

دبیر کمیسیون حمل و نقل کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی:

## آموزش، بسیاری از مشکلات حمل و نقل ایران را برطرف می‌کند



مختلف را با گرایش حمل و نقل می‌گذرانند و بیشتر مدارک دانشگاهی نیز در زمینه‌های ترافیک شهری و مهندسی حمل و نقل است و فارغ‌التحصیلان این رشته‌ها در واقع برای طراحی ترافیک شهری و بین شهری آموزش می‌بینند، در صورتی که مقوله حمل و نقل بین‌المللی خود داستانی جدا و موضوعات مربوط به خود را دارد که هیچکدام در دروس دانشگاهی مشاهده نمی‌شود.

به همین دلیل است که در زمینه تدریس و تعلیم مباحث کاربردی حمل و نقل و بخش بازرگانی آن فقیر هستیم.

وی افزود: به تازگی انجمن سراسری شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران با تاکید در امر آموزش و پس از کسب موافقت و مجوز از سازمان فیاتا، رسالت خود را با برگزاری دوره‌های آموزشی فیاتا شروع کرده و هم اکنون پس از گذراندن سه دوره موفقیت‌آمیز، تدریس دوره چهارم آموزش دروس فیاتا را در دست انجام دارد.

در این راستا، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته نیز با مجوز سازمان بنادر موسسه آموزشی انجمن را دایر و اولین دوره آموزشی را شروع کرده است تا هم اطلاعات و دانش نیروهای کارآمد حاضر را به روز کنند و هم نفقات جدیدی را که برای بازار کار کشتیرانی نیاز دارند، در این موسسه آموزش دهند.

وی در پایان ضمن آرزوی توفیق برای دست‌اندرکاران هر دو انجمن ابراز امیدواری کرد: با تدریس متون و سرفصل‌های اصولی حمل و نقل و مقررات و کنوانسیون‌های بین‌المللی بتوانیم حمل و نقل کشور را از حالت سنتی خارج کرده و با تکیه بر مبانی علمی و تکنولوژی روز، هر روز بیش از پیش شاهد شکوفایی و اعتلای این صنعت در کشور عزیزمان ایران باشیم.



صنعت حمل و نقل بین‌المللی هستند، چندین سمینار آموزشی برگزار و مباحث کارگاه‌های تخصصی - آموزشی آن را به صورت کتاب در اختیار علاقمندان قرار دادیم تا جوانان علاقمندی که وارد این حرفه می‌شوند اما اطلاعات کافی ندارند، بتوانند از این مطالب به عنوان کتاب‌های مرجع استفاده کنند، در هر صورت نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر در امر آموزش در صنعت به طور محسوسی مشاهده می‌شود.

وی گفت: مهمترین نکته‌ای که باید به آن اشاره کرد، این است که همه دست‌اندرکاران و مسوولان ارگان‌های ذیربط سعی کنند به امر آموزش در این بخش بهای بیشتری

**اصولاً دوره خاصی در مورد مسایل بازرگانی و کاربردی حمل و نقل در دانشگاه‌ها تدریس نمی‌شود و اکثر دانشجویان، رشته‌های مختلف را با گرایش حمل و نقل می‌گذرانند و بیشتر مدارک دانشگاهی نیز در زمینه‌های ترافیک شهری و مهندسی حمل و نقل است.**

بدهند. همانطور که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اولین دوره‌های آموزشی را برای مدیران شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی تحت عناوین مدیریت حمل و نقل بین‌المللی و دوره کاربردی حمل و نقل بین‌المللی در سال‌های قبل برگزار کرده است. وی در مورد دوره‌های دانشگاهی نیز خاطرنشان کرد: تا جایی که می‌دانم اصولاً دوره خاصی در مورد مسایل بازرگانی و کاربردی حمل و نقل در دانشگاه‌ها تدریس نمی‌شود و اکثر دانشجویان رشته‌های

محمود رستم‌افشار دبیر کمیسیون حمل و نقل کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی در خصوص وضعیت آموزش در شبکه حمل و نقل کشور در گفتگو با روابط عمومی کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی گفت: قدری که به گذشته و به متصدیان بخش خصوصی حمل و نقل نگاه می‌کنم، که واقعاً چه کسانی این مجموعه را می‌چرخانند و چه اطلاعات کاملی داشتند و آنها را مقایسه می‌کنم با شرایط امروز، به برخی از مهمترین نارسایی‌ها پی می‌برم. اما خوشبختانه نکته مثبتی در این دوره وجود دارد و آن این است که جوانان زیادی پا به عرصه حمل و نقل گذاشته‌اند و در این راستا هم انجمن سراسری شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران و هم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته دوره‌های مفید آموزشی را برای این عده ترتیب داده‌اند. اما باز از نظر علمی و کتاب و مرجع، بسیار فقیر هستیم و هر چه اطلاعات داریم بیشتر در مغز و ذهن قدیمی‌های حمل و نقل کشور است.

وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به همین موضوع و نیاز صنعت حمل و نقل بین‌المللی کشور به کتاب‌های مرجع، در کمیسیون حمل و نقل کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی به اتفاق کارشناسان خبره عضو این کمیسیون که همه از پیش‌کسوتان

## انتخاب طرح‌های برتر حقوق تجاری بین‌المللی در سال ۲۰۰۷

ترجمه: پگاه محمود جعفری

علاقه‌ای که مشاوران و وکلای دادگستری از خود برای پیشرفت در تحقیقات حقوق تجارت بین‌الملل نشان داده‌اند منجر به حمایت مالی پنج بنگاه حقوقی از اولین جایزه نقدی این موسسه شده است.

این پنج بنگاه عبارتند از:

(۱) از کشور ایتالیا

1- Bonell: Ered Papalardo

(۲) از کشور فرانسه

2- Bredin Part

(۳) از کشور آلمان

3- Hengeler Mueller

(۴) از کشور انگلستان

4- Slaughter & Mary

(۵) از کشور اسپانیا

5- Uria Menendez

دریافت کننده این جایزه در تاریخ ۲۶

نوامبر ۲۰۰۷ در جلسه دبیران کل کمیته‌های

ملی ICC در پاریس اعلام خواهد شد.



اولین سال این رقابت‌ها استقبال خوبی از تحقیقات صورت گرفته، بسیار خرسندیم.

وی افزود: موسسه حقوق تجارت بین‌الملل ۲۵ سال سعی در ایجاد ارتباط نزدیک بین مشاوران حقوقی، وکلای دادگستری و بخش محققان علمی و دانشگاهی داشته و در زمینه ترویج و تفهیم حقوق تجاری بین‌المللی در سراسر دنیا تلاش بسیار کرده است.

آقای برومز که عضو هیات داور در این رقابت تحقیقاتی است، خاطر نشان کرد: موسسه حقوق تجارت بین‌الملل به منظور ایجاد انگیزه و افزایش میزان تحقیقات داور و تجارت بین‌الملل، اعطا جایزه را ضروری می‌داند.

جایزه این رقابت مبلغ ۱۰۰۰۰ یورو تعیین شده که توسط هیات داور به تحقیقات برتر که از نظر حقوقی نگارش بسیار خوبی داشته باشند، تقدیم می‌شود.

موسسه حقوق تجارت بین‌الملل وابسته به اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC) به تحقیقات علمی در زمینه حقوق تجارت بین‌الملل جایزه می‌دهد.

ICC برای ارسال تحقیقات ذکر شده تا اول جولای ۲۰۰۷ مهلت داده که تاکنون ۱۱ طرح به زبان‌های انگلیسی و فرانسه از ۶ کشور دنیا به کمیته بررسی این موسسه ارایه شده است.

موضوعاتی که شرکت کنندگان در این تحقیقات به آن پرداخته‌اند، بسیار متنوع و شامل قرارداد وین، مذاکرات مربوط به قراردادهای بین‌المللی، اختلاف نظر در زمینه اقتصاد بین‌الملل در سازمان تجارت جهانی WTO و موضوعات ویژه جهانی در زمینه داور است.

پروفسور برومز (Broms) استاد بازنشسته حقوق بین‌الملل از دانشگاه هلسینکی در این رابطه گفت: از اینکه در

## نسخه جدید رویه‌های استاندارد بانکداری بین‌المللی ISBP منتشر شد

در حالی که مقررات ISBP جانسینی برای ضوابط UCP نیست ولی لازم است که در کاربرد تجارت روزمره با UCP هماهنگ و ادغام گردد. نسخه جدید ISBP در سال ۲۰۰۷ تجدیدنظر شده است و در حال حاضر به زبان انگلیسی به چاپ رسیده و تا آخر سال میلادی به زبان فرانسه نیز منتشر خواهد شد.

گفتنی است این نسخه در اوایل سال ۲۰۰۸ به صورت کتاب الکترونیک در دسترس خواهد بود.



ISBP با مقررات اعتبار اسنادی جدید یعنی UCP600 هماهنگ شده و نحوه عمل رویه‌های استاندارد بانکداری برای تمام طرف‌های اعتبار اسنادی تحت مقررات تجدیدنظر شده را منعکس می‌کند.

مطالعات نشان می‌دهد تعداد قابل توجهی از اعتبارات اسنادی به دلیل مغایرت‌های پیدا شده در اسناد، در همان ارایه اولیه، مرجوع می‌گردند. ISBP در سراسر دنیا با تشویق عملکرد یکنواخت در این خصوص این رقم را به شکل چشمگیری کاهش می‌دهد و نتیجتاً روند تجارت جهانی را تسهیل می‌نماید.

نسخه جدید رویه‌های استاندارد بانکداری برای بررسی اسناد تحت معاملات اعتبارات اسنادی، که یکی از طرفداران انتشارات اتاق بازرگانی بین‌المللی ICC است به تازگی به چاپ رسیده است.

اولین نسخه این کتاب در سال ۲۰۰۳ میلادی منتشر گردید و آن فهرستی از مواردی است که بازرسین دولتی بانک‌ها لازم است در هنگام بررسی اسناد ارایه شده تحت عنوان اعتبارات اسنادی UCP600، (از ابتدای ژوئیه ۲۰۰۷ در سراسر جهان به اجرا درآمده است)، کنترل نمایند.