

جزیره کیش با جنگلهایی از انجیر هندی و گنار، آب و هوایی پاک و بی نظیر، سواحل لاجوردی بسیار زیبا و ساختمانهایی مدرن با معماری فرانسوی، که زمانی به عنوان استراحتگاه زمستانی در انحصار شاه بوده، هم اکنون ۱۵ هزار نفر از اهالی غیر بومی را در خدمت بازرگانی آزاد در خود جای داده است و سالانه ۱۰۰ هزار نفر از طریق هوا و دریا به کیش سفر می کنند.

این جزیره که در زمان های گذشته محل صید مروارید بوده، در حال حاضر به عنوان جزیره آزاد تجاری، مهمترین مرکز واردات لوازم خانگی است. و اگرچه یکی از مناطق خوش آب و هوای کشور برای گذران تعطیلات زمستانی است، اما کسی که به آنجا می رود، نه با سواحل زیبایی آن کاری دارد و نه با جنگلهای بی نظیر و هوای پاکیزه اش. قصدی جز خرید کالا برای فروش و به طمع سود وجود ندارد. هر کس با تهیه یک کارت خرید ۵۰۰۰ تومانی در سال می تواند ۶۰-۷۰ هزار تومان کالای خارجی از کیش بیاورد و چند هزار تومانی استفاده ببرد.

عمران کیش و سازمانهای مربوطه با یکی از افراد دوستی و رفاقت دیرینه داشت و این فقط برای تعداد قلیلی از افراد جامعه فراهم است. روز مسافرت به اجبار از طرف سازمان کشتیرانی والفجر ۸ تعیین شد و از آنجا که تهیه بلیت هواپیما تا بندر لنگه در فرصتی اندک امکان نداشت، مسیر ۱۴ ساعته به شیراز را در سرمای سوزان با اتوبوس پیمو دیدم و از آن جا با "اتوشاهین" به بندر لنگه رفتیم. تنها وسیله ای که از شیراز به آنجا می رود. اتوشاهین اگرچه با اتوشمس العمارةهای قدیم چندان تفاوتی نداشت ولی در عوض مسیر جاده با نخلستانهای دل انگیز در شب مهتابی مسافرت و رودخانه آرام و عریض در منطقه آب گرم سلف آباد، سختی راه را از یاد می برد و دشتهای سرسبز در نزدیکی بندر لنگه با تک درخت های نخل و بوته رازهای انبوه سبز پر رنگ در طلوع آفتاب با هوای ناز و پاک ساحلی خستگی شبانه سفر در اتوشاهین را از تن بهادر می کرد.

بندر لنگه شهر بسیار کوچکی است و ساکنان آن را بطور عمدتاً صاحبان مغازه های

کیش، چرخش از تفریحگاه به جزیره کسب و کار

مهین میلانی

اجناس خارجی و تا حدودی کارهای دستی محلی و مواد غذایی تشکیل می دهند و حتی بسیاری از کشاورزان اطراف این بندر نیز به کار واردات و خرید و فروش کالاهای خارجی مشغولند و قیمت اجناس در این بندر با تهران و شیراز چندان تفاوتی ندارد.

دریشت در بزرگ سازمان بندر و کشتیرانی بندر لنگه، مردان و زنان بندری با بورک (حجاب مخصوص زنان عرب) و اهالی بومی شهرهای اطراف چون سیرجان، جیرفت، شیراز، بندرعباس و غیره منتظر کشتی بودند و از شهرتشان تعداد کمی به چشم می خوردند. با بار شدن در، همگی هجوم آوردند و صف طولی برای کنترل بلیت کشتی تشکیل شد و سپس هجوم برای گرفتن جا در کشتی که هر بلیتش ۱۰۰۰ تومان قیمت داشت و شماره و ردیف در آن معلوم نبود زیرا مشخص نبود که ما بتوانیم در روز تعیین شده سوار کشتی بشویم. چه بسا مسافرانی که سه - چهار روز در انتظار کشتی مانده بودند همانطور که ما در برگشت به علت توفانی بودن دریا یک روز تاخیر داشتیم. بنابراین هیچ شماره و ردیفی

بومیان منطقه نیز با هزار زحمت و تحمل رنج و خرج سفر، با فروش کارت خرید، دو سه هزار تومانی کاسه می شوند و سازمان عمران کیش که همه امور جزیره را زیر نظر مستقیم ریاست جمهوری در دست دارد، با دریافت ۵۰۰۰ تومان بابت کارت خرید از هر فرد و ده درصد از کل کالای تخلیه شده از دومی در کیش و اجاره مغازه ها، ویلاها و هتلها و غیره درآمد قابل توجهی به دست می آورد.

چنین است که جزیره کیش با بناهای مدرن و معماری زیبای فرانسوی، فروشگاههایی مملو از اجناس خارجی، هتل، ویلاها و پارکهای مدرن و سواحل بسیار زیبا با درختان ویژه در جزیره اکنون در دسترس "همگان" قرار دارد.

این "همگان" اما به نوعی از خواص هستند. امروزه رقص به ترکیه، اروپا و آمریکا تا به حدی از بعضی جهات سهل تر از رفتن به کیش باشد. تهیه بلیت هواپیما یا کشتی برای رفتن به جزیره کیش بدون داشتن آشنا و پارتی تقریباً ناشدنی است. باید معرفی نامه ای از یک سازمان یا ارگان معتبر به همراه آورد یا در سازمان

می توانست اعتبار داشته باشد بخصوص که فقط یک کشتی بین بندر لنگه و جزیره کیش در رفت و آمد بود.

اهالی بومی با بچه های کوچک با برهنه، نحیف و زنده پوش بی چیزتر از آن بودند که بتوانند در کیش خرید کنند. اینها برای فروش کارت خرید به کیش می رفتند. در تنها سالن کشتی، زنان بومی بچه های نوزاد را در روی صندلی های کشتی عوض می کردند و بوی تعفن از سالن برمی آمد. پرسنل کشتی دستگاه تهویه را تا آخرین درجه باز گذاشته بود تا انواع بوها بیرون رانده شود و در عوض سرمای شدید فضای کشتی را فرا گرفته بود و اغلب مسافران که لباسهای گرم خود را در بندر جا گذاشته بودند، دچار سرماخوردگی شدند. بچه ها همه جا بر روی زمین با پای برهنه راه می رفتند، و آشغال بر روی زمین می ریختند و دو دستشویی موجود برای ۲۰۰ مسافر به همه دستشویی هایی می مانست که در قهوه خانه های میانه راهها در بیست سی سال پیش دیده ایم.

سرویس دهی در کشتی هرگز ۲۵ بسیار ضعیف بود. غذایی که به عنوان شام صرف کردم عبارت بود از چند تکه کالباس مانده با نان بیات که به هیچ وجه قابل خوردن نبود ولی مسافران به علت اینکه چیز دیگری در دسترس نبود، مجبور به خوردن آن بودند و یک لیوان چای که آن را هم در برگشت از مسافران دریغ کردند و فیلم آمریکائی ۴۰ سال پیش که همه در کشتی محکوم به دیدن آن بودند.

رفتار کارکنان کشتی با بومیان بسیار زنده بود. پرسنل به خود اجازه می داد که به آنها تفریح و تحکم کند و از آنجا که هیچکس اعتراض نمی کرد، خود را محق می دانست که نسبت به آنها بی احترامی کند و کوچکترین توجهی به مسافران و پذیرایی آنها نداشته باشد.

برای ما تعجب آور بود که این بومیان چگونه توانسته اند بلیت کشتی بخرند. بعدها متوجه شدیم که خرید بلیت برای بومیان در بندر لنگه چندان مشکل نیست بخصوص که مسافرت آنها به نفع کارت خرها و بازرگانان است همه اینها با توجه به قرارداد ترکمانچای - واری که شرکت والفجر ۸ با فروش بلیت با هر مسافر می بندد، دور از انتظار نبود. "در شرایط قرارداد" بلیت کشتی چنین آمده است: ماده ۹ "شرکت حق ابطال هر سفر و با از خدمت خارج کردن هر کشتی را بدون اینکه به کسی اطلاع دهد و بدون قید و شرط در اختیار خود و برای خودش محفوظ نگاه می دارد." ماده ۱۰ - "مسافری که به دلیل پرداخت هزینه اقامت خود در هتل در حالت هر نوع بازداشت کشتی هستند و وقتی که کشتی یا مسافر تحت قرنطینه می باشد، هزینه نگهداری به حساب مسافری منظور خواهد شد." ماده ۱۱ - "در صورتی که به دلیل محدودیت های قرنطینه

دارد و آب پیدا نمی‌شود و نان گیر نمی‌آید و هتل شبی ۱۵۰۰ تومان است و می‌دانستیم خانواده‌هایی که در هتل جایی برای آن‌ها نباشد، در کمپینگ در بدترین و غیر بهداشتی‌ترین وضعیت به سر می‌برند و از این جهت مهم‌ترین دلنگرانی ما از مسکن بود که خوشبختانه ادامه نیافت.

جزیره کیش

جزیره کیش که سابق بر این "قیس" نامیده می‌شد، بهترین جزیره خلیج فارس به لحاظ آب و هوای خوب و خاک کم‌نمک است. به همین دلیل شاه این جزیره را به عنوان استراحتگاه زمستانی خود به صورت یک اقامتگاه شخصی درآورد.

جزیره ۹۵ هکتار مساحت دارد و به گفته حسین زاده بخشدار کیش تعداد ساکنان بومی ۱۸۰۰ نفر و تعداد اهالی غیربومی (تجار، مقاطعه‌کاران، مسافرکشها، کارمندان بانک، هواپیمایی ملی، کشتیرانی والفجر ۸، سازمان عمران کیش، مخابرات و...) در جزیره ۱۵ تا ۲۰ هزار نفر است.

عمده تجارت کیش در گذشته مروربند بوده است که هنوز هم صید آن ادامه دارد. کیش دو چشمه آب شیرین دارد که در زمان شاه بازسازی شد و تعدادی گوزن هم در اطراف آن به چشم می‌خورد.

از تاسیسات کیش می‌توان شیلات، سردخانه ۳ هزار تنی، کارخانه بودرماهی، کارخانه آب شیرین کنی و نیروگاه برق را نام برد که ۲۰ تا ۲۵ سال قدمت دارد.

صداوسیما جمهوری اسلامی نیز در کیش فعالیت دارد و از مکان‌های دیدنی کیش می‌توان از کشتی شکسته یونانی نام برد و اسکله چوبی که مختص بازگیری کشتی‌های نیروی هوایی و دریایی است که بدون کنترل گمرکی در این اسکله بارگیری می‌شود.

در جزیره کیش حتی یک جزوه کوچک در مورد اوضاع جغرافیایی - تاریخی کیش یافت

مسافری قادر به پیاده شدن در بندر مقصد خود نباشند و به بندر دورتری حمل شوند، هزینه حمل آنها به بندری که پیاده شده‌اند به حساب آنها منظور خواهد شد و هیچ تعهدی متوجه شرکت نخواهد بود. "ماده ۱۴- شرکت در ارتباط با هر نوع تاخیر بازداشت، زیان، خسارت یا جراحت اعم از مهلک و غیره به دارنده این بلیت و اموال و متعلقات او و یا آنچه که توسط خود او حمل می‌شود اعم از اینکه این موارد در نتیجه حوادث خارج از قدرت بشر و یا در اثر دشمنان، دزدان دریایی، دستگیری، بازداشت، اسارت، تصرف، نگهداری، دخالت از هر نوع و یا هر عمل در هر حکومت یا مردم یا هر قدرت، خطرات دریاها و رودخانه‌ها یا دریانوردی، تصادم آتش‌سوزی، دزدی یا غارت‌ها، حوادث در اثر ماشین‌آلات یا دیگ بخار و یا حوادث ناشی از دریا و زمین و یا دریانوردی بدون مهارت و ناشی از بی‌توجهی و یا هر نوع محدودیت‌های قرطینه هر جا که اعمال شود، مسئولیتی نداشته و از هرگونه تعهدی معاف خواهد بود."

روی سکوی کشتی اما دریای آبی زیر نور خورشید می‌درخشید. عمیق و گسترده و آزاد به دریاهای باز و با تاریک شدن هوا در زیر نور ماه، امواج دریا و سیاهی دریا عظمتی خوف‌انگیز می‌یافت. باورم نمی‌شد که از فضای دودآلود و خسته‌کننده تهران بیرون زده‌ام و همراه با امواج دریا در دنیایی دیگر به سر می‌برم. جانم را به آرامش و تاریکی و خوف و عظمت دریا سپرده بودم تا به قرارداد شرکت والفجر و رفتار کارکنان با مسافران فکر نکنم. ساعت ۱۱ شب کشتی در اسکله کوچک

کیش پهلو گرفت و حمل بارها به خارج از کشتی و صف کنترل بلیت، آرامش موقتی را از یادمان برد.

از قبل برای سکونت در کیش دغدغه خاطر داشتیم و شنیده بودیم که یک پرس غذای معمولی در کیش ۴۰۰ - ۵۰۰ تومان قیمت



فرمانداری کیش

نمی‌شود همانطور که هیچ دکه روزنامه‌فروشی و حتی یک کتابخانه کوچک در هتل یا سازمان عمران کیش به چشم نمی‌خورد.

بناهای این جزیره به سبک معماری مدرن فرانسوی و به دست فرانسویان ساخته شده است. یکی از این بناها، هتل کیش (هتل شایان قدیم) مخصوص اقامت مسافران تور، بازرگانان و کارکنان کیش است و بایک سالن سینما، رستوران، چایخانه و غرفه‌های فروش اجناس و پلکان شیشه‌ای یکی از مجلل‌ترین هتل‌های ایران و شاید دنیا محسوب می‌شود.

ساختمان ساحل (کازینوی سابق) به صورت یک سفینه به طبقه ساخته شده و شبها با نئون‌های متعددش چون ستاره‌ای در جزیره می‌درخشد. مغازه‌های آن با گل و گیاه و تزیینات رنگی دکوربندی شده‌اند و تا ساعت ۱۲ شب باز هستند و خیابان‌های مونپارناس و سن ژرمن در پاریس را به یاد می‌آورند.

این ساختمان، رستوران و چایخانه‌های مجلل و لوکس و سالنهایی در طبقات بالا برای پذیرایی از شخصیت‌ها و میهمانان دارد اما کافه بیرونی کازینو در تراس مشرف به دریا به حال خود رها شده است و صندلیهای راحتی، رنگ‌های شاد و زیبای سرخ و آبی و زرد خود را در زیر آفتاب از دست داده‌اند و از چترهای سایبان اثری نیست. تنها معدودی از افراد خوش ذوق شبها توی این صندلیها فرو می‌رفتند و محصور در میان درختان انجیر هندی و کنار (سدر) خود را به تسیم خوش دریا می‌سپردند.

ویلاي بزرگ شاه از همه وسایل خالی

بازار کیش



آرایش، لوازم تحریر و از این قبیل نیز در آنجا یافت می‌شود.

با اینکه بازار از ساعت ۹ باز می‌شود، از ساعت ۸ صبح مسافران در مقابل مغازه‌ها به ارزیابی قیمت‌ها می‌پردازند و کارت‌ها با کارت فروش‌ها چانه می‌زنند. کارت فروش‌ها کسانی هستند که پول برای خرید جنس ندارند و کارت خرید خود را به قیمت روز می‌فروشند. کارت‌خرها معمولاً "در آخرین روزی که کشتی حرکت می‌کند، کارت می‌خرند تا کارت‌فروشها که اغلب از اهالی بومی بندر لنگه و شهرهای اطراف هستند مجبور به فروش کارت خود به ارزانه‌ترین قیمت بشوند. روزی که ما به بازار رفتیم قیمت کارت خرید از ۱۷ هزار تومان به ۱۴ هزار تومان رسیده بود. می‌گفتند دو نفر عامداً این خرید و فروش را انجام دادند که قیمت کارت پائین بیاید. برای کسی که کارت می‌فروشد با احتساب ۵۰۰۰ تومان قیمت کارت و هزینه رفت‌وآمد و خوراک چیزی بیش از دو سه هزار تومان نمی‌ماند.

اما قیمت کارت با قیمت کالا در ارتباط است. اگر اجناس قیمت بالایی داشته باشند قیمت کارت پائین می‌آید و اگر جنس ارزان باشد، قیمت کارت بالا می‌رود. برای بازرگان چندان فرق نمی‌کند ولی کارت فروش کمتر یا بیشتر سود می‌کند.

قیمت اجناس هم به عوامل چندی بستگی دارد از قبیل خوبی و بدی هوا و رسیدن یا نرسیدن کشتی به جزیره، کم و زیاد بودن جنس و میزان عرضه و تقاضا و زدوبندهای تاجران ... و

خریدن کارت به شیوه‌های دیگری هم صورت می‌گیرد. کارت‌خر هزینه مسافر بدون پول را مانند بلیت هواپیما و هتل (۵۰۰۰ تومان) و کارت خرید (۵۰۰۰ تومان) تامین می‌کند و شاید دو سه هزار تومان هم به او می‌دهد تا از کارت او برای خروج کالا استفاده کند. این کارت‌خرها معمولاً "آشنایانی در سازمان خدماتی کیش و سازمانهای مشابه دارند و به محض اعلان فروش بلیت توسط آنها آگاه

۵
بازار
کیش



سه طبقه ماهانه ۷۵ هزار تومان اجاره گرفته می‌شود و برای هرباب انبار در ماه ۳۰ هزار تومان اجاره داده می‌شود.

هر بازرگان دفتری در دویبی دارد و از آنجا کالا به کیش وارد می‌کنند و برخی از اجناس را تا دهها برابر گرانتر می‌فروشند و هر ماه دهها میلیون تومان درآمد دارد.

● معماری فرانسوی و جنگلهای مصنوعی و دریای نیلی از کیش محلی زیبا و دلنشین ساخته است.

● استراحتگاه خوش آب و هوای شاه‌مهمترین مرکز واردات لوازم خانگی است.

در بازار فرانسوی‌ها عمدتاً "وسایل خانگی برقی به فروش می‌رسند، ولی اسباب‌بازی، سرویس غذاخوری، پوشاک، لوازم

شد، و به حراج گذاشته شده بود. از شیرهای آب، وان‌های حمام و دستشویی‌ها، پرده، میز، لوستر و غیره اتری نبود. این ویلای در دست تعمیر در آینده به صورت مجتمع بین‌المللی تجارتهی و دفتر کار در خواهد آمد. ویلای موسوم به ولیعهد که ضلع جلویی آن کاملاً "مجاور دریاست و دورنمای بسیار زیبایی را در برابر چشمها قرار می‌دهد، در حال حاضر در دست برخی از کارکنان سازمان عمران است و برخی از مسافران آشنا نیز در آنجا بطور موقت اسکان می‌گزینند. ویلای اعلم محل پذیرایی شخصیت‌های اول جمهوری اسلامی و بازدید آن برای عموم ممنوع است. ویلای هویدا نمایشگاه آکواریم و تابلوهایی از صدف‌ها و گوش ماهی‌های دریایی است. ویلاهای سه طبقه ویژه کسانی است که معرفی‌نامه‌ای با خود به همراه دارند و شبی ۷۰۰ تا ۱۰۰۰ تومان برای هر نفر می‌پردازند و کلبه‌های ویلایی مخصوص بازرگانان معروف و صاحبان مغازه‌های کیش است که همراه با ۱۰۰ هزار تومان اجاره داده می‌شود.

بازارها

در کیش دو بازار به نام "بازار فرانسویها" و "بازار عربها" وجود دارد. بازارهای کیش مهمترین و اساسی‌ترین مراکز موجود در کیش هستند زیرا در این بازارهاست که بنیض اصلی اقتصاد کیش می‌زند و از این بازارها بخصوص بازار فرانسوی‌هاست که بیشترین لوازم خانگی وارد شهرهای بزرگ می‌شود.

واردات کالا به کیش در سال بیشتر از ۱۰ میلیون تومان است و درآمد کیش در سال گذشته که فقط لوازم یدکی به کیش وارد می‌شد و کارت خرید فقط ۱۰۰ تومان قیمت داشت به گفته آگاهان ۱۸۰ میلیون تومان در ماه بود. سازمان عمران کیش ۷٪ از فاکتور ۱۰۵٪ از بهای کالاهای تخلیه شده را از بازرگانان می‌گیرد و هر باب مغازه از ۴۰۰ هزار تا یک میلیون تومان در ماه اجاره دارد. برای هر خط تلفن نیز ۱۵ هزار تومان و برای یک ویلای

مکان
بازار



می‌شوند و بلافاصله حدود ۴۰ - ۵۰ اسم رد می‌کنند و برای آنها بلیت کیش می‌خرند. برخی از این کارت‌خرها با مغازه‌داران در کیش در ارتباط هستند و از قیمت اجناس در تهران و شیراز و کیش اطلاع کافی دارند و بلافاصله جنسی را که به‌خوبی به فروش می‌رسد برای سهمیه ۴۰ - ۵۰ نفر می‌خرند و به مرکز می‌فرستند.

بعضی از آنها نیز آشنایانی در گمرک دارند که در ترخیص کالاهای آنها چندین سخت‌گیری نمی‌کنند و می‌توانند بیشتر از ۵۰۰۰ تومان کالا بطور قانونی به نرخ دولتی خارج کنند و در تهران و شیراز نیز خود مغازه‌ای دارند که این اجناس را به‌نرخ باز هم گرانتر به فروش برسانند.

بدین ترتیب بازرگانی هستند که در دومی جنس را به قیمت ارزان می‌خرند، آنها را در کیش به کارت‌خرهای آشنای خود می‌سپارند و در شهرهای بزرگ با قیمتی سرسام‌آور آب می‌کنند. این بازرگانان که همه امکانات را در دست دارند، قادر هستند با یک تلفن به شیراز و تهران قیمت‌ها را به‌نرخ که می‌خواهند تعیین کنند و این چنین است که می‌توانند ماهی ۴۰۰ هزار تا یک میلیون تومان اجاره مغازه و ۷۵ هزار تومان اجاره ویلا و دیگر هزینه‌های سنگین کیش چون غذا و ایاب و ذهاب و غیره را متحمل شوند و علاوه بر آن هر ماه میلیون‌ها تومان بردارایی خود ببقایند. چنین بازرگانی، البته بسیار خوش اخلاق و خوش رو و خیلی "لاچ" می‌شوند و به راحتی ۲۰۰ - ۳۰۰ تومان و بیشتر به خریدار جزء تخفیف می‌دهند.

بازرگانان فوق‌الذکر در عین حال نسبت به سازمان عمران کیش شاکي هستند که این همه پول می‌گیرد ولی وسایل لازم را فراهم نمی‌کند کیش اسکله مناسب برای بارگیری کشتی‌های بزرگ تجاری ندارد، انبار ندارد و کشتی کافی برای حمل کالا موجود نیست تا آنها بتوانند بطور مستقیم کالا وارد کنند و هزینه دفاتر مرکزی در دومی را متحمل نشوند.

آخرین روزی که در کیش بودیم باران سیل‌آسا و بی‌سابقه‌ای می‌بارید و آب از سقف همه مغازه‌ها و ویلاها و هتل‌ها و غیره بر سر افراد فرو می‌ریخت. بازرگانان و بقیه ساکنان جزیره می‌گفتند از اول انقلاب سقف این خانه‌ها و مغازه‌ها قیرکونی نشده است و هر بارانی که می‌آید بر سوراخ‌های متعدد خرابی‌ها افزوده می‌شود ولی سازمان عمران کیش کوششی برای تعمیر آنها نمی‌کند و فقط پول می‌گیرد. بعد از بازرگانان و کارت‌خرها برخی از افراد نیز که دستی در بازار خرید و فروش اجناس خانگی در تهران و شیراز دارند و با قیمت‌های روز آشنا هستند و از تعرفه‌های گمرکی خبر دارند و تا حدودی از نوسانات قیمت دلار با اطلاع‌اند، شاید بتوانند از

● تعداد ساکنان بومی جزیره ۱۸۰۰ نفر و تعداد اهالی غیر بومی ۱۵ تا ۲۰ هزار نفر است.

● با خرید یک کارت ۵۰۰۰ تومانی می‌توان ۶۰ - ۷۰ هزار تومان کالای خارجی از کیش حمل کرد.

۱۰۰ هزار تومان پولی که به کیش می‌آورند ۱۵ - ۱۰ هزار تومان سود ببرند و با آوردن بچه‌های کوچک و مادر و همسر و آشنایان و غیره و پول کافی (۱۵۰ تومان برای هر نفر) چیزی دستشان را بگیرد. ولی اغلب کسانی که به کیش می‌روند به زحمت دو - سه هزار تومان سود می‌کنند و راضی هستند که دخل و خرجشان برابر شود. کارت خرید علاوه بر هزینه رفت‌وآمد (هواپیما یا اتوبوس و کشتی) و مخارج راه و باربری و هتل و ایاب و ذهاب سنگین در کیش و خوراکی که با خود همراه می‌برند (نان و کنسرو و...) حداقل ۱۳ - ۱۴ هزار تومان تمام می‌شود.

بازار عربی

بازار عربیها مابین ده "صفین قدیم" و "صفین جدید" (مهمترین روستای کیش) در قسمت غرب جزیره قرار دارد. بازاریست که با معماری عرب ساخته شده است. فروشندگان آن اغلب بومی و از اهالی کیش هستند و به عنوان تجار بومی کیش شناخته شده‌اند و بیشتر پوشاک، سرویس غذاخوری، اسباب‌بازی، لوازم آرایش و از این قبیل می‌فروشند.

وضعیت مالی این افراد اگرچه به اندازه بازرگانان بازار فرانسوی ولی قابل توجه است. بسیاری از این تجار، خانه‌های خود را در صفین قدیم به انبار کالا تبدیل کرده‌اند و آنها را به ماهی ۳۰ هزار تومان اجاره می‌دهند و خانه‌های نو در صفین جدید برای خود ساخته‌اند. این افراد با فرهنگ دوگانه‌ای زندگی می‌کنند. در حالی که زبانی زنده زیر پایشان است، با سرویس کریستال از نوع اعلا از میهمانان پذیرایی می‌کنند. و در حالی که زنان بورکه به صورت دارند و دست بچه‌های آنها کبره بسته است، کیف گران قیمت خارجی در دست دارند و کفش ۵۰۰۰ تومانی به پای بچه خود می‌کنند.

اکثر اهالی ده که نتوانسته‌اند راهی به تجارت بیاوند هنوز از طریق ماهیگیری، صید مروارید و دامداری در این ده و دهات "دهو" و "باقو" به زندگی ادامه می‌دهند. ماهیگیران

صید خود را کیلویی ۳۰ تومان به شیلات می‌فروشند و شیلات آنها را کیلویی ۸۰ - ۹۰ تومان به فروش می‌رساند. آنها زندگی فقیرانه‌ای دارند ولی در مجموع از آنجائی که در یک جزیره تجاری زندگی می‌کنند، نسبت به روستائیان دیگر نقاط ایران وضع بهتری دارند.

کمپینگ

کسانی که برای خرید به کیش می‌آیند، سه یا چهار روز بیشتر فرصت ندارند همواره در حال دویدن‌اند. ارزیابی می‌کنند، مقایسه می‌کنند، با تهران و شیراز تقاس می‌گیرند، حساب می‌کنند، می‌خرند، به انبار می‌برند و



کشتی هرمز ۲۵

سپس برای ترک جزیره سوار کشتی یا هواپیما می‌شوند. فرصت استراحت ندارند. حتی برای رفتن به کنار دریا و استفاده از هوای تمیز و بی‌نظیر جزیره فرصت پیدا نمی‌کنند. شاید حتی به فکرشان هم نمی‌رسد که چنین نعماتی هم وجود دارند. تمام ذهن و فکر متوجه خرید و بهره‌جویی است.

پارک مشجر کیش با نور غیر مستقیم در شب بسیار رمانتیک است و تمام وسایل بازی بچه‌ها در آن یافت می‌شود اما در یک شب مهتابی زیبا وقتی به آنجا می‌رسم از آن همه مسافر کسی را نمی‌بینم که از این همه نعمت بهشتی بهره جوید، ناگهان خود را مالک همه آن وسایل کودکانه در سکوت و آرامش و هوای پاک می‌یابم و خاطرات کودکی در من زنده می‌شود. ■