

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در گفت و گو با سفر: کشتی‌های کروز و کاتاماران می‌توانند در بنادر پهلو بگیرند.

بخش خصوصی مارینا ایجاد کند

معانی متفاوتی دارد. در حمل و نقل هرگونه جا به جایی در دریا را یک سفر می‌گویند. حالا این یا بار است یا مسافر. اما اگر مسافرت دریایی توسط انسان انجام شود با بحث گردشگری متفاوت است. سازمان بنادر و دریانوردی برای توسعه و رونق مسافرت های دریایی که مسافران را ایمن جا به جا کند حدود ۴ سال است که اقدامات بسیار گسترده ای را در دستور کار قرار داده است.

بحث مشخص این است که چه میزان از دریا استفاده می‌کنیم؟ براساس مطالعات طرح یکپارچه مناطق ساحلی و مشارکت نهادهای مربوطه طول سواحل ایران ۵۸۰۰ کیلومتر با مقیاس ۱/۲۵۰۰۰ است. ما در این مسیرها می‌توانیم از یک نقطه به نقطه ای دیگر و یا از ساحلی به ساحل دیگر تردد داشته باشیم. اینها همه از نظر حمل و نقلی سفر تلقی می‌شود. مسافرت های تفریحی، اشتغال و بازرگانی را نیز باید توجه کنیم.

در طول این سواحل با امکانات و ظرفیت های موجود در پایانه های رسمی مسافری، امکان جابه جایی مسافر به تعداد ۶ میلیون نفر در سال قابل انجام است. زیرساخت ها برای پذیرش ۶ میلیون نفر مسافر فراهم است. در خرمشهر، آبادان و

سازمان بنادر و دریانوردی در بخش حاکمیتی طیف گسترده ای از وظایف را برعهده دارد. از ساخت و توسعه بنادر بازرگانی، مدیریت، اداره و بهره برداری از بنادر، ارائه مجوز به کشتی‌هایی که قصد ورود به آب‌های ایران دارند، تا ایمنی تردد کشتی‌ها (باری، صیادی، نظامی)، مبارزه با آلودگی دریا از طریق کشتی‌ها (مواد آلاینده، سوخت و زباله کشتی‌ها)، خدمات برای نجات و تجسس دریایی را در برمی‌گیرد. گستردگی وظایف لازم است تا منطبق با قوانین بین المللی باشد. مهندس عطاالله صدر مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در گفت و گو اختصاصی با ماهنامه سفر از بخش خصوصی خواست تا در توسعه ماریناهای دریایی در سواحل کشور پیش قدم شوند. این گفت و گو را می‌خوانید:

• مسافرت ها و گردشگری دریایی موضوعی است که با توجه به گستردگی سواحل کشور مغفول مانده است. نقش سازمان بنادر در ارتقا و رونق سطح سفر های دریایی چیست؟
صدر: سفر در افکار عمومی جامعه و میان کارشناسان مرتبط حمل و نقل



خوبی داشته ایم و در کنار آن برای توسعه اسکله های مسافری سرمایه گذاری کردیم. بندر شهیدحقانی در بندرعباس، باهنر، لنگه، آبادان، خرمشهر، بوشهر، خارک، گناوه در جنوب برای این منظور تجهیز شده است. بنادر جنوب تقریباً سرمایه گذاری های خوبی مهیا شده است و در شمال در بندر انزلی اسکله مسافری در حال اتمام است. در



نندر شهید باهنر اسکله و پایانه های خاص برای این نوع سفرها وجود دارد. آمار جابجایی بین جزایر بیش از این تعداد خواهد بود که آمار آن را در اختیار نداریم.

در سال گذشته آمار ثبت شده ۵ میلیون و هشتصد هزار نفر عملکرد حمل و نقل مسافری است. برای توسعه مسافرت های دریایی ظرفیت های توسعه ای را قرار دادیم تا چشم انداز حمل و نقل مسافری چه باشد. وسیله ی نقلیه دریایی جزو سفر هموطنانمان نیست. سفر ترکیبی که مجموعه ای از هواپیما، قطار، اتوبوس و یا

نوشهر نیز در دست ساخت است. کشتی های کروز و کاتاماران امکان پهلوگیری در بنادر جنوب را دارند. در شمال محدودیت آب و هوایی دارد و کمی مسافرت سخت

است. ظرفیت بسیار مناسبی در جنوب ایجاد کرده ایم. اعلام کرده ایم بخش خصوصی برای ایجاد ماریناهای تفریحی و اختصاصی حضور یابند. برای توفیق این ایده نقش دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری بسیار مهم است تا این دفاتر گشت های ویژه مسافرت دریایی را طراحی کنند و مردم بدانند و آگاهی لازم را داشته باشند. در سفرهای ترکیبی (بوشهر به قطر و خرمشهر به کویت) مسافران به راحتی می توانند سفر کنند. برای بخش خصوصی هنوز این بازار ناشناخته مانده است. برای پروبال گرفتن سفرهای دریایی و بازدید از جزایر زیبا و ساحل های دیدنی زیادی همه چیز برای حضور و سرمایه گذاری بخش خصوصی در این بخش مهیا است. حتی می توان کشتی های کروز را به سواحل ایران آورد تا مسافران از آنجا به شهرهایی چون اصفهان و شیراز سفر کنند.

شناور دریایی باشد در مجموعه ما شکل نگرفته است. از نظر عموم مردم دریا به موضوعاتی چون شنا، تفریح کناردریا و ماهیگیری خلاصه می شود. در بخش دریایی فقط شرکت والفجر ارائه خدمات گردشگری و مسافرت دریایی را جدی پیگیری می کند.

مطالعات متعددی در کشورهای دیگر داشتیم. در بعضی از کشورها به تعداد جمعیت کشور، مسافرت دریایی دارند در صورتی که در کشور ما این رقم به سختی به ۱۰ درصد می رسد.

اولین قدم باید ساخت اسکله مخصوص مسافر باشد. در برنامه اول توسعه اسکله ها، ساخت بندر جدید و ناوگان مسافری را تجهیز کردیم تا حمل و نقل مسافر از رویکردی امن برخوردار شود. برای ناوگان حمل مسافری تسهیلات

