



نشان بازی‌های المپیک پکن

مدیریت شهری در بازی‌های المپیک

▲ برگردان: محبوبه خوانساری

نخستین خط متروی پکن در اکتبر سال ۱۹۶۹ افتتاح شد و آخرین خط تا پیش از بازی‌های المپیک در سال گذشته به بهره برداری رسید. پکن سرمایه گذاری کلانی برای ساخت خطوط مترو در این شهر در دستور کار خود قرار داده است.

این سرمایه گذاری عمده باعث تقویت خطوط ریلی در شهر پکن خواهد شد. در حال حاضر، پکن ۱۱۴ کیلومتر خط مترو دارد. پیش بینی می‌شود طول خطوط مترو تا سال ۲۰۱۵ میلادی به ۵۶۱ کیلومتر برسد. شو شیائویوان یکی از مقامات چین می‌گوید: «شبکه متروی پکن تا سال ۲۰۱۵ با در اختیار داشتن این رکورد، طولانی ترین شبکه متروی جهان خواهد بود و از این نظر از شهر نیویورک نیز پیشی می‌گیرد.»

برای نوسازی خطوط موجود برای بازی‌های المپیک تمهیدات ویژه‌ای اندیشیده شد. تا کنون مدیران شهرداری پکن حدود ۴ میلیون یورو برای نوسازی خطوط ۱ و ۲ پکن که نزدیک به سی سال

تدارک مدیریت هر شهر برای برگزاری بازی‌های مهمی در سطح المپیک به بیش از چهار سال زمان نیاز دارد. هم اکنون شهر پکن با ۱۷ میلیون جمعیت به عنوان پرجمعیت ترین پایتخت جهان در حال آماده شدن برای برگزاری بازی‌های المپیک است.

چهار سال پیش شهردار آتن برای برگزاری مناسب بازی‌های المپیک به عنوان برترین شهردار جهان انتخاب شد. مدیریت شهری پکن همراه مقامات دولتی به طور جدی درصدد است تا به بهترین نحو از عهده برگزاری این بازی برآید گرچه هنوز کاستی‌هایی در این شهر دیده می‌شود.

بار ترافیکی پکن همیشه یکی از نگرانی‌های اصلی مقامات دولتی و شهرداری این شهر بوده است.

در شهر پکن حدود سه میلیون خودرو و هفت میلیون دوچرخه تردد می‌کنند. با نزدیک شدن به زمان بازی‌های المپیک ۲۰۰۸ برای کاستن از ترافیک و آلودگی هوای پکن، سه خط متروی جدید به قطار شهری پایتخت چین افزوده شد.



پیش ساخته شده، هزینه کرده‌اند. پس از نوسازی زمان انتظار مسافران از ۳ دقیقه به ۲ دقیقه و نیم کاهش می‌یابد. در مجموع ۱۸۰ قطار مترو که حتی برای معلولان نیز قابل دسترسی هستند به واگن‌های قدیمی افزوده شده است. خط دوم، ۸۴ قطار جدید خواهد داشت. قطارهایی که واگن‌های جدید را به دنبال خود می‌کشند، ۴۰۰ مسافر اضافی را می‌توانند جابجا کنند.

مسوولان شهرداری پکن انتظار دارند با اتمام این پروژه‌ها بتوانند موج عظیمی از مسافران را با توجه به مدت برگزاری رقابت‌های المپیک جابجا کنند. مسافران خطوط مترو پکن می‌توانند شاهد پخش مستقیم بازی‌های المپیک ۲۰۰۸ در این خطوط باشند. هرکدام از خطوط مترو پکن بلیط مربوط و مخصوص به خود دارند. با توجه به در پیش بودن بازی‌های المپیک ۲۰۰۸ اطلاع رسانی در مترو پکن افزایش یافته است. تابلوها به دو زبان چینی و انگلیسی در تمامی ایستگاهها به چشم می‌خورند.

با وجود اختصاص بودجه‌های سنگین برای توسعه قطار شهری، دولت چین جهت تشویق مردم برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی، اقدام به کاهش ۳۰ درصدی قیمت بلیط مترو نیز کرده است.

علاوه بر اینها در زمان برگزاری بازی‌های المپیک سال ۲۰۰۸ پکن، وزارت راه و ترابری چین ۸۱۰ خودروی داوطلب بازی‌های المپیک را از سراسر کشور گرد خواهد آورد تا در خدمت بازی‌های المپیک باشند. اکنون تمام این خودروها آماده شده است. همچنین در زمان برگزاری بازی‌های المپیک، پکن ضمن افزایش خطوط ترافیک عمومی شبانه، یک شبکه ترافیک عمومی شهری ۲۴ ساعته ایجاد خواهد کرد. زمان حرکت وسایل ریلی و تاکسی‌ها در شهر پکن نیز با توجه به زمان‌های برگزاری مسابقات بازی‌های المپیک تغییر خواهد کرد. تمام این تدابیر خدمات رفت و آمد راحت تری برای مسافران چینی و خارجی و ساکنان شهر پکن فراهم خواهد کرد.

آلودگی هوا یکی دیگر از نگرانی‌های مسئولان شهری پکن در زمان برگزاری بازی‌های المپیک است.

مقامات کمیته بین المللی المپیک نگرانند که ممکن است آلودگی روزافزون هوا در شهر پکن، بر فعالیت ورزشکاران شرکت کننده در المپیک تاثیر بگذارد. ژاک روخه، رئیس کمیته بین المللی المپیک

مسابقات استقامت مانند دوچرخه سواری و دوی ماراتن، بیشتر از سایر رشته هاست.»

به هر حال این اظهار نظرها، مقامات چین را ناچار کرده است تا حتماً برای حل این مشکل تدابیر ویژه‌ای بیاندیشند. تعدادی از این راهکارها فقط در کوتاه مدت پاسخگو هستند. برای نمونه می‌توان به ممنوعیت تردد خودروها زمان برگزاری بازی‌ها، بارش باران مصنوعی و همچنین تعطیل تمامی واحدهای صنعتی و کارخانجات نزدیک به شهر به صورت موقت اشاره کرد. اما تمام این روش‌ها کوتاه مدت هستند، با این وجود دولت چین و مقامات شهر پکن از راهکارهای بلندمدت که برای همیشه مشکل را حل خواهند کرد نیز غافل نیستند.

بکارگیری اتوبوس‌های الکتریکی یکی دیگر از راهکارهای مدیریت شهری پکن برای برگزاری بازی‌های المپیک است. خودروهای الکتریکی به عنوان «خودروهای آینده» به تدریج در زندگی مردم چین وارد می‌شود.

اتوبوس الکتریکی برای محیط زیست مناسب بوده و آلودگی آن کم است. با این حال بزرگترین عیب این نوع اتوبوس، کندی حرکت آن است. در زمان برگزاری بازی‌های المپیک پکن همه اتوبوس‌ها برای جابجایی مسافران، الکتریکی خواهند بود.

یکی از شعارهای شهر پکن برای میزبانی این رقابت‌ها، "المپیک سبز" است بنابراین آنها می‌کوشند تا به این سطح از پاکیزگی برسند.

مدیران شهری شهر لندن که چهار سال دیگر میزبان این بازی‌ها خواهند بود برای عقب نماندن از قافله رقابت با بهترین مدیران شهری المپیک، روزهای سختی در پیش رو خواهند داشت.

منبع:

<http://news.xinhuanet.com/english>