

با بهره برداری از پایانه مسافری ۱۲ هزار متری فرودگاه امام گنجایش پذیرش ۱۰ پرواز ترانزیتی را خواهد داشت.

# ترانزیت مسافر، رویای فروخته

یکی از مهم ترین نقش هایی که برای فرودگاه امام خمینی در نظر گرفته بودند در اختیار داشتن سهم عمده ترانزیت مسافر و جذب خطوط هواپیمایی خارجی به همین منظور بوده است. این سهم هم اکنون بسیار ناچیز است و به غیر از ماهان و ایران ایر که دو پرواز هفتگی برای ترانزیت تدارک دیده اند چندان چشمگیر نیست. این فرودگاه در انتظار بهره برداری از پایانه‌ی ۱۲ هزار متری است تا در ۶ ماهه اول سال آینده بتواند روزانه حداقل ۱۰ پرواز ترانزیتی را بپذیرد. برای بهبود خدمات مرحله‌ی ۱ فرودگاه بین‌المللی امام خمینی ۶۱ پروژه تعریف شده است که تاکنون بیش از نیمی از آن تکمیل و به بهره‌برداری رسیده است. به تازگی نیز مرمت، بازسازی و به‌سازی باند اصلی فرودگاه که ۴۱۹۸ متر طول و ۴۵ متر عرض دارد در مدت زمان ۳۰ روز کاری به انجام رسید که در نوع خود حد نصاب تازه‌ای محسوب می‌شود. در گوشه و کنار محوطه منتهی به پایانه مسافری پروژه‌های متعددی مشغول ساخت هستند و یا به بهره‌برداری رسیده‌اند. نام و نشان شرکت‌های هواپیمایی با ابعادی چشم‌گیر بر بالای ساختمان‌های بزرگ و آشیانه‌ها درج شده است و عملیات عمرانی در سوله‌های نیمه کاره جریان دارد.





پایگاه مسافری فرودگاه امام خمینی  
مجموعه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

عکس: آرشیو سفر

پایانه مسافری فرودگاه امام خمینی

فرودگاه‌های منطقه بود. فرودگاه‌های منطقه هم اینک به عنوان کانون در مقوله ترانزیت به شدت فعال هستند و از این رهگذر درآمدهای هنگفتی نصیب می‌برند. همان طرحی که قرار بود فرودگاه امام داشته باشد. مدیرکل فرودگاه امام خاطرنشان می‌کند که هدف‌گذاری برنامه‌های آینده این فرودگاه برای تبدیل شدن به کانون جذب پروازهای بین‌المللی در منطقه جدی است. این فرودگاه یک عقب‌ماندگی ۲۰ ساله دارد و با مرحله‌هایی که تعریف شده از بسیاری از کشورهای منطقه پیشی خواهد گرفت. وی اعتقاد دارد که فرودگاه‌های کشورهای آسیای میانه در قیاس با فرودگاه امام به مراتب رشد نیافته‌ترند.

او بر رشد شتابان این فرودگاه در قیاس با فرودگاه‌های سرآمد منطقه تاکید می‌ورزد و می‌گوید: در دنیا رشد مسافر و رشد پرواز را با دهم و صدم درصد ارزیابی می‌کنند اما فرودگاه امام در سال گذشته ۲۴ درصد رشد مسافر و ۱۲ درصد رشد پرواز داشت. از این جهت گام‌های بلندی برمی‌داریم. برای دستیابی به سهم شایسته در قیاس با فرودگاه‌های سرآمد منطقه به سرعت گام برمی‌داریم. یکی از فرودگاه‌های منطقه ۱۰۰۰ پرواز روزانه دارد و ما توانستیم از ۵۰ پرواز روزانه در مقطعی به عدد پذیرش ۲۰۰ پرواز هواپیما برسیم که در نوع خود حدنصاب قابل توجهی است.

او به برخی از مزیت‌های فرودگاه امام اشاره کرد که دست‌کم فعال در فرودگاه‌های سرآمد منطقه مشاهده نمی‌شود: در نظر داشته باشیم که مزیت فرودگاه امام بهره‌مندی از ظرفیت‌های بالای راهبردی است. عمده فرودگاه‌های منطقه از پشتیبانی شبکه ریلی محرومند. یا این کشورها صرفاً یک بندر دارند. در حالی که در جوار فرودگاه امام ظرفیت بالایی برای پیاده‌سازی حمل و نقل ترکیبی وجود دارد. خط آهن تهران - جنوب بالغ بر ۱۰۰۰ کیلومتر و پهناوری کشور بسیار مهم است که نقطه راهبردی در دنیا محسوب می‌شود.

رضا قدیمی مدیرکل فرودگاه بین‌المللی امام خمینی به ماهنامه سفر گفت که میزان پروازهای این فرودگاه از دو سال و نیم پیش که مدیریت این فرودگاه را با ۶۰ پرواز روزانه برعهده گرفت افزایش داشته است. هم اینک به طور متوسط ۱۵۰ پرواز روزانه در این فرودگاه برقرار است. مشکل سوخت و جایگاه پارک هواپیماها و پارکینگ خودروها تا حدود زیادی مرتفع شده است و از نظر اخذ استانداردهای امنیتی، گواهی‌نامه‌های ایکائو و بازدیدهای ایمنی دستاوردهای مهمی برای این فرودگاه به شمار می‌رود. او می‌گوید هر زمان کارشناسان ایکائو برای ارزیابی صنعت هواپیمایی به ایران سفر می‌کنند مهم‌ترین مکانی که بازدید می‌کنند فرودگاه امام خمینی (ره) است. سال گذشته این فرودگاه توانست ایرادات امنیتی ایکائو را به کلی مرتفع کند و اردیبهشت امسال نیز استاندارد ایزو و سایر گواهی‌نامه‌های مرتبط را دریافت کرد.

ساماندهی نظام تاکسیرانی فرودگاه یکی از نکات مهمی است که مدیرکل فرودگاه بر آن تاکید دارد و می‌گوید: بهره‌برداری از مرحله ۱ و ۲ ساماندهی تاکسیرانی به انجام رسید و مرحله سوم نیز تا چند ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. سامانه RFID را در تاکسیرانی پیاده کردیم و در مرحله سوم بنا داریم تا ارتباط پولی بین راننده و مسافر قطع شود تا مسافران با دستگاه‌های خودپرداز امکان خرید بلیت تاکسی در همان دفتر خدمات مسافرتی که بلیت هواپیما می‌گیرند و با هنگام ورود به فرودگاه را داشته باشند.

وی درباره میزان بودجه اختصاص یافته به طرح‌های توسعه‌ای فرودگاه می‌گوید: برای کاری که در فرودگاه امام در جریان است مشکل بودجه ای نداریم. سال گذشته بودجه عمرانی ۹۰ میلیارد تومان بود که امسال به حدود ۲۱۶ میلیارد تومان افزایش یافت و با ارتباطاتی که با کمیسیون‌های تخصصی برقرار کردیم خوشبختانه توجه به توسعه فرودگاه به خوبی جلب شده است. بودجه ناکافی همواره یکی از دلایل رشد نیافتگی فرودگاه امام به نسبت سایر

**تازه‌ترین  
خبرها و تحلیل‌های  
صنعت حمل و نقل را  
به زودی  
در ایمیل خود دریافت  
می‌کنید**



[www.iran-transportation.com](http://www.iran-transportation.com)  
[info@iran-transportation.com](mailto:info@iran-transportation.com)

**هنکام پرواز**

مجری تورهای داخلی و خارجی  
صدور بلیط ارزان  
به کلیه خطوط  
هواپیمایی داخلی  
و خارجی  
مجری اختصاصی  
تورهای کیش

نشانی: خیابان  
مطهری، بعد از  
میرعماد، شماره  
۱۹۱، طبقه همکف  
تلفن: ۸۸۵۴۵۷۴۴  
نمابر: ۸۸۷۵۹۵۸۹

**TOUR & TRAVEL AGENCY**

**سستی**  
هنکام  
آژانس هواپیمایی و مسافرتی

تورهای خارجی

تورهای داخلی

www.sati-co.com  
تهران: خیابان مطهری، شماره ۲۲۵، کد پستی ۱۵۸۷۶  
تلفن: ۸۸۵۱۴۷۵  
فکس: ۸۸۷۰۲۷۷  
پست الکترونیک: info@sati-co.com