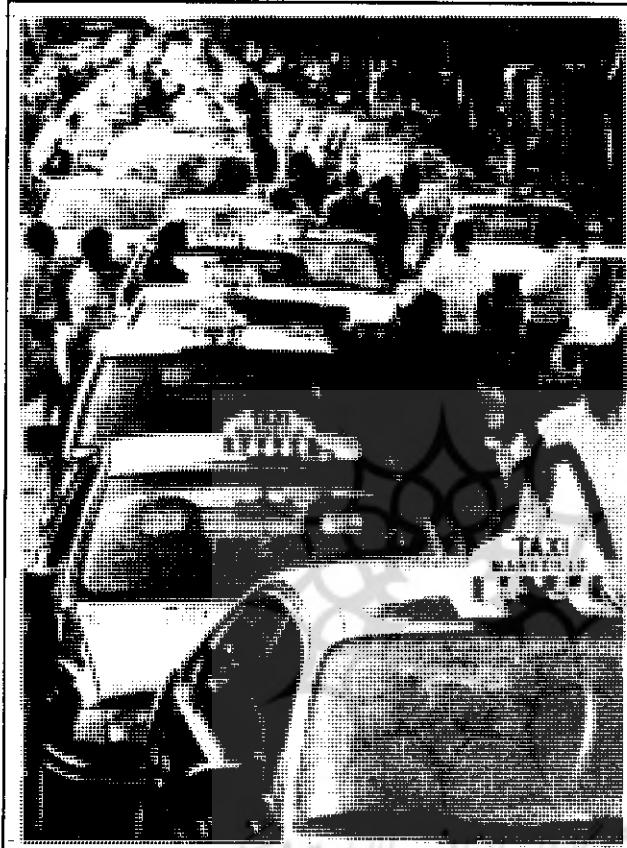


... و گران شدن قیمت نفت از نگاه غربی‌ها

بهای نفت دست کم تا
پایان سال همچنان در
سطح بالا باقی بماند.
همین کارشناسان
می‌گویند حتی اگر
بتوان به فورمولی
برای تشییت قیمت
دست یافت تأخیر در
کاهش بهای نفت اثر
منفی خود را بر اقتصاد
جهانی باقی خواهد
گذاشت.

جهش بهای نفت
تأثیر مهم و بالقوه
دیگری را نیز ظاهر
می‌سازد: این جهش
ناگهان و بار دیگر
جهان را با مسأله
بسیار حیاتی انرژی
روبه رو ساخته است.
این بحران به غرب
هشدار می‌دهد که
بسیاری ثباتی در بهای
سوخت‌های فسیلی تا
آن‌گان تاکسی‌های پاریس در اعتراض به افزایش مالیات سوخت ایجاد
را بندهان کردند



راندگان تاکسی‌های پاریس در اعتراض به افزایش مالیات سوخت ایجاد
را بندهان کردند

و به آنها یادآوری می‌کند که اهمال در جانشین
ساختن منابع انرژی‌های قابل دسترسی عاری از
آلودگی و باتبات برای سوخت فسیلی، نه تنها برای
کامیون‌ها، اتومبیل‌ها و کشتی‌ها بلکه برای
تیروگاه‌های برق که خون جاتی اقتصاد صنعتی
غرب را تأمین می‌کنند، چه عواقب دردناکی
می‌تواند داشته باشد.

در فرانسه، به نظر می‌رسد ضربه نفتی دست
کم به دلیل توسعه سوخت هسته‌ای در این کشور
قدرت شکننده‌ای لازم را برای فلنج کردن صنایع
نداشته است. کربیستین پیوه وزیر صنایع فرانسه
می‌گوید: «من خیلی خوشحالم که می‌بینم در
شرایطی که بهای نفت به دو برابر افزایش

مالیات بر نفت گاز رد کردند، ژوپین علناً در مقابل
معترضان جبهه گرفت و اعلام کرد: «هیچ
مذاکره‌ای با معترضان انجام نخواهد شد.»
کامیون‌داران نیز در مقابل مواضع خود را سخت‌تر
کردند و بر شدت اعتراضات خود افزودند. افزایش
بهای نفت چشمان نگران جهان صنعتی را به
یکباره به تصمیمات اوپک دوخت. مصادف با

گسترش اعتراضات در کشورهای اروپایی، وزیر
نفت عربستان سعودی در وین اعلام کرد که اوپک
روزانه بین ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار بشکه به عرضه نفت
خواهد افزود ولی با فرا رسیدن زمستان زودرس در
اروپا و آمریکای شمالی و کمبود میزان نفت ذخیره
شده، بسیاری از کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند

از بحران نفتی سال‌های دهه ۱۹۷۰ چنین
صحنه‌هایی در اروپا دیده نشده بود. به محض
آن که بهای نفت برنت برای نخستین بار پس از ده
سال به بشکه‌ای حدود ۲۴ دلار رسید، رانندگان
خشمگین کامیون و کشاورزان فرانسوی راههای
منتھی به بیش از یکصد انبار نفت را بستند و
عملیات سوخت‌رسانی به بیشترین مراکز عرضه
سوخت را فلچ کردند و جایگاه‌های تحويل سوخت
ناچار شدند تابلو «سوخت نیست» را بر سر در
خود نصب کنند. بسیاری از پروازها لغو یا تغییر
مسیر داده شد و سوخت برای خدمات اصلی و
حياتی، فقط به صورت «سفرارش از قبل» قابل
دسترس شد. تاکسی‌ها و امولانس‌ها با کاستن از
سرعت خود موجب راهنمایان های سنگین شهری
شدند و رانندگان قایقهای موتوری بر روی رود،
«سن» با متمرکز کردن قایقهایشان در یک محل،
ترافیک رودخانه‌ای را به حال توقف کامل در
آوردند. وقایع فرانسه به این کشور محدود نشد و
چیزی نگذشت که به پلریک، انگلستان، ایتالیا و
اسیانیا گسترش یافت. آنچه که باعث تحریک
فرانسویان به اقدامات اعتراض‌آمیز شد تنها
افزایش قیمت ۳۶ درصدی فرآورده‌های نفتی از
آغاز سال جاری مسیحی نبود، بلکه مالیاتی بود که
تا میزان سه چهارم قیمت انرژی برای
صرف‌کننده به مواد سوختی بسته شده بود. تا
اینجا روی سخن معتبرضان و هدف تظاهرکنندگان
نه با کشورهای صادرکننده نفت، بلکه با دولت
فرانسه بود. یک راننده کامیون در یکی از
جایگاه‌های خالی از سوخت در جنوب پاریس
می‌گوید: «مسئله بجهانی نیست که
صادرکنندگان نفت برای سوخت تعیین
کرده‌اند، مسئله انساشن جیب ارگان‌های
دولتی است.»

دولت سوسایلیست لیونل ژوپین،
نخست وزیر فرانسه، برای کاهش دادن تنشیج یک
پیشنهاد را که شبیه آن را چند هفته قبل به
ماهیگیران اعتضابی فرانسوی ارائه داده بود،
مطرح کرد. اما این‌بار، پس از آن که کامیون‌داران
پیشنهاد دولت را مبنی بر کاهش پاتزده درصدی

این نوع انرژی بافساری می‌کند.

آینده انرژی در اروپاًی غربی به طور فزاینده‌ای به سوی غیرانمی شدن پیش می‌رود، اما مشکل اینجا است که آنها چه نوع سوختی را باید جانشین انرژی ۲۳ درصدی کنند که از نیروگاه‌های هسته‌ای اتحادیه اروپا استحصال می‌شود؟ با توجه به این که انرژی جانشین باید به آسانی قابل دسترسی باشد و به حال محیط زیست نیز زیان‌آور نباشد.

انرژی‌های جانشین نمی‌توانند چیزی جز انرژی بدمست آمده از باد، آب و خورشید باشد که با آن که بازدهی آنها اندک است، مورد توجه اروپاییان قرار دارند. این انرژی‌ها در مقیاس‌های وسیع قابل استحصال نیستند و بنابراین آنچه که باقی می‌ماند و در مقیاس‌های بزرگ در دسترس است چیزی جز نفت، گاز و ذغال سنگ نیست که همه آنها تولیدکننده‌ی اکسیدکربن و از عناصر اصلی در گرم شدن زمین به شمار می‌روند. اتحادیه اروپا براساس معاهده ۱۹۹۷ «کیوتو» - زیان - متعهد شده است گازهای ناشی از تأثیر

گروه به طور هماهنگ و همزمان، دست برداشتن از نیروگاه‌های هسته‌ای خود را عملی سازند.

بسیاری از شرکای دیگر آلمان در اتحادیه اروپا

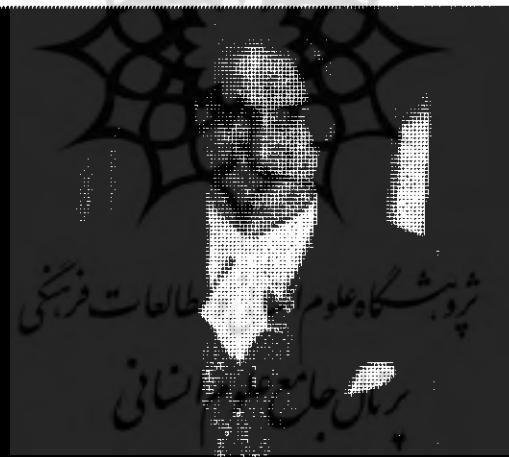
یافته است، به دلیل وابستگی ۷۵ درصدی برق کشور به سوخت هسته‌ای نیازهای کشور تأمین شده است. اما نباید فراموش کرد که نیروگاه‌های هسته‌ای فرانسه عمر خود را کرده‌اند و همواره وحشت از حوادثی نظیر انفجار در نیروگاه چرنوبیل، به فرانسوی‌ها دندان نشان می‌دهد.

وضع آلمان و دیگران

در ماه ژوئن گذشته گرهارد شرودر صدر اعظم آلمان توافقی را اعلام کرد که براساس آن تا سال ۲۰۲۱ کلیه نیروگاه‌های اتمی آلمان از رده خارج خواهند شد. این تصمیم براساس یک معامله انتخاباتی با گروه ائتلافی سبزها در کابینه او اتخاذ شده است. با این همه، اجرای چنین تصمیمی نه تنها برای آلمان بلکه برای همه همسایگان اروپایی آن چندان هم آسان نیست. آلمان برای تحقق بخشیدن به وعده خود برای از رده خارج کردن نوزده راکتور اتمی خود که ۳۵ درصد انرژی مورد لزوم کشور را تأمین می‌کند باید اقدامات خود را با ایتالیا، اتریش و سوئیس هماهنگ سازد و این

فرانسوی‌ها هم من دانند که گرانی قیمت مواد سوختی در درجہ اول مربوط به مالیات‌هایی است که دولت دریافت می‌کند

تصمیم گرفته‌اند که پس از پایان عمر نیروگاه‌های موجود خود در دو دهه آینده اقدام به ساخت نیروگاه‌های جدید نکنند. تنها فرانسه بر استفاده از

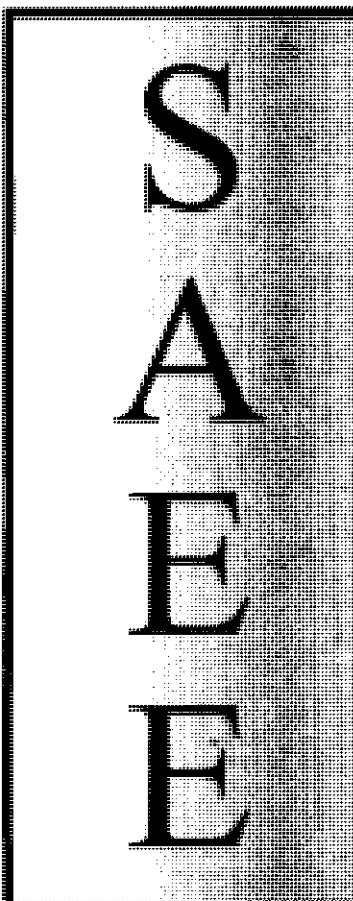


پژوهشگاه علوم
و مطالعات فرنگی
پریا جامعه اسلامی

ساعی

کلکسیون روشنک (تلایان)

پیشنهاد شدید
لطفاً اینجا
لطفاً اینجا



گلخانه‌ای خود را از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ به میزان ۸ درصد نسبت به سال ۱۹۹۰ کاهش دهد که در صورت کنار گذاشتن انرژی هسته‌ای و جانشین ساختن آن به وسیله سوخت‌های فسیلی، عمل به این تعهد غیرممکن است. گرچه سوخت‌های فسیلی عامل تولید دی‌اکسیدکربن هستند ولی سوخت هسته‌ای نیز چنان‌انرژی پاکی نیست و فضولات ناشی از آن می‌تواند قرن‌ها انسان‌ها را به مرگ تهدید کند و متدهای جدید نیز برای نگهداری و انبار کردن این فضولات نتوانسته از تأثیر مهلك آنها بکاهد.

تصمیم «شرور» برای خارج ساختن نیروگاه‌های هسته‌ای از مدار تولید در حقیقت یک معامله سیاسی است تا یک سیاست انرژی. کارشناسان هسته‌ای آلمان عمر نیروگاه‌های هسته‌ای این کشور را ۳۵ سال برآورد کردند، بنابراین نخستین نیروگاه باید در سال ۲۰۰۲ و آخرین آنها در سال ۲۰۲۱ از مدار خارج شود، برنامه انرژی آلمان بر این قرار گرفته است که با تعطیل هر نیروگاه هسته‌ای نیروگاه‌های گازی را جانشین آن کند که تولید دی‌اکسیدکربن آن نصف فراورده‌های نفتی است.

اکثر کشورهای اروپای غربی از هم‌اکنون دست از انرژی هسته‌ای برداشته‌اند و یا در حال خارج کردن نیروگاه‌های فرسوده خود از مدار تولید هستند. مثلاً انگلستان که ۲۸ درصد از برق آن از انرژی هسته‌ای تأمین می‌شود همه نیروگاه‌های هسته‌ای خود را، جز یکی، تا سال ۲۰۲۰ تعطیل خواهد کرد و هیچ طرحی هم برای ساختن نیروگاه‌های جدید ندارد. ایتالیا نیز از سال ۱۹۸۷ آغاز به تعطیل نیروگاه‌های هسته‌ای خود کرد و نیروگاه‌هایی با سوخت فسیلی وارداتی را جایگزین آن کرده است، ولی تحت توافقنامه کیوتو، و اخیراً به دلیل افزایش قیمت نفت، دولت ایتالیا کاستن سیزده درصدی از مصرف سوخت‌های فسیلی را ظرف ده سال آینده هدف قرار داده و درصد است سوخت‌های دیگر و توسعه منابع قابل تجدید و گاز متان را جانشین آن کند. گاز طبیعی که دو برابر سوخت‌های فعلی کارآبی دارد و نصف سوخت‌های دیگر تولید آلاندگی می‌کند، بهترین جایگزین سوخت هسته‌ای برآورد شده است. حرارتی را که این سوخت در یک راکتور ایجاد می‌کند قادر است

جهان امیدی برای دست یافتن به یک توسعه در زمینه استراتژی انرژی این و قابل دسترسی در بلندمدت داشته باشد این امید تنها در تأمین این نوع انرژی به حقیقت خواهد بیوست. اشکال انرژی‌های قابل تجدید براساس عواملی نظیر موقیت جغرافیایی و محیط زیست انسانی متفاوت است. برای مثال انرژی بادی و خورشیدی در اسپانیا به سهولت قابل استحصال است، در حالی که مثلاً در اتریش که از نور کافی خورشید برخوردار نیست انرژی بدست آمده از آب رودخانه‌ها برای تأمین برق هیدرولکتریک می‌تواند جایگزین مناسب برای انرژی بادی و خورشیدی باشد. انرژی‌های جایگزین سوخت فسیلی، از سوی دیگر، از نظر اقتصادی کمتر مقرون به صرفه هستند. مثلاً در آلمان یک کیلووات برق حاصل از راکتورهای هسته‌ای یا نیروگاه‌های با سوخت ذغال سنگ ۱/۵ سنت تمام می‌شود، در حالی که همین مقدار انرژی حاصل از باد ۱۰ سنت، از آب ۲۰ سنت و از خورشید یک دلار تمام می‌شود. «جان مورای» معاون دبیر کل شورای جهانی انرژی می‌گوید: «به نظر می‌رسد که مودم در این اندیشه‌اند که انرژی فسیلی دارد از زندگی آنها خارج می‌شود و ما در حال حرکت به سوی دورانی از بهره‌برداری از خورشید، باد و امواج دریا هستیم، اما برای رسیدن به این هدف راهی بسیار طولانی در پیش داریم.»

مأخذ: مجله تایم - ۱۸ سپتامبر ۲۰۰۰
برگزاری از بخش ترجمه «گزارش»

انرژی‌های قابل استحصال مجدد، نظیر انرژی‌های خورشیدی و بادی و آبی و استفاده از آنها هنوز چنان‌قابل پیش‌بینی نیستند. برخی کارشناسان می‌گویند نقش این انرژی‌ها بین ۵ تا ۱۰ درصد مصرف در اروپا است، اما برخی دیگر خوشبین‌تر هستند. یک گزارش ارائه شده از سوی شرکت شل که در پایان سال جاری منتشر شد پیش‌بینی کرده است که در اوایل قرن جاری سهم این انرژی‌ها می‌تواند تا ۵۰ درصد افزایش پیدا کند. «ولیر بوردون» وزیر محیط زیست ایتالیا اظهار امیدواری کرده است که این سهم ممکن است تا سال ۲۱۰۰ به صد درصد هم نزدیک شود. شاید این یک آرزو باشد، ولی چنانچه اروپا و سایر کشورهای صنعتی

تیدراژه فیلم

تولید فیلم و تبلیغات

سید احمد تقی‌پویا
طاغ و برنامه بیز تبلیغات

تهران ، گاندی ، نبش پنجم ، شماره ۹ ، واحد ۱۹
تلفن : ۰۲۶۰۵۸۷۷۰ ، ۰۲۶۰۲۹۴ ، ۰۲۶۰۷۷۷۱۶۰ فاکس : AYAF۶۳۴

