

برگزاری نخستین همایش حمل و نقل عمومی

فاطمه شهبازی

حمل و نقل را بنماید.

در این همایش پیش از سخنان رئیس جمهور، سید مهدی هاشمی، معاون امور عمرانی وزیر کشور ضمن خیرمقدم به حضار و تبریک ۲۶ آذرماه روز حمل و نقل، به افزایش شهرنشینی و رشد جمعیت شهری کشور و به تبع آن افزایش حمل و نقل در شهرها اشاره کرد و برطرف نمودن مشکلات حمل و نقل در شهرها را از اولویت‌های کاری عمده دولت برشمرد.

دبیر نخستین همایش حمل و نقل عمومی در ادامه ابراز امیدواری کرد که برگزاری این همایش آغازگر فعالیت‌های علمی، پژوهشی برای حل موانع و مشکلات فراروی عرصه حمل و نقل در کشور باشد.

دکتر محمود احمدی‌نژاد نخستین سخنران اولین همایش حمل و نقل عمومی بودند. رئیس جمهور با اشاره به اینکه گسترش شبکه‌های گوناگون حمل و نقل نیازمند توسعه حمل و نقل است خاطر نشان کرد: "در تهران سرانه جابه‌جایی روزانه از ۱۲ سال قبل بیش از ۵۰ درصد رشد داشته است. علی‌رغم آنکه انواع وسایل و شبکه‌های ارتباطی وجود دارد اما افزایش جمعیت به افزایش سرانه جابه‌جایی منجر شده است."

احمدی‌نژاد جابه‌جایی در یک فضای کاملاً شخصی و آسوده‌را بهترین حالت برای افراد دانست و تصریح کرد: "چنین جابه‌جایی با موانعی چون ازدحام، راه‌بندان، آلودگی محیطی و اتلاف منابع ملی روبه‌روست، و باید به دنبال روش‌های دیگری بود."

رئیس جمهور حمل و نقل عمومی را بهترین پاسخ به نیازهای جابه‌جایی بیان کرد و گفت: "مصرف انرژی از طریق جابه‌جایی یا حمل و نقل عمومی به ازای یک سفر یک دهم لیتر است، که این میزان از طریق جابه‌جایی با خودروی سواری یک لیتر می‌باشد یعنی ۱۰ برابر مصرف انرژی."

احمدی‌نژاد با اشاره به افزایش سالیانه بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان بارانه حمل و نقل خصوصی اظهار داشت: "روزانه ۷۲ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود که بیش از ۶۰ درصد آن در ۱۶ شهر بزرگ کشور استفاده می‌گردد در حالی که می‌توان ظرف ۴ الی ۵ سال، یارانه ۱۲ هزار میلیارد تومانی را صرفه‌جویی کرد و



اولین همایش حمل و نقل عمومی به منظور ساماندهی عبور و مرور، ترویج استفاده از وسائل حمل و نقل عمومی، کاهش انواع سفرهای شخصی و جاده‌ای و اتخاذ سازوکارهای مختلف کوتاه‌مدت و میان‌مدت با مشارکت دو وزارتخانه کشور و راه و ترابری و سازمان‌های پشتیبان حمل و نقل شهری و جاده‌ای یعنی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، و راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای در ۲۶ آذرماه برگزار شد.

در اولین همایش حمل و نقل عمومی که رئیس جمهور، تنی چند از وزراء، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و معاونین امور عمرانی استانداری‌ها، شهرداران شهرهای بالای یکصد هزار نفر جمعیت، مدیران کل ادارت کل راه و ترابری و جمعی از کارشناسان و متخصصان حضور داشتند موضوعات روز حمل و نقل و راه‌های ارتقا ایمنی تردد با سیستم‌های مختلف حمل و نقلی، جایگاه سیستم‌های ریلی حمل و نقل کالا و مسافر در کشور به ویژه منوریل و محاسن و معایب آن مطرح شد تا مدیریت حمل و نقل عمومی بتواند اقدام به شناسایی راه‌های برون‌رفت از وضعیت فعلی در

زیرساخت‌های توسعه حمل و نقل کشور روند مطلوبی را نشان می‌دهد.

وزیر راه و ترابری در بیان توسعه ناوگان حمل و نقل کشور یادآور شد: با گذشت ۲۷ سال از انقلاب، و با تلاش متخصصان و مهندسان داخلی، طول آزادراه‌های کشور از ۸۰۰ هزار کیلومتر به ۱۰۰۰ کیلومتر، بزرگراه‌ها از ۵۰۰ کیلومتر به ۵ هزار کیلومتر، و طول راه‌های اصلی و فرعی ۲ برابر شده است به طوری که راه‌های اصلی از ۱۲ هزار کیلومتر به ۲۵ هزار کیلومتر و راه‌های فرعی از ۲۰ هزار کیلومتر به ۴۰ هزار کیلومتر رسیده است.

رحمتی در بیان دستاوردهای وزارتخانه راه و ترابری در چند سال اخیر ادامه داد: "راه‌های روستایی تا قبل از انقلاب به طول ۱۲ هزار کیلومتر آسفالت‌ریزی شده بود که این میزان به ۶۵ هزار کیلومتر پس از انقلاب افزایش یافته است، و لیکن طول راه آهن پس از انقلاب افزایشی نداشته است." وزیر راه و ترابری در خصوص پیشرفت توسعه حمل و نقل هوایی و دریایی نیز چنین گفت: "تعداد فرودگاه‌های کشور در ۲۷ سال اخیر، ۲ برابر شده و تعداد بارگیری از بنادر کشور نیز با ۷ برابر توسعه، روزانه ۷۰ میلیون تن بار را جابه‌جا می‌کند."

وی افزایش جمعیت، افزایش خودروهای شخصی و سفرهای سیاحتی، تجارتي را بیانگر رشد و توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی کشور بیان کرد و گفت: "حمل و نقل و جابه‌جایی مسافر پس از انقلاب به بیش از ۱۰ برابر رسیده است."

رحمتی در ادامه به توان و تخصص مهندسان داخلی کشور اشاره کرد و گفت: "امروزه با بهره‌گیری و استفاده از توان متخصصان و پیمانکاران داخلی و بهره‌گیری از مواد اولیه و مصالح ایرانی توانسته‌ایم ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور به توسعه اشتغال‌زایی کمک کرده و امروز شاهد اثرات سیاسی و امنیتی آن باشیم."

وزیر راه آزادسازی بزرگراه‌ها و شریان‌های اصلی را چالش عمده صنعت حمل و نقل کشور دانسته و برای رفع مشکلات موجود پیشنهاد کرد: "با اهتمام به حل مشکل بیمه و تأمین بیمه

وزیر کشور: مدیریت شهری باید با بخش‌های مختلف اجرایی تبصره ۱۳ هماهنگ باشد و باید مدیران جدیدی که پس از انتخابات به شبکه مدیریت شهری اضافه می‌شوند را نیز به خوبی توجیه کنیم

رانندگان، حذف نقاط پرحادثه کشور، آسفالت راه‌های روستایی پرجمعیت در ۳ سال آخر برنامه چهارم توسعه، نوسازی ناوگان باری و جذب سرمایه‌های غیردولتی در توسعه حمل و نقل کشور مسائل اساسی است که به طور زودگذر به مشکلات موجود سیستم حمل و نقل کشور پاسخ خواهد داد."

همچنین مصطفی پورمحمدی وزیر کشور تبصره ۱۳ را از نقاط برجسته بودجه ۸۵ عنوان کرد و افزود: "این طرح به حق، گام بلند، هوشمندانه و دقیق در هدف بود که دولت انجام داد و مجلس



هزینه فایده آن را در آینده و در بهبود وضعیت زندگی مردم دید." رئیس جمهور در این خصوص به تبصره ۱۳ قانون بودجه اشاره کرد و آن را تصمیمی بزرگ از سوی دولت و مجلس شورای اسلامی عنوان کرد و تصریح کرد: "تبصره ۱۳ قانون بودجه برنامه‌ای یک‌ساله است اما امروزه باید آن را به شکل لایحه ۵ ساله تدوین و به مجلس شورای اسلامی ارائه دهیم تا با توسعه حمل و نقل عمومی بتوانیم مصرف بنزین را به کمتر از ۲۵ درصد فعلی کاهش دهیم." احمدی‌نژاد استفاده از حمل و نقل عمومی را به صورت شبکه‌ای مکمل ضروری و نیازمند مطالعه عالمانه از سوی مدیریت شهری و وزارت کشور مطرح کرد و یادآور شد که توسعه سیستم حمل و نقل عمومی در کشور نیازمند هماهنگی و یکپارچگی در تصمیم، اجرا و عمل است.

رئیس جمهور با اشاره به اینکه گسترش شبکه ریلی در تهران نیاز اساسی این شهر به شمار می‌رود اجرای آن را مستلزم افزایش منابع مالی، تخریب بافت مسکونی و زمان دانست. به گفته وی رشد شهر و رشد تقاضای سفرهای درون شهری، عقب‌تر از حرکت ساخت و ساز خطوط شبکه ریلی است و لذا امکان سنجی قطار هوایی در تهران یک امکان بزرگ و اصلی به شمار می‌رود. احمدی‌نژاد یکی از سیاست‌های توسعه حمل و نقل عمومی را کاهش هزینه‌های جابه‌جایی از طریق وسایل عمومی دانست و گفت: "با ارزان کردن هزینه‌های جابه‌جایی حمل و نقل عمومی ۸ دهم لیتر سوخت صرفه جویی شده و فرصتی برای توسعه حمل و نقل خصوصی نخواهد ماند، اما اگر هزینه‌های حمل و نقل عمومی را گران کنیم، سودی نخواهیم برد. از این رو از وزارت کشور می‌خواهیم با ارائه طرحی، قیمت جابه‌جایی حمل و نقل عمومی را کاهش دهد چرا که این کاهش به نفع مصالح عمومی و کشور است."

محمد رحمتی وزیر راه و ترابری با اشاره به اینکه همایش توسعه حمل و نقل عمومی فرصت مناسبی است تا دستاوردهای این صنعت بازگو شود و برنامه‌های مورد نیاز برای توسعه حمل و نقل تبیین شود خاطرنشان کرد: "خوشبختانه پس از انقلاب

شورای اسلامی نیز با کمترین تغییر در لایحه، با ما همکاری کرد. پورمحمدی، گام دوم در جهت اجرای تبصره ۱۳ را تشکیل هیات ویژه منتخبین رئیس جمهوری اعلام کرد و گفت: "این هیات تشکیل شد تا تبصره را به صورت متمرکز و در مقام اجرایی به صورت هماهنگ و متمرکز پیش ببرد.

وزیر کشور گفت: "از خردادماه سال گذشته که هیأت ویژه منتخبین رئیس جمهور تشکیل شده است، جلسات منظم برگزار

وزیر راه و ترابری: امروزه با بهره‌گیری و استفاده از توان متخصصان و پیمانکاران داخلی و بهره‌گیری از مواد اولیه و مصالح ایرانی توانسته‌ایم ضمن جلوگیری از خروج ارز از کشور به توسعه اشتغال زایی کمک کرده و امروز شاهد اثرات سیاسی و امنیتی آن باشیم

شده و طی این مدت، سه ماه وقت صرف ساماندهی قوانین و آیین‌نامه‌ها شده است. وی خاطر نشان کرد: "علی‌رغم کسری بودجه در مورد تبصره ۱۳، چشم‌انداز این مسیر برای ما روشن است و نقشه تعریف شده‌ای را برای مسیر خود داریم. همچنین کمیته‌ها و اعضای آن تعیین و نسبت به ابعاد مختلف کارشان مطلع هستند و پیگیری‌های امور اجرایی به طور جدی صورت می‌گیرد، هر چند که در مقام اجرا با سازمان‌های مختلف مشکلات زیادی داریم."

پورمحمدی خاطر نشان کرد: "مدیریت شهری باید با بخش‌های مختلف اجرایی تبصره ۱۳ هماهنگ باشد و باید مدیران جدیدی که پس از انتخابات به شبکه مدیریت شهری اضافه می‌شوند را نیز به خوبی توجیه کنیم."

وزیر کشور از پیشنهاد تبدیل تبصره ۱۳ به لایحه‌ای قانونی خبر داد و افزود: "امروز و هم‌زمان با روز حمل و نقل عمومی، پیشنهاد تبدیل تبصره ۱۳ به یک برنامه پنج ساله به دولت ارایه می‌شود."

پورمحمدی همچنین در خصوص ساماندهی خودروهای حمل بار و مسافر غیررسمی گفت: "ساماندهی این بخش از حمل و نقل عمومی که قابل حذف نیست در دستور کار قرار گرفته و نرم‌افزار ساماندهی آنها تهیه شده و ظرف چند روز آینده شرایط معرفی این دسته از رانندگان اعلام خواهد شد."

در ادامه اولین همایش حمل و نقل عمومی سردار احمدی مقدم فرمانده نیروی انتظامی این همایش را گامی در حل مشکلات ترافیکی کشور عنوان کرد و با ارائه گزارشی از آمار تصادفات جاده‌ای و درون شهری گفت: "هر ساله علی‌رغم تخصیص منابع مالی و انسانی، تصادفات جاده‌ای و درون شهری همچنان رو به افزایش است. آمارها نشان می‌دهد طی سال گذشته ۲۷ هزار و ۷۰۰ کشته در جاده‌ها و ۶۵۰ هزار تصادف درون شهری داشته‌ایم. این در حالی است که تلفات ناشی از حمل و نقل عمومی که ۴۰ درصد از سهم جابه‌جایی‌ها را دارد، تنها ۱۰ درصد کشته‌شدگان را شامل شده است."

فرمانده نیروی انتظامی، راهکارهای مورد نظر نیروی انتظامی را جهت بهبود سیستم و حمل عمومی و ترافیکی این گونه تشریح

کرد: "با شفاف‌سازی هزینه‌های سوخت خودروی شخصی می‌توان مانع از افزایش تردد خودروهای شخصی در سطح شهرها شد بالطبع تا زمانی که هزینه سوخت چنین سفرهایی ارزان‌تر از حمل و نقل عمومی باشد، مردم هزینه به صرفه‌تر را به حمل و نقل عمومی ترجیح خواهند داد."

احمدی مقدم، تشویق و تسهیل در سفرهای درون شهری، کاهش تقاضای سفر از طریق توزیع مراکز تفریحی، خدماتی در سطح شهر و کاهش مرکز پیرامونی شهرها را از دیگر راهکارهای پیشنهادی عنوان کرد و ادامه داد: "برای توسعه استفاده از حمل و نقل عمومی باید به زمان جابه‌جایی‌های آن سرعت بخشید، از طرفی با اعمال محدودیت تردد خودروهای تک‌سرنشین، علاوه بر کاهش حجم ترافیک شهری به توسعه حمل و نقل عمومی کمک خواهیم کرد."

فرمانده نیروی انتظامی با اشاره به اینکه بحث تحقیقات کاربردی حلقه مفقوده‌ای در فرایند نظارت بر جاده‌ها و راه‌های کشور است خاطر نشان کرد: "باید سیستم کنترل و نظارتی پیش‌بینی شود که پلیس بلافاصله از زمان، مکان و منطقه تصادف مطلع شود، از این رو در اصلاح ساختار طرح تحول در نیروی انتظامی، شرایطی را پیش‌بینی کرده‌ایم که هیچ راه و بزرگراهی از نظارت پلیس خارج نباشد، همچنین در همه پاسگاه‌های کشور یک شعبه راهنمایی و رانندگی و با حضور یک مأمور لحاظ شده است تا این چنین نظارت پلیس در هر زمان اعمال شود."

احمدی مقدم، ابقاء و مشارکت عمومی را مهم‌ترین راه حل مشکلات ترافیکی کشور دانست و در به کارگیری پلیس افتخاری گفت: "پلیس افتخاری ظرفیتی است که در قانون نیروی انتظامی آمده و از سوی ستاد کل نیروهای مسلح ابلاغ شده است بنابراین استفاده از توان و پتانسیل‌های مردمی و دانش‌آموزان راهکاری دیگر در حل معضلات ترافیکی می‌باشد به ویژه آموزش مقررات ترافیکی به مردم و روستاییانی که هیچ‌گونه آشنایی با علائم راهنمایی و رانندگی ندارند، الزامی است."



در ادامه وزیر نفت در خصوص تکالیفی که به استناد تبصره ۱۳ قانون بودجه به این وزارتخانه محول شده است، اظهار داشت: "تبصره ۱۳ قانون بودجه وزارت نفت را موظف کرده تا برای بهبود سیستم حمل و نقل عمومی اقدام به تعیین جایگاه سوخت، صدور کارت هوشمند، تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به خودروی دوگانه‌سوز و پرداخت مابه‌التفاوت خودروهای دوگانه‌سوز به

کارخانه‌ها جهت ترغیب آنها به تولید کند.

کاظم وزیری همامانه ضمن ارائه گزارش از اقدامات این وزارتخانه، صدور کارت هوشمند را فرایندی پیچیده و نیازمند زمان دانست و افزود: "صدور کارت هوشمند برای ۷/۵ میلیون خودرو و ۷ میلیون موتورسیکلت کار پر حجم و سنگینی است با این وجود یک میلیون و ۶۰۰ هزار کارت برای خودروهای شخصی صادر و یک میلیون و ۳۰۰ هزار کارت نیز از طریق پست وارد کشور خواهد شد همچنین از ۷ میلیون کارت هوشمند موتورسیکلت‌ها ۱/۵ میلیون کارت تهیه شده است."

وزیر نفت، گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی، گازسوز و دوگانه‌سوز کردن خودروها، تبیین معیار و استانداردهای مصرف سوخت، اولویت‌دهی به حمل و نقل عمومی و تریکس مراکز معاینه خودرو و اسقاط خودروهای فرسوده را از جمله سیاست‌های کلی بهبود حمل و نقل عمومی کشور دانست.

قانون بودجه به قانون تبدیل شود، به همین منظور دولت با تدوین برنامه بلندمدت و ۵ ساله، تبصره فوق را به صورت لایحه‌ای تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد کرد."

نصراللهی چشم‌انداز توسعه سیستم حمل و نقل عمومی را تا پایان سال ۱۳۹۰ چنین تشریح کرد: "در پایان سال ۱۳۹۰ سهم حمل و نقل عمومی از ۴۰ درصد به ۷۵ درصد خواهد رسید، همچنین بهینه‌سازی و کاهش مصرف سوخت، افزایش مؤثر درآمد کشور به علت حذف یارانه بنزین، نوسازی ناوگان حمل و نقل و ناوگان فرسوده، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم، تولید قطعات گازسوز در کشور و کاهش آلودگی محیط‌زیست در کلان‌شهرها نتایج برنامه ۵ ساله دولت خواهد بود."

از دیگر برنامه‌هایی که وی در چشم‌انداز ۵ ساله دولت اشاره کرد اینها هستند:

تولید خودروهای سبک به صورت دوگانه‌سوز از تیرماه سال ۱۳۸۶، تولید خودرو سنگین گازسوز با سهم ۳۰ درصد تولید سالانه، ساخت عرصه گاز طبیعی و CNG با اولویت مشارکت بخش خصوصی، کاهش مصرف انرژی در بخش ساختمان و

زمانی می‌توان انتظار صرفه‌جویی مصرف سوخت را داشت که تبصره ۱۳ قانون بودجه به قانون تبدیل شود، به همین منظور دولت با تدوین برنامه بلندمدت و ۵ ساله، تبصره فوق را به صورت لایحه‌ای تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد کرد



مسکن، ایجاد طرح محدودیت تردد وسایل شخصی در کلانشهرها، اصلاح ساختار تشکیلاتی و مدیریتی حمل و نقل ترافیکی شهرها و تسهیل عبور و مرور برای افراد کم‌توان و دوچرخه‌سوار در سطح شهر می‌باشد."

به گفته دبیر شورای عالی ترافیک شهرها در برنامه ۵ ساله دولت پیش‌بینی شده مصرف بنزین از سال ۱۳۸۶ سهمیه‌بندی شود و بهای آن تا سال ۱۳۹۰ ثابت و پس از آن بنزین از سبد حمایتی دولت خارج شود.

وی نتایج حاصل از اجرای برنامه ۵ ساله تبصره ۱۳ قانون بودجه را ایجاد انگیزه جهت تولید و تبدیل خودرو گازسوز، استفاده مردم از حمل و نقل عمومی و درآمد سرشار برای کشور و امکان سرمایه‌گذاری آن در بخش عمرانی دانست.

همچنین در اولین همایش حمل و نقل عمومی دو سخنرانی علمی با رویکرد مونوریل و مدیریت حمل و نقل عمومی در پایانه‌های مسافربری توسط صادق محمدی رئیس جهاد دانشگاهی دانشگاه علم و صنعت و شهرام آدم‌نژاد مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا و مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ایراد شد.

اختتامیه اولین همایش حمل و نقل عمومی با تقدیر و اهداء جوایزی به دست‌اندرکاران حمل و نقل عمومی درون شهری و بیرون شهری به کار خود خاتمه داد.

همچنین حاج نصراللهی مدیر کل دفتر حمل و نقل وزارت کشور به تشریح برنامه‌ها و سیاست‌های دولت پرداخت و گفت: "در بحث سیاست‌گذاری و برنامه‌های راهبردی تبصره ۱۳ قانون بودجه، هیأتی متشکل از نمایندگان دولت برای پیگیری و تسریع امور تشکیل شده است. اهم وظایف نمایندگان ویژه رئیس‌جمهور، هماهنگ‌سازی دستگاه‌های مرتبط، بررسی تصمیم‌گیری در خصوص دستورالعمل‌های تبصره ۱۳ قانون بودجه، تعیین سهم اعتباری هر یک از دستگاه‌های مجری، نظارت بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی و حسن اجرای تبصره، تعیین مجری طرح و تصمیم‌گیری در خصوص وظایف و اختیارات کلیه دستگاه‌های موضوع تبصره و تعیین و تخصیص اعتبارات می‌باشد."

به گفته وی در خصوص مسائل راهبردی تبصره ۱۳ قانون بودجه چهار کمیته تخصصی بهینه‌سازی مصرف سوخت، حمل و نقل ریلی و غیرریلی و نوسازی ناوگان فرسوده تشکیل شده است که هر یک به‌طور جداگانه وظایف سیاست‌گذاری و اجرایی را بر عهده دارند.

دبیر شورای عالی ترافیک شهرهای کشور افزود: "زمانی می‌توان انتظار صرفه‌جویی مصرف سوخت را داشت که تبصره ۱۳