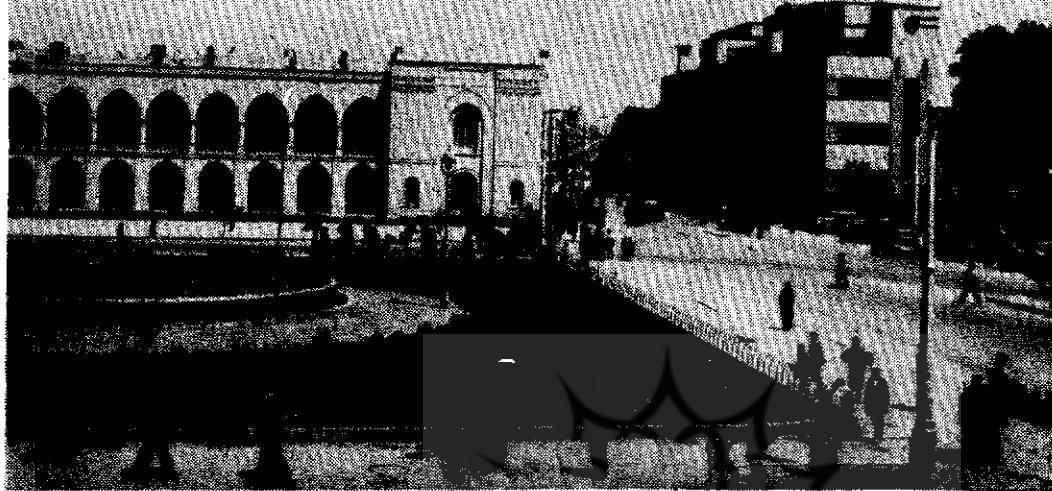




کوئی مخان از کمی جدید جهه تهران  
ساخت و عمرانی در آنجا برای  
اقامت خود نباشد که هنوز هم  
 محل آن به نام خلوت کوئی مخان  
در محل کاخ ایض باقیست.

از موقعی که آقا محمدخان  
فاجار تهران را پایتخت خود فرار  
داد آبادی و عظمت شهر روز به  
افزایش نهاد تا آنجا که در مدتی کم  
جمعیت آن به ۱۰۰۰۰۰ نفر رسید  
آقا محمدخان و جانشین او یعنی  
فتحعلیشاه و محمد شاه و  
ناصرالدین شاه در تهران ابینه و  
عمارت بسیار ساختند و مهمترین  
این بنایا میل مسجد شاه و ارک و  
شمس العماره و تخت مرمر و  
عمارت خورشید و بازارهای شهر از  
بنایا فتحعلیشاه و ناصرالدین شاه  
است و دو بنای مهم دیگر مسجد  
سپهسالار و بهارستان (مجلس  
شورای ملی فلی) از بنایا دوره  
ناصرالدین شاه است لقانه نیز  
همان عصر ساخته شده.

تهران تا عهد ناصرالدین شاه منحصر بوده است به  
قسمت جنوب و جنوب شهر حالیه شامل محلات سنتاج و  
بازار و معدلاجان و چاله میدان از عهد این پادشاه شهر  
پتندیج به طرف شمال و مغرب رو به توسعه گذاشتند و در  
سال ۱۲۸۲ قمری که خندقی جدید جهه آن ساختند شهر  
را از شمال ۱۸۰۰ اذرع و از سه طرف دیگر از هر طرف  
۱۰۰۰ اذرع توسعه دادند و از این تاریخ خیابانهای ناصریه و  
سپه و چراغ گاز و ری در داخل شهر افتاد و خندقی که از  
کناره شرقی خیابان ناصرخسرو و صلع جنوبی خیابان برق  
(ابتدا پاشان یکی از دروازههای قدیمی شهر بود) و  
غربی خیابان ری می‌گذشت به چهار طرف جلو بوده شد و  
خندق جدید از حدود دروازه باغ شاه و یوسف آباد  
(مقابل کاخ البرز) و دروازه دولت و شمیران (در استداد  
خیابانهای سی متري نظامی و شاه رضا) به دروازه دوشان  
په و دولاب و خراسان و شاهزاده عبدالعظیم و شار و  
گمرک جلو بوده شد به این ترتیب سه فرسنگ و نیم (۲۱  
کیلومتر) طول محیط شهر گردید و باعهای بزرگی که سایقا  
د بیرون شهر تهران بود مثل لالهزار (محل خیابان سعدی  
حالیه با اطراف آن) و بهارستان (دارالشورای ملی) و  
لکارستان (هنرستان کمال الملک و دانشسرای عالی) و  
بارک این الدوله و بارک این السلطان و باغ کامانیه و  
حسن آباد و خیابانهای استخر و پاریس و اطراف آنها در  
داخل شهر فرار گرفت و روز به روز به علت حفر قنوات تازه  
و زیاد شدن جمعیت رونق و آبادی تهران رو به افزایش



نهالی از میدان امام (توبخانه) در سال ۱۳۳۰... مدخل خیابان لالهزار در مکان دیده می‌شود. ساختهای سمت چپ عمارت شهرداری بوده است که تخریب شد، اما ساختهای سمت راست هنوز به همین شکل در ابتدای لالهزار جنوبی قرار دارد.

هشتگرد امتداد دهنده، و جمعیتش از ده میلیون نفر نیز  
فراتر رفته است، چه می‌نوشت؟

### دیروز... امروز

اطلاعاتی که از کتابچه مورد بحث استغراج  
کردیم و به صورت فشرده ارائه می‌دهیم نشان می‌دهد  
تهران، دیروز چه بوده و امروز چه شده و برای امروزی  
شدن آن ما چه بهائی پرداخته‌ایم؟، باید پردازیم  
و سعی شهر را در سال ۱۳۳۰ از خلال توصیف  
مرحوم عباس اقبال آشیانی دریافتیم، اینکه بینیم در  
این وسعت چه چیزهایی وجود داشته است:

از لحاظ اداری و سیاسی علاوه بر دربار، در سال  
مزبور این سازمانها و وزارت‌خانه‌ها وجود داشته‌اند.  
 مجلس سنای، مجلس شورای ملی، نخست وزیری،  
وزارت اقتصاد ملی، وزارت امور خارجه، وزارت  
بهادری، وزارت پست و تلگراف و تلفن، وزارت  
جنگ، وزارت دارائی، وزارت دادگستری، وزارت راه،  
وزارت فرهنگ، وزارت کار، وزارت کشاورزی،  
وزارت کشور.

### بیمارستانها و پزشکان

تهران در آن روزگار جمیعاً ۳۷ بیمارستان داشته که  
۳ بیمارستان اپتش نیز در این آمار منظور شده است. نام  
برخی از آن بیمارستانها را که تعدادی از آنها هنوز هم

رافت.  
از سال ۱۳۰۰ شمسی (۱۲۴۰ قمری) که دوره نهضت  
جدید ایران شروع می‌شود... بر ال ایجاد شهرداری منظم  
امر توسعه معابر و بنایا ساختهای جدید به سینک نوین  
مورد توجه فرار گرفت مخصوصاً از دیگر روابط با خارجیان  
و روزگاری شدن وسائل نقلیه سریع اسیر این توجه را  
ییش از پیش کرده بطوری که تهران در مدت بیست سال  
بتدریج بصورت یک شهرزیبای جدید درآمد خیابانهای  
و پیغم اسالت شده در آن احداث و عمارت محاکم و بلند  
و خوش نظره بنایگردید و اینه دولتی مه می‌گذشت مثیل باشکاه  
السران- باتک ملی- پستخانه- وزارت خارجه و کاخهای  
سلطنتی و اختصاصی بوجود آمد و چون در این فاصله شده  
نهایی نیز از رودخانه کرج جدا کرده به تهران رسالند  
کمیابی آب تا حدی جیران گردید شهر به سرعت عجیبی  
از چهار طرف وسعت و آبادی یافت و جمعیت آن که در  
حدود سال ۱۳۰۰ شمسی از ۱۵۰ هزار نفر تجاوز نمی‌کرد  
به میزانی توفی کرد که حالیه به حدود یک میلیون نفر  
رسیده است.

می‌بینیم که مرحوم عباس اقبال آشیانی با چه  
شکفتی و حیرتی از توسعه تهران سخن رانده است. اما  
اگر همان مرحوم امروز در قید حیات بود و می‌دید سر  
تهران بر دامن البرز است و ته آن تا سر زکور و میانه  
جاده ساوه کشیده شده، و حد شرقی آن می‌بود که به  
روden وصل شود، و حد غربی آن را قرار است تا



تعداد سینماهای تهران در همین سال ۲۸ واحد و نام آنها از این قرار بوده است:

- ایران- دیبان- رکس- مایاک- متروپل- کریستال-
- پارک- بریلان- ری- تهران- هما- البرز- خورشید- اخبار-
- پارس- زیبا- میترا- میهن- می آمی (میاما)- کشور- فری-
- خیام- تمند- دماوند- نور- امیریه- هولیود و ملی-
- نام تأثیرهای گانه تهران نیز از این قرار است:
- دهقان- فرهنگ- فردوسی- شهرزاد- جامعه باریله- گبته
- (همه در لالهزار)- سعدی (شاهآباد- جمهوری فعلی)- شاهین (مولوی، باغ فردوس) و ایران (سیدان دروازه قزوین).

### مسجد و کتابخانه‌ها

طبق مندرجات خود کتابجه آمار مساجد کامل نیست، اما تعداد آن مساجدی که ذکر شده ۵۰ واحد است. از این قرار:

آتش- احگر- آرام- آهنگ شرق- ادبیه- آزو- آرین- مل- آتشفان- آذین- باخت امروز- بسوی آینده- بختیاری-

- بهرام- بولاد- بیل ایران- پرچم اسلام- پیک صلح-
- پرخاش- پرتو ایران- پیام- تقدیر- چاودان- جنگل- جبه-
- آزادی- خجسته- خبر- خراسان امروز- داد- دادیار-
- داریا- دروغ- دهقان ایران- دلیران- دنیای امروز- رنج و گنج- رستاخیز جوانان- زورنال دو تهران- ستاره- سفر-
- ستاره اسلام- ستاره صلح- سعادت بشتر- سرنوشت ماد- سیاست ماد- شاهین ایران- شاهد- شهسوار- شاهزاد-
- صدای مردم- صدای وطن- طلوع- ظهر امروز- عصر-

- فرقدان- فروع آزادی- فردا- کشاورزان- کسری- کارزار-
- کبهان- کلید نجات- کوشش- کشور- مستحکم- مرد دنیا-
- مرد پیروز- مهرگان- مریزان- مرد روز- ملت ایران- مرد میدان- مشعل آزادی- مصلحت- نوید آزادی- ندای حق-
- نجات ملی- نوای وطن- نگهبان- نیسان- ندای اکباتان-
- نهضت- نسیم شمال- خوشنود- اطلاعات هفتگی-

بهداشتی و بالآخره کشتارگاه شهر جزو ادارات تابعه شهرداری بوده‌اند.

(آن شهرداری را مقایسه کنید با شهرداری عربستان و طویل‌کنونی تا شاید درک کنید، غول شهر، شدن تهران به چه قیمتی تمام شده است.)

۱۴ واحد آمار و ثبت احوال در تهران سال ۱۳۳۰، دایر بوده و آمار موالبد و فوت شدگان را ثبت می‌کرده است. در آن سال تهران ۱۹ کلاتری داشته است؛ از شماره ۱۶، باضافه کلاتری سوار- کلاتری دریند و کلاتری قلهک.

بانکهای تهران نیز اینها بوده‌اند: ملی- کارگشانی- انگلیس در ایران- کشاورزی- سپه- رهنی- روس و ایران- بازرگانی ایران.

در دفترچه مزبور فقط نشانی باجه‌های بانک ملی درج است و نشان می‌دهد در آن زمان تنها بانک فعال و معترف همین بانک ملی بوده است.

این بانک یک شبکه سرکزی برای معاملات ریالی- یک شبکه سرکزی برای معاملات ارزی و یک شبکه در بازار داشته است. باجه‌های آن نیز در محل‌های زیر بوده است:

- خیابان اردبیلهشت- خیابان ایران- خیابان روزولت (مففتح کنونی)- عشت آباد- شاه‌آباد
- (جمهوری کنونی)- زرین نعل (میدان شهدای کنونی)- خیابان شاهپور- خیابان مولوی- سرجشم-
- پستخانه (خیابان امام کنونی)- پهلوی (ولی‌عصر کنونی)- میدان شاه- ایستگاه راه‌آهن- خیابان دخانیات- بازار (سرای حاجی حسن)- بازار عباس آباد.

امور برق تهران را بنگاه مستقل برق اداره می‌کرده که یک مددبرکل داشته است. تلفن‌های تهران نیز خودکار و ۵ رقمی بوده است.

### مطبوعات و سینماها

سال ۱۳۳۰ در میانه یکی از دوره‌های بحرانی تاریخ ایران قرار داشته است، بنابراین تعجبی ندارد که در آن

شهر یک میلیون نفری ۱۱۵ روزنامه و مجله منتشر شود،

نمایه‌ای این جوابید را در زیر آورده‌ایم:

- اطلاعات- اقلام- اقلیم- ایران ماد- آذر کشتب-
- آذربایجان- آسیای جوان- اتحاد ملی- ارشاد ملت-
- آیین‌گان- اصلاحات ایران- ادبی- آزادگان- انتقاد-

خیابان خیام کنونی در سال ۱۳۳۰... بندهایی که در عکس دیده می‌شود عطوات ضلع فربی کاخ دادگستری است.

شاه (سلطانی)- هفت تن- امین‌الدوله- حاج صفرعلی- سید عزیز‌الله- صباح- شیخ عبدالحسین- معیر- سید ولی- میرزا عبد‌الکریم- بین‌الحرمین- میرزا عبد‌الکریم اصفهانی- شیخ محمد حسین- منشور‌السلطان- لولاگر- صاحب‌الزمان- حاج ابوالفتح- لرزاده- همت آباد- صاحب‌الزمان (مجدد)- حمام گلشن- حوض- سادات اخوی- پیر عطا- صفیرها- حاج عبدالنبي- سلمان- محمدیه- همت آباد- حاجی حسن- مجید‌الدوله- شربعت سنگلچی- قندی- شیخ هادی- لاله‌زار- امین‌السلطان- حاج سیف‌الدوله- سراج‌الملک- خان مروی- محمد-

کاویان- آشفته- تهران مصور- توفیق- ترقی- خواندنیها- حاجی‌بابا- تهرانشهر- صباح- فردوسی- عصر اقتصاد- نیرو راستی- نامه علمی- جهان نو- اطلاعات ماهیانه- تندروست.

تعداد چاپخانه‌های قابل ذکر تهران نیز چهل واحد بوده که اسامی مهم ترین آنها را در زیر می‌خوانید:

- چهار- علمیه- اقبال- برادران فردین- مظاہری-
- تابش- رنگین- مجلس شورای ملی- طلوع- خواندنیها-
- فردوسی- باقرزاده- تجدد- سازمان برنامه- اطلاعات-
- فاروس- سپهر-

۵ هتل، ۸ مهمانخانه، ۵ پاسیون و ۱۱۳ مسافرخانه به مسافران داخلی و خارجی تهران خدمت می‌کرده‌اند.  
نام هتلها: پالاس-پارک-ریتر-فردوسی-رکس.  
نام مهمانخانه‌ها: نادری-گیلان-دریند-جهان-گیلان-نو-تری-بلوار-لیستر-پلاس.  
نام پاسیون‌ها: فیلادلفیا-بانو-تونی پالیوس-خاور میانه-آلین بنیر-مایسین.  
نام برجی مسافرخانه‌ها: ساترال-اروپا-ستروپل-اردبیلهشت-نو-تبریز-نو-اسلام-شمس-بودجه‌جمهوری-حقیقت-مرکزی-شرافت-گلستان-ناصری-آفوال-ایران-چمن‌زار-کاشانی-خوزستان-شوش-مقدس-سروش-فردوسی-بنفسه-دلگشا-خورشید-کاظمین-قناعت رشت-فرد آذربایجان.

### جایگاه‌های سوخت

در سال ۱۳۳۰ هنوز نفت ایران ملی نشده بود. نهضت ملی بی‌رفت تا آمده تحقق یخشدید به یکی از آرزوهای ملی شود. در دفترچه‌ای که از سوی دائره جرافیای ستاد ارتش ایران منتشر شده بود فقط یک صفحه به نفت، اداره کننده آن و جایگاه‌های فروش فراورده‌های نفتی اختصاص داشت. این صفحه دو موضوع را به ذهن ما آلقا می‌کند. اول این که گروپ بزرگترین منبع قروت ملی در آن روزگار بیانی به ایران و ایرانی نداشته است. و دیگر این که چه روزگار خوشی تعداد اتوکمپ آنقدر کم بوده که فقط ۱۳ بیم بزرگ برای دفع نیازهای اتوکمپ داران کفایت می‌کوده است.  
بايان هر سال (روز ۲۹ اسفند) زا باخاطر ملی شدن صنت کشت کشور جشن می‌گیریم. این گروپ را با ارج‌گذاری به خدمات کسانی که نفت مارا می‌کردند، با ذکر مشخصات صفحه ۱۰۳ کتابچه راهنمای شهر تهران-لشیه دالوه جرافیایی ستاد ارتش به پایان می‌بریم:

اداره مرکزی شرکت سهامی نفت ایران و انگلیس، خیابان سپه-انبار نفت، کارگاه تعمیر و گاراژ، خیابان نازی آباد-اداره کل استخدام، خیابان شاه (نادری)-اداره اطلاعات، خیابان شاه (نادری)-فروشگاه شماره ۱، خیابان پهلوی (امیریه)، چهارراه گمرک-فروشگاه شماره ۲، خیابان شاهزاده-فروشگاه شماره ۳، خیابان ری-فروشگاه شماره ۴، خیابان بودجه‌جمهوری-فروشگاه شماره ۵، خیابان دروازه شمیران (جلوچان مجلس)-فروشگاه شماره ۶، خیابان سعدی (دوازه دولت)-فروشگاه شماره ۷، خیابان نظامی (سنی متزی جنب باشند)-فروشگاه شماره ۸، خیابان محمدیه (اعدام)-فروشگاه شماره ۹، خیابان حافظ (چهارراه یوسف آباد-شاهرضا)-فروشگاه شماره ۱۰، دروازه قزوین، جاده قدیمی کرج-فروشگاه تجریش شماره ۱، تجریش جاده شمیران-فروشگاه تجریش شماره ۲، جاده پهلوی-باغ فردوس-فروشگاه ری-شهر ری.

جوهر نمک (بالاتر از میدان امام حسین کنونی)، گلیسیرین و صابون (شهری)، روغن کشی و رامین-مواد نسوز (امین آباد)-سیمان شهری-دخانیات ( محل کنونی)-بسته‌بندی چای (میدان شاه)-سیل (انهای خانی آباد)-خرابخانه (پاسداران کنونی)- محل فعلی)-برق (میدان ۶ آله-شهدهای کنونی)-هترهای ملی (میدان بهارستان)-بلورسازی (نازی آباد)-بلورسازی بینی هاشمی (بیرون دروازه ری)-بلورسازی ماسک (روزولت مقابل امجدیه)-بلورسازی میهن (میدان گمرک)-بلورسازی حاج محمدحسین بلورفروشان (پل نازی آباد)-شیشه سازی مهدی زجاجی (جبهه دروازه غار)-بلورسازی گیلپور (گمرک). جبهه زاندار مری-بلورسازی اسید (دوازه قزوین)-چرم‌سازی تهران

شروع شده است: هفت ترن-رسا-قلی خان-زرگره-ملاقلی. در آن زمان شهر تهران ۱۷ کتابخانه و فرانشاخنه داشته است به این شرح:  
مجلس-ملی-دانشگاه-دانشکده افسری-دانشسرای عالی-فنی وزارت فرهنگ-حاجی حسین آقا ملک-مسجد سپهسالار-دانشکده حقوق-دانشکده پزشکی-اطلاعات-اداره اطلاعات سفارت آمریکا-فرانشاخنه آریان-محله ارتش-نامه شهریانی-محله جهان پزشکی-دانشگاه تهران.  
تهران سال ۱۳۳۰ بیست باشگاه ورزشی و ده استخر شنا داشته است.  
باشگاهها: نیرو راستی-بوستان ورزش-آزادی-ناج-نیکنام-دارانی-آهنین-شعاع-بانک ملی ایران-تهران-بولاد-لشکر گزار-لشکر دوم-بیر-پینک پنگ-کلوب زیبا-راه آهن-زاندار مری-دخانیات-شاهین-استخرها: امجدیه-بوستان ورزش-رامسر-راه آهن-منظمه-خرم-شهر ری-ورزندۀ اشتراوس پارک-بوت کلوب.

## برای یک میلیون تهرانی ۱۱۵ روزنامه و مجله منتشر می‌شده است

بیرون دروازه دوشان په-میشن (کوچه صدرالاشرف-خیابان ری)-چرم‌سازی زوک (دوشان په)-چرم‌سازی آدریک (دوشان په)-چرم‌سازی اصلاتیانس (دوشان په)-چرم‌سازی لوکس (خیابان حلیلی).  
از ۱۸ کارگاه بافتگی-جوراب بافی و کشافی نیز نام برده شده است که آشناترین نامها از این قرارند:  
قدس جورابی-صینی‌دوله-برادران جورابی-مشکوچه جورابی-کشافی صبا-کشافی ایران.  
نام ۱۲ واحد تهیه مصالح ساختمانی نیز در این کتابچه ذکر شده است از جمله آجر فشاری میهن-سمنت کاری کامکار و کارخانه آجرسازی باستان.

حمل نقل درون و بروون شهری  
تهران ۳۳ خط اتوبوساتی داشته است. خطوط از شماره ۱ شروع شده و به شماره ۳۳ ختم می‌شود. برای آگاهی از طول مسیرها، مسیر خطوط اول و آخر را نقل می‌کنیم:  
خط ۱-میدان دروازه قزوین-سنی متزی-سپه (خیابان امام خمینی)-میدان سپه (میدان امام)-ناصری خیابان امام خمینی-میدان دروازه قزوین-سنی متزی-سپه خرسرو-بودجه‌جمهوری-خیام-خیابان سه و بالعلقانی.  
خط ۳۳-میدان شهریار (امام حسین کنونی)-شهریار (انقلاب کنونی)-دروازه دولت-فیشر آباد (سپهید قره‌منی کنونی)-خیابان کالج (حافظ کنونی)-چهارراه تخت جمشید (طالقانی کنونی)-پهلوی (ولی‌صریح کنونی)-آب نمای کرج (بلوار کشاورز کنونی) و بالعلقانی.  
۴۷ بنگاه میافریری و باربری نیز در تهران دایر بوده‌اند که نام بعضی از آنها خاطر نمی‌گیریم:  
لوان تور-میهن تور-ایران پیما-گیلان تور-اتوسیر اقتصاد-میهن پیما-اتفاق بابل-بنگاه ری-اتوشیه-کارگاه مواد شیمیائی این آباد-کارخانه گوردان و

نام ۱۹۶ شرکت به عنوان شرکت‌های مهم در کتابچه مورد بحث درج است. اسامی تعدادی از آنها را نقل می‌کنیم:  
بیمه ایران-ایران و بریتانیا-توتون چیق نیمکوب ایران-صادرات کنیرای ایران-صنایع پشم اصفهان-فرش-تضامنی آرزومندیان-تضامنی هاروطنیان-مطلوبه-قانایان-پروین و شرکا-جود کاشانی و شرکا-حسو و شرکا-حید کاشانی و شرکا-گیو و شرکا-ایران و آلمان-هند و ایران-اتفاق-آزادی-آزمایش-البرز-الیانس-آپرس-ایران و سوئد-ایران اشکودا-برادران اعتداد-علی طاهیان و شرکا-زنگ‌سازی ایران-زنگ شرق-باربری بین‌المللی-تلنف ایران-سیگاری-قالچیان-فنده‌اری-نعمیم و شرکا-مقدم و یزدی-مقدم و توکلیان-اتومیل ایران-زمینش.  
واحدهای صنعتی تهران و حومه آن از این قرار بوده است:  
کارگاه مواد شیمیائی این آباد-کارخانه گوردان و