

سهم سوآپ در ترانزیت به ۵۴ درصد رسید



محمود رستم افشار دبیر کمیسیون حمل و نقل کمیته ایرانی در جلسه این کمیسیون که با حضور نمایندگان سازمان‌ها و شرکت‌های حمل و نقل کشور برگزار شد، به بحث و بررسی پیرامون مسایل و مشکلات حمل و نقل کشور پرداخت و گفت: برگزاری همایش ایران ترانزیت ۲ و سمینار یک روزه اسناد و مسایل حمل و نقل بین‌المللی تبلیغ بسیار خوبی برای توسعه ترانزیت در کشور است به ویژه اینکه در کنار این همایش نمایشگاهی نیز از توانمندی‌های حمل و نقل بین‌المللی توسط شرکت‌های ایرانی برگزار شد که بسیار مورد استقبال قرار گرفت.

وی سپس به تحقق اهداف همایش حمل و نقل اشاره کرد و گفت: وزارت راه و ترابری میزبان

اصلی این همایش با مشارکت بخش‌های دولتی و خصوصی بر تحقق ۱۰ هدف اصلی برای رشد و توسعه حمل و نقل کشور تاکید کرد.

در این نشست، همچنین نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور به آمار ترانزیت سه ماهه اول سال ۱۳۸۶ اشاره کرد و گفت: حمل کالای ترانزیتی از طریق جاده ۳۵ درصد، راه آهن ۱۱ درصد، و به صورت سوآپ ۵۴ درصد، بوده است.

همچنین تعداد سفر کامیون‌های حمل‌کننده کالای ترانزیتی شامل ۴۵۰۰ دستگاه (معادل ۷۳ درصد) کامیون‌های ایرانی، ۱۱۰۰ دستگاه (معادل ۱۸ درصد) کامیون‌های ترک و ۳۰۰ دستگاه (معادل ۵ درصد) کامیون‌های آذری و ۳۰۰ دستگاه (معادل ۵ درصد) کامیون‌های سایر ملیت‌ها بوده

است.

وی در پاسخ به این سوال که آیا هنوز مشکل ترانزیت و اعزام افراد به عراق وجود دارد یا نه؟ گفت: در دو مرز مهران و خسروی مشکل مسافر وجود ندارد اما در مورد ترانزیت کالاهای غیر نفتی با مشکل مواجه هستیم. وی گفت: ایران و عراق در ۷ نقطه رسماً مرز مشترک دارند اما تنها از مرز شلمچه فعالیت ترانزیتی انجام می‌شود.

گفتنی است جلسات کمیسیون حمل و نقل کمیته ایرانی هر ۱۵ روز یکبار و با حضور نمایندگانی از سازمان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، کشتیرانی، بانک مرکزی و دیگر سازمان‌های خصوصی و دولتی حمل و نقل کشور برگزار می‌شود.

