

● سخنرانی وزیر جهاد سازندگی در جمع جهادگران...

آزادسازی، با تمام وجود، مشکل آفرین است!

و در طول این مدت کوتاه نرخ رشدی سالانه با معدل ۱۳/۳ درصد دارد. تولید تخم مرغ از ۲۸۰۰۰۰ تن به ۴۵۰۰۰۰ تن رسیده که ۱۲/۵ درصد رشد سالانه داشته است. شما (جهادگران) می‌دانید که بلافاصله بعد از واگذاری امر دام و طیور به جهاد، موضوع آزادسازی مطرح شد. آزادسازی یک چیزی است که با تمام وجود، مشکل آفرین است. اما به حول و قوه الهی ما موفق شدیم بر موج مخرب آثار آزادسازی فائق بیاییم.

لازم نیست در اینجا عرض کنم که علیرغم همه کارشکنی‌ها، عدم همکاری سیستم بانکی و بسیاری از مراکز دیگر، چطور شد که ما از این مرحله به سلامت گذشتیم... اینکه ما دایره تخریب امواج آزادسازی را مهار کردیم، محصول ساعتها و روزها و هفته‌ها کار و تلاش، جلوه با تولید کنندگان، رفتن به مرغداریها، جلسات طولانی با رئیس جمهوری، جلسات طولانی با سازمان برنامه و بودجه، با بانک مرکزی و با مراکز مختلف بود. من و تیمی از برادران، شبانه روز کار می‌کردیم برای اینکه اجازه ندهیم خدای ناکرده کوچکترین خدشه‌یی بر اعتبار جهاد سازندگی وارد شود.

● غذای ۶۰ میلیون ایرانی...

وزیر جهاد افزود: ما موضوع آزادسازی مرغ و تخم مرغ را واقعا با توفیق طی کردیم. در زمینه شیر هم ما توفیقات فراوانی داشتیم. کارگزاران خوبی هم در این صنعت داشتیم، که با این کار آشنا بودند. آنها (دامداران) دیدند که جمعی مخلص، جوان و با علاقه و ایمان، شبانه روز در فکر آنها هستند، حتی آنهایی هم که به ما اعتراض داشتند، ما را پذیرفتند و سرنوشت خودشان را و سرنوشت غذایی مردم را به دست ما دادند. شما خودتان ببینید که اگر کمی دیرتر از زمانی که خانواده‌تان انتظار دارد گوشت و مرغ و نان آنها را برسانید، در معرض چه شکوه و شکایتی واقع می‌شوید. غذای ۶۰ میلیون نفر ایرانی به دست ما است. اینها تدبیر و تلاش و جدیت و همتانگی و سرعت انتقال و ابتکار عمل و شجاعت لازم دارد. مدیران ما در مجموعه جهاد باید اعتماد به نفس داشته باشند. باید مسئولیت ناشی از اقداماتشان را به عهده داشته باشند. من عرض می‌کنم که من مسئولیت ناشی از تمام اقداماتم را به عهده می‌گیرم. ما باید قدرت داشته باشیم که این کار را پیش ببریم.

● فقط عیب‌ها مال ما نبود!

مهندس فروزش در قسمت دیگری از سخنانش گفت: ما واردات تلیسه را قطع کرده‌ایم. قبلاً سالی هفت تلیسه از کانادا وارد می‌شد، لطفاً بشه را در صفحه ۵۸ بخوانید

□ مقدمه

در هفته دولت و همزمان با سالگرد شهادت شهیدان رجالی و باهنر، وزیر جهاد سازندگی در فرصت‌های مختلف و مناسب، ضمن تشریح عملکرد وزارت جهاد و اقدامات انجام شده و برنامه‌های در دست اجراء، به توضیح و تحلیل نکات و مسائلی پرداخت که با فعالیت‌های جهاد و جهادگران، ارتباطی تنگاتنگ دارد.

یکی از این فرصت‌ها، انجام یک مصاحبه مطبوعاتی و فرصت دیگر، ایراد سخنرانی در نمازخانه دفتر مرکزی وزارت جهاد سازندگی بود. در اینجا، پس از اشاره‌یی به مصاحبه مطبوعاتی مهندس فروزش، قسمت‌هایی از سخنرانی ایراد شده در دفتر مرکزی وزارت جهاد نیز نقل می‌شود.

روستایی...

وزیر جهاد افزود: ان‌شاءاله داریم آماده می‌شویم برای وارد شدن به یک دوره جدید پر مسئولیت. ما برنامه ۵ ساله اول را پشت سر گذاشته‌ایم. در زمینه امور دام، علیرغم مدت کوتاه انتقال وظایف مربوط به آن، دستاوردهای شگرف داشته‌ایم.

در زمینه شیلات هم، از سال ۱۳۶۵ به این طرف تحولات جدی و بنیادینی رخ داده است که قدیمی‌ترین عناصر شیلات، به این امر مهم، اعتراف می‌کنند. در زمینه عمران روستایی، پرداختن به مسائل مناطق محروم، در زمینه برخورداری روستاییان و عشایر از خدمات زیربنایی، اینها هیچکدام چیزی نیست که هیچ انسانی با نگاه اول بخواهد از آن سطحی بگذرد. در زمینه تربیت نیروی انسانی و پرداختن به مسائل داخلی، ماکوششهای بسیار عظیمی انجام داده‌ایم. ارزیابی من از برنامه اول، ارزیابی بسیار بسیار مثبتی است. ما در سال ۵۶۰۰۰۰ تن تولید گوشت فرمز داشته‌ایم. امسال به میزان ۶۴۳۰۰۰ تن رسیده‌ایم. متوسط رشد ما در ۴ درصد است. الان شما فقط در طول مدت ۲ سال گذشته می‌بینید که امر دام و دامپروری در تبصره‌های قانون بودجه، در جلسات مجلس، در جلسات دولت و در رسانه‌ها، در صدر مسائل است. موضوع دام که به عنوان یک موضوع بی‌ارزش مطرح می‌شده، الان به عنوان یک موضوعی که تمام مراجع بودجه‌گزار کشور به آن توجه می‌کنند، خود را نشان می‌دهد.

مهندس فروزش اضافه کرد: امید و باور زیادی در تولید کنندگان به وجود آمده است. گوشت ما، از ۳۳۰۰۰۰ تن به ۵۶۰۰۰۰ تن رسید

● وزارت جهاد و مطبوعات

مهندس فروزش، در مصاحبه مطبوعاتی خود در باره تأثیر و اهمیت مطبوعات و نقش ارتباط مناسب و مطلوب با مطبوعات چنین گفت: در جریان اخذ رأی اعتماد از مجلس، درس بزرگی گرفتیم، و آن توجه به مطبوعات و نقش و اثر آن بود. قبلاً تا این اندازه به آن توجه نداشتیم. آنچه برای من غیرمنتظره بود این بود که حجم فعالیت‌های جهاد تقریباً سه برابر تا چهار برابر متوسط دیگر وزارتخانه‌هاست. همچنین عده همکاران مؤمن و متخصص و نیروهای کارساز ما، بعد از دو وزارتخانه فرهنگ و بهداشت و درمان، بیشترین رقم در کشور است. پس چطور شده است ما که می‌توانستیم از این مرحله (اخذ رأی اعتماد) بدون هیچ مشکلی بگذریم، ناگهان در معرض انتقادها قرار می‌گیریم؟ تحلیل موضوع بسیار پیچیده است، ولی یکی از عوامل اصلی و تعیین کننده، مربوط به رسانه‌ها است. ما از این همراهی مطبوعات، خوب استفاده نکردیم. ان‌شاءالله در این دوره جدید، با هماهنگی‌هایی که به عمل آمده و برنامه‌ریزی‌هایی که شده، خیلی بیشتر از گذشته به همکاران مطبوعاتی و مجامعی که امکان ارتباط با مردم را دارند، ارتباط برقرار خواهیم کرد.

□ مشکلات منابع طبیعی

وزیر جهاد، در سخنرانی خود پیرامون فعالیت‌های وزارت جهاد، چند مسأله را با تأکید، مورد تجزیه و تحلیل قرار داد. که یکی از آنها مسأله منابع طبیعی و مشکلات آن و موفقیت‌های به دست آمده در این زمینه بود.

وی گفت: مشکل منابع طبیعی در کشور ما، به نوعی از زمره مشکلات اجتماعی و فرهنگی است و هیچ چیز دیگری نیست. اگر جهاد توفیق بیابد - که تاکنون به حول و قوه الهی به این منابع دسترسی پیدا کرده - امید به آینده منابع طبیعی افزون می‌شود. هفته منابع طبیعی هم هفته‌یی است که این بهانه را به ما می‌دهد. در هفته دولت هم خوشبختانه ما این فرصت را داریم که بخشی از دستاوردهای خواهران و برادران جهادگر را به اطلاع مردم عزیزمان برسانیم. در طول سال هم خوشبختانه برادران ما، در بخش‌های ارتباطات و روابط عمومی، کوشش‌های فراوانی برای انعکاس فعالیت‌ها می‌کنند. حجم اخباری که در رسانه‌ها و مطبوعات پیرامون این فعالیت‌ها منعکس می‌شود، و معمولاً در تشکلات ما مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد، نشانگر آن است که جهاد، یکی از دستگاه‌هایی است که در طول این چند سال، بیشترین حجم اخبار را داشته است.

● امور دام، شیلات، عمران

مجله گزارش، تلفنی آگهی می پذیرد

تأمین جانی مسافران در آسمان چگونه فراهم می شود؟

نیمه از صفحه ۲۱

● مکالمات کامپیوترها

در حال حاضر سه TCAS و سه AERA دستوراتی را توسط مونیتورهای خود به متصدی کنترل می دهند، تا او به کمک بی سی سی، آن پیام را به خلبان ارسال کند. ولی در آینده اکثر مکالمات مستقیماً بین کامپیوترها صورت می گیرد. یکی از کارشناسان FAA می گوید: «ارتباط کلامی دیگر قدیمی شده است. تا زمانی که از انسانها انتظار داریم که مرتکب هیچ اشتباهی نشوند، خطر بزرگی را به وجود آورده ایم.»

خلبانها می گویند: معمولاً امواج صوتی شدیدی به ده آنها می خورد و پیامها به سختی به ما می رسد. این مسایل در مواقع اضطراری بسیار خردکننده است.

در حال حاضر بیشتر فرودگاهها ترانس هاین را در اختیار دارند که فاقد استانداردهای جهانی است، و فقط ارتباط صحیح بین خلبان و سرج مراقبت رسانی برقرار می شود که هواپیمای نزدیک به پاند فرود قرار گرفته است. و این سرفیسی است که غالباً برای جلوگیری از بروز حفره های مرگبار، خیلی دیر شده است.

در آینده با استفاده از رادارهای قوی و ماهواره ها، متصدیان کنترل می توانند اطلاعاتی را که به وسیله کامپیوترهای زمینی به دست می آورند، به راحتی در اختیار خلبانان بگذارند. بر اساس مطالعاتی که در ناسا صورت گرفته، پیش بینی می شود در آینده تمام مکالمات توسط کامپیوتر اجرا شود.

در هر حال، دنیای پیشرفته و صنعتی می گوید: در آغاز قرن بیست و یکم امکانات فرودگاهها و هواپیماها چنان خواهد بود که روزانه بیش از ۱۰۰ میلیون نفر مسافرت های بین کشورها و بین شهرها را با هواپیما انجام خواهند داد. در چنان روزی، که نه تنها دور نیست بلکه همین پنج تن سنز آینده فرا خواهد رسید، دیگر با امکانات موجود امروزی نمی توان خدمات پروازی را انجام داد و برای مردم نیز تأمین جانی فراهم ساخت.

آن روز، امکانات مورد نیاز و مناسب خود را نیز طلب می کند، و دنیا که از یک دهه قبل به فکر آن روز بوده، در حال حاضر به حایب رسیده، که می تواند با اطمینان خاطر ادعا کند که از آغاز قرن بیست و یکم، دیگر حایب هیچ مسافر و هواپیمای در آسمان پهناور، در معرض خطر نخواهد بود. در چنان روزی تمام استیسیاها و فضایی فرودگاهها، در کمال امن و امان خواهند بود.

و اکنون سوال این است که آیا در کشور ما، برای چند سالی که نگری کرده ایم، و آیا تجهیزات فرودگاهی خود را به حدی خواهیم رساند که در آسمان کشور و فضایی فرودگاهها، ما که هیچ گزیر کسی را تهدید نکند، از شدت آنکه، منظور خواهد بود.

چاپ سوم کتاب

حلاج وراز انا الحق

با عنایم و اضافات و تجدیدنظر کلی، منتشر شد

محل فروش: انتشارات تهران، تلفن ۲۴۵۲۱۹

بخش کوثر، تلفن: ۶۴۶۸۴۷۱

شاهپور در صحت

بهرین شوی بیایی

● سخنرانی وزیر جهاد

سازندگی

نیمه از صفحه ۶۰

هواپیمای جمبوجت باید صد جا هممانگی می شد. باید از اینجا بلند می شد می رفت کانادا یا هلند، تلبه بردارد و بیاورد. بعد هم بیاید اینجا تا معلوم شود مثلاً پستانش کپور است. ما آمدیم گفتیم: تلبه را در داخل تأمین می کنیم. برادرها گفتند می شود تلبه را تأمین کرد، واقعاً هم تأمین شد. چرا ما اینهمه پول بدهیم و از آنجا بیاوریم؟ شما ببینید که وقتی یک کارهایی انجام می دهیم، جدید، متنوع و حجیم، به امکانات توجه داریم. ما در دوره چهار ساله گذشته، انتقال وظایف عمده می داشتیم. نباید فراموش کنیم که در طول عمر جهاد، بزرگترین دستاوردها از آن ما برده است.

(باید بدانیم که) مجلس یک نهاد قانونی است. و بعضی مسائل که (در زمان اخذ رای) مطرح بود، حق بود. منتهی اینطور نبود که عیش مال من باشد و خشنش مال یک برادر دیگر. نه، عیش مال همه ما است، خشنش هم مال همه ما است.

آنگاه، وزیر خطاب به حاضران که همگی از جهادگران و پرسنل وزارت جهاد بودند، گفت: من از همه شما می خواهم که همه با همدیگر صمیمی و رفیق باشید. صادقانه عرض می کنم که برای همه کارهایم، حتی التقدور سعی می کنم که مشورت کنم. اما حق تصمیم گیری بعد از مشورت برای من محفوظ است. معنای مشورت این است. از شما خواهش می کنم که هر وقت لازم دیدید که هر موضوعی را به این برادر کوچکترتان تذکر دهید، تذکر بدهید. من با حیا و دل می پذیرم. خردتان هم تذکر پذیر باشید.

در رابطه با مردم، برادران عزیزم، خاضع باشید. ما واقعاً در معرض آفتی هستیم که ما را از مردم دور بکند...

● همه شما مدیر کل روابط عمومی باشید!

وزیر جهاد در پایان سخنان خود گفت: در مسائل مربوط به روابط عمومی، همه کمک کنید. همه روابط عمومی جهاد سازندگی باشید. روابط عمومی جهاد سازندگی، در مدیرکل روابط عمومی و اجزای روابط عمومی و در تشکلات آن نیست. همه شما از این به بعد مدیرکل روابط عمومی هستید. واقعاً هر احساس و وظیفه بی که مدیرکل روابط عمومی می کند، شما نیز باید داشته باشید. بروید این کارها را انجام دهید. این برای ما ضروری است. من از همه برادران خواهش می کنم که در موضوع مصرف بیت المال یک دقتی بکنند. این عزم و اراده دولت است که در دوره جدید به این امر مهم، توجه ویژه ای بکند. مقام معظم رهبری هم مکرر فرموده اند و ما هم آن را به عنوان تکلیف شرعی تلقی می کنیم. این باور همه ما است. روی این موضوع هم آن شاء الله دقت بیشتری شود. ●