

شناسایی و رتبه‌بندی محرک‌های چابکی سازمان با استفاده از تکنیک FTOPSIS و برنامه‌ریزی کسری

بهنام مولوی^{*}، مجید اسماعیلیان^{**}، رضا انصاری^{***}

چکیده

اولین گام در راستای دستیابی به چابکی سازمانی، شناسایی تغییرات و فشارهای واردۀ از محیط کسب‌وکار سازمان می‌باشد که به عنوان نیروهای محرکی عمل کرده و سازمان را به سمت اتخاذ استراتژی چابکی پیش می‌رانند. روش‌های معرفی شده برای دستیابی به چابکی، عموماً دارای یک نقص بوده و آن، عدم ارائه‌ی روشهای علمی و منسجم برای شناسایی محرک‌های چابکی می‌باشد. لذا در این مقاله سعی می‌شود با بهره‌گیری از توانمندی‌های تکنیک تصمیم‌گیری چندمعیاره، روشهای برای شناسایی و رتبه‌بندی عوامل محرک چابکی، ارائه گردد. بدین‌منظور در ابتدا با مطالعه‌ی ادبیات موضوع، مجموعه‌ای از محرک‌های چابکی و معیارهای ارزیابی آن‌ها، انتخاب شده و سپس با انجام مصاحبه با خبرگان یکی از مجتمعهای صنعتی دولتی، عوامل محرک بر اساس محیط سازمان بهبود یافته‌اند. با تلفیق نتایج حاصل از آنتروپی فازی و نظر خبرگان، وزن شاخص‌ها محاسبه شده و با استفاده از تکنیک تاپسیس فازی و رویکرد برنامه‌ریزی کسری در تاپسیس فازی، دو روش برای رتبه‌بندی و تعیین اولویت پاسخ‌گویی به این عوامل، ارائه شده است. با توجه به نتایج به دست‌آمده از پژوهش، نیازها و انتظارات متغیر دولت از این صنعت، به عنوان مهم‌ترین محرک چابکی آن شناخته شده است.

کلیدواژه‌ها: محرک‌های چابکی؛ چابکی سازمانی؛ تصمیم‌گیری چندمعیاره؛ تاپسیس فازی؛ آنتروپی فازی.

تاریخ دریافت مقاله: ۹۰/۱۰/۲۳؛ تاریخ پذیرش مقاله: ۹۰/۱۲/۱۲.

* دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی.

** استادیار، دانشگاه اصفهان.

E-mail:m.esmaelian@ase.ui.ac.ir

*** استادیار، دانشگاه اصفهان.

۱. مقدمه

امروزه بسیاری از سازمان‌ها و شرکت‌ها با رقابت فزاینده‌ی پایدار و نامطمئنی مواجه هستند که به‌واسطه‌ی قابلیت دسترسی به فناوری، سرعت دسترسی به فناوری، رقابت شدید در توسعه‌ی فناوری، جهانی‌شدن بازارها و رقابت تجاری، تغییرات در میزان حقوق و دستمزد و مهارت‌های شغلی و مهم‌تر از همه، افزایش انتظارات مشتریان، شدت یافته است (اس‌تی‌جان و همکاران^۱، ۲۰۰۱). محیط کسب‌وکار به عنوان عامل آشتفتگی، عدم اطمینان و تغییر، فشارهای زیادی را بر فعالیت‌های تجاری سازمان تحمیل می‌کند. این ابهامات و تغییرات غیرقابل پیش‌بینی، سازمان‌ها را وادار می‌کند تا به روش‌های مناسبی روی آورند تا بتوانند یک موقعیت پایدار و مطمئن برای آنان ایجاد نمایند (گلدمن و همکاران^۲، ۱۹۹۵). تغییرات و فشارهای محیطی ذکر شده به عنوان محرك‌های چابکی^۳ سازمان شناخته می‌شوند. به عبارت دیگر، محرك‌های چابکی تغییراتی هستند که در محیط کسب‌وکار سازمان رخ می‌دهند و سازمان را به تجدیدنظر در استراتژی‌های خود، پذیرش نیاز به چابک بودن و توجه به چابکی به عنوان یک روش برای توانمندی و پیشرفت در محیط متغیر، تحریک می‌کنند (زانگ^۴، ۲۰۱۱). بنابر اعتقاد بسیاری از محققان، اولین گام در دستیابی به چابکی سازمانی، شناسایی عوامل کلیدی محرك چابکی سازمان می‌باشد. این در حالی است که اغلب مدل‌های ارائه شده در زمینه‌ی دستیابی به چابکی، مدل‌های تقویتی بوده و تنها تعداد اندکی از آن‌ها به ارائه‌ی روش‌های عملیاتی برای شناسایی محرك‌ها پرداخته‌اند (شیریفی و ژانگ^۵، ۲۰۰۰؛ هیلگرزبرگ و همکاران^۶، ۲۰۰۶). روش‌های عملیاتی ارائه شده نیز عمدتاً فاقد یک رویکرد علمی و منسجم در این خصوص می‌باشند. با توجه به این موضوع، در این پژوهش تلاش می‌شود با بهره‌گیری از قابلیت‌های تکنیک تصمیم‌گیری چندمعیاره^۷، روشی برای رتبه‌بندی عوامل تغییر بر اساس اولویت توجه و پاسخ‌گویی به آن‌ها، ارائه گردد. بدین‌منظور در ابتدا با مطالعه‌ی ادبیات چابکی، مجموعه‌ای از محرك‌ها و معیارهای ارزیابی آن‌ها انتخاب شده و سپس با استفاده از تکنیک تاپسیس فازی، محرك‌های مذکور بر اساس معیارهای درنظر گرفته شده رتبه‌بندی خواهند شد. بدلیل این‌که در تکنیک تاپسیس فازی علی‌رغم فازی بودن وزن معیارها و ماتریس تصمیم، مقادیر شاخص شباهت به صورت قطعی به دست می‌آید، روش برنامه‌ریزی کسری برای رتبه‌بندی و نیز محاسبه شاخص شباهت به صورت فازی، مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

^۱. St.John et al.

^۲. Goldman et al.

^۳. Agility Driver

^۴. Zhang

^۵. Sharifi and Zhang

^۶. Hillegersberg et al.

^۷. Multi criteria decision making

صنعت مورد مطالعه در این پژوهش، یکی از صنایع دولتی^۱ فعال در زمینه‌ی ساخت قطعات و مجموعه‌های کامل هیدرولیک می‌باشد. نتایج به دست آمده از این پژوهش، مبنای برای حرکت به سمت چابک‌سازی صنعت مورد بررسی و تعیین قابلیت‌های چابکی مورد نیاز آن می‌باشد. ادامه‌ی مطالب ارائه شده در این پژوهش بدین صورت سازماندهی می‌شود: در بخش دوم مختص‌ری در مورد مقاومت چابکی و محركهای چابکی بیان شده است. بخش سوم به توسعه‌ی تکنیک آنتروپوی فازی، روش تاپسیس فازی و برنامه‌ریزی کسری برای رتبه‌بندی محركها اختصاص یافته است. در بخش چهارم به توضیح روش پژوهش پرداخته شده است. در بخش پنجم نتایج حاصل از اجرای روش، ذکر شده و بخش ششم نیز به نتیجه‌گیری و پیشنهادها اختصاص یافته است.

۲. مبانی و چارچوب نظری تحقیق

مفهوم چابکی. روند شدید تغییرات، زمینه را برای ظهور یک دوره‌ی کسب‌وکار جدید پس از دوره‌های قبلی، مانند تولید انبو و تولید ناب، فراهم نموده است. پارادایم تولیدی جدید که به نام چابکی معرفی شده است، به عنوان راهبردی برای توانمند ساختن بنگاه‌های تولیدی برای حفظ مزیت رقابتی خود، در این دوره می‌باشد (تی سنگ و همکاران^۲، ۲۰۱۱). واژه‌ی چابک در فرهنگ لغت به معنای حرکت سریع، چالاک، فعال، و توانایی حرکت سریع و آسان و قادر بودن به تفکر سریع و با یک روش هوشمندانه می‌باشد (هورن بای^۳، ۲۰۰۰). بنابر تعریف شریفی و ژانگ (۱۹۹۹)، چابکی به معنای توانایی هر سازمان در احساس، ادراک و پیش‌بینی تغییرات موجود در محیط کسب‌وکار است. بنابر تعریف پترو هیلو^۴ (۲۰۰۴)، چابکی یک شرکت عبارت است از توانایی و قابلیت انجام عملیات سودآور در محیط رقابتی سرشار از فرصت‌های مستمر و متغیر. به‌زعم براون و بسانت^۵ (۲۰۰۳)، چابکی مستلزم واکنش سریع و اثربخش به نیازهای بازار است. عنصر مشترکی که در تمام تعاریف چابکی وجود دارد این است که این تعاریف عموماً ایده‌ی سرعت و تغییر در محیط کسب‌وکار را نشان می‌دهند. به‌طور کلی مفهوم چابکی دارای دو بخش اساسی است:

۱. پاسخ به تغییرات (غیرمنتظره یا پیش‌بینی نشده)، به روشنی مناسب و در زمان مقتضی.
۲. بهره‌برداری از تغییرات و سود جستن از آن‌ها به عنوان فرصت‌ها.

بدین ترتیب سازمان چابک، سازمانی با نگرش وسیع به نظم جدید دنیای کسب‌وکار، و با دستی پر از توانایی و قابلیت‌ها برای مواجهه با آشفتگی و تلاطم و استفاده از جنبه‌ی مزیتی اوضاع در حال تغییر است (داو^۶، ۱۹۹۹).

۱. به‌دلیل ملاحظات اعمال شده از سوی صنعت مورد بررسی از ذکر نام آن خودداری می‌کیم.

۲. Tseng et al.

۳. Hornby

۴. Helo

۵. Brown and Besant

۶. Dove

تغيرات محیطی، عامل اصلی نیاز به چابکی. با توجه به بافتی که بر دنیای کسبوکار حاکم شده، چنین بهنظر می‌رسد که تغییر یکی از ویژگی‌های اصلی سازمان‌ها در عصر رقابتی جدید بوده و کمتر سازمانی را می‌توان یافت که در یک دوره‌ی شش‌ماهه یا حتی یکساله، تغییری را در محیط خود شاهد نباشد (باستلو و همکاران^۱، ۲۰۰۷). در یک تعریف ساده، تغییر، عبارت است از اختلاف بین وضعیت فعلی محیط در زمان ^۱ با وضعیت همان محیط در وضعیت ^۲ (بارتالی^۲، ۲۰۰۴). در ادبیات چابکی عوامل متعددی به عنوان محرک‌های تغییر و پیش‌ران‌های سازمان به‌سمت چابکی شناخته شده‌اند. عواملی که به‌کرات از آن‌ها نام برده شده عبارتند از: رقابت فراینده‌ی ناشی از جهانی‌شدن، بازارهای شکسته شده، تغییرات پویا در تقاضا، نرخ فراینده‌ی معرفی محصولات جدید، سرعت بالا و فراینده‌ی نوآوری، سفارشی‌سازی نیازمندی‌های مشتری، پیشرفت تکنولوژی اطلاعات و افزایش فشارهای ناشی از وضع قوانین محیطی (یوسف و همکاران^۳؛ ۲۰۰۶؛ ژانگ و شریفی، ۲۰۰۷). همچنین به‌علت جهانی‌شدن، تغییرات مهمی در بازار رخ داده که عبارتند از: رشد بازارهای خاص^۴، تغییرات سریع در مدل‌های محصول محصول و کاهش دوره‌ی عمر محصولات (شریفی و ژانگ، ۲۰۰۱؛ گلدمان و همکاران، ۱۹۹۵). رقابت شدید بنگاه‌ها بر سر قیمت، کیفیت، زمان و پاسخ‌گویی نیز تغییراتی در شیوه‌های رقابت یا معیارهای رقابت سازمان‌ها ایجاد کرده است (شریفی و ژانگ، ۲۰۰۱). مشتریان خبره و آگاه نیز منبع دیگری هستند که سازمان‌ها را تحت فشار قرار می‌دهند. این فشارها عبارتند از: تقاضای محصولات سفارشی، کیفیت بالاتر، زمان تحويل سریع‌تر و خدمات پس از فروش (تی‌سنگ و همکاران، ۲۰۱۱). همچنین توسعه‌ی سریع تکنولوژی که به عنوان یک عامل مهم چابکی محسوب می‌شود، تهدیداتی را برای دنیای تجارت ایجاد کرده که ناشی از دسترسی گسترده به تکنولوژی‌های جدید، فرایندهای تولیدی جدید و تکنولوژی اطلاعات و ارتباطات جدید می‌باشد (شریفی و ژانگ، ۲۰۰۱؛ یوسف و آدیله، ۲۰۰۳؛ ژانگ، ۲۰۱۱). عامل دیگر، تغییرات ایجاد شده در عوامل اجتماعی است که عبارتند از: افزایش فشارهای زیستمحیطی، فشارهای ناشی از انتظارات نیروی کار، فشارهای قانونی- سیاسی، عوامل فرهنگی و تغییر در قراردادهای اجتماعی (شریفی و ژانگ، ۲۰۰۱؛ ژانگ و شریفی، ۲۰۰۷). این عوامل در واقع تغییراتی هستند که در محیط تجاری شرکت‌ها بوجود آمده‌اند و بنا به شدت و ضعفی که در حوزه‌ی فعالیت شرکت دارند، سطح خاصی از چابکی را اجتناب ناپذیر (تحریک) می‌سازند. شریفی و ژانگ (۲۰۰۱)، برای تعیین محرک‌های کلیدی چابکی، معیار شدت تغییر/ فشار را برای عوامل محرک در نظر گرفته‌اند. این معیار به سرعت شکل‌گیری تغییرات یا میزان فشار واردہ بر سازمان از سوی عوامل محیطی اشاره دارد. هیلگرزرگ و همکاران (۲۰۰۶)، حاصلضرب دو معیار احتمال وقوع تغییر و دشواری پاسخ‌گویی به تغییر را به عنوان معیار تعیین‌کننده‌ی محرک‌های نیازمند چابکی به کار گرفته‌اند. معیار احتمال وقوع تغییر برای عوامل غیرقابل پیش‌بینی مانند علمکرد رقبا به کار گرفته شده است و دشواری پاسخ‌گویی نیز به میزان سختی انطباق و

^۱. Bustelo et al.^۲. Bartoli^۳. Yusuf et al.^۴. Niche markets

پاسخ‌گویی به تغییرات اشاره دارد. تی‌سنگ و همکاران^۱ (۲۰۱۱)، معیار میزان اثرگذاری عامل تغییر بر عملکرد سازمان را برای تعیین محركهای چابکی سازمان درنظر گرفته‌اند. بدین طریق، عواملی که دارای بیشترین تأثیر بر عملکرد سازمان بوده، به عنوان محركهای چابکی شناخته می‌شوند. در این پژوهش برای تعیین محركهای چابکی، پساز مطالعه‌ی ادبیات چابکی، طبقه‌بندی شریفی و ژانگ (۲۰۰۱) که بهدلیل جامعیت، مورد استناد بسیاری از محققین نیز قرار گرفته است، به عنوان مبنای مطالعه انتخاب شد و سپس با هدف تکمیل عوامل این طبقه‌بندی، محركهای چابکی بیان شده در دیگر تحقیقات نیز به‌آن اضافه گردید. طبقه‌بندی استخراج شده، در قالب مصاحبه‌های نیمه هدایت‌شده با خبرگان صنعت و نیز استادی دانشگاه، برای تأیید روایی و جامعیت آن، مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت، طبقه‌بندی اصلاح شده‌ی حاصل از ادبیات پژوهش و نظر خبرگان، شامل ۱۴ مؤلفه‌ی به‌دست آمد که به صورت جدول ۱ قابل نمایش می‌باشد:

جدول ۱. محركهای چابکی مورد بررسی در پژوهش

بعاد	منبع	شاخص‌ها
تغییر در بازار	شکسته‌شدن بازار و رشد بازارهای خاص شریفی و ژانگ (۲۰۰۱)، تی‌سنگ و همکاران (۲۰۱۱)	تغییر در بازار و رشد بازارهای خاص
تغییر در معیارهای رقابت	کاهش دوره‌ی عمر محصولات تولیدی کلدمن و همکاران (۱۹۹۵)، شریفی و ژانگ (۲۰۰۷؛ ۲۰۰۱) ورود رقبای جدید افزایش شدت رقابت برای کسب سهم بازار	کاهش دوره‌ی عمر محصولات تولیدی افزایش شدت رقابت برای کسب سهم بازار
تغییر در نیازمندی‌های مشتری	افزایش فشارهای هزینه‌ای شریفی و ژانگ (۲۰۰۱)، تی‌سنگ و همکاران (۲۰۱۱) افزایش نرخ نوآوری در محصولات شریفی و ژانگ (۲۰۰۱)، تی‌سنگ و همکاران (۲۰۱۱)	افزایش فشارهای هزینه‌ای افزایش نرخ نوآوری در محصولات
تغییرات فناوری	افزایش انتظارات کیفی مشتریان شریفی و ژانگ (۲۰۰۱)، آدلیه و یوسف (۲۰۰۳) کاهش زمان تحويل سفارشات شریفی و ژانگ (۲۰۰۱)، آدلیه و یوسف (۲۰۰۳)	افزایش انتظارات کیفی مشتریان کاهش زمان تحويل سفارشات
تغییر عوامل سیاسی - اجتماعی	سفارشی‌شدن محصولات شریفی و ژانگ (۲۰۰۱)، آدلیه و یوسف (۲۰۰۳) معرفی تجهیزات سخت‌افزاری جدید و کاراتر معرفی نرم‌افزارها و روش‌های تولید جدید معرفی مواد و ترکیبات مصرفي جدید نظر خبرگان صنعت فسارهای زیست محیطی نظر خبرگان صنعت	سفارشی‌شدن محصولات معرفی تجهیزات سخت‌افزاری جدید و کاراتر معرفی نرم‌افزارها و روش‌های تولید جدید معرفی مواد و ترکیبات مصرفي جدید نظر خبرگان صنعت فسارهای زیست محیطی نظر خبرگان صنعت

^۱. Tseng et al.

همچنین برای انتخاب معیارهای ارزیابی، پس از مطالعه ادبیات پژوهش، سه معیار که با نوع حرک‌های درنظر گرفته شده مناسب بوده، انتخاب شد که در جدول ۲ آرائه شده‌اند.

جدول ۲. معیارهای مؤثر در ارزیابی گزینه‌ها

ردیف	معیارها	منبع
۱	میزان و شدت تغییر / فشار	شریفی و ژانگ (۲۰۰۱، ۲۰۰۷؛ ۲۰۰۷)، تی‌سنگ و همکاران (۲۰۱۱)
۲	میزان اثرگذاری عامل تغییر بر فعالیت‌های شرکت	تی‌سنگ و همکاران (۲۰۱۱)
۳	دشواری پاسخ‌گویی به تغییر	هیلگرزربرگ و همکاران (۲۰۰۶)

توسعه‌ی تکنیک تصمیم‌گیری چندمعیاره‌ی فازی برای رتبه‌بندی حرک‌ها. مسئله‌ی تصمیم‌گیری پژوهش (رتبه‌بندی حرک‌های چاکی) از دو مرحله‌ی اساسی تشکیل شده است: در مرحله‌ی اول باستفاده از تکنیک آنتروپی فازی، اوزان معیارهای تصمیم‌مشخص شده و با اوزان ذهنی حاصل از نظرات خبرگان و تصمیم‌گیرندگان تلفیق شده تا اوزان نهایی معیارها مشخص شود. در مرحله‌ی دوم با بهره‌گیری از تکنیک تاپسیس فازی، گزینه‌های مورد بررسی (حرک‌ها) رتبه‌بندی خواهند شد و در انتهای با استفاده از روش برنامه‌ریزی کسری، شاخص شباهت به صورت فازی محاسبه می‌گردد. در ادامه به توضیح مراحل پژوهش پرداخته می‌شود.

پیاده‌سازی تکنیک آنتروپی فازی. آنتروپی یک مفهوم بسیار بالهیمت در علوم اجتماعی، فیزیک و تئوری اطلاعات است. در این پژوهش به منظور تعیین وزن عینی معیارها، از تکنیک آنتروپی فازی^۱ که توسط سو و لین^۲ (۲۰۰۶)، معرفی گردید، استفاده می‌شود. گام‌های پیاده‌سازی این تکنیک به صورت زیر می‌باشد:

پس از جمع‌آوری نظرات تصمیم‌گیرندگان صنعت مورد مطالعه، درمورد ارزیابی حرک‌ها نسبت به معیارهای به کار گرفته شده، ماتریس تصمیم تجمیعی به صورت زیر تشکیل می‌شود.

$$\tilde{D} = \begin{bmatrix} \tilde{x}_{11} & \tilde{x}_{12} & \dots & \tilde{x}_{1n} \\ \tilde{x}_{21} & \tilde{x}_{22} & \dots & \tilde{x}_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ \tilde{x}_{m1} & \tilde{x}_{m2} & \dots & \tilde{x}_{mn} \end{bmatrix} \quad (1)$$

^۱. Fuzzy entropy

^۲. Hsu and Lin

اگر کمیته‌ی تصمیم‌گیری دارای K عضو باشد و رتبه‌بندی فازی k امین تصمیم‌گیرنده باشد، رتبه‌بندی فازی تجمعی $\tilde{x}_{ij} = (a_{ij}^k, b_{ij}^k, c_{ij}^k)$ بر اساس روابط زیر به دست می‌آید:

$$\tilde{x}_{ij} = \frac{1}{K} \left(\sum_{k=1}^K a_{ij}^k, \sum_{k=1}^K b_{ij}^k, \sum_{k=1}^K c_{ij}^k \right) \quad i = 1..m, j = 1..n \quad (2)$$

برای تشکیل ماتریس قضاوت فازی کلی از برش α استفاده می‌شود. مقدار برش α سطح امکان‌پذیری و درجه‌ی عدم اطمینان اطلاعات به دست آمده از خبرگان را نشان می‌دهد. ماتریس قضاوت کلی با برش α در معادله (۳) نشان داده است.

$$\tilde{A}_\alpha = \begin{bmatrix} [x_{11}^\alpha, x_{12}^\alpha] & [x_{12}^\alpha, x_{13}^\alpha] & \dots & [x_{1n}^\alpha, x_{1n}^\alpha] \\ [x_{12}^\alpha, x_{13}^\alpha] & [x_{13}^\alpha, x_{14}^\alpha] & \dots & [x_{1n}^\alpha, x_{1n}^\alpha] \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ [x_{mn}^\alpha, x_{mn}^\alpha] & [x_{mn}^\alpha, x_{mn}^\alpha] & \dots & [x_{mn}^\alpha, x_{mn}^\alpha] \end{bmatrix} \quad (3)$$

باتوجه به این که \tilde{x}_{ij} اعداد فازی مثلثی هستند، برش‌های α به صورت زیر محاسبه می‌شوند:

$$x_{ijl}^\alpha = \alpha(b_{ij} - a_{ij}) + a_{ij} \quad \alpha \in [0..1] \quad (4)$$

$$x_{iju}^\alpha = c_{ij} - \alpha(c_{ij} - b_{ij}) \quad \alpha \in [0..1] \quad (5)$$

به منظور تعیین میزان خوشبینی یا درجه‌ی رضایت هر خبره بر روی قضاوت‌ش، شاخص β در نظر گرفته می‌شود. این نمایه، ماتریس قضاوت کلی را به یک ماتریس قضاوت قطعی تبدیل می‌کند. در این پژوهش، به دلیل محاسبه‌ی درجات مختلف برش α ، مقدار درجه‌ی خوشبینی، ثابت و برابر با $\beta = 0.5$ در نظر گرفته می‌شود.

$$A = \begin{bmatrix} x_{11}^\alpha & x_{12}^\alpha & \dots & x_{1n}^\alpha \\ x_{12}^\alpha & x_{13}^\alpha & \dots & x_{1n}^\alpha \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ x_{mn}^\alpha & x_{mn}^\alpha & \dots & x_{mn}^\alpha \end{bmatrix} \quad (6)$$

در این ماتریس مقدار قطعی هر a_{ij}^α از رابطه‌ی زیر به دست می‌آید.

$$x_{ij}^{\alpha} = \beta x_{ij_l}^{\alpha} + (1 - \beta)x_{ij_u}^{\alpha} \quad \forall \beta \in [0, 1] \quad , \quad 0 \leq \alpha \leq 1 \quad i \\ = 1..m, j = 1..n \quad (7)$$

شاخص آنتروپی از رابطه‌ی زیر به دست می‌آید:

$$E(C_j) = -k \sum_{i=1}^m p_{ij} \ln p_{ij} = -k \sum_{i=1}^m \left(\left(\frac{x_{ij}^{\alpha}}{x_j^{\alpha}} \right) \ln \frac{x_{ij}^{\alpha}}{x_j^{\alpha}} \right), \quad j \\ = 1..n \quad (8)$$

$$\text{که در این رابطه } k = \frac{1}{\ln m} \text{ و } p_{ij} = \frac{x_{ij}^{\alpha}}{x_j^{\alpha}} \text{ و } x_j^{\alpha} = \sum_{i=1}^m x_{ij}^{\alpha} \text{ است.}$$

درنهایت به منظور محاسبه‌ی وزن معیارها به روش آنتروپی از رابطه‌ی زیر استفاده می‌شود که در این رابطه مقدار D_j بیان‌کننده‌ی مقدار عدم‌اطمینان موجود در معیار j ام و w_j ضریب اهمیت معیار j ام می‌باشد.

$$w_j = \frac{D_j}{\sum_{j=1}^n D_j} \quad j = 1, \dots, n \quad , \quad D_j \\ = 1 - E(C_j) \quad (9)$$

تعیین وزن ذهنی معیارها و محاسبه‌ی اوزان تلفیقی. برای تعیین اوزان ذهنی، اگر کمیته‌ی تصمیم‌گیری دارای K عضو و ضریب اهمیت شاخص j از نظر k امین تصمیم گیرنده $(\tilde{w}_j^k = (a_j^k, b_j^k, c_j^k))$ باشد، وزن فازی ترکیبی شاخص j ام، $\tilde{w}_j = (a_j, b_j, c_j)$ از رابطه‌ی زیر به دست می‌آید:

$$\tilde{w}_j = (a_j, b_j, c_j) = \frac{1}{K} \left(\sum_{k=1}^K a_j^k, \sum_{k=1}^K b_j^k, \sum_{k=1}^K c_j^k \right) \quad (10)$$

در این پژوهش از روش معرفی شده توسط لیو و کونگ^۱ (۲۰۰۵)، برای تلفیق اوزان حاصل از نظر خبرگان و اوزان حاصل از آنتروپی فازی استفاده می‌شود. در این روش به هنگام تلفیق اوزان، برای تعیین اهمیت نسبی اوزان آنتروپی (اوزان عینی)، نسبت به اوزان حاصل از نظر سنجی (اوزان ذهنی)، شاخص θ در نظر گرفته می‌شود. ($0 \leq \theta \leq 1$)

^۱. Liu and Kung

اگر w_j وزن قطعی حاصل از تکنیک آنتروپی فازی برای معیار j و (a_j, b_j, c_j) وزن فازی تجمعی حاصل از نظرسنجی، برای معیار j درنظر گرفته شود، وزن فازی تلفیقی (\widetilde{w}_j) معیار j به شکل زیر محاسبه می‌گردد:

$$\widetilde{w}_j = w_j^\theta \times (a_j, b_j, c_j)^{1-\theta}, \quad 0 \leq \theta \leq 1, \quad j = 1, \dots, n \quad (11)$$

در این پژوهش اهمیت هر دو وزن یکسان و $\theta = 0.5$ درنظر گرفته می‌شود.

پیاده‌سازی تکنیک تاپسیس فازی (FTOPSIS)

در روش TOPSIS، گزینه‌ها بر اساس میزان نزدیکی به جواب ایده‌آل مثبت و دوری از جواب ایده‌آل منفی رتبه‌بندی می‌گردد. در این پژوهش از تاپسیس فازی معرفی شده توسط چن^۱ (۲۰۰۰) برای رتبه‌بندی استفاده می‌شود. مراحل پیاده‌سازی تکنیک FTOPSIS برای رتبه‌بندی محرك‌ها به شرح زیر می‌باشد:

در گام اول نظرات تصمیم‌گیرنگان و خبرگان تجمعی و ماتریس تصمیم فازی مثلثی به دست می‌آید که این ماتریس در مرحله‌ی قبل و طبق رابطه‌ی (۱)، به دست آمده است. از روابط زیر برای نرم‌الایز کردن عناصر ماتریس تصمیم تجمعی فازی استفاده می‌گردد.

$$\begin{aligned} \tilde{r}_{ij} &= \left[\frac{a_{ij}}{c_j^*}, \frac{b_{ij}}{c_j^*}, \frac{c_{ij}}{c_j^*} \right] \quad i = 1, 2, \dots, n, \quad j \in \Omega_B \\ c_j^* &= \max_i(c_{ij}) \quad j \in \Omega_B \end{aligned} \quad (12)$$

$$\begin{aligned} \tilde{r}_{ij} &= \left[\frac{a_j^-}{c_{ij}}, \frac{b_j^-}{b_{ij}}, \frac{a_j^-}{a_{ij}} \right] \quad i = 1, 2, \dots, n, \quad j \in \Omega_C \\ a_j^- &= \min_i(a_{ij}) \quad j \in \Omega_C \end{aligned} \quad (13)$$

Ω_B مجموعه معیارهای منفی و Ω_C مجموعه معیارهای مثبت است. بعد از نرم‌الایز کردن، ماتریس تصمیم فازی نرم‌الایز شده $\tilde{R} = [\tilde{r}_{ij}]_{m \times n}$ به دست می‌آید. با توجه به این که کلیه

^۱. Chen

معیارهای این پژوهش مثبت هستند، برای بی‌مقیاس کردن آن‌ها از رابطه‌ی (۱۲) استفاده می‌شود. ماتریس تصمیم فازی وزن دار از ضرب کردن اوزان فازی مثلثی معیارها در ماتریس بی‌مقیاس فازی مثلثی، با استفاده از رابطه‌ی (۱۴) بدست می‌آید:

$$\tilde{V}_{m \times n} = [\tilde{v}_{ij}]_{m \times n}, \quad \tilde{v}_{ij} = \tilde{r}_{ij} \cdot \widetilde{wC}_j \quad i = 1, \dots, m, \quad j = 1, \dots, n \quad (14)$$

که در این رابطه \widetilde{wC}_j ، بیان‌کننده‌ی ضریب اهمیت معیار C_j است. مرحله‌ی بعد، یافتن راه حل ایده‌آل فازی^۱ (FPIS, A^*) و راه حل ضد ایده‌آل فازی^۲ (FNIS, A^-) است. در این پژوهش از راه حل ایده‌آل و ضد ایده‌آل مثلثی معروفی شده توسط چن (۲۰۰۰)^۳ به‌شکل زیر استفاده می‌شود.

$$A^* = \{\tilde{v}^*_1, \tilde{v}^*_2, \dots, \tilde{v}^*_n\} \quad (15)$$

$$A^- = \{\tilde{v}^-_1, \tilde{v}^-_2, \dots, \tilde{v}^-_n\} \quad (16)$$

که:

$$\tilde{v}^*_j = (1, 1, 1) \quad j = 1, \dots, n \quad (17)$$

$$\tilde{v}^-_j = (\cdot, \cdot, \cdot) \quad j = 1, \dots, n \quad (18)$$

فاصله‌ی هر گزینه از راه حل ایده‌آل و ضد ایده‌آل فازی به‌ترتیب از روابط زیر قابل محاسبه است:

$$s_i^* = \sum_{j=1}^n d(\tilde{v}_{ij}, \tilde{v}^*_j) \quad i = 1, m \quad (19)$$

$$s_i^- = \sum_{j=1}^n d(\tilde{v}_{ij}, \tilde{v}^-_j) \quad i = 1, m \quad (20)$$

شاخص نزدیکی نسبی به صورت رابطه‌ی زیر قابل محاسبه می‌باشد:

$$CC_i = \frac{s_i^-}{S_i^- + S_i^*} \quad i = 1, 2, \dots, m \quad (21)$$

^۱. Fuzzy Positive Ideal Solution (FPIS)

^۲. Fuzzy Negative Ideal Solution (FNIS)

در این مرحله با توجه به میزان شاخص نزدیکی نسبی، گزینه‌ها رتبه‌بندی می‌شوند به طوری که گزینه‌های با شاخص نزدیکی نسبی بیشتر در اولویت قرار دارند.

استفاده از برنامه‌ریزی کسری برای رتبه‌بندی محرك‌ها. در روش FTOPSIS که بخش ۳-۳ تشریح گردید، علی‌رغم این که عناصر ماتریس تصمیم (\tilde{W}_{ij}) مقادیر فازی هستند، ولی با محاسبه‌ی فاصله‌ی هر گزینه از جواب ایده‌آل مثبت و جواب ایده‌آل منفی، شاخص شباهت نسبی CC_i ، به صورت قطعی به دست می‌آید، در حالی که بهتر است CC_i نیز به صورت فازی و غیرقطعی باشد (مینگ و تاها^۱، ۲۰۰۵). در این بخش با استفاده از برش‌های α و به کمک اصل گسترش، شاخص شباهت نسبی به صورت مقادیر فاصله‌ای محاسبه می‌گردد. به کمک اصل گسترش می‌دانیم هر عدد فازی مانند \tilde{A} را می‌توان به صورت زیر نشان داد (منهاج، ۱۳۸۶):

$$\tilde{A} = \cup_{\alpha} \alpha A_{\alpha}, \quad 0 \leq \alpha \leq 1 \quad (22)$$

که:

$$\begin{aligned} A_{\alpha} &= \{x \in U | \tilde{A}(x) \geq \alpha\} \\ &= [\min\{x \in U | \tilde{A}(x) \geq \alpha\}; \max\{x \in U | \tilde{A}(x) \geq \alpha\}] \end{aligned}$$

با استفاده از برش‌های α برای اعضای ماتریس اوزان ترکیبی و ماتریس بی‌مقیاس فازی خواهیم داشت:

$$w_{j\alpha} = [w_{j\alpha}^l, w_{j\alpha}^u] \quad (23)$$

$$r_{ij\alpha} = [r_{ij\alpha}^l, r_{ij\alpha}^u] \quad i = 1, \dots, m, \quad j = 1, \dots, n \quad (24)$$

بنابراین رابطه (۲۱)، را می‌توان به صورت زیر نوشت:

$$CC_i = \frac{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij}))^r}}{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij}))^r} + \sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(1 - r_{ij}))^r}} \quad i = 1, 2, \dots, m \quad (25)$$

s.t

$$(w_j)_{\alpha}^l \leq w_j \leq (w_j)_{\alpha}^u \quad j = 1, 2, \dots, n$$

$$(r_{ij})_{\alpha}^l \leq r_{ij} \leq (r_{ij})_{\alpha}^u \quad j = 1, 2, \dots, n$$

^۱. Ming and Taha

واضح است که مقادیر CC_i نیز به صورت بازه‌هایی خواهند بود که حد بالا و حد پایین آن‌ها به‌ازای هر سطح α با حل دو مسئله برنامه‌ریزی کسری زیر به‌دست می‌آید:

$$(CC_i)_\alpha^l = \min \frac{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij}))^\alpha}}{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij}))^\alpha} + \sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(1-(r_{ij})))^\alpha}} i = 1, 2, \dots, m$$

s.t

$$(w_j)_\alpha^l \leq w_j \leq (w_j)_\alpha^u j = 1, 2, \dots, n$$

$$(r_{ij})_\alpha^l \leq r_{ij} \leq (r_{ij})_\alpha^u j = 1, 2, \dots, n$$
(۲۶)

$$(CC_i)_\alpha^u = \max \frac{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij}))^\alpha}}{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij}))^\alpha} + \sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(1-(r_{ij})))^\alpha}} i = 1, 2, \dots, m$$

s.t

$$(w_j)_\alpha^l \leq w_j \leq (w_j)_\alpha^u j = 1, 2, \dots, n$$

$$(r_{ij})_\alpha^l \leq r_{ij} \leq (r_{ij})_\alpha^u j = 1, 2, \dots, n$$
(۲۷)

بانتوجه به این‌که CC_i یک تابع صعودی نسبت به r_{ij} می‌باشد. بنابراین $\frac{\partial CC_i}{\partial r_{ij}} \geq 0$ است، پس CC_i به‌ازای مقادیر $r_{ij} = (r_{ij})_\alpha^l$ مینیمم و به‌ازای مقادیر $r_{ij} = (r_{ij})_\alpha^u$ ماکزیمم می‌گردد. لذا مسائل برنامه‌ریزی کسری فوق را می‌توان به‌شکل زیر تبدیل کرد:

$$(CC_i)_\alpha^l = \min \frac{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij})_\alpha^l)^\alpha}}{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij}))^\alpha} + \sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(1-(r_{ij})))^\alpha}} i = 1, 2, \dots, m$$

s.t

$$(w_j)_\alpha^l \leq w_j \leq (w_j)_\alpha^u j = 1, 2, \dots, n$$
(۲۸)

$$(CC_i)_\alpha^u = \max \frac{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij})_\alpha^u)^\alpha}}{\sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(r_{ij}))^\alpha} + \sqrt{\sum_{j=1}^n (w_j(1-(r_{ij})))^\alpha}} i = 1, 2, \dots, m$$

s.t

$$(w_j)_\alpha^l \leq w_j \leq (w_j)_\alpha^u j = 1, 2, \dots, n$$
(۲۹)

برای m گزینه، m شاخص شباهت نسبی (CC_i) ، به‌ازای هر سطح α به‌دست می‌آید. مسائل برنامه‌ریزی کسری فوق را می‌توان توسط SOLVER در نرم‌افزار EXCEL و یا نرم‌افزار

LINGO به راحتی حل کرد. در این پژوهش از نرم‌افزار EXCEL برای مدل‌سازی و حل مدل استفاده شده است (اسماعیلیان، ۱۳۸۸).

برای رتبه‌بندی گزینه‌ها و انتخاب بهترین گزینه باید شاخص شباهت را به مقادیر غیرفازی تبدیل کرد. برای این منظور از میانگین سطوح برش^۱ (ALC) استفاده می‌گردد. به ازای $\alpha_N = \alpha_{\cdot} < \alpha_{\cdot} < \alpha_{\cdot} < \dots < \alpha_{\cdot} = \alpha_{\cdot}$ ، مقادیر قطعی CC_i به صورت زیر به دست می‌آید (مینگ و تaha، ۲۰۰۵):

$$(CC_i)^*_{ALC} = \frac{1}{N} \sum_{p=1}^N \left(\frac{(CC_i)^L_{\alpha} + (CC_i)^U_{\alpha}}{2} \right), \quad i = 1, 2, \dots, m \quad (30)$$

۳. روش‌شناسی تحقیق

روش به کار گرفته شده در این پژوهش از نظر هدف کاربردی بوده و بدلیل آن که در آن از مطالعات کتابخانه‌ای و میدانی استفاده می‌شود، می‌توان این پژوهش را پژوهش توصیفی – پیمایشی به حساب آورد.

روش گردآوری داده‌ها. روش گردآوری داده‌ها در این پژوهش شامل روش‌های کتابخانه‌ای و میدانی می‌باشد. روش کتابخانه‌ای عمدتاً به منظور مطالعه‌ی ادبیات موضوع، بررسی پیشنهای پژوهش و شناسایی عوامل کلی محرک چاپکی، مورد استفاده قرار گرفته است. روش میدانی به منظور شناخت صنعت مورد بررسی و نیز شناسایی محرک‌های چاپکی مختص محیط کاری صنعت مورد مطالعه، به کار گرفته می‌شود. بدین‌منظور، متخصصین و خبرگان صنعت با استفاده از مصاحبه‌های نیمه هدایت‌شده به کمک طلبیده که این کار واقع‌گرایی بالا و دقت را برای نتایج نهایی به همراه خواهد داشت.

ابزار جمع‌آوری داده‌ها. به منظور جمع‌آوری داده‌ها در ابتدا با مطالعات کتابخانه‌ای، طبقه‌بندی‌های موجود درخصوص محرک‌های چاپکی مشخص گردیده و سپس بوسیله‌ی مصاحبه با خبرگان صنعت و اعمال نظرات آنان، پرسشنامه‌ای که ابزار اصلی جمع‌آوری داده‌ها می‌باشد، به دست آمده است. مجموعه‌ی خبرگان در این پژوهش، شامل شش نفر از مدیران و سرپرستان دارای حداقل ۱۰ سال سابقه‌ی کار و آشنایی کامل با محیط صنعت می‌باشند. بدین‌منظور در ابتدا نظر تک خبرگان در قالب مصاحبه‌های نیمه هدایت‌شده جمع‌آوری شده

۱. Average level cuts

و سپس مجموعه‌ی نتایج به دست آمده بوسیله‌ی تکنیک دلفی در اختیار خبرگان قرار گرفت. ملاک تصمیم‌گیری برای اضافه کردن یا حذف عاملی از پرسشنامه، اتفاق نظر حداقل چهار نفر از شش نفر فرد خبره، قرار داده شد. پرسشنامه‌ی نهایی شامل ۴۵ سؤال و در طیف پنج سطحی لیکرت می‌باشد. در این پژوهش از روش تاپسیس با داده‌های فازی، به منظور مقابله با عدم قطعیت در ارزیابی‌ها، استفاده شده است. مقادیر فازی متغیرهای زبانی به صورت نمایش داده شده در جدول شماره ۳ می‌باشند.

جدول ۳. متغیرهای زبانی و مقادیر فازی برای کسب دانش خبرگان (لیو و کوتگ، ۲۰۰۵)

متغیرهای زبانی برای تعیین درجه‌ی اهمیت متبت	اعداد فازی مثلثی ارزیابی گزینه‌ها	اعداد فازی مثلثی نسبت به معیارها	معیارها
(۰,۰,۲)	بسیار کم	(۰,۰,۰/۲)	بسیار کم اهمیت
(۱,۳,۵)	کم	(۰/۱,۰/۳,۰/۵)	کم اهمیت
(۳,۵,۷)	متوسط	(۰/۳,۰/۵,۰/۷)	متوسط
(۶,۸,۱۰)	زیاد	(۰/۶,۰/۸,۱)	مهم
(۸,۱۰,۱۰)	بسیار زیاد	(۰/۸,۱,۱)	بسیار مهم

۴. تحلیل داده‌ها و یافته‌های پژوهش

محاسبه‌ی اوزان آنتروپی. پس از تجمعی نظرات پاسخ‌دهندگان درمورد اهمیت معیارها و نیز ارزیابی گزینه‌ها نسبت به معیارها، ماتریس تصمیم تجمیعی فازی و اوزان تجمیعی فازی معیارها، به صورت جدول ۴ به دست آمده است.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی

جدول ۴. ماتریس تصمیم و اوزان حاصل از تجمعی نظرات تصمیم‌گیرندهان صنعت مورد بررسی (اعداد فازی مثلى)

معیارها محركهای چابکی (گزینه‌ها)	دشواری با سخن‌گویی بر فعالیت‌ها	میزان اثرگذاری شدت تغییر/افشار
شکسته شدن بازار	(۴.۳۳ ۵.۸۳ ۷.۲۳)	(۳.۵۰ ۴.۷۹ ۶.۳۶)
و رشد بازارهای تخصصی	(۴.۰۷ ۵.۵۲ ۷.۰۳)	(۴.۰۷ ۵.۵۲ ۷.۰۳)
کاهش دوره‌ی عمر محصول تولیدی	(۳.۱۹ ۴.۵۹ ۶.۱۲)	(۳.۶۰ ۵.۰۰ ۶.۵۳)
ورود رقبای جدید	(۳.۷۹ ۵.۲۴ ۶.۷۶)	(۳.۵۲ ۴.۹۷ ۶.۴۸)
شدت رقابت برای کسب سهم بازار	(۲.۲۱ ۳.۴۵ ۵.۰۳)	(۲.۹۳ ۴.۲۸ ۵.۸۳)
فشارهای هزینه‌ای	(۲.۳۴ ۳.۷۹ ۵.۳۱)	(۲.۱۲ ۳.۴۱ ۴.۹۸)
افزایش نرخ نوآوری در محصولات	(۲.۵۹ ۳.۹۳ ۵.۴۸)	(۴.۰۷ ۵.۵۲ ۷.۰۳)
افزایش انتظارات کیفی مشتریان	(۵.۹۰ ۷.۵۲ ۸.۶۶)	(۵.۵۰ ۷.۰۷ ۸.۳۶)
کاهش زمان تحویل سفارشات	(۵.۹۸ ۷.۶۲ ۸.۷۱)	(۵.۱۰ ۶.۶۲ ۸.۰۷)
تقاضای محصولات کاملاً سفارشی و شخصی	(۴.۲۲ ۵.۷۶ ۷.۱۶)	(۴.۸۱ ۶.۳۸ ۷.۶۷)
معرفی تجهیزات سخت‌افزاری جدید و کارانتر	(۲.۶۲ ۴.۰۷ ۵.۵۹)	(۳.۸۶ ۵.۳۱ ۶.۸۳)
معرفی نرم‌افزارها و روش‌های تولید جدید	(۲.۹۷ ۴.۴۱ ۵.۹۳)	(۴.۵۲ ۶.۰۷ ۷.۴۱)
معرفی مواد مصرفی و ترکیبات جدید	(۳.۰۲ ۴.۵۲ ۶.۰۲)	(۴.۴۱ ۵.۹۳ ۷.۳۸)
فشارهای زیست محیطی	(۱.۷۶ ۲.۹۰ ۴.۵۲)	(۱.۶۲ ۲.۷۶ ۴.۳۸)
نیازها و انتظارات متغیردولت	(۵.۹۳ ۷.۵۹ ۸.۶۲)	(۵.۹۱ ۷.۵۵ ۸.۶۴)
اوزان فازی مثلى حاصل از نظر ستجوی	(W۱۱ W۱۲ W۱۳)	(W۲۱ W۲۲ W۲۳)
	(W۳۱ W۳۲ W۳۳)	(W۳۱ W۳۲ W۳۳)
	(۰.۶۲۵ ۰.۸۵ ۰.۹۲۵)	(۰.۵۷۵ ۰.۷۵ ۰.۸۵)
	(۰.۴۵ ۰.۶ ۰.۷۵)	(۰.۴۵ ۰.۶ ۰.۷۵)

برای تشکیل ماتریس کلی با درنظر گرفتن سطح برش α ثابت، کران‌های پایین و بالای بازه $[a_{ijL}^{\alpha}, a_{ijU}^{\alpha}]$ ، بر اساس روابط (۴) و (۵) به دست می‌آیند. بهمنظور پرهیز از افزایش حجم مطالب، مقادیر محاسبه شده فقط برای $\alpha=0/5$ طبق جدول ۵ نمایش داده می‌شوند.

جدول ۵. ماتریس تصمیم‌گیری کلی بهاری سطح برش $\alpha = 0/5$

محرك‌های چابکی (گزینه‌ها)	دشواری پاسخ‌گویی	میزان اثرگذاری بر فعالیت‌ها	شدت تغییر/فشار
شکسته شدن بازار و رشد بازارهای تخصصی	[۴.۷۹۳۱]	۵.۵۷۷۶	[۴.۱۴۶۶]
کاهش دوره‌ی عمر محصول تولیدی	[۴.۹۴۸]	۵.۵۶۰۳	[۴.۲۰۱۷]
ورود رقبای جدید	[۴.۸۰۱۷]	۶.۳۰۱۷	[۴.۲۴۱۴]
شدت رقابت برای کسب سهم بازار فشارهای هزینه‌ای	[۴.۴۰۵۲]	۵.۰۵۱۷	[۳۶۰۳۴]
افزایش نرخ نوآوری در محصولات	[۳.۹۵۶۹]	۵.۴۲۲۴	[۴.۷۹۳۱]
افزایش انتظارات کیفی مشتریان	[۵.۱۰۳۴]	۶.۵۸۶۲	[۶.۲۸۴۵]
کاهش زمان تحويل سفارشات تقاضای محصولات کاملاً سفارشی و شخصی	[۵.۶۸۱۰]	۷.۱۴۶۴	[۵.۸۶۲۱]
معرفی تجهیزات سخت‌افزاری جدید و کارتر	[۴.۴۴۸۳]	۵.۹۳۱۰	[۴.۵۸۶۲]
معرفی نرم‌افزارها و روش‌های تولید جدید	[۴.۸۱۹۰]	۶.۲۸۴۵	[۵.۲۹۳۱]
معرفی مواد مصرفی و ترکیبات جدید	[۴.۱۰۳۴]	۵.۵۸۶۲	[۵.۱۷۲۴]
فشارهای زیست محیطی	[۲.۸۶۲۱]	۴.۳۴۴۸	[۲.۱۸۹۷]
نیازها و انتظارات متغیر دولت	[۵.۹۴۸۳]	۷.۳۲۷۶	[۶.۷۳۲۸]

در این پژوهش به دلیل درنظرگرفتن مقادیر مختلف برش α ، برای تشکیل ماتریس تصمیم قطعی از ماتریس کلی، درجه‌ی خوشبینی برابر مقدار ثابت $=0.5$ درنظر گرفته خواهد شد، ماتریس قطعی به دست آمده بر اساس رابطه‌ی (۷)، در جدول ۶ نمایش داده شده است.

جدول ۶ ماتریس تصمیم قطعی به‌ازای سطح برش $=0.5$ و درجه‌ی رضایت $=0.5$

محركهای چابکی	پاسخ‌گویی	دشواری	میزان	شدت تغییر/فسار
شکسته شدن بازار و رشد بازارهای خاص	۰.۰۶۸۳	۰.۰۵۴۸	۰.۰۶۳۸	
کاهش دوره‌ی عمر محصول تولیدی	۰.۰۵۴۱	۰.۰۵۶۸	۰.۰۵۵۷	
ورود رقبای جدید	۰.۰۶۱۶	۰.۰۵۶۲	۰.۰۶۴۰	
شدت رقابت برای کسب سهم بازار	۰.۰۴۱۴	۰.۰۴۸۸	۰.۰۵۹۳	
فشارهای هزینه‌ای	۰.۰۴۴۶	۰.۰۳۹۳	۰.۰۵۴۵	
افزایش نرخ نوآوری در محصولات	۰.۰۴۶۷	۰.۰۶۲۴	۰.۰۵۴۱	
افزایش انتظارات کیفی مشتریان	۰.۰۸۶۶	۰.۰۷۸۹	۰.۰۶۷۴	
کاهش زمان تحويل سفارشات	۰.۰۸۷۷	۰.۰۷۴۵	۰.۰۷۴۰	
تقاضای محصولات کاملاً سفارشی و شخصی	۰.۰۶۷۱	۰.۰۷۱۲	۰.۰۶۸۰	
معرفی تجهیزات سخت‌افزاری جدید و کارابر	۰.۰۴۷۹	۰.۰۶۰۱	۰.۰۵۹۹	
معرفی نرم‌افزارها و روش‌های تولید جدید	۰.۰۵۱۹	۰.۰۶۷۹	۰.۰۶۴۰	
معرفی مواد مصرفی و ترکیبات جدید	۰.۰۵۲۹	۰.۰۶۶۷	۰.۰۵۵۹	
فشارهای زیست محیطی	۰.۰۳۵۳	۰.۰۳۲۵	۰.۰۴۱۶	
نیازها و انتظارات متینر دولت	۰.۰۸۷۱	۰.۰۸۳۶	۰.۰۷۶۶	

حال به‌ازای مقادیر مختلف سطوح برش α و مقدار ثابت درجه‌ی رضایت $=0.5$ ، اوزان آنتروپی مناسب با هر سطح برش، محاسبه شده و میانگین آن به عنوان اوزان نهایی آنتروپی درنظر گرفته می‌شود. این مقادیر در جدول ۷ ارائه شده است.

جدول ۷. مقادیر اوزان به دست آمده از تکنیک آنتروپی به ازای سطوح مختلف α و مقدار ثابت $= 0.5\beta$

دشواری بسیار α	میزان اثرگذاری بر فعالیت‌ها	شدت تغییر/فشار	مقادیر مختلف بوش α
$\alpha = 0.0$	۰.۵۲۱۸۷	۰.۳۳۷۷۰	۰.۱۴۰۴۴
$\alpha = 0.1$	۰.۵۲۲۰۵	۰.۳۳۸۰۷	۰.۱۳۹۸۸
$\alpha = 0.2$	۰.۵۲۲۲۲	۰.۳۳۸۴۴	۰.۱۳۹۳۴
$\alpha = 0.3$	۰.۵۲۲۳۶	۰.۳۳۸۸۱	۰.۱۳۸۸۳
$\alpha = 0.4$	۰.۵۲۲۴۹	۰.۳۳۹۱۷	۰.۱۳۸۳۳
$\alpha = 0.5$	۰.۵۲۲۶۱	۰.۳۳۹۵۳	۰.۱۳۷۸۶
$\alpha = 0.6$	۰.۵۲۲۷۱	۰.۳۳۹۸۹	۰.۱۳۷۴۰
$\alpha = 0.7$	۰.۵۲۲۸۰	۰.۳۴۰۲۴	۰.۱۳۶۹۶
$\alpha = 0.8$	۰.۵۲۲۸۸	۰.۳۴۰۵۹	۰.۱۳۶۵۳
$\alpha = 0.9$	۰.۵۲۲۹۴	۰.۳۴۰۹۴	۰.۱۳۶۱۲
$\alpha = 1.0$	۰.۵۲۲۹۹	۰.۳۴۱۲۹	۰.۱۳۵۷۲
میانگین	۰.۵۲۲۵۴	۰.۳۳۹۵۲	۰.۱۳۷۹۵

پس از محاسبه‌ی اوزان آنتروپی، این مقادیر با اوزان تجمیعی به دست آمده از نظرات خبرگان، طبق رابطه‌ی (۱۱) تلفیق شده و اوزان تلفیقی نهایی به دست می‌آید. در این پژوهش مقدار $= 0.5$ ، برای تلفیق اوزان در نظر گرفته می‌شود. مقدار نهایی اوزان در جدول ۸ نمایش داده شده‌اند.

جدول ۸. ترکیب اوزان آنتروپی و اوزان ذهنی خبرگان

اوزان حاصل	دشواری پاسخ‌گویی	میزان اثرگذاری بر فعالیت‌ها	شدت تغییر/فشار	اوزان آنتروپی W_j^0
-۰.۵۲۲۵	-۰.۳۳۹۵	-۰.۱۳۷۹	-۰.۱۳۷۹	اوزان آنتروپی W_j^0
\tilde{W}_j^S	-۰.۵۲۵ (۰.۹۲۵)	-۰.۷۵ (۰.۸۵)	-۰.۷۵ (۰.۸۵)	اوزان ذهنی تجمیعی
اوزان تلفیقی	(-۰.۵۷۱۵)، (-۰.۶۶۶)، (-۰.۶۹۵۲)	(-۰.۲۲۷۶)، (-۰.۳۲۱۶)، (-۰.۴۴۱۸)	(-۰.۲۴۹۱)، (-۰.۵۳۷۲)، (-۰.۵۰۴۶)	اوزان تلفیقی

نتایج حاصل از پیاده‌سازی مراحل **FTOPSIS**. ماتریس تجمیعی مثلثی مرحله‌ی قبل، با به کارگیری روابط (۱۲) و (۱۴) به ماتریس نرمالیزه شده موزون تبدیل شده که اوزان استفاده شده در آن، تلفیق نظرات خبرگان و خروجی تکنیک آنتروپی است. درنهایت با استفاده از رابطه (۲۱)، نتایج حاصل از رتبه‌بندی، طبق جدول ۹، قابل نمایش می‌باشد.

جدول ۹. رتبه‌ی محرك‌های چابکی با درنظر گرفتن $\theta = 0/5$

محرك‌های چابکی	رتبه	CC_j	S^*	S^-
نیازها و انتظارات متغیر دولت	۱	۰.۴۰۹۷	۱.۸۰۶۶	۱.۲۵۳۸
کاهش زمان تحویل سفارشات	۲	۰.۳۹۵۱	۱.۸۵۳۲	۱.۲۱۰۳
افزایش انتظارات کیفی مشتریان	۳	۰.۳۹۳۶	۱.۸۵۷۶	۱.۲۰۵۶
تقاضای محصولات کاملاً سفارشی و شخصی	۴	۰.۳۴۳۰	۲.۰۱۰۸	۱.۰۴۹۸
شکسته شدن بازار و رشد بازارهای خاص	۵	۰.۳۱۵۹	۲.۰۹۴۵	۰.۹۶۷۰
ورود رقبای جدید	۶	۰.۳۰۴۸	۲.۱۲۸۴	۰.۹۳۳۰
معرفی نرم افزارها و روش‌های تولید جدید	۷	۰.۳۰۳۶	۲.۱۳۰۸	۰.۹۲۹۱
معرفی مواد مصرفی و ترکیبات جدید	۸	۰.۲۹۶۰	۲.۱۵۵۳	۰.۹۰۶۱
کاهش دوره‌ی عمر محصول تولیدی	۹	۰.۲۸۲۴	۲.۱۹۵۷	۰.۸۶۴۲
معرفی تجهیزات سخت‌افزاری جدید و کاراوتر	۱۰	۰.۲۷۹۳	۲.۲۰۵۹	۰.۸۵۴۹
افزایش نرخ نوآوری در محصولات	۱۱	۰.۲۷۵۰	۲.۲۱۸۴	۰.۸۴۱۵
شدت رقابت برای کسب سهم بازار	۱۲	۰.۲۴۷۶	۲.۳۰۱۶	۰.۷۵۷۷
فشارهای هزینه‌ای	۱۳	۰.۲۳۴۰	۲.۳۴۵۴	۰.۷۱۶۳
فشارهای زیست محیطی	۱۴	۰.۱۹۲۱	۲.۴۷۳۱	۰.۵۸۸۰

رتبه‌بندی محرك‌ها با استفاده از برنامه‌ریزی کسری معرفی شده در روابط (۲۸) و (۲۹) توسط نرم‌افزار EXCEL، برای هر محرك به‌ازای برش‌های α مختلف، کران‌های بالا و پایین شاخص شباهت به‌دست می‌آید. به‌منظور پرهیز از افزایش حجم مطالب، مقادیر حاصل از حل مدل فقط برای گزینه‌ی اول (رشد بازارهای خاص)، در جدول ۱۰ نمایش داده شده و برای دیگر گزینه‌ها فقط مقدار شاخص $(CC_i)_{ALC}^*$ ، در جدول ۱۱ نمایش داده می‌شود.

جدول ۱۰. مقادیر کران بالا و پایین شاخص شباهت به‌ازای مقادیر مختلف برش α برای گزینه اول

α	$(CC_1)_\alpha^L$	$(CC_1)_\alpha^U$
.	۰.۴۵۹۵۱	۰.۸۱۵۴۴
.۱	۰.۴۷۶۷۷	۰.۷۹۷۴۳
.۲	۰.۴۹۴۰۵	۰.۷۷۹۳۲
.۳	۰.۵۱۱۳۵	۰.۷۶۱۱۵
.۴	۰.۵۲۸۶۷	۰.۷۴۲۹۱
.۵	۰.۵۴۶۰۰	۰.۷۲۴۶۲
.۶	۰.۵۶۳۳۳	۰.۷۰۶۳۰
.۷	۰.۵۸۰۶۸	۰.۶۸۷۹۴
.۸	۰.۵۹۸۰۳	۰.۶۶۹۵۶
.۹	۰.۶۱۵۳۸	۰.۶۵۱۱۵
۱	۰.۶۳۲۷۲	۰.۶۳۲۷۲
$(CC_i)_{ALC}^*$		۰.۶۳۵۲۲۸

جدول ۱۱. مقادیر نهایی میانگین سطوح برش α و رتبه‌ی محرك‌ها

$(CC_i)^*_{ALC}$	رتبه	گزینه‌ها
۰.۸۵۲۳۸۲	۱	نیازها و انتظارات متغیر دولت
۰.۸۱۹۷۳۶	۲	کاهش زمان تحویل سفارشات
۰.۸۱۶۷	۳	افزایش انتظارات کیفی مشتریان
۰.۶۸۹۰۵۳	۴	تقاضای محصولات کاملاً سفارشی و شخصی
۰.۶۳۵۲۲۸	۵	شکسته شدن بازار و رشد بازارهای خاص
۰.۶۰۴۶۹۳	۶	ورود رقبای جدید
۰.۵۸۷۵۴۶	۷	معرفی نرم‌افزارها و روش‌های تولید جدید
۰.۵۸۰۹۶۸	۸	معرفی مواد مصرفی و ترکیبات جدید
۰.۵۵۵۲۵۳	۹	کاهش دوره‌ی عمر محصول تولیدی
۰.۵۳۶۷۷۷	۱۰	معرفی تجهیزات سخت‌افزاری جدید و کارآتر
۰.۵۳۱۱۱۹	۱۱	افزایش نرخ نوآوری در محصولات
۰.۴۶۴۲۸۳	۱۲	شدت رقابت برای کسب سهم بازار
۰.۴۴۴۳۵۲	۱۳	فشارهای هزینه‌ای
۰.۳۵۵۰۸۷	۱۴	فشارهای زیست محیطی

همان‌گونه که مشاهده می‌شود نتایج رتبه‌بندی حاصل از هر دو روش، یکسان می‌باشد. با این تفاوت که مقادیر شاخص شباهت در روش برنامه‌ریزی کسری به صورت فازی و غیرقطعی به دست آمد.

مقایسه‌ی روش ارائه‌شده با روش‌های قبلی. در اغلب تحقیقات گذشته، برای شناسایی مهم‌ترین عوامل محرك چاککی، تنها از یک معیار مانند شدت تغییر استفاده شده است که این روش در برخی از موارد، ناکارا می‌باشد. به عنوان مثال در سازمان‌هایی نظیر سازمان‌های دولتی، وجود برخی حمایت‌های قانونی و مالی دولت، از میزان تاثیر فشارها و تغییرات بر فعالیت‌های تجاری سازمان می‌کاهد، هرچند که ممکن است شدت تغییر یا فشار این عوامل زیاد باشد، لذا درنظر گرفتن تنها یک معیار (شدت تغییر) در این شرایط کافی به نظر نمی‌رسد. به کارگیری همزمان چندین معیار برای ارزیابی محرك‌ها، منجر به شناسایی عواملی می‌شود که سازمان را با چالش‌های جدی روبرو می‌کند و مستلزم توجه ویژه‌ای می‌باشند. همچنین در این روش از تکنیک‌های تصمیم‌گیری با داده‌های فازی استفاده شده است که نسبت به روش‌های قبلی (امتیازدهی به عوامل با اعداد قطعی)، نتایج مطمئن‌تری را ایجاد می‌کنند.

۵. نتیجه‌گیری و پیشنهادها

در این پژوهش با استفاده از تکنیک تاپسیس فازی و رویکرد برنامه‌ریزی کسری، دو روش برای رتبه‌بندی عوامل محرك چابکی، بر اساس میزان اهمیت و توجه به آن‌ها، ارائه گردید. همان‌طور که ملاحظه شد، نتایج حاصل از رتبه‌بندی گزینه‌ها، با هر دو روش کاملاً یکسان می‌باشد در حالی که بالاستفاده از برنامه‌ریزی کسری، شاخص شباهت نیز به صورت فازی محاسبه گردید. این رتبه‌بندی نتایجی را در برمی‌گیرد که مهم‌ترین آن‌ها به شرح ذیل می‌باشند:

باتوجه به نتایج بدست آمده، مشاهده می‌شود که برخی از عوامل محرك تغییر مانند شدت رقابت، فشارهای هزینه‌ای، کاهش دوره‌ی عمر محصولات و غیره که در شرکت‌ها و سازمان‌های تولیدی خصوصی و درگیر رقابت، دارای اولویت و اهمیت بالایی هستند، در این صنعت در جایگاه پایین‌تری نسبت به دیگر محرك‌ها قرار دارند. علت این امر انحصاری بودن و برخی حمایت‌های دولت از این‌گونه صنایع می‌باشد که تاحدودی میزان تأثیر و فشار عوامل محرك تغییر را خنثی می‌کند. در بین محرك‌های مورد بررسی، تغییرات سریع در نیازها و انتظارات دولت از این صنعت، اولین رتبه را در میان سایر محرك‌ها به خود اختصاص داده است. از این نتیجه چنین استنباط می‌شود که نیازهای متغیر دولت (از نظر مشخصه و حجم محصولات مورد نیاز)، مهم‌ترین پیشران این صنعت به سمت چابکی می‌باشد، لذا آن دسته از قابلیت‌هایی که موجب بهبود توان صنعت در پاسخ‌گویی به این محرك می‌شوند، می‌باشد در اولویت توجه قرار گیرند. به طور کلی، محرك‌های چابکی رتبه‌بندی شده، می‌توانند در برنامه‌ریزی استراتژیک سازمان‌ها مورد استفاده قرار گیرند، به گونه‌ای که نتایج رتبه‌بندی می‌تواند راهنمایی برای انتخاب قابلیت‌های کلیدی مورد نیاز سازمان باشد. این کار از هدررفت منابع سازمان که ناشی از تمرکز بر توسعه‌ی قابلیت‌های غیرضروری بوده، کاسته و باعث ایجاد هم‌سویی بین نیازهای استراتژیک محیطی و توانمندی‌های سازمان می‌شود. بدینهی است که تکنیک معرفی‌شده را می‌توان در سازمان‌های مختلف با ویژگی‌های محیطی متفاوت به کار گرفت.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرستال جامع علوم انسانی

منابع

۱. اسماعیلیان، مجید (۱۳۸۸). "کاربرد اکسل در مدل‌سازی ریاضی و تحلیل آماری"، اصفهان، انتشارات دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد.
۲. منهج، محمد باقر (۱۳۸۶). "محاسبات فازی"، تهران، انتشارات دانش‌نگار.
۳. Adeleye, E.O. and Yusuf, Y.Y. (۲۰۰۶), "Towrrds ag manufccuring oo d of competitioon nnd prfornanc ouooom,,, International Journal Systems and Management, Vol. ۱, No. ۱, pp. ۹۳-۱۱۰.
۴. Aryanezhad, M.B. Tarokh, M.J. Mokhtarian M.N. and Zaheri, F. (۲۰۱۱), "A Fuzzy TOPSIS Method Based on Left and Right Scores,, International Journal of Industrial Engineering and Production Research, Vol. ۲۲, No. ۱, pp. ۵۱-۶۲.
۵. Bartoli, A. and Hermel, P. (۲۰۰۴), "aa naging hhang and nmovttom in IT implementation proeess,, Journal of Manufacturing Technology Management, Vol. ۱۵, No. ۱, pp. ۴۱۷-۴۲۹.
۶. Bernardes, E.S. and Hanna, M.D. (۲۰۰۹), AA thoooraaaaarveew of feexbiiity, ggttty nnd rppponsivensss nn hh oprrooons manggemen rrrrrrur", International Journal of Operations and Production Management, Vol. ۲۹, No. ۱, pp. ۳۰-۵۳.
۷. Brown, S. and Bessant, J. (۲۰۰۳), "Th manufcturing srرت ggy-capabilities links in mass customization and agile manufacturing – nnd xxpocooy study,, International Journal of Operations and Production Management, Vol. ۲۳, No. ۷, pp. ۷۰۷-۷۳۰.
۸. Bustelo D.V, Lucia, A. and Fernandez, E. (۲۰۰۷), ggg llty drvvrs, enbrrrs and ouooom,,, International Journal of Operations and Production Management Vol. ۲۷, No. ۱۲, pp. ۱۳۰-۱۳۳۲.
۹. Chen, C.T. (۲۰۰۰), "Exnnissons of TPP for rr oup ccc ssoon-making under fuzzy envronmen,,, fuzzy sets and systems, Vol. ۱۱۴, pp. ۱-۹.
۱۰. Chen, C.T. and Huang, S.F. (۲۰۰۶), AA fuzzy ppprocch for suprrrr vvl uoooon nnd sccccoon nn supply chii n mnngamen,, International journal of Production Economics, Vol. ۱۰۲, No. ۲, pp. ۲۸۹-۳۰۱.
۱۱. Dove, R. (۱۹۹۹), "Knowddd management, response ability, and the agile nnrrrpss", Journal ofKnowledge Management, Vol. ۳, No. ۱, pp. ۱۸-۳۵.
۱۲. Goldman, S.L, Nagel, R.N. and Preiss, K. (۱۹۹۵), *Agile Competitors and Virtual Organization; Strategy for Enriching the Customer*, Van Nostrand, Rinehold, New York, NY.
۱۳. Helo, P. (۲۰۰۴), "aa naging agttty nnd produvvvity nn the cccaron nndusrry,, Industrial Management and Data Systems, Vol. ۱۰۴, No. ۷, pp. ۵۶۷-۷۷.
۱۴. Hillegersberg, J.V, Oosterhout, M.V. and Waarts, E. (۲۰۰۶), "Chang fccors requirng agttty and impaaaons for IT,, European Journal of Information Systems, Vol. ۱۵, pp. ۱۳۲-۱۴۵.

۱۶. Hornby, A.S. (۲۰۰۷), *Oxford advanced Learners Dictionary of current English*, sixth Edition, Oxford University press.
۱۷. Hsu, T.H. and Lin, L.Z. (۲۰۰۶), “with fuzzy and entropy weight for vvvvuanng rlllll l uusoamrr vuuy,, *Total Quality Management and Business Excellence*, Vol. ۱۷, No. ۷, pp. ۹۳۵-۹۵۸.
۱۸. Liu, H. and Kong, F. (۲۰۰۵), “A new MAMMIL gorthm beeed on fuzzy subjccvv& and objective integrated weights,, *International journal of information and systems sciences*, Vol. ۱, No. ۴-۴, pp. ۴۲۰-۴۲۷.
۱۹. Ramesh, G. and Devadasan, S.R. (۲۰۰۷), “Lirruur rvveew on th geee mnnufcturing rrrrrr,,, *Journal of Manufacturing Technology Management*, Vol. ۱۸, No. ۲, pp. ۱۸۲-۲۰۱.
۲۰. Sharifi, H. and Zhang, Z. (۱۹۹۹), AA mtt hodoogy for cchvvnng agttty in mnnufcturing orgnnaaaons, nn nrroduooon ,*International Journal of Production Economics*, Vol. ۵۷, No. ۱-۲, pp. ۷-۲۲.
۲۱. Sharifi, H. and Zhang, D.Z. (۲۰۰۱), AAg manufacturing in practice: Application of mtt hodoogy,, *International Journal of Operations and Production Management*, Vol. ۲۱, No. ۵-۶, pp. ۷۷۲-۷۹۴.
۲۲. St.John, C. Cannon, A.R. and Pouder, R.W. (۲۰۰۱), “Chang drvrs nnhh ne millennium: implications for manufcuring srreeegy resaarhh,, *Journal of Operations Management*, Vol. ۱۹, pp. ۱۴۳-۱۶۰.
۲۳. Sun, Y, Zhang, Z. and Wu, Y. (۲۰۰۵), “A bnnchmrrking ppprocch oo gg mnnufcturing impeemnnooon, *International Journal of Agile Management Systems*, Vol. ۵, No. ۲, pp. ۴۱-۴۷.
۲۴. Tseng, Y. and Lin, CT. (۲۰۱۱), “Enhnni ng nnrrrprss ggiity by dppoing ggi drvrs, aapbbttt nnd provddrs,, *Information Sciences*, Vol. ۱۸۱, pp. ۳۶۹۳-۳۷۰۸.
۲۵. Vinodh, S. and Chinthia, S.K. (۲۰۱۱), “Application of fuzzy QFD for enabling agility in a manufacturing organization-A case study,, *The TQM Journal*, Vol. ۲۳, No. ۳, pp. ۳۴۳-۳۵۷.
۲۶. Yaghoubi, N. and Dahmardeh, M. (۲۰۱۰), AAnalyt pprocch oo fffcciive fcoors on orgnnaaaon ggtt,, *Journal of Basic and Applied Scientific Research*, Vol. ۱, No. ۱, pp. ۷۶-۸۷.
۲۷. Ying-Ming, W. and Taha, M.S. (۲۰۰۵), “Fuzzy TPP mehlod bddd on ppbh vvv stts wtth nn pppoooooooooooo brdg rsk ssesmn,, *Expert Systems with Applications*, Vol. ۳۱, No. ۲, pp. ۳۰۹-۳۱۹.
۲۸. Yusuf, Y. and Adeleye, E. O. (۲۰۰۷) comparative study of lean and agile mnnufcturing wihi rttt dd survey of uurrnn prce n th „, „ *International Journal of Production and Research*, Vol. ۴۷, No. ۱۷, pp. ۴۵۴۵-۴۵۶۲.
۲۹. Zhang, D.Z. (۲۰۱۱), “Towards theory building in agile manufacturing strategies—Case studies of an agility taxonomy,, *International Journal of Production Economics*, Vol. ۱۲۶, pp. ۳۰۳-۳۱۲.

۳۰. Zhang, D.Z. and Sharifi, H. (۲۰۰۷), "Towards Theory Building in Agile Manufacturing Strategy -A Taxonomical Approach", *IEEE Transactions on Engineering Management*, Vol. 54, No. 2, pp. 351-371.
۳۱. Zhang, Z. and Sharifi, H. (۲۰۰۸), A methodology for developing a theory in manufacturing organizations, *International Journal of Operations and Production Management*, Vol. 28, No. 4, pp. 496-512.

