

نسخه‌های درست

المنی‌های جدید کشتیهای باستان

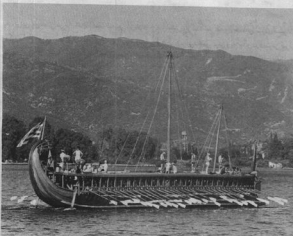


Photo: Graham Wood © Times Newspapers Ltd., London

کوششهای دریایی در ساختن المنی‌های تمام هیار شماری از کشتیهای باستانی، قابلیت سفر دریایی کشتیهای اولیه را با موفقیت به اثبات رساند. و به افزاین دانش ما در بارهٔ تکنیکهای ساختاری و دریایی و هنر کشتیرانی یاری کرد. (۱) در سال ۱۹۸۷، پس از گذشت دو هزار سال، براساس نخستین بار یک کشتی جنگی نیروی دریایی یونانی در آنهای آلهای مدیترانه به حرکت درآمد این کشتی که به یک کشتی جنگی نیکس ناما، پیر، سریع و قابل مانور شهرت دارد، با سه رویه پاروزن در هر سمت، بیان قدرت دریایی یونان باستان بود. المنی جدید این کشتی به تمام المیا از روی طرح نیمی از محققان بریتانیایی، در یک نگرگه دریایی یونان ساخته شد. از آنجا که تاکنون هیچ آسری از بقایای یک کشتی جنگی یونانی به دست نیامده است، طراحان انگری خود را با تکیه بر توصیف نوسریستان دوران کلاسیک، تصاویر برجای مانده از کشتیها و تصویریات آموخته از دیگر کشتیهای غرق شده باستانی ساختند. این کشتی جنگی با ۳۷ متر طول، بیش از ۵ متر عرض، و ۲۵ تن وزن، ۱۵ متر در آب فرو می‌رود، و به یک شاخ مغربی در انتهای قوس پهنه مسجوز است. این کشتی در نخستین آزمایشات خود نشان داد که به کمک خدمه‌ای مرکب از تقریباً نوسهت پاروزن می‌تواند سرعتی برابر با هفت گره دریایی داشته باشد. استفاده از این کشتی جنگی محققان را به درک بهتری از تاکتیکهای و روشون خواهد شد که ناوگان دریایی یونان باستان آن را به کار می‌گرفت. سوهار (نگاره کنده به صفحه رنگی سمت راست) المنی یک کشتی بازرگانی قرن هشتم عریس یا سه‌سوم است. این کشتی، به دریانوردی نیم سوریس، و خدمه‌ای متشکل بر هشت ملران عسائی سفری هفت ماهه به مسافت ده هزار کیلومتر از آن مساط به کاتون ادر چین می‌رسد. آنها در این سفر مسیر مندباد، دریانورد آلسانه‌های غرب و خرمیان دانسته‌های هزاره یک لب را دنبال کردند. (۲) نیم سوریس از یک وسیله دریانوردی کهن عرب به نام «کتک» استفاده می‌کند. کتل نخنده را سنگوفه منشیکی است با یک نخ گره‌دار. این وسیله نوعی زاویه‌یاب است برای محاسبه عرض جغرافیایی نسبت به سوهض یک ستارهٔ آسمانی در آفتاب. (۳) کورنایی دوم المنی معنری است از یک کشتی



Photo: David Greenhill © Tim Severin/Goodall Image

بازرگانی یونانی که ۲۳۰۰ سال پیش در نزدیکی کورنیا (عریس) غرق شد. این المنی اوج یک برنامهٔ تحقیق بیست ساله در حفاری کشتی غرق شدهٔ کورنیا به سرپرستی مؤسسه باستان‌شناسی دریایی (آی-ان-آی) بود. کورنیا (نگاره کنده به صفحه ۱۴) سالمترین کشتی است که تاکنون از آن دوره به دست آمده است. العننای کورنیا که در یک نگرگه یونان و با استفاده از تکنیکهای باستان ساخته شد، و ما امروز آن را در موزه کورنیا مشاهده می‌کنیم. نسخهٔ دانشی است که در طول بازسازی طولانی و خسته‌کننده کشتی کورنیا کسب گردید. کشتی ۱۴ متری کورنیا دوم هم اکنون چندین سفر را با موفقیت پشت سر گذرانده است.



Photo © M.L. Katzew, Arlington, VA, USA. Riparian Ship Project

صفحهٔ روبرو

بالا: کشتی سوهار
پایین: جبههٔ یک آبنار کلاسی رومی در بارانماز غریس
بندر در آب فرو رفته شهر باستانی ایسولوی، در
جمهوری مریس (نگاره کنده به صفحه ۲۸).
پایین: راستهٔ پهنی هرکزی آپولونی در پندرگاه.