



## طرح شهرداری مسکو برای تامین حمل و نقل مراکز تجاری

مسیرها در این طرح، دوبلور شمالی خیابان عریض "کوتوزوفسکی" است که از پایین مرکز تجاری شهر آغاز می شود و تا ساحل دیگر رودخانه مسکو و در امتداد خط راه آهن ادامه دارد. این دوبلور تا مرکز شهر ادامه دارد و برای این منظور یکی از گذرگاه های شهر بازسازی خواهد شد.

به دلیل ایجاد خیابان های جدید، خطوط اتوبوس و ترولیبوس نیز اصلاح می شود. برای خدمت رسانی بهتر به مردم در منطقه مسکوسیتی و نواحی اطراف آن توسعه پنج توقف گاه برای اتوبوس ها برنامه ریزی شده است. اتوبوس ها به طرف ترمینالی که در یکی از قسمت های مرکز تجاری قرار خواهد گرفت، حرکت خواهند کرد.

در ترمینال وسایل نقلیه نیز سه خط مترو قرار خواهد گرفت. طرح توسعه خطوط زیر زمینی در این منطقه نیز چندین بار اصلاح شده است. شهرداری در نظر دارد دو خط مترو جدید در این منطقه ایجاد کند. سالن های انتظار نیز برای این دو ایستگاه در نظر گرفته شده است.

در منطقه مرکزی مسکو نوع خاصی از حمل و نقل مسافران اجرایی خواهد شد. از این بخش انتقال مسافران به راه آهن مسکو صورت خواهد گرفت.

طرحی جامع برای ساخت خیابان ها و پل ها و ایستگاه های مترو و اتوبوس برنامه ریزی شده است تا بتواند به صورت کامل پاسخگوی افزایش جمعیت انسانی و وسایل نقلیه ماشینی در این منطقه مرکزی شهر باشد. به این ترتیب با افزایش مساحت مناطق اصلی و پر رفت و آمد شهر و ایجاد امکانات لازم برای این امر شاهد سهولت در انجام کارهای تجاری مردم و همچنین سهولت در رفت و آمدها خواهیم بود.

انتظار می رود با اجرای صحیح طرح های حمل و نقلی و ساخت جاده های جدید، مسکوسیتی با مشکلات حمل و نقلی و ترافیکی مواجه نشود.

گروه بین الملل - در مرکز تجاری بین المللی مسکو با نام "مسکوسیتی" ناحیه های مجاور آن هفت ایستگاه مترو واقع شده است. به جز این ایستگاه های مترو، بیش از ۲۰ شاهراه اصلی زمینی در این منطقه و نواحی اطراف ساخته شده است. تمامی این اقدامات در جهت توسعه این منطقه و ضمیمه کردن مساحت بیشتری به مرکز تجاری مسکو صورت گرفته است، چرا که مسکو به عنوان پایتخت کشور بزرگ روسیه محسوب شده و تسهیل در رفت و آمد و انجام کارهای اداری و تجاری در این کلان شهر از اهمیت بالایی برخوردار است.

در این طرح توسعه زمان مشخصی برای ساخت و ساز تعیین نشده است. رای و دستوره های شهرداری مسکو در آینده مشخص خواهد کرد که چه زمانی سازه های جدید در مسکوسیتی و مناطق اطراف آن ساخته شود. ولی در حال حاضر و در مرحله نخست، ساخت ۱/۲ میلیون متر مربع خانه، ۱/۹ میلیون رستوران و مسافر خانه، تقریباً ۴/۴ میلیون متر مربع مستغلات دفتری و ۱/۴ میلیون متر مربع ساختمان عمومی قطعی شده است. با تکمیل ساخت و سازها در مرحله نخست، بیش از ۶۱ هزار نفر در مسکوسیتی و نواحی اطراف آن زندگی خواهند کرد و ۲۷۳ هزار نفر نیز به کار مشغول خواهند شد. مهم ترین مساله در طرح توسعه مرکز شهر مسکو، ساخت شاهراه ها و خیابان های اصلی است. اهمیت این امر در آن است که یک طرح توسعه جامع شهری می بایست در کنار افزایش سکونت گاه ها و مراکز اداری و تجاری، فکری درست و منطقی برای رفت و آمد جمعیتی که افزایش یافته است نیز داشته باشد. در غیر این صورت شاهد شهری بی نظم و شلوغ با ترافیکی سنگین در عبور و مرور وسایل نقلیه و انسانها خواهیم بود. شهرداری مسکو قصد دارد بیش از ۲۰ خیابان در مرکز تجاری مسکو ایجاد و بازسازی کرده و سه پل بر روی رودخانه مسکو بسازد. یکی از مهم ترین