

کلیاتی درباره: مناطق آزاد تجاری - صنعتی

- ۸- نفوذ به بازار کشورها و اتحادیه‌های تجاری
- ۹- تولید کالا در مناطق نزدیک به بازار
- ۱۰- مصرف در جهت کاهش زمان و هزینه حمل و نقل
- ۱۱- برخورداری از عدم بوروکراسی و قوانین و مقرراتی که برای تولید کننده و صادرکننده محدودیت ایجاد می‌کنند.
- پیشگام حقيقة مناطق تجارت آزاد هامبورگ بود که در سال ۱۸۸۸ پایه گذاری شد، آنهم مشروط بر آن که با صنایع داخلی رقابت ننماید و مستمرآ درجهت صادرات حرکت کند و در مقابل، امتیازات خاصی دریافت نماید.

تفاوت بین بندر آزاد و منطقه تجارت آزاد:

بندر آزاد: صرفاً به مثابه یک مرکز برای جابجایی کالا از یک وسیله حمل به وسیله دیگر است.

منطقه تجارت آزاد: منطقه صنعتی و تولیدی است که در ماحل قرار داشته و قوانین ملی بر آن نظارتی ندارد و علت وجودی عده آن جذب سرمایه‌گذاریهای مستقیم خارجی است کما اینکه 82% سرمایه‌گذاریهای مناطق آزاد تایوان متعلق به خارجی‌ها می‌باشد. در سال ۱۹۸۶ تعداد ۴۶ کشور در زینه مناطق آزاد فعالیت داشتند. برخی از آنها بترتیب ذیلند:

مکزیک - سنگاپور - کره جنوبی - هنگ کنگ - مالزی - تایوان - بربزیل - مکائو - موریس - تونس - فیلیپین - دومینیکن - سریلانکا و مصر ...

درباره کره جنوبی مشهور است، کلیدی که در کلوب کشورهای صنعتی را به روی کره جنوبی گشود، بدون هیچ شکی مناطق آزاد آن است که به کمک سیاستهای اقتصادی مناسب این موقیت‌ها را برای کره جنوبی به ارمنان آورد و بالاخره عدم اتمام به سرمایه‌گذاریهای صرف خارجی، نشانه‌ای است از موقیت استراتژی توسعه صنعتی از طریق

کلیدی که باب گروه کشورهای صنعتی را به روی کره جنوبی گشود، مناطق آزاد آن بود که همراه با سیاستهای اقتصادی مناسب موقیت‌ها را برای این کشور به ارمغان آورد.

از: محمد رضا دهقانی



تعريف منطقه تجاري آزاد:

منطقه آزاد تجاري قلمرو معینی است که غالباً در داخل، یا در مجاورت یک بندر واقع گردیده و در آن تجارت آزاد با سایر نقاط جهان مجاز شناخته شده است. کالاهای را می‌توان بدون پرداخت حقوق و عوارض

گمرکی از این منطقه خارج یا به آن وارد نمود برای مدتی در انبار ذخیره و در صورت لزوم بسته‌بندی مجدد کرد.

کالاهایی که از منطقه آزاد تجاري به کشور می‌زیبان وارد می‌شوند، حقوق و عوارض گمرکی را می‌پردازنند. ذخیره سازی قبلی آنها در انبارهای منطقه تجاري آزاد، تحویل سریع سفارشات را امکان پذیر می‌سازد و همزمان در بهره متعلقه به حقوق و عوارض گمرکی صرفه جویی می‌شود.

علاوه بر تسهیلات فوق، اینبه و خدمات

- ۱- افزایش صادرات کالاهای صنعتی
- ۲- افزایش اشتغال و کاهش بیکاری
- ۳- انتقال تکنولوژی و کسب مهارتهای فنی، اداری و بازاریابی
- ۴- توسعه مناطق خاص و مورد نظر
- ۵- جذب سرمایه‌های خارج شده از کشور و همچنین سرمایه‌گذاران خارجی
- ۶- جذب و تسهیل سرمایه‌گذاریهای مشترک
- ۷- ملاحظات سیاسی و استراتژیکی و کسب درآمدهای حاصل از اجاره زمین و سایر تسهیلات ارائه شده

هدایت صادرات.

قابل ذکر است که درین مناطق آزاد جهان، سنگاپور، هنگ کنگ و ماکائو فاقد هرگونه تعریف و محدودیتهای وارداتی هستند. متوسط سرمایه‌گذاری لازم برای هر شغل در مناطق آزاد، حدود ۲۰ هزار دلار برآورد شده است.

در چین، مناطق تجارت آزاد علیرغم اینکه در آنجا زمین ۹۰٪ و دستمزد ۷۵٪ کمتر از هنگ کنگ بوده و خارجیان حق ۱۰۰٪ مدیریت و استخدام و اخراج کارگران چینی را یافته‌اند، مقرن به توفیق نبوده است. علت آن هم این است که شرکت‌های خارجی به مقاصد مقامات چینی با تردید می‌نگرند و سیاست «صبر کن و بین» را پیش گرفته‌اند.

نگاهی کوتاه به مناطق آزاد چین و آثار آنها:

کشور چین دارای پنج منطقه آزاد ویژه می‌باشد که در هر پنج منطقه مزبور قوانین و مقررات تجاری خاص خود وجود دارد.

۱- جدب سرمایه‌های خارجی:

تا پایان سال ۱۹۸۹ کل سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد چین حدود ۵ میلیارد دلار بود که آن از هنگ کنگ و ماکائو آمده است و لذا سرمایه‌گذاران کشورهای صنعتی غربی علاقه چندانی نشان نداده‌اند.

۲- انتقال تکنولوژی:

شرکت‌های صنعتی عمدۀ صنایع کاربر را انتخاب کرده و از تکنولوژیهای سنتی بهره می‌گیرند و از سطح دستمزد پایین استفاده می‌نمایند و در نتیجه از تکنولوژی پیشرفته و سرمایه بر به نحو محدودی استفاده می‌کنند و لذا انتقال تکنولوژی در سطح بسیار پایین و قابل صرف نظر کردن است.

۳- ورود دانش و مدیریت خارجی:

تأثیر کمی و کیفی انتقال دانش فنی و

تا پایان سال ۱۹۸۹ کل سرمایه‌گذاری خارجی در مناطق آزاد چین حدود ۵ میلیارد دلار بود که ۸۰٪ درصد آن از هنگ کنگ و ماکائو آمده بود. سرمایه‌گذاران کشورهای صنعتی غرب علاقه چندانی نشان نداده‌اند.

سریالاتکا

در این کشور علیرغم نیروی کار ارزان - فعالیت تا ده سال معاف از مالیات و سپس ۲٪ مالیات بر فروش، انتظاراتی که در پی آنها منطقه تجارت آزاد تأسیس شده، محقق نشده است. عدمه فعالیت، روی پوشناک مستمرکر شده و حدود ۹۰٪ نیروی کار جذب شده که اکثر آنها نیز زنان می‌باشند.

هندوستان

در این کشور برخلاف کشورهایی چون تایوان و کره جنوبی، ایده درهای باز مناطق تجارت آزاد نتوانست بر اقتصاد آن غالب شود، علت این عدم موفقیت را باید در ویژگیهای اقتصاد هندوستان جستجو کرد، نه در چگونگی نقشی که مناطق تجارت آزاد در این کشور ایفا کرد.

گفتنی است که در هندوستان بین سالهای ۱۹۶۰-۱۹۷۰ ۱۹۶۰ شاخص بازدهی تولیدات صنعتی به سیزان ۸۱ درصد افزایش یافت و صادرات آن بین سالهای ۱۹۷۰ تا ۱۹۸۰ به میزان ۳۲۲٪ افزایش یافت.

همه موفقیت‌های این کشور در زمینه صنعت، تنها در نتیجه استفاده بهینه از منابع طبیعی داخلی خودش بوده است و بهمین دلیل امروز در رده دهمین قدرت بزرگ صنعتی جهان قرار دارد.

امروزه مناطق تجارت آزاد هندوستان در اختیار شرکت‌های بزرگ صادراتی - صنعتی هندی است که بکار تولید برای بازارهای آفریقا و غرب آسیا استغال دارند.

کشورهای گرداننده مناطق تجارت آزاد را می‌توان به ۴ طبقه تقسیم کرد.

طبقه اول: آهایی که به تازگی صنعتی شده‌اند و دارای اقتصاد آزاد می‌باشند، مثل

مدیریت را نیز نمی‌توان قابل ملاحظه دانست.

۴- توسعه صادرات:

در سال ۱۹۸۹ در کل صادرات چین، سهم مناطق آزاد حدود ۵٪ بوده است.

۵- اشتغال:

از نظر ایجاد مشاغل تازه در مناطق مزبور می‌توان عنوان کرد که این مناطق در زمینه اشتغال سهم بزرگی داشته‌اند.

پاناما

این کشور در سال ۱۹۵۲ نسبت به ایجاد منطقه تجارت آزاد اقدام نموده و در حالیکه بعد از درآمد حاصل از کانال پاناما بیشترین درآمد را تشکیل داده است. لیکن وجود مناطق، یا منطقه آزاد تجارت آزاد، برخلاف سایر کشورها که عامل توسعه صادرات بوده، نقش مهمی در رشد صادرات نداشته است. ولی در مقابل در زمینه مبادله، نقش فعالی داشته است و عدمه امدادلات، ترانزیتی است که نتیجه آن رکود صنایع پاناما می‌باشد.



در مناطق آزاد چین، شرکتهای صنعتی بزرگ، صنایع کاربر را انتخاب کرده و از تکنولوژی سنتی بهره می‌گیرند و از تکنولوژی پیشرفتی و سرمایه‌بر، بنحو محدودی استفاده می‌کنند، لذا انتقال تکنولوژی در سطح محدودی انجام می‌شود.

مقامات گمرکی در هر زمان که لازم بیستند، گردد.

گرچه کالاهای واردہ به مناطق آزاد تا جاییکه به حقوق و مالیات متعلق به واردات مربوط می‌شود، عموماً بعنوان کالاهای خارج از قلمرو گمرکی تلقی می‌شوند، اما برخی مقررات وضع شده توسط کشورهای ذیربیط مثل ممنوعیتهای ناشی از قوانین داخلی می‌تواند همچنان قابل اجرا باشد.

گمرک نیز نظارت‌هایی را در داخل منطقه آزاد معمول می‌دارد تا اطمینان حاصل کند که عملیات انجام یافته با شرایط مقرر انتظام دارد یا خیر.

هنگامیکه لازم است سندي در خصوص کالاهایی که مستقیماً از خارج بدون عبور از قلمرو گمرکی کشور ذیربیط وارد منطقه آزاد می‌شوند، ارائه گردد، مقامات گمرکی به جز تهیه سندي تجاری یا رسمی (سیاهه تجاری، راهنامه، سند ارسال کالا و غیره) که مشخصات اصلی کالای مورد نظر را معرفی می‌کند، تقاضا نخواهد کرد.

در مواردی که لازم باشد از بابت انتقال کالاهایی از منطقه آزاد، که بدون عبور از قلمرو گمرکی دولت ذیربیط، مستقیماً به خارج

منطقه آزاد می‌باشد.

به حال نظارت گمرکی بعمل آمده در مورد کالاهای واردہ به مناطق آزاد، بسیار انعطاف پذیرتر از آن نظارتی است که در داخل قلمرو گمرکی مطرح می‌باشد.

ولی در هر صورت، مقامات گمرکی برای اعمال نظارت گمرکی عادی می‌توانند مجموعه‌ای از اقدامات مقرر برای تضمین رعایت قوانین و مقرراتی را که مسئول اجرای آنها هستند، ایجاد کنند.

این اقدامات تنها مربوط به یک بازرسی کلی می‌شوند و لذا محل‌های کار واقع در مناطق آزاد است. معمولاً مورد بازرسی مستمر گمرک نمی‌باشد.

اصولاً اقدامات نظارتی در مورد کالاهای به حداقل کاهش می‌یابد و عموماً در مورد اسناد مربوط به کالا می‌باشد نه خود کالا. البته این بدان معنی نیست که مانع بازرسی کالا توسط

کره جنوبی و تایوان که از طریق افزایش صادرات، استراتژی توسعه صنعتی را به پیش برده‌اند.

طبقه دوم: آنهایی که صنعتی کردن کشور هدف نبود بلکه غایت استفاده از منافع سیستم تجارت آزاد بوده است. نمونه‌های موفق این طبقه: سنگاپور - هنگ‌کنگ و پاناما است.

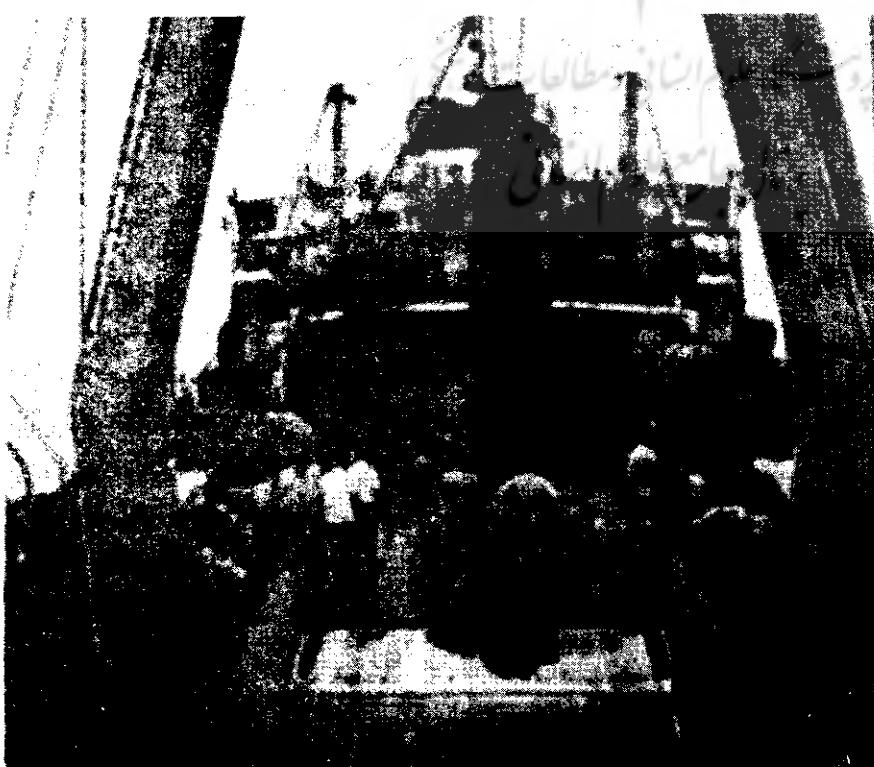
ناگفته نماند که این کشورها دارای حکومتها بایثات و موقعیت جغرافیایی خاص می‌باشند که آنها را به مرکز تجاری تبدیل کرده است.

طبقه سوم: آنهایی هستند که بطور جدی در گیر استراتژی توسعه صنعتی از طریق افزایش صادرات شده و به توسعه صنعتی از طریق انقلاب صنعتی معتقد بودند، لیکن جذب سرمایه و تکنولوژی خارجی را می‌خواستند، مثل چین و هندوستان. اما چون سیستم اقتصاد آزاد را نپذیرفتند لذا توفیق چندانی نداشتند.

طبقه چهارم: کشورهایی که بتازگی اقدام به تأسیس مناطق تجارت آزاد کرده‌اند و استفاده از مناطق آزاد را برای حفظ اقتصاد دوگانه، اقتصاد آزاد در مناطق تجاری آزاد و اقتصاد مختلف در سایر قسمتهای کشور، مد نظر دارند که ایدی به توفیق آنها نیست مثل: سریلانکا و فیلیپین.

گمرک در مناطق آزاد

در مناطق آزاد تجارت، حقوق و مالیات مربوط به واردات مطرح نیست و نظارت‌های معمولی و متدالون گمرکی را شامل نمی‌شوند. لیکن نظارت گمرکی به معنای اقداماتی است که برای تضمین رعایت قوانین و مقرراتی که گمرک مسئول اجرای آنهاست بعمل می‌آید، حتی در بعضی کشورها گمرک اداره کننده



محدوده قوانین مدنی از آن برخوردارند

عبارتند از:

- قوانین مربوط به درآمد
- قوانین مختلف مالیاتی
- قوانین مربوط به شرکتها
- قوانین مربوط به ارزهای خارجی
- قوانین مربوط به خروج سود و سود سهام
- قوانین مربوط به کار و کارگر
- قوانین مربوط به پهادشت و بهسازی محیط کارخانه
- قوانین مربوط به بیمه
- قوانین مربوط به جلوگیری از آلودگی محیط زیست

چکیده نتایج حاصل از بررسیهای بعمل آمده بر روی مناطق آزاد

۱- تقریباً ۴۴٪ از مؤسسات مناطق آزاد عملآ توسط سرمایه‌گذاران داخلی یا با مشارکت آنها کنترل می‌شوند.

۲- سهم شرکتهای خارجی، چه شرکتهایی که تماماً مالکیت خارجی دارند یا شعبات آنها که بخشی از آن مالکیت خارجی دارد - در سرمایه‌گذاریهای مشترک، از ۵۵٪ یا اندکی بیش از نصف تمامی مؤسسات مناطق مزبور می‌باشد.

۳- در مناطق آزاد، سرمایه‌گذاریهای مشترک داخلی و خارجی می‌تواند یکی از عوامل اصلی ثبات باشد.

۴- دو کشوری که دارای بالاترین نرخ تمرکز در صنایع هستند، دارای پائین‌ترین سهم مؤسسات داخلی در مناطق آزاد هستند و یا به عبارت دیگر، دارای بالاترین درجه نفوذ سرمایه‌های خارجی می‌باشند عبارتند از: مالزی و سریلانکا.

۵- دو کشوری که دارای کمترین سرمایه‌گذاری هستند و دارای پائین‌ترین درجه از تمرکز صنایع می‌باشند، عبارتند از: مکزیک و فیلیپین.

۶- اصولاً درجه تمرکز صنایع، با حضور بقیه در صفحه ۵۸

ارسال می‌گردد سندی ارائه گردد، مقامات گمرکی جز تهیه سندی تجاری یا رسمی (سیاهه تجاری، سند ارصال، غیره) که میین شخصات اصلی کالاهای ذیربطری باشد، سند دیگری را تقاضا نخواهد کرد.

قوانین ملی، قواعد ناظر بر تعیین میزان حقوق و مالیات متعلق به واردات را در مورد کالاهایی که پس از دستکاری یا پردازش در منطقه آزاد، جهت مصرف داخلی آورده می‌شوند، مقرر خواهد داشت.

در مواردیکه ترازیت کالا به منظور ورود به منطقه آزاد طبق سندی خلاصه صورت می‌گیرد، مقامات گمرکی نباید تهیه سند جدیدی را برای پذیرش کالا در منطقه آزاد تقاضا کنند.

علاوه بر بارگیری، تخلیه، ترانس شیمنت

(انتقال کالا از یک وسیله به وسیله نقلیه دیگر) و انبار کردن، این اجازه درمورد کالاهای پذیرفته شده در منطقه آزاد تجاری وجود دارد که برای نگهداری آنها عملیات ضروری صورت گیرد و انواع متدالوں دستکاری برای بهبود بسته‌بندی یا کیفیت عرضه آنها به بازار بعمل آید یا آنها را بصورت نیمه فله، گروه بسته‌بندی مجدد برای حمل مهیا گردداند، البته بدون تغییر ماهوی مثل مخلوط کردن.

البته مقامات مربوط، عملیات پردازشی در مورد کالاهایی پذیرفته شده در منطقه آزاد صنعتی را ممکن است بصورت آئین‌نامه‌ای، معین نمایند.

همچنین برقراری معافیت در مورد پذیرش تجهیزاتی که منحصرآ در داخل منطقه آزاد جهت حمل و نقل، انبار و پردازش کالا مورد استفاده قرار می‌گیرند، مجاز می‌باشد.

در مورد مدت توقف کالاهای در منطقه آزاد هیچ محدودیتی اعمال نمی‌شود.

همه اقدامات در رابطه با صادرات و واردات بین مناطق تجارت آزاد و نواحی تعریفهای ملی، در حقیقت به عنوان انجام صادرات و واردات بین دو کشور تلقی می‌شود. اعتبار مزبور از این حقیقت ناشی می‌شود که این مناطق از شمول قوانین گمرکی که در نواحی تعریفهای ملی قابل اجراست معاف می‌باشند.

معمولی ترین معافیت‌هایی که سرمایه‌گذاران در مناطق تجارت آزاد در

یکی از بزرگترین کمکهایی که سرمایه‌گذاران خارجی به توسعه کشورهای میزبان مناطق آزاد نموده‌اند، از طریق ادغام تدریجی این سرمایه‌گذاریهای اقتصاد کشور میزبان و استحاله تدریجی شعبات فرعی شرکتهای خارجی به صورت مؤسسات عمده داخلی صورت گرفته است.

۱۱- یکی از اصلی ترین انگیزه های تأسیس مناطق آزاد در کلیه کشورها، افزایش صادرات و جلب مؤسسات خارجی به سرمایه گذاری در این مناطق است.

حاصل بررسیهای بعمل آمده درباره ویرگیهای استغال در مناطق آزاد

الف: در کشورهای پیشو از روزه مناطق آزاد، سهم اشتغال صنعتی جدید در این مناطق قابل توجه است، بطوریکه بیش از ۶۰٪ مشاغل صنعتی جدید سنگاپور و مالزی در مناطق آزاد ایجاد گردیده است.

ب: اشتغال ایجاد شده در مناطق آزاد لزوماً به گونه ای نیستند که به توسعه اجتماعی، اقتصادی و تکنولوژیکی کشور میزان کمک کنند.

ج: مشاغل مناطق آزاد اساساً از نوع مشاغل غیر تخصصی در صنایع بسیار کار بر هستند.

د: صنایع الکترونیک و منسوجات و پوشاشک عمده ترین صنایع در این مناطق هستند.

هن مؤسسات مناطق آزاد در مقایسه با سایر صنایع، تأثیر اشتغالی غیر مستقیم کمتری دارند.

کشورهای دارای مناطق آزاد را از بعد اشتغال صنعتی می توان به ۴۵٪ تردد تقسیم کرد.

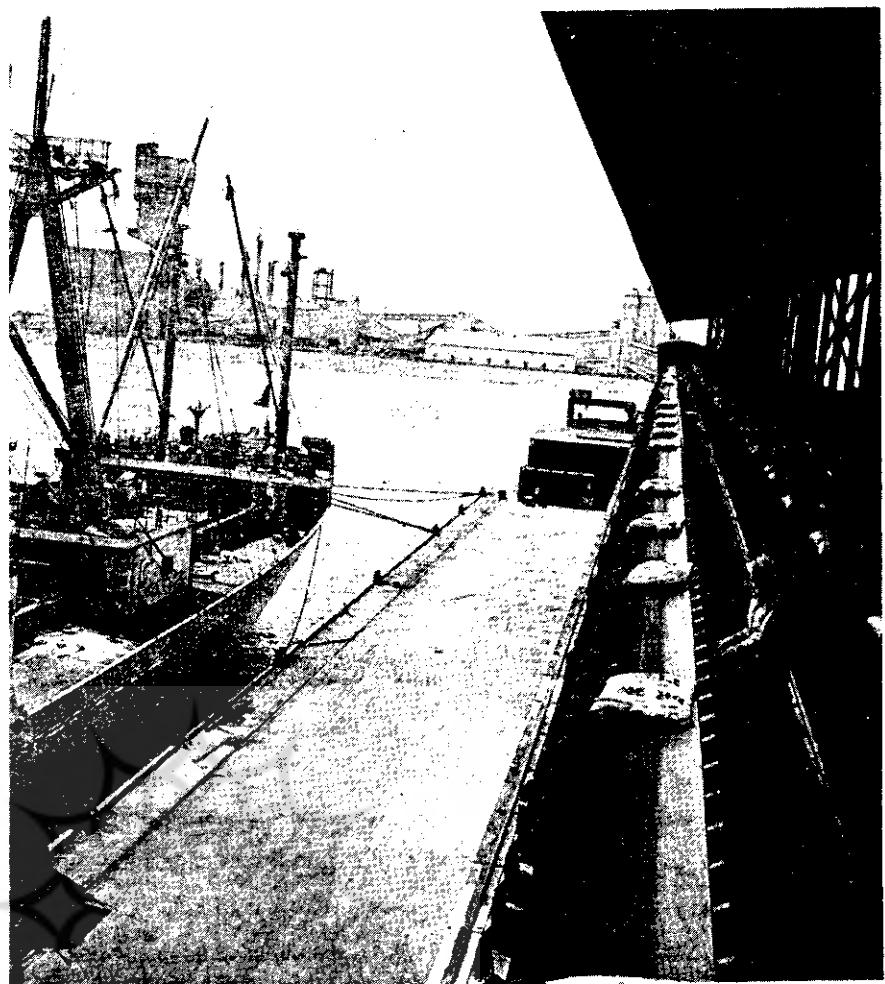
الف: کشورهایی که مناطق آزاد بیش از ۷۵٪ از اشتغال صنعتی آنها را تشکیل می دهد

مثل: مکانو - موریس

ب: کشورهایی که سهم مناطق آزاد در اشتغال صنعتی آنها بسیار مهم است: بین ۱۰ تا ۲۵٪ نظیر: مالزی - سریلانکا و جمهوری دومیتیکن

ج: کشورهایی که سهم مناطق آزاد در آنها معنده است: بین ۵ تا ۶٪ مثل: جمهوری کره

د: کشورهایی که سهم مزبور در آنها ناجیز است: بین ۱ تا ۵٪ مثل: فیلیپین و بربازیل



شکست مطلق یا نسبی بسیاری از مناطق آزاد را می توان ناشی از عدم قابلیت رقابت بین المللی آنها دانست.

سرمایه گذاران خارجی ارتباط دارد و کشورهایی که در آنها صنعت غالب،

بیشترین سهم از کل اشتغال مناطق آزاد را تشکیل می دهد، کشورهایی هستند که در

آنها شرکتهای چند ملیتی بیشترین سهم را در تولید مناطق آزاد در اختیار دارند.

۷- مناطقی که از ابتدا علاوه بر هدف اساسی ایجاد اشتغال و توسعه صادرات، بعنوان ابزار توسعه اقتصادی نیز بشمار می روند، کمتر از مناطقی که منحصرآ به منظور صادرات و اشتغال ایجاد شده اند به توفیق دست یافته اند

۸- یکی از عوامل عمدۀ در توفیق منطقه آزاد، توجه انحصاری به توسعه صادرات