

## سامانه ترابری شهری در پایتخت ژاپن

### مترو



شهر توکیو و حومه آن از یک شبکه متراکم بزرگراهها و خطوط راه آهن پوشیده شده است. رقابت بین شرکتهای مختلف برای ارائه بهتر سرویس های حمل و نقل به این سیستم کمک بسزایی می کند. در این بین توکیو دارای برجسته ترین سیستم حمل و نقل می باشد. بهترین آنها Yamanote Line نام دارد که خطوط ارتباطی مسیرهای مختلف شهری را به مرکز شهر مرتبط می سازد. این خط یکی از شلوغترین خطوط ارتباطی در جهان می باشد. با وجود این سیستم ارتباطی فعال شبکه متروی توکیو همیشه از ازدحام خاصی برخوردار است.

بیشتر خطوط حومه شهر متعلق به این شرکت حمل و نقل می باشند. فقط تعداد معدودی از خطوط حمل و نقل حومه شهر توکیو توسط بخش خصوصی راه اندازی می شوند. هر شرکت وابسته به راه آهن برای دریافت کرایه از مسافر خود برنامه خاص خود را دارد. به صورتی که بزرگترین شرکتهای حمل و نقل از دیگر شرکت ها گرانتر هستند.

### قطار سریع السیر

کشور ژاپن صاحب گسترده ترین شبکه قطار سریع السیر در جهان است که توکیو را با شهرهای بزرگ دیگر مرتبط می سازد. قطار سریع السیر ژاپن shinkansen نامیده می شود و توسط شرکت های چند ناحیه ای خطوط راه آهن ژاپن اداره می شود. اولین خط قطار سریع السیر shinkansen در سال ۱۹۶۴ افتتاح و راه اندازی شد. سرعت این قطار در گذشته ۲۰۰ کیلومتر در ساعت بود که امروزه به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت افزایش یافته است. توسعه این سیستم حمل و نقلی در سال ۱۹۷۵ به پایان رسید. خدمات این قطار به نحو مطلوبی ارائه می شود و هیچ گونه اتلاف وقتی چه در زمان ورود به ایستگاه و چه در زمان خروج از آن صورت نمی گیرد. از این شبکه حمل و نقل نیز گاهی اوقات استفاده های ترابری می



شود که این امر هیچ گونه مشکلی را برای مسافری از نظر تغییر در سرعت و دیگر مسائل به وجود نمی آورد. قطار shinkansen دارای انواع متنوعی است. سه نوع از این قطار به ترتیب Nozomi که فقط در ایستگاههای اصلی توقف دارد، Hikari که دفعات توقف آن بیشتر است و Kodama که در تمامی ایستگاهها متوقف می شود. هر سه نوع قطار از قطارهای سریع السیر این شبکه حمل و نقلی می باشند.

### تاکسی



کشور ژاپن دارای یک شبکه کارا در حمل و نقل عمومی به ویژه در نواحی کلان شهری و بین خطوط شهرهای بزرگ می باشد. سیستم حمل و نقل ژاپن به دلیل توجه به جزئیات از دیگر شبکه ها متمایز است و خدمات شایانی را ارائه می دهد بطوری که انبوهی از مردم از آن به راحتی استفاده می کنند.

برای تعدادی از مسافری، تاکسی ها گرانتر و متنوع تر از سیستم های حمل و نقل عمومی در سطح شهر هستند. اما با وجود اینکه در بعضی از شهرهای کوچک و حومه شهر شبکه های عمومی حمل و نقل اغلب از تراکم کمتری برخوردارند،

گرفتن یک تاکسی به طور مثال از ایستگاه قطار تا منزل راحت تر از استفاده از شبکه حمل و نقل است. حتی در توکیو نیز سرویس های قطارهای شهری و اتوبوس ها حدود یک ساعت در شب اتلاف وقت دارند که در نتیجه استفاده از تاکسی در این ساعات به خصوص در آخر هفته بیشتر می شود. بطوری که در روزهای تعطیل صفوف تاکسی در ایستگاههای قطار بسیار زیاد است. نرخ تاکسی در شهرهای ژاپن نرخ ثابت و از قبل تعیین شده ای است.