

# دیوارهای گمرکی و بازارهای بادآورده



مهندس سید جعفر محقق داماد

به طوری که در نظام جمهوری اسلامی نیز (علیرغم فتوی فقهای گذشته شیعه) که شغل (عشارت و گمرکچی) را در ردیف مکاسب محروم شمرده‌اند و حضرت امام خمینی (ره) نیز در جلد دوم تحریرالوسيله مسئله ۲۲۳ ضمن تحریر این شغل به عنوان کسب حرام از آن به عنوان یک ظلم مبتدعه (یا ستم من درآوری) که حکومتهای جور از خود در آورده‌اند یاد می‌فرمایند) نه تنها مقررات گمرک لغو باحتی کاهش نیافت، بلکه با شرایط غلیظتر و شدیدتر اعمال گردید. به طوری که تا همین چندی پیش علیرغم آنکه در همه دنیا پیشرفت و نیمه پیشرفت کالای همراه مسافر جز در موارد مشکوک به دلیل احترام مسافر به عنوان شخص محترم (Respectable) دیگر مورد بازرسی قرار نمی‌گیرد، آن چنان تنگ نظرانه چمدانهای مسافرین و روودی از مرزهای کشور مورد بازبینی قرار می‌گرفت که گاه تمام لباس‌های زیرزنانه و مردانه مردم در ملاعام مورد رؤیت همگان قرار می‌گرفت و اکنون نیز کمایش چنین است حال چه رسید به کالاهایی در حجم تجاری.

همه می‌گفتند اگر در مملکت گمرک نباشد و مردم آزادانه اجنباس و کالاهایشان را وارد و خارج نمایند آن وقت می‌شود یک کشور بی در و پیکر. به خصوص بسیاری از مردمان مخلص و انقلابی نیز معتقد بودند که می‌باشد همه چیز مورد نظرات و کنترل قرار گیرد، اما امروز با مطرح شدن پیمان جهانی (G.A.T) و مفهوم تجارت آزاد در دنیا و مطرح شدن این ایده جدید و مدرن برای اولین بار (حذف دیوارهای گمرکی) از آنجا که باعث ارتباط آزاد فیما بین نوع بشر و مبادله سریع و راحت تجربیات بکدیگر گشته) باعث کارایی بیشتر تجارت جهانی شده و همچنین انسانها را در معرض خدمات و کالاهای با کیفیت بهتر و ارزانتر قرار دهد. به طوری که رانت و رانت خواری از صحنه مدیریت بنگاههای اقتصادی حذف و سودآوری آنها چه به عنوان

قال رسول الله: اذا ظهرت البدع في امتى فليظهر العالم علمه و الا فعليه لعنه... و ملائكته والناس اجمعين  
اگر در امت من بدعت ها ظاهر شود بر دانشمندان است که دانش خود را آشکار کنند. در غیر این صورت بر او باد لعنت خدا و ملائکه و جمیع مردم.

بحار انوار  
قال رسول الله: على العشار في كل يوم و ليله لعنه الله و ملائكة والناس واجمعين و من يلعن... فلن تجد له نصيرا  
بر گمرکچی لعنت خدا و ملائکه و جمیع مردم در هر روز و شب  
باد که در این صورت هیچ یار و یاوری نخواهد داشت.  
وسائل الشیعه

در اصطلاح فقهی شخص گمرکچی را ظاهر اعشار می‌نامند. در مذمت این شغل در مجامع روایی شیعه پیش از «عمورد جستجو کردن که ملایم ترین آن روایتی است که در صدر این مقاله آوردم آن چنان در بعضی از روایات صفت‌های تندی نسبت داده شده که از ذکر آن و از اینکه خدای ناکرده ممکن است کارکنان شریف گمرک حمل بر کار خویش کنند شرم داشته و دارم. در کتاب نصایح تأییف حضرت آیت‌الله مشکینی و با ترجمه حضرت آقای احمد جنتی (عضو فعلی فقهای شورای نگهبان) ص ۳۳۶ در روایتی به نقل از حضرت علی (ع) آمده که از زمرة حیوانات مسخ شده حیوانی است به نام سهیل که قبل از گمرکچی بوده درین. شاید سابقاً به این روایات ایجاد باشد. به نگاه خرافات و انکار توجه می‌شد.

از یک طرف در این آیه خداوند داستان شهر یا جامعه یا کشوری را بیان می‌فرماید که در آن دو نعمت امنیت، آرامش و آسایش و رفاه برقرار بوده است، به طوری که کالاهای زندگی از هر کجای دنیا به آسانی و فراوانی به آن جا می‌رسیده است<sup>۱</sup> خوب تا اینچه قصبه روشن است که قاعده‌تا تبادل تجاری به آسانی و بدون هیچگونه رادع و مانع و دیوارهای گمرکی در این جامعه مورد مثال کتاب آسمانی برقرار بوده است. زیرا که ورود آسان و فراوان کالاهای اقتصادی از خارج به کشور متقابلاً ملازم خروج آسان و فراوان کالا از آن کشور است. به طوری که همه می‌دانیم تبادل یک طرفه، محال و غیرممکن است. به هر حال این جامعه با رعایت قانون الهی آزادی تجارت از دو نعمت امنیت و آسایش (وفاه) برخوردار بودند. لیکن متساقنه به عوض سپاسگزاری و شکر این نعمت‌ها و عدم تخلف از دستورات الهی مرتكب کفران نعمت شدند که نتیجتاً آن دو نعمت از آنها سلب و به جای آن دچار ترس (عدم امنیت) و گرسنگی و سختی و مضیقه اقتصادی گشتد. حال این کفران نعمت به چه صورت بوده قرآن تشریح نمی‌فرماید. اما آن طور که در روایات مأثوره از ائمه اطهار آمده اینان اقوامی بودند در عین نعمت و فراوانی بعد از آمدن پیامبران الهی آنها را تکذیب کردند. نتیجتاً قوانین الهی و از جمله قانون آزادی تجارت و اقتصاد نیز خود به خود تکذیب و لغو گردید. به هر حال تجارت آزاد قطعاً عیناً یکی از دستاوردهای ۱۴۰۰ پیامبر الهی است که در جامعه ما بدلیل مبتلا بودن به قوانین شرق و غرب (فکرثت بانعم...) و در مواردی عدم درک صحیح از قوانین پاک الهی رعایت نشده و هم اکنون نتایج آنرا می‌چشم و متساقنه عبرت هم نمی‌گیریم.

بنای دیوارهای گمرکی و زندانی کردن مملکت در چارچوب آن و جلوگیری از ورود و خروج آزاد کالا و خدمات (یعنی رزقها من کل مکان) علاوه بر عقوبات الهی به لحاظ قوانین علمی و اقتصادی مشکلات فراوانی را در پی دارد از جمله:

۱- اولین دست آورده آن ایجاد بازارهای بادآورده و بدون زحمت جهت سوداگران و سرمایه‌گذاری اقتصادی تولیدی، خدماتی، دولتی و خصوصی است. به طوری که با وجود چنین وضعیتی هیچگونه نیازی به رقابت وجود نخواهد داشت و در نتیجه وجود بخش‌هایی به نام تحقیقات (R&D) و نوآوری جهت کاهش قیمت تمام شده و افزایش کیفیت توجیه نداشته و در صورت وجود فقط به صورت تشریفاتی و آن هم از روی تقلید از دیگران بوده و نه از روی نیاز واقعی و مشتری گرایی (Consumer Orientation).

۲- عدم تحقق عدالت اجتماعی، چرا که با وجود چنان رانت عظیم (بازارهای بادآورده) سودهای بادآورده نیز تتحقق می‌یابد که هرگز به دلیل مدیریت صحیح وتلاش و نوآوری نبوده بلکه نتیجه همان فرستاده‌ای است که به زور بر مردم به عنوان مصرف کننده تحمیل می‌شود.

۳- سلب حق خدادادی آزادی انتخاب کالا یا (Option) از مردم به عنوان مصرف کننده و دارنده حق انتخاب کالا که این عملی است غیراخلاقی و دینی و قطعاً حرام.

تولیدکننده کالا و یا خدمات فقط و فقط در گرونوآوری و ابتکار و مشتری گرایی (Consumer Orientation) و احترام به مردم به عنوان مصرف کننده محصولات اقتصادی شده، ارتقاء سطح مدیریت و تعالی جامعه انسانی را سبب خواهد گشت.

به طور مثال اگر انسانی در قاره آفریقا بتواند با همنوع خود در قاره آمریکا و یا بالعكس آزادانه و بدون مانع و دیوار گمرکی ارتباط برقرار کنند و خود را از تجربیات یکدیگر آگاه سازند وجود این رابطه آزاد انسانی قطعاً به تعالی اقتصاد و نجارت جهانی کمک خواهد کرد. مطمئناً این وضع به نفع مردم و به ضرر دولت و سودجویان از راه رانت خواری خواهد بود. ارتباط آزاد، سریع و بدون گمرک انسانها باعث ایجاد سریع تعادل در اقتصاد و صرفه جویی در منابع خواهد شد. چرا که باعث رقابت سالم و عدم هزینه برای دویاره کاری و ساخت چرخ چاه که همه ناشی از عدم دسترسی به محصول و تجربه یکدیگر و اطلاعات لازم در این مورد بوده خواهد شد. در این باره یکی از بهترین تعبیرها به نظر اینجاتب در قرآن کریم سوره نحل شماره ۱۱۲ این چنین است:

ضرب... مثلاً قریبہ کانت آمنه مطمئنه پائیها رزقها و رغداً من کل مکان فکرثت بانعم... فاذتها... لباس الجوع و الخوف بما کانو يصنعون.



## شرکت خدمات مسافرتی

# اطلس (عضو ۷۵)

شماره ثبت: ۷۵۴۰ | تاریخ قاسیس: ۱۳۳۹/۷/۲۶

### بیش از چهاردهه سابقه خدمت



خیابان میرداماد، میدان مادر (محسنی)، خیابان شهید شاهنشاهی  
پلاک ۴۱ صندوق پستی: ۱۹۹۱-۱۴۱۵۵  
تلفن: ۰۲۶-۲۲۲۱۰۶۲ - ۰۲۷۰۰۶۲ - ۰۲۷۰۰۶۳  
فاکس: ۰۲۷۰۰۶۳

میلیون تومان می‌رسد و این همان چیزی است که ما آن را توسعه نامتعادل می‌نامیم.

۸- اشکال دیگر اینکه مانند همه قوانین محدود کننده آزادی فعالیت‌های اقتصادی و ایجاد گلوگاههای ممانعت کننده برای مردم معمولاً مسیبی برای سوءاستفاده عده‌ای به نام آقا و آقا زاده پدایی شود که با دسترسی به منابع قدرت و با اخذ مجوزهای موردنی برای خود و یا دیگران یک شبه خود و یا دیگران را به ثروتهای باد آورده نائل کنند.

به هر حال اگر قبول کنیم که اینها ناشی از محدود کردن وزندانی کردن مردم و مملکت در حصارهای بلند گمرکی است که قطعاً عملی نامشروع و غیر اخلاقی است باید بینیم در صورت تخریب تاریخه و بن این دیوارهای حذف کامل تعرفه‌های گمرکی و آزادسازی کامل تجارت و اقتصاد یعنی برقراری اقتصاد شرعی و الهی یعنی آنچه که خدا و پیغمبر آورده است چه اتفاقی می‌افتد؟

این موضوعی است که انشاء... در مقاله بعدی به آن می‌پردازم  
اگر حضرت باری عمری مرحمت فرماید

ادامه دارد...

۴- عدم نیاز به مدیران لایق و کارآمد به دلیل عدم احتیاج به اصل مشتری گرایی و همچنین عدم نیاز به کلاهای باکیفیت بهتر و باقیمت ارزانتر در جهت جلب رضایت مصرف کننده و پرورش قارچ گونه مدیران نالایق، متملق و چاپلوس

۵- ایجاد امکان سوء مدیریت و فساد در آن به دلیل عدم نیاز به روش بهینه خرید بخصوص خریدهای خارجی و پائین آوردن قیمت تمام شده

۶- دور شدن از تعادل اقتصادی به دلیل عدم رقابت در جامعه به خصوص جامعه جهانی و در نتیجه هدر رفتن عظیم منابع مالی و اقتصادی به طور مثال اگر به صنعت خودرو توجه فرمایند براساس گزارش مجلس، از اول انقلاب تا حال بین ۳۰ تا ۴۰ میلیارد دلار برای صنعت خودروسازی (یعنی معادل قیمت خرید چندین کارخانه بصورت کلید در دست) خودروسازی آن هم از نوع درجه اول (First class) جهانی مانند مرسدس و ولوو و غیره...) ارز مصرف شده است و این در حالی است که همه می‌دانیم هنوز هم مادر سطح استاندارد جهانی خودروساز نشده ایم.

برای اثبات این مطلب از یک طرف نگاه کنید به قیمت خودرو در کشور ما که در بعضی انواع آن تاییش از سه برابر جهانی است. از طرف دیگر بعد از این همه لئن و لئیا بوق و کرناک به زودی خودروی ملی، با کمک کارشناسان داخلی و طراحی در کشور تولید خواهد شد. در حال حاضر پس از آمدن این خودرو در بازار شاهد هستیم که دارای آن چنان نواقص فنی و استانداردی می‌باشد که بقول مردم تنها یک پیکان تحت ویندوزی بیش نیست.

پس اگر این تحلیل درست باشد در مورد این ۳۰ تا ۴۰ میلیارد دلار باید گفت تقریباً همه را از دست داده ایم و از منابع مملکت خارج شده است. البته این مورد را فقط برای مثال آورده ایم والا این وضع تقریباً در تمام رشته‌های فعالیت‌های اقتصادی خدماتی و تولیدی کم و بیش صادق است که به فرمایش قرآن همان نتیجه (فکررت بانعم ....) یعنی پشت کردن به قوانین الهی و بازگشت به جاهلیت شرقی و غربی قرن بیستم بوده که نتیجه آن همانطور که قرآن می‌فرماید (فاذاقها... لباس الجوع و الخوف) یعنی عدم امنیت و رفاه اقتصادی می‌باشد.

۷- ایجاد توسعه نامتعادل. شرح قضیه بدین ترتیب است: در حالی که به دلیل عدم رعایت قوانین تجارت آزاد و همان طوری که بیان شد به دلیل عدم تعادل اقتصادی مشکلی که ایجاد می‌شود این است که به جهت عدم رغبت به قیمت تمام شده پائین محصول و خدمات، سرمایه‌گذاران هرگز نیاز ندارند سرمایه‌گذاری خود را در جاهای دور افتاده که دستمزد در آنجا کمتر است مانند سیستان و بلوچستان یا در شهرها و روستاهای دور دست انجام دهند. زیرا مشکل بازار و رقابت وجود ندارد. در نتیجه سرمایه‌گذاری در درجه اول در تهران و در درجه دوم در شهرهای بزرگ اتفاق می‌افتد و نتیجه آن می‌شود که مثلاً در حالی که یک قطعه زمین ۵۰ هکتاری کشاورزی در دشت آباد گرگان به قیمت ۱۲ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود ولی متأسفانه در بالای شهر تهران این رقم برای هر متر به ۲

## نوارهای انگلیسی

## عبدالکریم سروش

### An Evening with Rumi و ۱۰ عنوان موضوعات دیگر

ارسال به تمام نقاط تهران و شهرستانها

### انتشارات صراحت

تلفن: ۶۴۱۹۸۰۸

نشانی: تهران، خیابان ۱۶ آذر

کوچه بهنام، پلاک ۳۶