

توسعه ناوگان شهری



تا پایان سال ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس، ۱۵ هزار دستگاه ون، ۱۲ هزار دستگاه مینی بوس و ۳۰ هزار دستگاه تاکسی به ناوگان حمل و نقل عمومی شهری کشور افزوده می شود

رئیس شورای عالی ترافیک شهرهای کشور با اعلام این خبر گفت: "مطابق تبصره ۱۳ عملیات اجرایی خطوط مترو در شهرهایی که دارای طرح مصوب هستند آغاز می شود و عملیات تکمیل خطوط نیمه تمام هم پیگیری خواهد شد." رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور در ادامه در خصوص توزیع اتوبوس های مربوط به تبصره ۱۳ بین شهرداری های کشور گفت: "در هشت ماه گذشته یک هزار و ۵۹۷ دستگاه اتوبوس تحویل شهرداری ها شده و یک هزار و ۲۰۰ دستگاه ه اتوبوس دیگر نیز در اختیار شهرداری ها گذاشته می شود."

وی همچنین ضمن اشاره به تولید گسترده اتوبوس از سوی کارخانه های داخلی اظهار داشت: "به منظور اینکه بتوانیم تا پایان سال به تعهداتمان در زمینه تبصره ۱۳، از جمله توزیع ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس عمل نماییم، مجوز خرید وسایل نقلیه عمومی از جمله اتوبوس از کشورهای خارجی را اخذ نموده ایم و با توجه به سهمیه بندی احتمالی سوخت از هر امکانی برای بستر سازی و توسعه حمل و نقل عمومی استفاده می نماییم."

هاشمی در ادامه در زمینه جایگزینی خودروهای فرسوده گفت: "طبق برنامه تا پایان سال می بایستی ۲۵۰ هزار خودروی فرسوده از رده خارج و خودروهای جدید جایگزین آنها شود."

وی در ادامه در خصوص نوسازی ناوگان تاکسیرانی گفت: "تاکنون ۲۲ هزار نفر برای تعویض تاکسی های فرسوده ثبت نام نموده اند که از این تعداد ۱۹ هزار نفر به بانک معرفی، ۱۵۰۰ دستگاه تاکسی جدید تحویل متقاضیان شده و ۲۷۰۰ دستگاه تاکسی هم آماده تحویل است."

رئیس شورای عالی ترافیک شهری کشور در ادامه در زمینه دوگانه سوز نمودن خودروها که از دیگر اقدامات مربوط به تبصره ۱۳ است، گفت: "تا پایان سال می بایستی ۴۰۰ هزار

خودرو در کشور دوگانه سوز شود که ۲۸۰ هزار دستگاه آن از تولیدات جدیدی است که از سوی کارخانه های داخلی تولید می شود و از ابتدا دوگانه سوز هستند."

هاشمی افزود: "تاکنون ۳۸ هزار و ۵۳۶ دستگاه خودرو توسط کارخانه های داخلی تولید خودرو و به صورت دوگانه سوز تولید شده و ۴۶ هزار و ۸۰۹ دستگاه خودرو هم توسط کارگاه های مربوطه دوگانه سوز شده اند."

وی همچنین در زمینه احداث جایگاه های سوخت گاز در کشور اظهار داشت: "تاکنون ۴۰۱ جایگاه در کشور راه اندازی شده و ۳۶۰ جایگاه هم در حال ساخت است."

معاون هماهنگی امور عمرانی وزیر کشور در ادامه و در پاسخ به پرسشی در زمینه تأمین فاینانس طرح های عمرانی گفت: "هیچ مشکلی برای اخذ فاینانس طرح های عمرانی کشور از سوی کشورهایی که آماده سرمایه گذاری در این زمینه هستند، وجود ندارد."

رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور همچنین در خصوص تأمین فاینانس مربوط به طرح های حمل و نقل ریلی تهران گفت: "فاینانس مربوط به متروی تهران در دوره مدیریت قبلی شهرداری تهران درخواست شد و به تصویب رسید ولی

شهرداری تهران داده شد و از آنان خواسته شد که پیشنهادهای خود را در این زمینه ارائه کنند اما تا به امروز در این رابطه پیشنهادی از سوی شهرداری تهران دریافت نشده است.

وی همچنین با اشاره به اینکه براساس مصوبه مجلس مسئولیت ترافیک تهران بر عهده شهردار تهران است و سایر مراجع همچون نیروی انتظامی موظف به هماهنگی با شهرداری تهران هستند، اظهار داشت: "آمادگی داریم تا با توجه به نیازهای مدیریت شهری در صورت لزوم اختیارات بیشتری به آنان واگذار کنیم ضمن آن که شهردار تهران رئیس شورای ترافیک شهر تهران است و اگر ابهام قانونی در خصوص وظایف دستگاهها وجود دارد بهتر است پیشنهاد خود را برای اصلاح آنها ارائه کند اما به نظر می رسد که شهرداری تهران از پیشنهاد قبلی شهرداری انصراف داده است."

هاشمی همچنین در بخش دیگری از نشست خبری خود و در پاسخ به پرسشی در زمینه بودجه عمرانی کشور گفت: "در مجموع ۲۸ درصد از بودجه عمومی کشور، مربوط به فعالیت های عمرانی است که این اعتبار در ۶۲ هزار و ۱۹۰ پروژه استانی و ۲۰ هزار پروژه ملی استانی هزینه می شود."

وی افزود: "از ۱۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبارات عمرانی، ۷۷ درصد اعتبارات عمرانی ملی و ۲۳ درصد اعتبارات استانی است که اعتبارات استانی را استانداردها مدیریت و اجرا می نمایند و اعتبارات ملی از سوی وزارتخانه هایی که مدیریت طرحها را در اختیار دارند، به صورت مستقیم هزینه می شود."

وی با اشاره به اینکه ۷۸ درصد اعتبارات سال جاری تخصیص یافته و جذب شده است، گفت: "البته جذب اعتبارات بیش از این ارقام بوده، اما به دلیل این که در بسیاری از طرحها، هنوز صورت وضعیتها رسیدگی نشده، تاکنون ۵۶ درصد اسناد دریافت شده، اما قطعاً بیش از ۷۸ درصد در این زمینه هزینه شده است."

معاون هماهنگی امور عمرانی وزیر کشور همچنین با اشاره به اینکه ۲۱ هزار و ۶۱۱ پروژه استانی جدید و مربوط به سال ۸۵ است، تصریح کرد: "براساس یکی از مصوبات همایش اخیر استانداران و معاونان عمرانی استانداردها مقرر شد تمامی طرح های عمرانی نیمه تمام کشور حداکثر تا پایان سال ۸۶ به اتمام برسد."



درخصوص عدم توفیق اخذ فاینانس باید مسئولان شهرداری پاسخگو باشند، زیرا به نظر می رسد که تاکنون اقدامی جدی در زمینه اخذ آن صورت نگرفته است."

هاشمی افزود: "با وجود مسایل و مشکلات مطرح در این مورد، وزارت کشور موضوع را پیگیری نمود و اعلام آمادگی نمود که چنانچه امکان جذب این فاینانس برای شهرداری تهران وجود ندارد فاینانسورهایی را به آنها معرفی نماید."

وی در ادامه با اعلام این مطلب که در سال جاری بیش از ۱۰ میلیارد دلار فاینانس برای اجرای طرح های عمرانی با کشورهای خارجی بسته شده، اظهار داشت: "مصوبه استفاده خطوط ۳ و ۴ مترو تهران از اعتبارات فاینانس از شورای اقتصاد اخذ و به شهرداری تهران هم ابلاغ شده است."

رئیس شورای عالی ترافیک شهرهای کشور در ادامه نشست خبری خود در پاسخ به پرسشی در زمینه راه اندازی منوریل در تهران با تأکید بر اینکه گسترش حمل و نقل ریلی از اولویت های وزارت کشور است، گفت: "سعی می کنیم تا به صورت موازی از سایر امکانات حمل و نقل همگانی از جمله تاکسی، اتوبوس و منوریل برای تقویت مترو استفاده نماییم." وی تصریح کرد: "منوریل با توجه به سرعت بالایی که دارد از هزینه کمتری نسبت به مترو برخوردار است."

هاشمی همچنین با اشاره به پیش بینی اضافه شدن ۴ خط قطار هوایی به سیستم حمل و نقل ریلی تهران گفت: "هدف این است که مترو و منوریل همدیگر را تکمیل نمایند."

وی همچنین درخصوص تأمین واگن های مترو تهران، تأکید کرد: "علاوه بر پیش بینی هایی که در دوره های پیشین شهرداری انجام شده، آماده ارائه هرگونه اقدامی هستیم."

معاون هماهنگی امور عمرانی وزیر کشور همچنین در پاسخ به سؤالی درخصوص دلایل عدم تحقق مدیریت واحد ترافیک در شهر تهران گفت: "مدیریت قبلی شهرداری به مسئولان وزارت کشور اعلام کرده بود که حاضر است مسئولیت مدیریت ترافیک شهر را بر عهده بگیرد اما این پیشنهاد به دلیل تغییر دولت و مدیریتها مسکوت ماند. بعد از روی کار آمدن دولت این پیشنهاد از سوی وزارت کشور به