوضه آذرشهر چای)

معصومه رجبی^{*}- استاد گروه ژئومورفولوژی، دانشگاه تبریز
خلیل ولی‌زاده کامران- استادیار گروه سنجش از دور و GIS، دانشگاه تبریز
حسن عابدی قشلاقی*- کارشناس ارشد سنجش از دور و GIS، دانشگاه تبریز

پذیرش مقاله: ۱۳۹۴/۱۰/۲۵ تأیید نهایی: ۱۳۹۵/۰۴/۰۱

چکیده

ارزیابی حساسیت زمین‌لغزش مهم‌ترین گام در تهیه نقشه خطر زمین‌لغزش است. هدف اصلی از این مطالعه، بررسی و مقایسه نتایج حاصل از دو مدل شبکه عصبی مصنوعی (ANN) و فرآیند تحلیل شبکه‌ای (ANP) در پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش در حوضه آذرشهر چای می‌باشد. برای انجام این تحقیق با بررسی منابع و نظر کارشناسان، فاکتورهای مؤثر در وقوع زمین‌لغزش (شیب، جهت شیب، طبقات ارتفاعی، لیتو‌لوژی، کاربری زمین، فاصله از رودخانه، فاصله از گسل، فاصله از جاده) در محیط Arc GIS آماده شده و با لایه پراکنش زمین‌لغزش‌ها تطابق داده شد و اطلاعات مربوط به زمین‌لغزش‌ها در هر یک از لایه‌های اطلاعاتی به صورت کمی به دست آمد. سپس با استفاده از ابزار Arc GIS و تجزیه‌وتحلیل‌های صورت گرفته در هر دو مدل، اهمیت هر کدام از لغزش‌های رخداده بررسی و نقشه‌های پهنه‌بندی زمین‌لغزش تولید شد. ارزیابی نتایج به دست آمده از فرآیند تحلیل شبکه‌ای و شبکه عصبی مصنوعی با استفاده از ضریب آماری کاپا نشان می‌دهد که شبکه عصبی مصنوعی با ضریب ۰/۷۴ نسبت به فرآیند تحلیل شبکه‌ای با ضریب ۰/۷۲ از دقت بیشتری در پیش‌بینی زمین‌لغزش در حوضه آذرشهر چای برخوردار است. همچنین بر اساس پهنه‌بندی صورت گرفته با استفاده از مدل فرآیند تحلیل شبکه‌ای نتایج به دست آمده نشان می‌دهد که ۰/۴۴، ۰/۴۴، ۰/۱۳، ۰/۱۴، ۰/۲۷ درصد از مساحت منطقه به ترتیب در کلاس‌های خطر خیلی کم، کم، متوسط، زیاد و خیلی زیاد قرار گرفته و در مدل شبکه عصبی مصنوعی به ترتیب ۰/۴۹، ۰/۶۱، ۰/۰۵ درصد از مساحت منطقه در کلاس‌های خطر خیلی کم، کم، متوسط، زیاد و خیلی زیاد قرار گرفته است.

واژگان کلیدی: زمین‌لغزش، پهنه‌بندی، فرآیند تحلیل شبکه، شبکه عصبی مصنوعی، حوضه آذرشهر چای

مقدمه

حرکت‌های توده‌ای عبارت است از جابه‌جایی حجم زیادی از توده‌های خاک، سنگ و یا ترکیبی از آن‌ها به‌طرف پایین شیب در اثر نیروی ثقل می‌باشد. درباره فرآیندها و نحوه حرکت‌های توده‌ای در دامنه‌ها طبقه‌بندی‌های متعددی ارائه شده است. کارسون و کربای حرکت‌های توده‌ای مواد روی دامنه را به سه‌طبقه لغزشی، جریانی و خزشی تقسیم کرده‌اند (مقیمی و همکاران، ۱۳۸۷). یکی از انواع حرکت‌های توده‌ای، زمین‌لغزش است. زمین‌لغزش شامل حرکت‌تند یا کند مواد سنگی، خاکی یا مجموع هر دو در روی دامنه به سمت پایین تحت تأثیر نیروی جاذبه است که در آن سرعت حرکت مواد در همه نقاط از بالا تا پایین یکسان است (احمدی، ۱۳۸۵). حرکت‌های دامنه‌ای و بخصوص زمین‌لغزش در زمینه پرخطرترین و پر زیان‌بارترین آن‌ها است که همگام با دستکاری بشر در سیستم‌های طبیعی در دهه اخیر شتاب فرآیندهای یافته است (شادر و همکاران، ۱۳۸۶). به‌طوری‌که زمین‌لغزش ۹٪ از کل بلایای طبیعی را در دهه گذشته شامل شده و این آهنج را به رشد در دهه‌های آتی ادامه دارد (یلماز^۱، ۲۰۰۹). و انتظار می‌رود که در سال‌های آینده به دلیل توسعه شهرنشینی، جنگازدایی، افزایش بارش در مناطق مستعد لغزش به دلیل تغییر الگوی آب و هوایی افزایش یابد (یلماز، ۲۰۰۹؛ زارع و همکاران، ۲۰۱۳).

از آنجاکه پیش‌بینی زمان و مکان رخداد زمین‌لغزش از توان دانش فعلی بشر خارج است لذا برای بیان حساسیت دامنه‌ها به پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش در مناطق مختلف می‌پردازند (شادر و همکاران، ۱۳۸۶). ارزیابی حساسیت و خطر زمین‌لغزش مهم‌ترین گام در تهیه نقشه زمین‌لغزش است. پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش که باهدف تقسیم‌بندی نواحی موردمطالعه به پهنه‌هایی با خطرات متفاوت با توجه به عوامل مؤثر می‌باشد، تا حدودی می‌تواند امکانات لازم جهت کاهش خسارت‌های زیادی که، در اثر بی‌توجهی به این امر همه‌ساله متوجه کشور می‌شود، را بگیرد.

از متدالول‌ترین مخاطرات طبیعی در توده کوهستانی سهند، زمین‌لغزش‌ها هستند؛ اما علی‌رغم چنین فراوانی تاکنون تحقیقات جامعی در این مورد صورت نگرفته است. در این کوهستان به لحاظ حاکمیت شرایط اقلیمی خشن و بسترها متشکل از مواد مستعد به وقوع لغزش، از جمله مواد آذرآواری و آبرفت‌های قدیمی، از مناطق مستعد کشور به وقوع لغزش به شمار می‌آید. حوضه آذربایجان نیز به عنوان یکی از حوضه‌های زهکشی توده کوهستانی سهند، به دلیل وجود دامنه‌های پرشیب، خاک و سازندهای سطحی تحکیم نیافته، عدم حفاظت کامل دامنه‌ها توسط پوشش گیاهی و فعل بودن فرآیندهای مختلف در طول سال، برش پای دیواره دره‌ها توسط آب‌های جاری و در دهه‌های اخیر دستکاری غیراصولی انسان در محیط، یکی از مناطق مستعد بروز حرکات توده‌ای است (بیاتی خطیبی، ۱۳۹۰). جهت ارزیابی حساسیت زمین‌لغزش بررسی‌ها و تحقیقات زیادی توسط محققین مختلف در دنیا و کشور انجام شده است که در اینجا به ذکر مواردی از آن‌ها اکتفا می‌شود:

روستایی و همکاران (۱۳۹۰)، به پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش در حوضه صوفی چای (مراغه) با استفاده از روش آنلاگان پرداخته‌اند، در این تحقیق برای هر یک از پارامترهای تأثیرگذار در زمین‌لغزش از قبیل شبیب، جهت شبیب و... نقشه تهیه شده و در آخر از تلفیق نقشه‌های عامل، نقشه پهنه‌بندی نهایی تهیه شده است. بر اساس نقشه پهنه‌بندی به‌غیراز ۱۹ درصد بقیه مناطق در محدوده خطر زمین‌لغزش قرار داشتند. رجبی و همکاران (۱۳۹۳)، در تحقیقی تحت عنوان "پهنه‌بندی زمین‌لغزش‌های حوضه رودخانه گیوی چای با استفاده از مدل پرسپترون چندلایه از نوع پیش‌خور پس انتشار(BP)" جهت ارزیابی شبکه عصبی ایجاد شده، داده‌های ۴۱ زمین‌لغزش رخداده در کنار ۸ لایه؛ متشکل از لایه‌های شبیب، جهت شبیب، ارتفاع، لیتلولژی، فاصله از گسل، شبکه هیدرولگرافی، کاربری اراضی و پراکنش زمین‌لغزش به پهنه‌بندی زمین‌لغزش پرداخته است. نتایج حاصل نشان داد که ساختار زمین‌شناسی شکل‌گرفته از آهک‌های کرتاسه و

^۱. Yilmaz

آنزیست های پرفیری و همچین دسترسی به منابع رطوبتی بالا باعث شده که ارتفاعات شرقی کوه بوغروداغ و آلاداع در محدوده کوههای تالش از قابلت بالایی در رخداد زمین‌لغزش برخوردار شوند. مقیمی و همکاران (۱۳۹۲)، در مقاله‌ای به ارزیابی و پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش در شهر روذیار با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه‌ای (ANP) پرداخته‌اند نتایج نشان داد ۷۱ درصد منطقه دارای خطر متوسط زمین‌لغزش هست، همچنین در این فرآیند عامل شیب و حساسیت لیتوژئی مهم‌ترین سهم را بر عهده داشته‌اند. سارولی^۱ (۲۰۰۱)، با استفاده از روش رگرسیون خطی^۲ به پهنه‌بندی زمین‌لغزش در کشور کره پرداخته است. لایه‌های اطلاعاتی مورداستفاده در این تحقیق شامل شیب، جهت شیب، ضخامت خاک، فاصله از آبراهه، کاربری اراضی و پوشش گیاهی می‌باشند. که پس از مقایسه نتایج پهنه‌بندی با نقشه پراکنش لغزش‌ها مشخص گردید. این روش نتایج نسبتاً مناسبی دارد. کامپ^۳ و همکاران (۲۰۰۸)، با تهیه نقشه حساسیت زمین‌لغزش بر پایه GIS در کشمیر، بعد از بررسی عوامل مؤثر در وقوع زمین‌لغزش و همچنین زلزله به وجود آمده در ۲۰۰۵ به این نتیجه رسیدند که، در این منطقه عامل لیتوژئی مهم‌ترین عامل مؤثر بر زمین‌لغزش بوده و بعداز آن به ترتیب عامل گسل، رودخانه و جاده‌ها مؤثر بوده است. همچنین بیشتر زمین‌لغزش‌ها در دامنه جنوبی این حوضه رخداده است. فیضی زاده و همکاران (۲۰۱۴)، در تحقیقی تحت عنوان "تجزیه تحلیل GIS پایه عدم قطعیت و حساسیت مکانی و آشکار با رویکرد تجزیه و تحلیل تصمیم‌گیری چند معیاره" با استفاده از فرآیند تحلیل سلسله مرتبی (AHP) و روش میانگین وزنی مرتب‌شده (OWA) در سه مرحله با رویکرد سیستماتیک به آنالیز حساسیت زمین‌لغزش پرداخته‌اند درنهایت با استفاده از مدل تصمیم‌گیری چند معیاره نقشه مناطق مستعد زمین‌لغزش برای منطقه به دست آمده است. یوسف و همکاران (۲۰۱۴)، در تحقیقی به تهیه نقشه حساسیت زمین‌لغزش با استفاده از مدل‌های گروه دومتغیره و آماری چند متغیره در منطقه فایفا در عربستان سعودی پرداخته‌اند. نتایج نشان داد که مدل آماری دومتغیره نسبت به مدل آماری چند متغیره دارای بیشترین درصد موفقیت در پهنه‌بندی زمین‌لغزش می‌باشد. همچنین از دیگر تحقیقاتی که محققین برای تهیه نقشه خطر زمین‌لغزش استفاده نموده‌اند، می‌توان به گورسوسکی^۴ و همکاران، ۲۰۱۵؛ لیان^۵ و همکاران، ۲۰۱۶ از شبکه عصبی مصنوعی، تگستانی، ۲۰۰۹؛ پورقادسی، ۲۰۱۲؛ آبلاگان و همکاران، ۲۰۱۵؛ بوی و همکاران، ۲۰۱۵ از روش‌های فازی، لی و همکاران، ۲۰۰۹؛ وحیدنیا و همکاران، ۲۰۱۰؛ پرادهان، ۲۰۱۳؛ دهنوی و همکاران، ۲۰۱۵ از روش‌های ترکیبی عصبی-فازی اشاره کرد.

منطقه مورد مطالعه

حوضه آذربایجان غربی توده کوهستانی سهند، در شرق دریاچه ارومیه و در جنوب غرب محدوده شهرستان تبریز واقع شده است. ارتفاعات کوهستان سهند، انتهای شرقی و جلگه آذربایجان، بخش انتهای غربی آن را تشکیل می‌دهد. این حوضه شامل دو دره گنبر و آلمالو است که در بخش کوهستانی دره‌ها به صورت عمیق و پیچ و خم‌دار است و در بخش پایانی و در محدوده توپوگرافی کوهستانی، شیب ملایم شده، از شدت ناهمواری کاسته می‌شود. مجموع ارتفاع کوهستان سهند، موقعیت دره‌های فوق الذکر در مجموعه توده سهند، موجب فراهم شدن شرایط مناسب زیست محیطی در این فضای جغرافیایی شده است. در حوضه مذکور، تنوع زیادی در ویژگی‌های لیتوژئیک و زمین‌شناسی مشاهده می‌شود. قدیمی‌ترین رسوبات مربوط به میوسن هستند که به صورت دگر شیب به وسیله رسوبات پلیوسن و کواترنر پوشیده شده است. رسوبات میوسن شامل کنگلومرا، مارن و ماسه‌سنگ است که به صورت چین‌خورده و

1. Sarolee

2. Statistical logistic regression

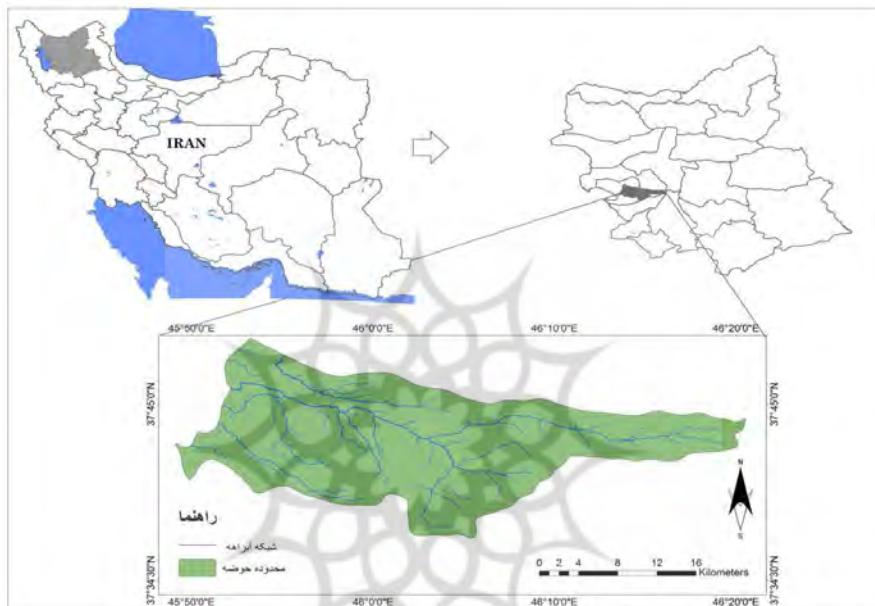
3. Kamp

4. Gorsevski

5. Lian

فرسایش یافته در زیر ولکانوسدیمانتر سهند قرار گرفته‌اند. گسترش دریاچه ارومیه در پلیوسن، مارن‌های ضخیمی را در این ناحیه بر جای گذاشته است. به همین دلیل، سنگ کف جلگه آذرشهر را مارن‌های پلیوسن تشکیل داده‌اند. در بخش شمالی و جنوب غربی منطقه تراورتن‌های کواترنر محدوده وسیعی را به خود اختصاص داده‌اند (بیاتی خطیبی و همکاران، ۱۳۹۰).

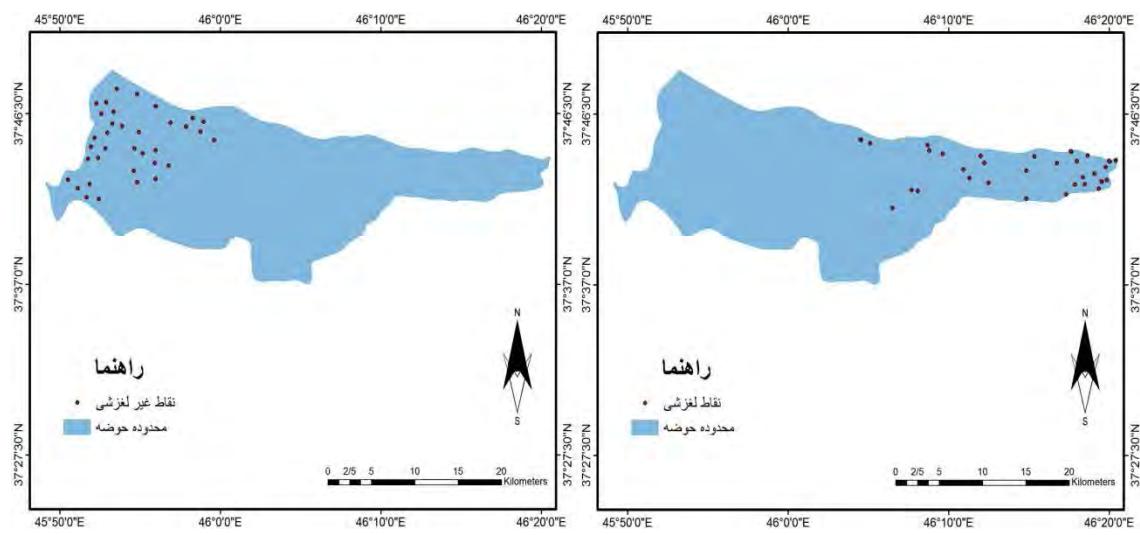
موقعیت منطقه مورد مطالعه در $37^{\circ}37' - 37^{\circ}48'$ عرض شمالی و $45^{\circ}49' - 46^{\circ}20'$ طول شرقی قرار دارد. مساحت منطقه برابر $453/93$ کیلومترمربع می‌باشد و دارای حد ارتفاعی بین $1239 - 3300$ متر از سطح تراز دریا می‌باشد. همچنین در سیستم مختصات UTM در زون ۳۸ شمالی قرار دارد.



شکل ۱: موقعیت جغرافیایی حوضه آذرشهر چای

روش پژوهش

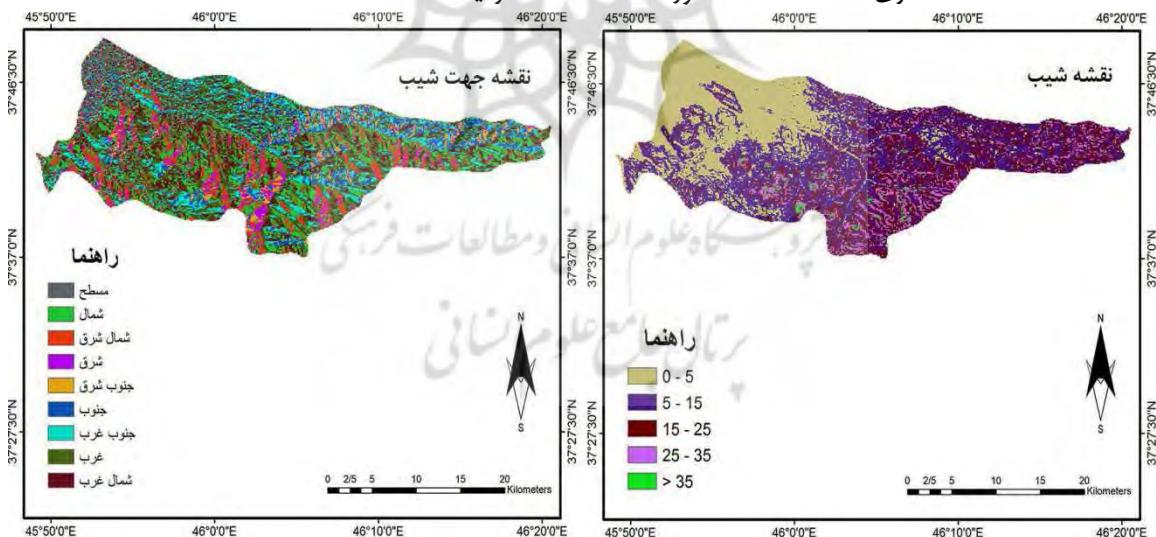
تهییه نقشه نقاط لغزشی و غیر لغزشی اولین مرحله برای پهنه‌بندی، شناسایی زمین‌لغزش‌های اتفاق افتاده در منطقه مورد مطالعه می‌باشد. با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای لندست ETM⁺ سال ۲۰۱۴ (ردیف ۳۴، گذر ۱۶۸)، نرم‌افزار گوگل ارث و مطالعات میدانی، ۳۵ نقطه لغزشی تشخیص داده شد سپس، مختصات نقاط لغزشی به نرم‌افزار Arc GIS منتقل و نقشه پراکنش زمین‌لغزش‌های منطقه در محیط این نرم‌افزار تهییه شد. همچنین در این تحقیق نقشه نقاط لغزشی منطقه، به منظور استفاده در مراحل آموزش و آزمایش شبکه عصبی مصنوعی در داخل شبکه‌های کمتر از ۵ درجه، تهییه شده است.

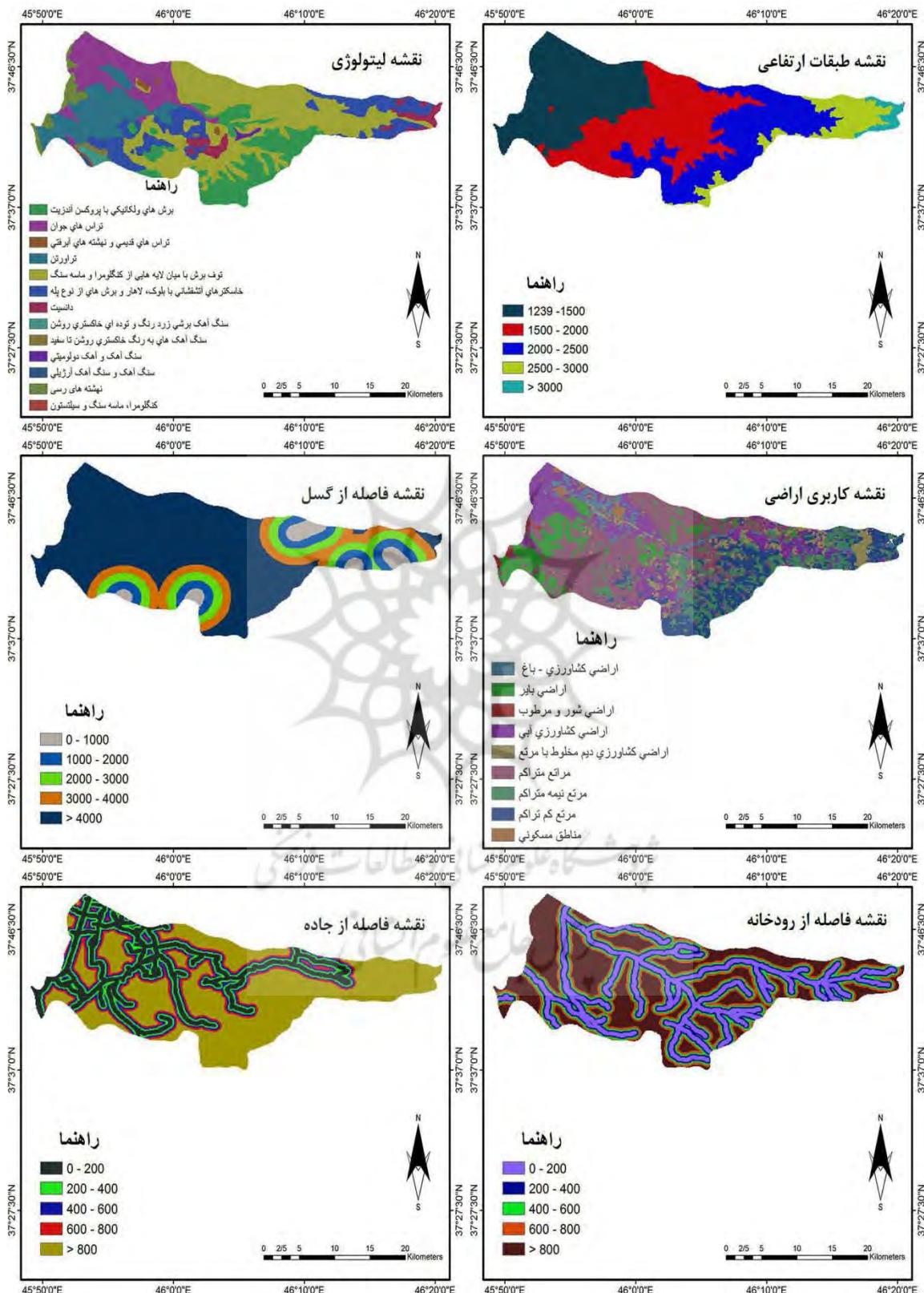


شکل ۲: نقشه پراکنش نقاط لغزش و غیر لغزش

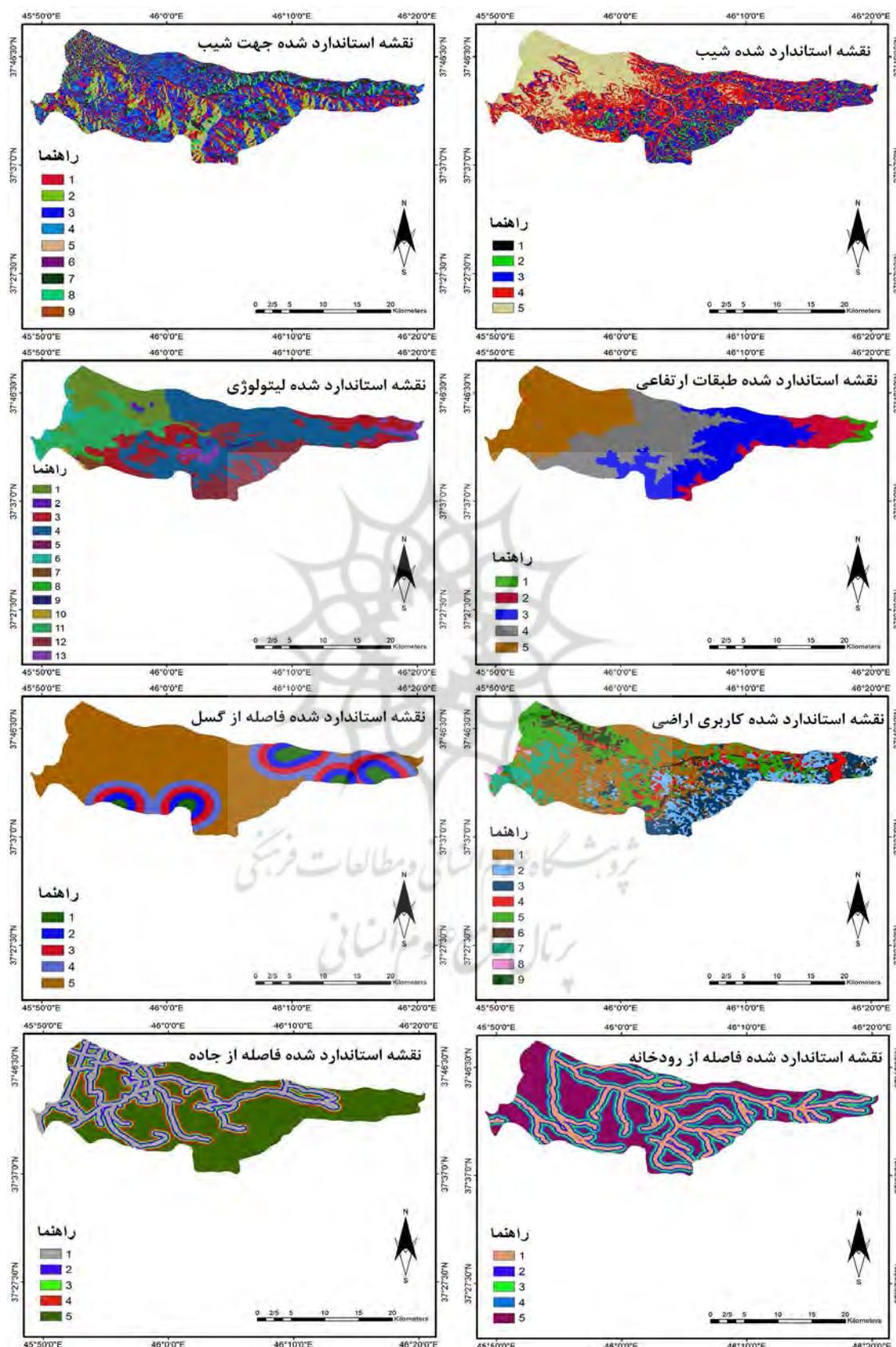
فاکتورهای مؤثر در زمین‌لغزش

در این تحقیق برای پنهانبندی خطر زمین‌لغزش در منطقه مورد مطالعه ۸ عامل تأثیرگذار شامل شیب، جهت شیب، لیتوولوژی، فاصله از جاده، فاصله از گسل، طبقات ارتفاعی و کاربری اراضی منطقه مورد بررسی قرار گرفت. نقشه این عوامل با استفاده از نرم‌افزار ARC GIS تهیه و برای پنهانبندی در شبکه عصبی مصنوعی و فرایند تحلیل شبکه‌ای استفاده شده است. جهت این امر از نقشه توپوگرافی به مقیاس ۱:۵۰۰۰۰، نقشه زمین‌شناسی به مقیاس ۱:۱۰۰۰۰۰۰ DEM، ۱:۳۰ متری SRTM منطقه مورد مطالعه استفاده گردیده است.





شکل ۳: نقشه لایه های استفاده شده در پهنه بندی خطر زمین لغزش



شكل ۴: نقشه لایه‌های استاندارد شده در پیهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش

تهیه نقشه پهنه‌بندی خطر زمین لغزش

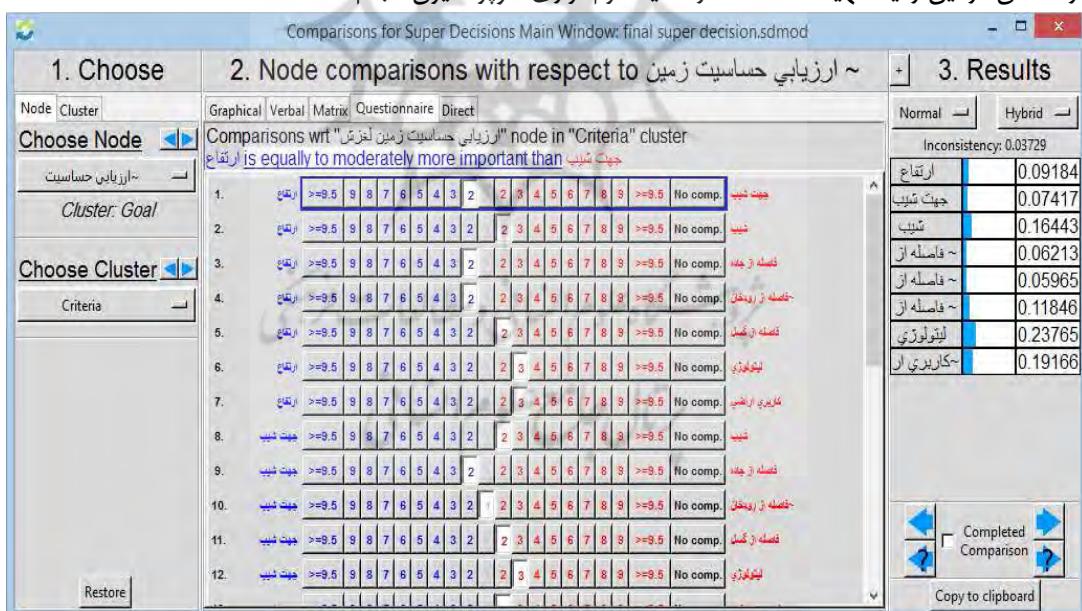
۱- فرآیند تحلیل شبکه^۱

روش ANP شکل توسعه‌یافته‌ای از AHP^۲ است که قادر است همبستگی‌ها و بازخورهای موجود بین عناصر مؤثر در یک تصمیم‌گیری را مدل‌سازی نموده و تمامی تأثیرات درونی اجزای مؤثر در تصمیم‌گیری را منظور و وارد محاسبات نماید، لذا برتری و تمایز ANP AHP نسبت به آن است که، وابستگی‌های متقابل بین عناصر را در نظر می‌گیرد و نگرش دقیقی به مسائل پیچیده ارائه می‌کند. در حالی که AHP ، وابستگی‌های متقابل بین عناصر تصمیم، یعنی وابستگی میان معیارها، زیرمعیارها و گزینه‌ها را در نظر نمی‌گیرد و ارتباط بین عناصر تصمیم را سلسله مراتبی و یک‌طرفه فرض می‌کند. در صورتی که بسیاری از مسائل تصمیم‌گیری نمی‌توانند به صورت سلسله مراتبی ساختار یابند(رهنمایی و همکاران، ۱۳۹۰).

فرآیند مدل‌سازی برای پهنه‌بندی زمین لغزش در مدل ANP به شرح زیر می‌باشد:

گام اول، پایه‌ریزی مدل و ساختار مسئله؛ گام دوم، ماتریس مقایسات زوچی و برآورد وزن نسبی؛ گام سوم، تشکیل سوپر ماتریس اولیه؛ گام چهارم، تشکیل سوپر ماتریس وزنی؛ گام پنجم، محاسبه بردار وزنی عمومی؛ گام ششم، محاسبه وزن نهایی معیارها.

با توجه به مسئله تحقیق یک مدل شبکه‌ای دولایه متشکل از لایه هدف و لایه معیارها طراحی و سازماندهی شد. سپس مقایسه زوچی خوشها با استفاده از روابط به دست آمده از طریق پرسشنامه و تکنیک دیماتل که توسط متخصصان و کارشناسان در این زمینه تهیه شده است، در محیط نرم‌افزاری سوپر دسیژن انجام شد.



شکل ۵: نمونه‌ای از مقایسه زوچی خوشها به سبک پرسشنامه

و سه ابر ماتریس غیر وزنی، وزنی و حدی، به همراه ضرایب هر یک از عناصر مؤثر در زمین لغزش به دست آمد. سپس میزان نرخ ناسازگاری محاسبه می‌شود، که در این فرآیند نرخ ناسازگاری توسط نرم‌افزار سوپر دسیژن برای هر ماتریس

¹. Analytic Network Process

². Analytic Hierarchy Process

مقایسه زوجی محاسبه و ارائه می‌شود که اگر از $1/0$ فراتر رود آن قضایت ناسازگار است و در نحوه قضایت باید تجدیدنظر شود (سعیدی و نجفی، ۱۳۸۹). در منطقه مطالعاتی برابر $0.3729/0$ بوده و قابل قبول می‌باشد. درنهایت، با توجه به ضرایب به دست‌آمده نقشه پهنه‌بندی زمین‌لغزش با توجه به رابطه زیر (رابطه ۱) در محیط نرم‌افزاری ARC GIS تهیه گردید.

$$\text{رابطه ۱ : } ANP = X_1 W_1 + X_2 W_2 + \dots + X_n W_n$$

در این رابطه X به عنوان عناصر و W به عنوان ضرایب به دست‌آمده می‌باشد.

۲- شبکه عصبی مصنوعی^۱

در ساخت شبکه عصبی مصنوعی اولین کار تعیین نوع شبکه است. در این تحقیق برای منطقه مورد مطالعه از شبکه عصبی مصنوعی با ساختار پرسپترون چندلایه به دلیل کار آبی بهتر نسبت به دیگر انواع شبکه عصبی مصنوعی استفاده شد.

جهت ورود به شبکه عصبی مصنوعی برای تعیین شاخص حساسیت زمین‌لغزش (LSI) هر یک از طبقه‌های عوامل مختلف، از مدل احتمالی نسبت فراوانی استفاده شد زیرا کاربرد آن ساده و نتایج آن خیلی قابل اعتماد است (لی و همکاران، ۲۰۰۹). بدین منظور ابتدا نسبت فراوانی محاسبه و درنهایت شاخصی حساسیت به خطر لغزش بر اساس رابطه ۲ محاسبه شده است (لی و همکاران، ۲۰۰۹). سپس جهت ورود به محیط برنامه نوشته شده در نرم‌افزار متلب داده‌ها بر اساس نسبت فراوانی از کم به زیاد کدبندی شدند. بعد از ورود داده‌ها به شبکه عصبی مصنوعی طبق به صورت تصادفی بین $0/0$ - $7/0$ وزن دهی شدند و سپس در مرحله آموزش، هر عامل دارای وزن جدیدی می‌شود که این وزن‌ها برای پیش‌بینی میزان خطر در دیگر پیکسل‌ها استفاده می‌شوند (سوری و همکاران، ۱۳۹۰).

$$\text{رابطه ۲ : } Fr = \frac{\text{درصد پیکسل های لغزشی}}{\text{درصد پیکسل های غیر لغزشی}}$$

$$\text{رابطه ۳ : } LSI = \sum Fr$$

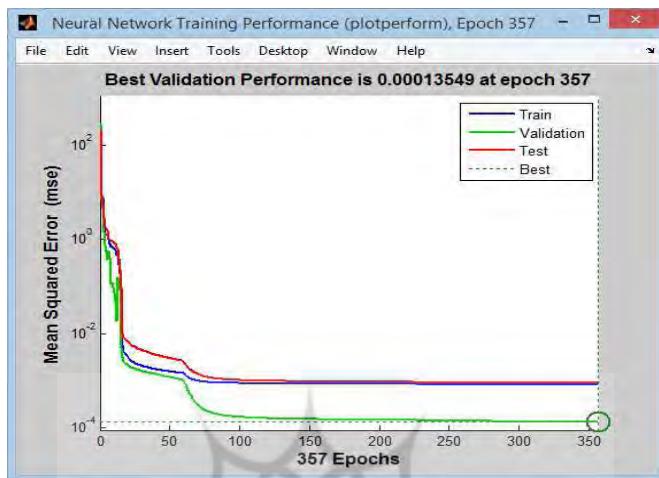
LSI: شاخص حساسیت زمین‌لغزش در هر طبقه
Fr: نسبت فراوانی وقوع زمین‌لغزش در هر طبقه
برای جلوگیری از هرگونه پیش‌داوری و دخل و تصرف در نتایج شبکه عصبی، در این تحقیق برای آموزش و آزمایش شبکه به طور تصادفی و مساوی داده لغزشی و غیر لغزشی انتخاب و از 80 درصد این داده‌ها برای آموزش و 20 درصد برای آزمایش استفاده شد. برای انتخاب تصادفی این داده‌ها از نرم‌افزار آماری SPSS استفاده شده است.

به منظور تعیین بهترین ساختار برای شبکه عصبی مصنوعی تعداد زیادی شبکه عصبی ایجاد گردید که در تعداد تکرار، تعداد نرون‌های موجود در لایه پنهان و ضریب یادگیری متفاوت بودند و برای به دست آوردن مقدار بهینه هر پارامتر شبکه، شبیه‌سازی متعددی صورت پذیرفت که در طی آن برای تعداد معینی تکرار یک پارامتر متغیر و پارامترهای دیگر ثابت در نظر گرفته شد که در تمامی شبیه‌سازی صورت پذیرفته شاخص متوسط مجدد مربعات خطأ به عنوان یک شاخص راهنمایی، بیانگر کار آبی شبکه در یادگیری الگوهای موجود استفاده گردید. بعد از تعیین این پارامترها که شرح هر یک در فوق آمده است، ساختار $15-8-1$ یعنی 8 نرون در لایه ورودی، 15 نرون در لایه پنهان و 1 نرون در لایه خروجی مناسب تشخیص داده شد و بر اساس این ساختار پهنه‌بندی نهایی صورت گرفته است.

در این تحقیق از اطلاعات 650 پیکسل لغزشی و غیر لغزشی برای آموزش و آزمایش شبکه استفاده شده است که از این تعداد 520 پیکسل برای آموزش و 130 پیکسل برای آزمایش شبکه بکار رفته است. با بررسی پاسخ‌های خروجی شبکه

¹. Artificial Neural Network

عصبی مصنوعی در مرحله آزمایش، مشخص گردید که شبکه عصبی ایجاد شده قادر است از میان ۱۰۰ پیکسل لغزشی، ۹۲ مورد را به درستی گزارش دهد که نشان دهنده حساسیت تشخیصی معادل ۹۲ درصد می‌باشد. همچنین از میان ۱۰۰ پیکسل غیر لغزشی، شبکه قادر به تشخیص ۹۳ مورد از نمونه‌های آزمایشی گردید که بیانگر ویژگی تشخیص معادل ۹۳ درصد می‌باشد. بنابراین دقت کل شبکه برابر با ۹۲/۵ درصد محاسبه گردید.



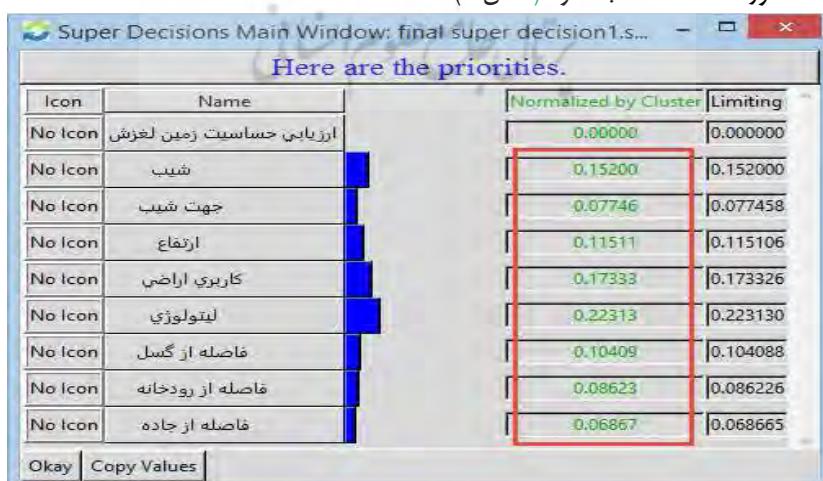
شکل ۶: کاهش خطا در طی مراحل آموزش

لازم به توضیح است دقت روش‌های مورداستفاده در بررسی حاضر می‌تواند با استفاده از ضریب کاپا مورد ارزیابی قرار گیرد.

یافته‌های پژوهش

بر اساس روش‌های ذکر شده در فوق، نتایج حاصله در محدوده حوضه مطالعاتی به شرح زیر است:
فرآیند تحلیل شبکه

همان‌طوری که ذکر شد یکی از مدل‌های مورداستفاده در بررسی حاضر مدل تحلیل شبکه است. به منظور تهیه نقشه پهنه‌بندی زمین‌لغزش با استفاده از مدل فرآیند تحلیل شبکه ابتدا لازم است ضرایب عوامل مؤثر در زمین‌لغزش در منطقه موردمطالعه محاسبه شود (شکل ۵).

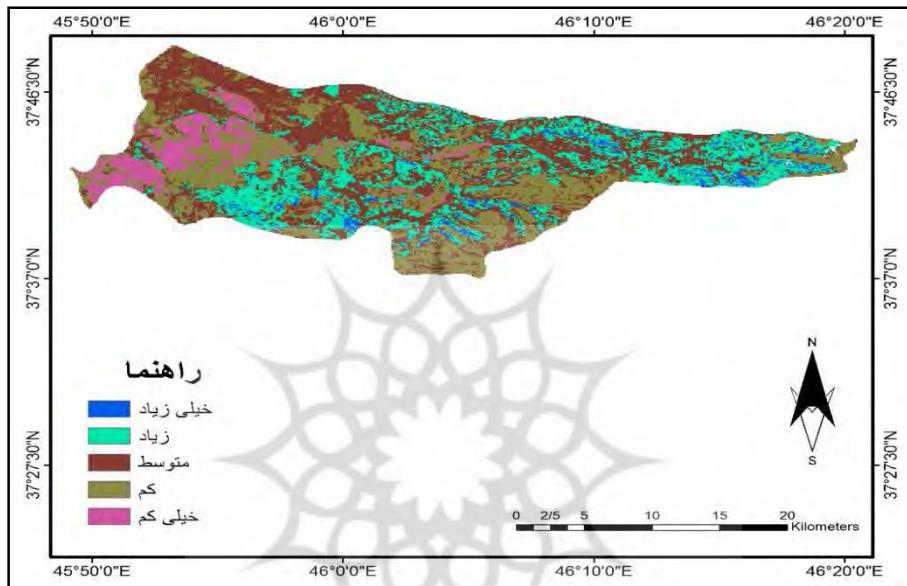


شکل ۷: ضرایب استخراج شده از مدل فرآیند تحلیل شبکه‌ای

سپس با استفاده از ضرایب به دست آمده، اقدام به تهیه نقشه پهنه‌بندی زمین‌لغزش بر اساس مدل تحلیل شبکه‌ای گردید. بدین منظور ابتدا در محیط ArcGIS لایه‌های اطلاعاتی که از قبل تهیه و رقومی شده بودند به فرمت رستری یا

شبکه‌ای تبدیل گشته و سپس طبقه‌بندی مجدد شدند و نهایتاً ضرایب به دست آمده از مدل تحلیل شبکه‌ای ANP در محیط Raster Calculate بر روی لایه‌های اطلاعاتی فوق اعمال گردید و درنهایت نقشه پهنه‌بندی حاصل از مدل تحلیل شبکه‌ای به دست آمد. نقشه فوق در ۵ کلاس خطر خیلی زیاد، زیاد، متوسط، کم، خیلی کم طبقه‌بندی شد، مدل پیشنهادی به صورت رابطه زیر ارائه گردید(شکل ۶).

$$ANP = \times \text{کاربری زمین} + (11511 / 0 \times \text{طبقات ارتفاعی}) + (0.7746 / 0 \times \text{جهت شیب}) + (0.152 / 0 \times \text{شیب}) \\ + (0.1409 / 0 \times \text{فاصله از رودخانه}) + (0.2231 / 0 \times \text{فاصله از گسل}) + (0.17333 / 0 \times \text{لیتوژئی}) + (0.08623 / 0 \times \text{فاصله از جاده}) + (0.06867 / 0 \times \text{از جاده})$$



شکل ۸: نقشه پهنه‌بندی زمین‌لغزش در حوضه آذربشهر چای با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه‌ای با توجه به نقشه خروجی حاصل از مدل فرآیند تحلیل شبکه، مناطق دارای کلاس خطر خیلی زیاد و زیاد در مجموع با مساحت ۱۲۰ کیلومترمربع توان لغزشی بالا و مناطق با کلاس خطر متوسط، کم و خیلی کم در مجموع با مساحت ۳۳۳ کیلومترمربع توان لغزشی پایینی را در منطقه مورد مطالعه نشان می‌دهد.

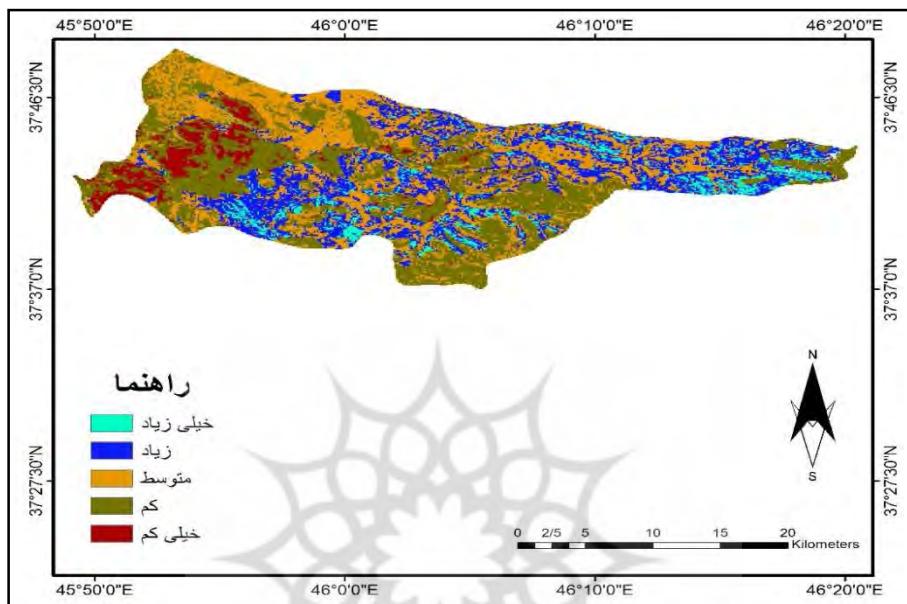
جدول ۱: درصد مساحت پهنه‌های لغزشی در حوضه آذربشهر چای با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه‌ای

ردیف	کلاس‌های خطر	مساحت (کیلومترمربع)	درصد مساحت
۱	خیلی زیاد	۱۴/۸۴	۳/۲۷
۲	زیاد	۱۰۵/۱۱	۲۳/۱۴
۳	متوسط	۱۶۸/۵۶	۳۷/۱۳
۴	کم	۱۲۹/۰۸	۲۸/۴۴
۵	خیلی کم	۳۲/۳۴	۷/۱۳

شبکه عصبی مصنوعی

پس از مشخص کردن ساختار اصلی شبکه عصبی و فراهم آوردن اطلاعات موردنیاز برای آموزش شبکه عصبی طراحی شده، همچنین رسیدن به خطای قابل قبول، شبکه آماده شده است تا تحلیل منطقی در مورد اطلاعاتی که قبلاً با آنها مواجه نشده است را انجام دهد و پیش‌بینی و شبیه‌سازی لازم صورت پذیرد. بدین منظور با استفاده از وزن‌های

مرحله پایانی مربوط به آموزش شبکه، کل منطقه که شامل ۵۶۰۴۰ پیکسل و هر کدام از پیکسل‌ها دارای ۸ ویژگی مربوط به ۸ عامل تأثیرگذار بر زمین‌لغزش بود در اختیار شبکه قرار گرفت. پس از انجام تحلیل بر روی این داده‌ها توسط شبکه، برای هر کدام از پیکسل‌ها مقداری بین صفر و یک به دست آمد. با دسته‌بندی مقادیر به دست آمده از شبکه، مناطق به نواحی متفاوت از نظر خطر زمین‌لغزش تقسیم‌بندی شد. درنهایت نقشه پهنه‌بندی خطر با اختلاف ۰/۲ به ۵ پهنه خطر خیلی کم، کم، متوسط، زیاد و خیلی زیاد تقسیم‌بندی گردید(شکل ۷).



شکل ۹: نقشه پهنه‌بندی زمین‌لغزش در حوضه آذربشهر چای با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی
با توجه به نقشه خروجی حاصل از مدل شبکه عصبی مصنوعی، مناطق دارای کلاس خطر خیلی زیاد و زیاد درمجموع با مساحت ۱۳۲ کیلومترمربع توان لغزشی بالا و مناطق با کلاس خطر متوسط، کم و خیلی کم درمجموع با مساحت ۳۲۱ کیلومترمربع توان لغزشی پایینی را در منطقه موردمطالعه نشان می‌دهد.

جدول ۲: درصد مساحت هر یک از پهنه‌های لغزشی در حوضه آذربشهر چای با استفاده از شبکه عصبی

ردیف	کلاس‌های خطر	مساحت (کیلومترمربع)	درصد مساحت
۱	خیلی زیاد	۲۶/۰۲	۵/۷۳
۲	زیاد	۱۰۶/۱۱	۲۳/۲۲
۳	متوسط	۱۴۵/۴۹	۳۲/۰۵
۴	کم	۱۴۷/۹۹	۳۲/۶۱
۵	خیلی کم	۲۴/۹	۵/۴۹

۴-۳- ارزیابی دقیقت مدل‌های پهنه‌بندی

در این تحقیق برای ارزیابی و طبقه‌بندی نتایج خروجی مدل‌های مورداستفاده در برآورد خطر زمین‌لغزش از ضریب آماری کاپا استفاده شده است. بدین منظور ابتدا ماتریس مشاهده و پیش‌بینی مربوط به هر کدام از دو مدل شبکه عصبی مصنوعی و فرآیند تحلیل شبکه‌ای تشکیل شد.

جدول ۳: ماتریس مشاهده و پیش‌بینی مدل شبکه عصبی مصنوعی

تعداد نقاط بدون لغزش	تعداد نقاط لغزش
تعداد نقاط لغزشی	۳۱
تعداد نقاط بدون لغزش	۵

توافق مشاهدهای برای مدل شبکه عصبی مصنوعی $۸۷/۰$ ٪ توافق پیش‌بینی شده $۵۰/۰$ ٪ و ضریب کاپا $۷۴/۰$ محاسبه شده است.

جدول ۴: ماتریسی مشاهده و پیش‌بینی فرآیند تحلیل شبکه‌ای

تعداد نقاط بدون لغزش	تعداد نقاط لغزش
تعداد نقاط لغزشی	۲۹
تعداد نقاط بدون لغزش	۴

توافق مشاهدهای برای مدل فرآیند تحلیل شبکه‌ای $۸۶/۰$ ٪ توافق پیش‌بینی شده $۵۰/۰$ ٪ و ضریب کاپا $۷۲/۰$ محاسبه شده است.

مقدار شاخص آماری کاپا(kappa) که مقایسه و ارزیابی روش هارا در قیاس با یکدیگر نشان می‌دهد در مدل شبکه عصبی مصنوعی $۷۴/۰$ ٪ در مدل فرآیند تحلیل شبکه $۷۲/۰$ ٪ محاسبه شده است که مطلوبیت و صحت بیشتر استفاده از مدل شبکه عصبی مصنوعی را در پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش در حوضه موردمطالعه نشان می‌دهد.

نتیجه‌گیری

در این تحقیق برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش منطقه ۸ عامل موردنبررسی قرار گرفته است. این عوامل شامل شیب، جهت شیب، لیتوژوژی، کاربری اراضی، طبقات ارتفاعی، فاصله از جاده، فاصله از گسل و فاصله از آبراهه می‌باشند که نتایج بدست‌آمده از این بررسی‌ها به شرح زیر است:

نتایج بدست‌آمده از شیب نشان می‌دهد بیشترین حساسیت نسبت به لغزش‌های رخداده در منطقه در شیب $۲۵-۳۵$ درجه اتفاق افتاده است. بررسی جهات جغرافیایی نسبت به پراکندگی لغزش‌ها نشان می‌دهد که بیشترین حساسیت به زمین‌لغزش در جهت شمال وجود دارد. حوضه آذربایجان چای از لیتوژوژی متنوعی برخوردار بوده که این امر تأثیر بسزایی در لغزش‌های منطقه دارد، در سازندهای حاوی توف برش با میان لایه‌هایی از کنگلومرا و ماسه‌سنگ و خاکسترها در آتش‌نشانی به دلیل حساسیت در مقابل رطوبت حساسیت نسبت به لغزش بیشتر بوده و شاید بتوان این عامل را بهنوعی یکی از مهم‌ترین عوامل ایجاد لغزش در منطقه برشمرد. در کاربری اراضی بیشترین حساسیت به لغزش در اراضی مرتع کم تراکم و اراضی کشاورزی دیم مخلوط با مرتع وجود دارد. با افزایش ارتفاع و بیشتر شدن فاصله از جاده و فاصله از گسل، در منطقه موردمطالعه، حساسیت نسبت به زمین‌لغزش تغییرات منظمی داشته و در حال افزایش است. در فاکتور فاصله از آبراهه نشان می‌دهد که، حساسیت نسبت به خطر زمین‌لغزش تغییرات نامنظمی داشته است. با استفاده از مدل فرآیند تحلیل شبکه‌ای به عنوان یکی از مدل‌های چند معیاره تصمیم‌گیری مهم‌ترین عوامل مؤثر در وقوع زمین‌لغزش‌های حوضه آذربایجان چای به ترتیب اولویت به صورت زیر شناسایی شدند:

۱- لیتوژوژی ۲- کاربری اراضی ۳- شیب ۴- ارتفاع ۵- فاصله از گسل ۶- فاصله از رودخانه ۷- جهت شیب ۸- فاصله از جاده

برای پهنه‌بندی خطر زمین‌لغزش با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی ابتدا در مرحله آموزش به منظور جلوگیری از افزایش خطای آموزش بیش از حد شبکه هر یک از پارامترهای شبکه عصبی مصنوعی (تعداد تکرار، نسبت یادگیری و تعداد نمون در لایه پنهان) با روش سعی و خطای تعیین شده است. سپس با ساختار $۱-۱۵-۸$ یعنی ۸ نمون ورودی، ۱۵ نمون در لایه پنهان و ۱ نمون خروجی نقشه زمین‌لغزش در منطقه تهیه شده است، نتایج بدست‌آمده نشان می‌دهد که $۵/۴۹$ ، $۳۲/۶۱$

۰۵/۷۳، ۲۲/۲۲، ۳۲/۳۲ درصد از مساحت منطقه به ترتیب در کلاس‌های خطر خیلی کم، کم، متوسط، زیاد و خیلی زیاد قرار گرفته است. برای پهنه‌بندی خطر زمین لغزش با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه‌ای ابتدا ماتریس مقایسه زوجی عوامل تشکیل شد و سپس وزن هر کدام از عوامل محاسبه گردید. در نهایت با استفاده از توابع همپوشانی موجود در نرم‌افزار سیستم اطلاعات جغرافیایی نقشه نهایی زمین لغزش در حوضه آذربایجان چای تهیه شد. نتایج به دست آمده نشان می‌دهد که ۰/۳۷، ۱۴/۲۳، ۴۴/۲۸، ۱۳/۳۷ درصد از مساحت منطقه به ترتیب در کلاس‌های خطر خیلی کم، کم، متوسط، زیاد و خیلی زیاد قرار گرفته است. بررسی نتایج به دست آمده از فرآیند تحلیل شبکه‌ای و شبکه عصبی مصنوعی با استفاده از ضریب آماری کاپا نشان می‌دهد که شبکه عصبی مصنوعی با ضریب آماری کاپا ۰/۷۶ نسبت به فرآیند تحلیل شبکه‌ای با ضریب کاپا ۰/۷۲ از دقت بیشتری در پیش‌بینی خطر زمین لغزش در حوضه آذربایجان چای برخوردار است. مدل‌های مورد استفاده در این پژوهش با توجه به در نظر گرفتن وابستگی‌های درونی و بیرونی و جلوگیری از تأثیر مستقیم نظر کارشناسان قابلیت مناسبی را در پهنه‌بندی خطر زمین لغزش دارای می‌باشد. همچنین پیشنهاد می‌شود هرگونه تغییر در کاربری اراضی و برنامه‌ریزی برای توسعه پایدار در منطقه مورد مطالعه، با توجه به نقشه پهنه‌بندی خطر زمین لغزش صورت گیرد.

منابع

- احمدی، حسن (۱۳۸۵): ژئومورفولوژی کاربردی، انتشارات دانشگاه تهران.
- بیاتی خطیبی، م؛ کرمی، ف؛ زاهدی، م؛ مختاری، د (۱۳۹۰)، "بررسی تأثیرات وقوع خشکسالی‌های اخیر در تشدید فرسایش خندقی و رخداد لغزش‌ها، در حوضه آذربایجان چای، با استفاده از روش شبکه عصبی مصنوعی"، فصلنامه تحقیقات جغرافیایی، سال ۲۶، شماره دوم، تابستان ۱۳۹۰.
- رجبی، م؛ فیض الله پور، م، "پهنه‌بندی زمین لغزش‌های حوضه‌ی رودخانه‌ی گیوی چای با استفاده از مدل پرسپترون چندلایه از نوع پیش خور پس انتشار (BP)" مجله جغرافیا و توسعه، شماره ۳۶، پاییز ۱۳۹۳.
- روسستایی، ش؛ علیزاده، ر، (۱۳۹۰)، "پهنه‌بندی خطر زمین لغزش در حوضه صوفی چای (مراغه) با استفاده از روش آنبلالگان" فصلنامه علمی - پژوهشی فضای جغرافیایی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، سال دوازدهم، شماره ۳۹، پاییز ۱۳۹۱، صص ۳۵-۱۷.
- رهنماei، محمدتقی، پوراحمد، احمد و اشرفی، یوسف (۱۳۹۰) "ارزیابی قابلیت‌های توسعه شهری مراغه با استفاده از مدل ترکیبی ANP-SWOT" ، فصلنامه جغرافیا و توسعه، شماره ۲۴، صص ۷۷-۱۰۰.
- سعیدی، ح. و نجفی، ا. (۱۳۸۹). کاربرد فرآیند تحلیل شبکه‌ای (ANP) در تعیین اولویت خروج دام از جنگل و ساماندهی جنگل‌نشینان مجله جنگل ایران، انجمن جنگل‌بانی ایران، سال دوم، شماره ۴، صص ۳۲۱-۳۰۹.
- سوری، س؛ لشکری پور، غ؛ غفوری، م؛ "پهنه‌بندی خطر زمین لغزش با استفاده از شبکه عصبی مصنوعی مطالعه موردی: حوضه کشوری (نوژیان)" نشریه زمین‌شناسی مهندسی، جلد پنجم، شماره ۲ پاییز و زمستان ۱۳۹۰.
- شاد فر، ص؛ یمانی، م؛ قدوسی، ج؛ غیومیان، ج، "پهنه‌بندی خطر زمین لغزش با استفاده از روش تحلیل، سلسه مراتبی در حوضه آبخیز چالکرود تنکابن" پژوهش و سازندگی در منابع طبیعی، شماره ۷۵، تابستان ۱۳۸۶، صص: ۱۲۶-۱۱۷.
- مقیمی، ابراهیم؛ علوی پناه، سید کاظم و تیمور جعفری، (۱۳۸۷)، "ارزیابی و پهنه‌بندی عوامل مؤثر در وقوع زمین لغزش دامنه‌های شمالی آلاذاغ (مطالعه موردی: حوضه زهکشی چناران در استان خراسان شمالی)" موسسه جغرافیایی دانشگاه تهران، مجله ۷۵، پژوهش‌های جغرافیایی، شماره ۶۴، صص ۵۴-۱۰۳.
- مقیمی، ا؛ یمانی، م؛ رحیمی، س، (۱۳۹۲)، "ارزیابی و پهنه‌بندی خطر زمین لغزش در شهر رودبار با استفاده از فرآیند تحلیل شبکه‌ای" پژوهش‌های ژئومورفولوژی کمی، شماره ۴، بهار ۱۳۹۲، صص ۱۱۸-۱۰۳.

- Anbalagan, R., Kumar, R., Lakshmanan, K., Parida, S., & Neethu, S. (2015). *Landslide hazard zonation mapping using frequency ratio and fuzzy logic approach, a case study of Lachung Valley, Sikkim*. *Geoenvironmental Disasters*, 2(1), 1-17.
- Bui, D. T., Pradhan, B., Revhaug, I., Nguyen, D. B., Pham, H. V., & Bui, Q. N. (2015). *A novel hybrid evidential belief function-based fuzzy logic model in spatial prediction of rainfall-induced shallow landslides in the Lang Son city area (Vietnam)*. *Geomatics, Natural Hazards and Risk*, 6(3), 243-271.
- Dehnavi, A., Aghdam, I. N., Pradhan, B., & Varzandeh, M. H. M. (2015). *A new hybrid model using step-wise weight assessment ratio analysis (SWARA) technique and adaptive neuro-fuzzy inference system (ANFIS) for regional landslide hazard assessment in Iran*. *Catena*, 135, 122-148.
- Feizizadeh, Bakhtiar, Piotr Jankowski, and Thomas Blaschke. "A GIS based spatially-explicit sensitivity and uncertainty analysis approach for multi-criteria decision analysis." *Computers & Geosciences* 64 (2014): 81-95.
- Gorsevski, P. V., Brown, M. K., Panter, K., Onasch, C. M., Simic, A., & Snyder, J. (2015). *Landslide detection and susceptibility mapping using LiDAR and an artificial neural network approach: a case study in the Cuyahoga Valley National Park, Ohio*. *Landslides*, 1-18.
- Lee, S., & Pradhan, B. (2009). *Landslide susceptibility assessment and factor effect analysis: backpropagation artificial neural networks and their comparison with frequency ratio and bivariate logistic regression modelling*.
- Lian, C., Zeng, Z., Yao, W., Tang, H., & Chen, C. L. (2016). *Landslide Displacement Prediction With Uncertainty Based on Neural Networks With Random Hidden Weights*. *IEEE transactions on neural networks and learning systems*.
- Kamp, U . Growley, B . Khattak , G & Owen , L. (2008)." *GIS-basedlandslide susceptibility mapping for the 2005 Kashmir earthquake region .*"*Journal of Geomorphology* 101. (2008) . 631-642.
- Pourghasemi, H. R., Pradhan, B., & Gokceoglu, C. (2012). *Application of fuzzy logic and analytical hierarchy process (AHP) to landslide susceptibility mapping at Haraz watershed, Iran*. *Natural Hazards*, 63(2), 965-996.
- Pradhan, B. (2013). *A comparative study on the predictive ability of the decision tree, support vector machine and neuro-fuzzy models in landslide susceptibility mapping using GIS*. *Computers & Geosciences*, 51, 350-365.
- Sarolee, K. M, 2001, "Statistical Analysis of landslide susceptibility at Yonging, Korea ", *Environmental Geology*, 40, pp: 1095-1113.
- Tangestani, M. H. (2009). *A comparative study of Dempster–Shafer and fuzzy models for landslide susceptibility mapping using a GIS: An experience from Zagros Mountains, SW Iran*. *Journal of Asian Earth Sciences*, 35(1), 66-73.
- Vahidnia, M. H., Alesheikh, A. A., Alimohammadi, A., & Hosseinali, F. (2010). *A GIS-based neuro-fuzzy procedure for integrating knowledge and data in landslide susceptibility mapping*. *Computers & Geosciences*, 36(9), 1101-1114.
- Yilmaz, I. (2009). *A case study from Koyulhisar (Sivas-Turkey) for landslide susceptibility mapping by artificial neural networks*. *Bulletin of Engineering Geology and the Environment*, 68(3), 297-306.
- Youssef, A. M., Pradhan, B., Jebur, M. N., & El-Harbi, H. M. (2014). *Landslide susceptibility mapping using ensemble bivariate and multivariate statistical models in Fayfa area, Saudi Arabia*. *Environmental Earth Sciences*, 73(7), 3745-3761.
- Zare, M., Pourghasemi, H. R., Vafakhah, M., & Pradhan, B. (2013). *Landslide susceptibility mapping at Vaz Watershed (Iran) using an artificial neural network model: a comparison between multilayer perceptron (MLP) and radial basic function (RBF) algorithms*. *Arabian Journal of Geosciences*, 6(8), 2873-2888.