

# آیا آب میتواند عوض

## سوخت مصرف شود؟

در مجله نمره ۳۹۷ مورخه ۱۹۳۶ آمریکا بنام زحمات دانشگاه بحریه مقاله تحت عنوان «نمایش عجیب استعمال آب بعوض سوخت» منتشر گردید.

نویسنده مقاله مذکور یکنفر افسر مهندسی بحریه نظامی آمریکا بوده که برخلاف عقیده خود و تمام اهل خبره در اواخر ۱۹۱۶ و اوایل ۱۹۱۷ شرکتی در امتحان آب در عوض سوخت نموده است.

نمایش مذکور در لابراتوار مهندسی بحریه نیویورک بر اثر پیشنهاد آندریوس نام یرتقالی که وسیله استعمال آبر در عوض سوخت در موتور های اتومبیل پیدا کرده بود در حضور متخصصین صلاحیت دار بعمل آمده نویسنده می گوید که مدعی درمحل وساعت معین با ماشین سواری پاگرد به اتفاق شخص دیگری وارد شد و اظهار داشت که قسمت مهم سوخت ماشین او از آب است و مسافر او تصدیق نمود که در تمام راه پیتسبورگ غیر از آنچه در رزرو وار (مخزن بنزین) ریخته شده است چیزی دیگر مصرف نکرده و در بین راه ۵-۶ م حتی يك حلبی بنزین خریداری نکرده اند و قتیکه تمام سوخت ماشین مصرف شد یکی از آنها يك سطل آب را از نزدیکترین منبع برداشته و آندریوس يك مایع غلیظی را شبیه به لاک در آن مخلوط نموده و بمخزن بنزین اتومبیل ریخته و خط سیر خود را مداومت داده است.

شاید که تمام این صحبتها برای این بود که حضار نسبت بتجربه و نمایش تشویق کردند ولی در اثر عملیات بعدی برای کسی دیگر شك و شبه در سرگذشت حقیقی آنها باقی نماند هر يك از متخصصین گمان مینمود که مخترع تجربیات را روی ماشین خود بعمل خواهد آورد ولی متعجب شدند و قتیکه فهمیدند که نمایش دهنده برای نمایش عملیات خود یکی از اتومبیل های آرتش را درخواست مینماید لهذا باو اجازه دادند که نمایش ادعای خود را روی یکی از کرجیهای موتوری سیستم جدید آرتش بعمل آورد و در روز دیگر ساعت ۹ نمایش

شروع گردید در ساعت معین مخترع با جامه دان و قوطی استوانه که ممکن بود حدث زد دارای مایعی است حاضر گردید.

متخصصین قوطی را باز دید نموده و تصدیق نمودند که خالی است بعد بمخترع يك سطل آب دادند او آب را برداشته با کیسه خود باتومبیل سربازی رفته و پس از مدت کمی با قوطی مملو از چیزی مراجعت نمود و قوطی او را به لابراتوار بردند و ضمناً معلوم گردید که از سطل آب فقط بقدر يك قوطی آب برداشته شده و چون متخصصین نتوانستند بفهمند که آب برداشته شده از سطل کجا ریخته شده است و علامتی غیر از آنکه به قوطی حلبی نقل شده جای دیگر نبود ثابت شد که قوطی مخترع از آب سطل پر شده و سایر امتحان ادعا عبارت از موتور و وسایل دیگری مثل قوت نما و دور نما و حرارت نما و غیره بود.

مخزن بنزین پمپ یا از موتور دور بود و بوسیله لوله معمولی مسی به موتور متصل می شد.

مخزن بنزین سیستم رو باز و دارای بنزین نمای طراز آبی بود (۱) بدین ترتیب ممکن بود مصرف سوخت در هر آن تعیین گردد.

از مخزن کرجی و کاربوراتور (۲) Carborateur تمام گازاین Gazaline (۳) را خارج کردند آندریوس قوطی مملو سوخت را برداشته و بوسیله شیر پائین آن تمام مایع را بمخزن بنزین ریخت و موقع ریختن مخصوصاً بیگارشش را نزدیک مایع نگاهداشته که نشان دهد مایع او گازهای سریع الاحتراقی ندارد - (دریا سالار برد Berd) (۴) رئیس قتی که یکی از متخصصین کمسیون بود اظهار تردید نمود که آندریوس حقیقتاً آب را بمخزن نریخته آندریوس سطلی را برداشته و یک گالون Gallon آب (پیمانه در حدود ۴ لیتر و نیم) دیگر وارد مخزن کرده و بعداً چند قطره مایع سبزی که در شیشه داشت در آن چکاند در موقع راه انداختن موتور بهیچوجه به آن نزدیک نشد فقط پس از کار کردن بیچ میزان بندی گاز آنرا بیچانده و کار ماشین را معمولی نموده و ۷۵٪ قوه طرح شده آنرا از او گرفت.

۱ - بعضی مخزنها بنزین نمای ساعتی و میله و غیره دارند که در اینمورد بنزین نما طراز آبی بوده - مترجم

۲ - کاربوراتور در موتورها آلتی است که هوا و بنزین را مخلوط مینماید - مترجم

۳ - گازاین مایعی است مثل بنزین در موتور استعمال میشود

۴ - یکی از درجات عالی افسران بحری است - مترجم

دود خارج شده از موتور باک بدون بو و رنگ و ابداً اثر آب و بخار را نداشت .

پس از تجربه بنا برصراحت مخترع با گزاین تمام موتور شسته شد که اثری از سوخت جدید او باقی نماند روز دیگر آندریوس بنا برخواهش متخصصین تمام عملیات روز قبل را در اطاق خالی بعمل آورد که اثر آب برداشته شده از سطل مفقود نشود و بدین ترتیب عملیات تکرار شد مجدداً موتور با سوخت جدید معمولی کار کرده و ۷۵٪ قوه را داد . آندریوس عملیات مذکور را در دفتر مهندسین و اشنگتن نیز با نتیجه مثبت نمایش داده .

موقعی که قیمت اختراع او را سؤال نمودند ۲۰۰۰۰۰۰۰ دلار قیمت نمود مقامات نظامی حاضر شدند که وجه مذکور را در هر بانکی که او بخواهد بگذارند بشرط آنکه قبلاً سر کار را گفته و به ۱۰ نفر افسر عملیات لازمه را بیاموزاند .

آندریوس مطالبه نمود که پول را بدست او بدهند و الا سر خود را فاش نخواهد نمود و چون معامله خاتمه نیافت تعرض نمود و رفت متخصصین با آنکه تمام نتایج تجربیات را مثبت دیدند باز شك داشته و این را يك «حقه بازی» تصور مینمودند .

بزودی معلوم گردید که آندریوس در انومبیل دوانی با سوخت اختراعی خود شرکت نموده و ۱۲۰۰۰ میل را بدون عیب و نقص طی کرده است .

با این وضع هیئت شکان که در مسابقه فوق شرکت کرده بودند تصمیم نگرفتند که وجهی را که او مطالبه مینماید باو بدهند و از آن تاریخ دیگر آندریوس مفقود گردید .

این نکته واضح است که سوخت مواد مهمی است که در تمام شعب صنعت و هنر و زندگانی بشر مصرف می گردد و انسان در هر قدمی باو احتیاج دارد .

سوخت برای حرارت دیگهای بخار و موتور های هوایی و انومبیل و گرم کردن و روشن نمودن اماکن و پختن غذا و غیره لازم میگردد .

مصرف سالیانه هر نوع سوخت در دنیا ( بمحاسبه ذغال سنگ ) بالغ ۱۵۰۰ میلیون تن می باشد .

ترقی میزان مصرف سوخت با پیشرفت روزانه صناعت چنان شدید است که بخیال صرفه جوئی و کاستن سوخت طبیعی افتاده بآنهم فناخت نموده در فکر تهیه سوخت های مصنوعی دیگر برآمده اند .

برای روشن کردن ذهن در زمینه تجربیات دائمی تهیه سوخت مصنوعی اجازه میخواهیم که قدری در اطراف موضوع آنکه آیا آب می تواند بسوزد یا خیر ؟ صحبت نمائیم .

هرچند اشخا صیکه در عمق اسرار شیمیائی داخل نشده مبداتند که آب از هیدروژن و اکسیژن تشکیل شده و هیدروژن خالص در محیط اکسیژن می بسوزد و آب تشکیل می دهد .

اختلاط هیدروژن با اکسیژن در صورتی که حجم آنها دو بر یک باشد در حرارت ۱۸۰ درجه محسوس خواهد بود .

میزان حرارت در طرز رآکسیون ( عکس العمل ) مؤثر خواهد بود و در موقع سوختن مخلوط هیدروژن با اکسیژن تولید حرارت زیادی مینماید که برای گرفتن شعله هائی که دارای حرارت ۲۸۰۰ درجه است استعمال میگردد .

گرفتن کارائی ( انرژی ) از اختلاط گاز هیدروژن و اکسیژن فقط آب است آب عمل آورده شده از هیدروژن و اکسیژن خواص سابق را که رآکسیون هیدروژن و اکسیژن میدادند دیگر ندارد .

در ماده جدید یعنی آب ذخیره کارائی کمتر از موقع اختلاط هیدروژن و اکسیژن است و تجربه غیر مستقیم بما ثابت نموده که اضافه و یا کاستن ذخیره کارائی داخلی مواد با سیستم مواد خیلی در خواص آن مؤثر است .

برای اینکه موضوع خوب روشن گردد مثل ذیل را رسیدگی خواهیم نمود .

$$\text{پیچ} + ۱۸۰۱۶ \text{ گرم} = \text{آب مایع} \\ \text{M}^{\text{H}}$$

$$\text{آب} + ۱۰۵ \text{ کیلو کالوری} = \text{بخار آب} \\ \text{N}^{\text{H}}$$

$$\text{بخار آب} + ۵۷۸۴ \text{ کیلو کالوری} = \text{گاز هیدروژن} + \text{گاز اکسیژن}$$

$$P^2 \quad Q^2$$

این تناسب چنین خوانده میشود: که  $۱۸ \cdot ۰۱۶$  گرم یخ  $۱۰۴۴$  کیلو کالوری را بخود جذب کرده تولید  $M^2$  آب مایع مینماید (جرم آب بیش از  $۱۸ \cdot ۰۱۶$  گرم خواهد بود ولی این موضوع را مسکوت خواهیم گذاشت) برعکس از  $N^2$  آب که  $۱۰۴۴$  کیلو گرام کالوری را خارج نمائیم مبدل به  $۱۸ \cdot ۰۱۶$  گرم یخ خواهد شد والی آخر پس از قطعه کارائی میتوان گفت فرق مابین یخ و آب، مایع، و بخار آب، و مابین بخار آب و اختلاط گاز هیدروژن و گاز اکسیژن فقط ذخیره کارائی آنها است.

آیا در آب هیدروژن و اکسیژن بشکل اولیه خود باقی مانده است؟ آیا ممکنست بسوزند؟ خیر آنها در آب بشکل تازه با ذخیره ثابت کارائی داخلی در آمده اند و چنانچه بخواهند آنها را تحصیل نمایند بایستی آب يك مقدار کارائی دیگری مطابق با کارائی که هیدروژن و اکسیژن را تجزیه مینماید بدهند.

از قطعه نظر الکترو شیمی هیدروژن در آب بحالت دو ایون يك (۱) بر شده (شارژ) مثبت است و اکسیژن به شکل ایون دو بر شده منفی است و عبارت دیگر فورمول شیمیائی آن بدین قرار نوشته می شود.

پروفسور آ. ای. ای. (۱) اطلاعات فریبگی

هر سوختنی در محیط اکسیژن ارتباط با ایونهای منفی اکسیژن دارد.

ایون اکسیژن بیش از ۲ شارژ منفی نمی گیرد.

شارژ منفی اتم اکسیژن از ظهور شارژ منفی ( الکترون ) اتمهای دیگر که

در مثل حاضر هیدروژن است گرفته میشود و هیدروژن در حال ایونهای مثبت دیگر الکترونی ندارد و بدین جهت دیگر نمیتواند الکترونی بدهد و نمی تواند اکسیده شده و بسوزد ( اکسیده را اکسیون شیمیائی است که خلاصه آن چسیدن اکسیژن بشیئی و یا خارج شدن هیدروژن از او است - مترجم ) .

۱ - ایون اتمی است که يك یا چند قوه مثبت و یا منفی دارد

حال به ایون اکسیژن مراجعه مینمائیم که آیا قادر است خود او اکسیده شده و از  
حراکسیون کارائی ( انرژی ) لازمه که بتواند استفاده دهد تولید نماید و فرض  
کنیم که این اکسیده را میخواهیم در محیط اکسیژن خالص و یا هوا بعمل آوریم آنوقت  
بایستی خیال کنیم که ایون اکسیژن الکترون خود را به اتوم و به ملکولهای اکسیژن  
می دهد و در این صورت خود او تبدیل بگاز گردیده و اکسیژن گاز شده بحالت ایون بر  
می گردد ( ازوت هوایی تأثیر است ) در این موقع جمع جبری نقصان و تحصیل کارائی مطابق  
است با سفر پس ایون اکسیژن در محیط اکسیژن نمیتواند بسوزد .  
در محیط اکسیده شدید مثل فلور (۱) F<sub>2</sub> ( از ایون اکسیژن می تواند اکسیده  
شود .

نتیجه : پس در هوا و یا در اکسیژن خالص آب نمیتواند بسوزد .  
حال قضاوت نمایش عجیب استعمال آب عوض سوخت باخود خوانندگان است و  
اما از نقطه نظر شیمیائی نمایش مذکور در صورتی که صحت داشته باشد غیر از يك تر  
دستی چیز دیگر نبوده و از نظر متخصصین فن بعضی نکات مهم پنهان مانده است .

( خاتمه )

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی  
پرتال جامع علوم انسانی