



مقدمه

تفریح، تفرج، گشت و گذار و توریسم، بدون شک یکی از راههای فرار از زندگی خسته کننده و یکنواخت روزمره تلقی می‌شود. به دلایل فراوان، به نظر می‌رسد که توسعه گشت و گذار و جهانگردی، همچنان در آینده ادامه خواهد داشت. دلایل آن عبارتست از: افزایش روزهای تعطیل، افزایش درآمد مردم و افزایش طول زندگی پس از سینی بازنشستگی همچنین به نظر می‌رسد که توسعه و تکامل روزافروز صنعت هواپیمایی و ارتباطات جهان، اینترنت و بطور کلی فن اوری اطلاعات و ارتباطات دورنمای توریسم و جهانگردی بین‌المللی را وسیعتر نموده است. در هر حال توجه به فواید توریسم نباید موجب فراموش کردن جنبه‌های نامطلوب این پدیده گردد. مطالعه‌ای که توسط سازمان ملل متحد در مورد تأثیر توریسم بر کشورهای در حال توسعه انجام گرفته، نشان داده است با اینکه صنعت توریسم باعث شکوفایی اقتصادی و مبدلات فرهنگی بین کشورهای مختلف می‌گردد ضمناً موجب خلل‌های اجتماعی و محیط زیستی نیز می‌گردد (ادینگتون، ۱۳۷۵)

حساسیت به موضوعات اکولوژیکی توریسم در سالهای ۱۹۶۰ آغاز شد و در سالهای ۱۹۷۰ روز به فزونی گذاشت. چراکه در این دوران به دلیل استفاده بیش از اندازه از منابع طبیعی برای بدحکای رساندن سود و تولید، صدمات جبران‌پذیری به محیط زیست و طبیعت وارد شد. در همین راستا اثرات خود را بر روی بخش توریسم هم گذاشت و فعالیت اکوتوریسم هرچه بیشتر در زیر ذره‌بین قرار گرفت. نخستین گزارشات مربوط به معضلات زیست محیطی در اروپای غربی از اوائل دهه ۱۹۷۰ در مورد مسائل جنگلهای ارائه گردیده و به همین ترتیب در مناطق دیگری چون سراسر اروپا، امریکای شرقی و شمالی و ... گسترش یافت (زاهدی ۱۳۸۰). بدین ترتیب برای پیدا کردن راههای افزایش اثرات مطلوب توریسم و اکوتوریسم و کاهش اثرات نامطلوب آن، باید از تخصصهای فراوانی از جمله علوم اقتصادی، جامعه‌شناسی، معماری، مهندسی، جغرافیایی بیولوژی و محیط زیست استفاده شود.

مسافرت و جهانگردی

تفریح، نه جهت انجام کار روزمره یا تحصیل می‌دانند. جهانگرد به کسی گفته

اكوتوريسم و پايداري تعاريف، جنبه ها

و ويژگي هاي



• آثار اشتراك

ارتباط نزدیکی داشته است. حتی در میان دانشگاه‌های مسافرت موجب ایجاد تجارت جدید و یافتن فرصت جهت شناخت می‌شود (جنابی، ۱۳۸۱).

تاریخچه مسافرت و جهانگردی

واژه مسافرت یا جهانگردی قدمتی به پنهانی تمدن پیشی دارد. اما بر اساس اعصار مختلف ویژگیهای آن هم تغییر کرده که به قرار ذیل می‌باشد:

الف- عهد باستان

مردمان ماقبل تاریخ مهترین انجیزه مسافرت را در یافتن غذا، دوری جستن از خطر یا استفاده از مناطقی که دارای آب و هوای مساعدی داشته می‌دانستند. با افزایش مهارت و کسب فنون مختلف، نیاز انسان به زندگی بدوف و خانه بدوفشی کاهش یافت و در دوره‌های بعد انسان با انجیزه تجارت و تهاتر کالا مسافرت می‌کرد. در حالی که امیراطوهرهای عهد باستان در قاره‌های افريقا، آسیا و خاورمیانه رشد می‌کردند باعث ایجاد جاده‌سازی راههای آبی و زیرساختهای دیگر جهت ساده‌تر شدن مسافرت شدند. مسافرت‌های رسمی دولتی، مسافرت‌های خانواده‌های سلطنتی و از این دست از مهمترین مسافرت‌های این دوره می‌باشد. تمدن‌های ایران، یونان، آسیوری‌ها، روم و... جزو اولین کشورهایی بودند که با ضرب سکه و رواج زبانهای خاص خود به توسعه مسافرت و جهانگردی کمک کردند.

ب- قرون وسطی

سده پنجم تا چهاردهم میلادی را قرون وسطی می‌نامند. در این دوره، مسافرت و تجارت رونق خود را از دست داد، چراکه جاده‌ها تقریباً از بین رفته و شرایط مسافرت بسیار مشکل و خطروناک شده بود. در طی این دوره، کلیساها مسیحی نخستین انجیزه را برای مسافرت به وجود آوردند زیرا صومعه‌های زیادی در مناطق مختلف پراکنده بود و راهبین و کشیشان مسیحی مردم را تشویق به زیارت این مکانها می‌کردند. در سده چهاردهم مسافرت به قصد زیارت بصورت یک پدیده‌ای بود و سازمان یافته رواج پیدا کرد. مهمترین و معروف‌ترین جهانگردان این دوره را می‌توان مارکوبولو و ابن خلدون دانست.

ج- رنسانس

در سده چهاردهم تا هفدهم، بیشتر مسافرت‌ها با هدف کسب دانش و تجربه‌آموزی انجام می‌شد. در انگلستان ملکه الیزابت اول برای تربیت و پرورش نمایندگان خارجی با شکل خاص از مسافرت موافق شد و دانشگاه‌هایی چون آکسفورد و کمبریج در انگلستان و سالا مانکا در اسپانیا، هزینه‌های مسافرت داشتگی‌هایی که در مناطق روسیه هزینه تحصیلی می‌برداختند.

د- انقلاب صنعتی

انقلاب صنعتی که از سال ۱۸۵۰ تا ۱۷۵۰ میلادی یافت، پایه و اساس گردشگری جمعی را بوجود آورد. در این دوره کارگران ساده کشاورزی که در مناطق روسیه فعالیت داشتند رسپار شهرها و کارخانه‌های تولیدی شدند و با شووه‌هایی از زندگی که نمونه‌های آن را در این میان شاهد هستیم، آشنا گردیدند. همین مسئله باعث شد که آن دوره شاهد تغییرات ژرف اقتصادی و اجتماعی باشد. همچنین انقلاب صنعتی اختراج ماسنین‌ها، قطارها و کشتی‌هایی شد که با نیروی بخار کار می‌کردند تغییرات اجتماعی که موجب تغییر مشاغل شد، باعث گسترش طبقه میانی اجتماع گردید و توان بیشتری یافتند تا به مسافرت بروند.

و- جهانگردی در دوران معاصر

مجموعه‌های از تمايلات، ترکت، دسترسی به امکانات و توانایی‌های مالی و مسایل دیگر مسافرت توده‌ها را امکان‌پذیر ساخت. تکنولوژی‌های نوین چون خطوط هوایی، کامپیوتر، ارتباط اینترنتی و ماهواره‌هایی باعث شد که سده بیستم و قرن جدید شیوه زندگی، کار، بازی و تفریح افراد را درگرگون سازد. پیشرفت تکنولوژی باعث شد که به دلایل متعدد بر میزان مسافرت و گردشگری و جهانگردی افزوده شود. این پدیده باعث رشد و بالا رفتن زمان تفریح، درآمد و

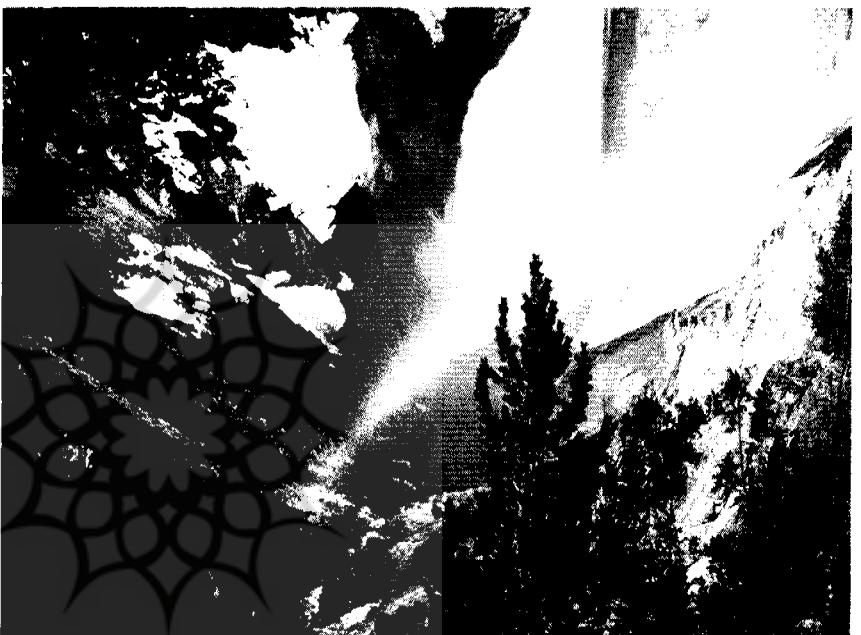
می‌شود که دست کم یک شب در یک اقامتگاه خصوصی یا عمومی به سر برد. همین اساس مسافرت‌ها را بر حسب مسافر، مقصد و انگیزه‌های وی به قرار ذیل تقسیم می‌کنند (جنابی، ۱۳۸۱).

الف: مسافرت‌های بین‌المللی و خارجی

از دیدگاه سازمان جهانی توریسم و جهانگردی (WTO) مسافرت‌های بین‌المللی با مسافرت‌های داخلی متفاوت می‌باشد. مسافرت‌های بین‌المللی، مربوط به زمانی است که مسافر از مزه‌های یک کشور عبور نماید، ولی این بدان معنا نیست که هر مسافر بین‌المللی جهانگرد می‌باشد. مثلاً کسانی که جهت کار یا تحصیل به خارج می‌روند جهانگرد محسوب نمی‌شوند.

ب: مسافرت‌های منطقه‌ای

مناطق‌ها بخش‌های کوچکی بوده که در یک حوزه بزرگ پراکنده و به هم متصل می‌باشند. در تحقیق و تفحص گردشگری چهار منطقه شناسایی شده است. اول از نظر جغرافیایی مانند شمال، غرب، شرق، جنوب و... دوم از نظر محدوده‌های اداری چون استان، شهرستان، بخش و... سوم از نظر ماهیت فیزیکی، محل یا مناطق خاص را در یک گروه قرار می‌دهند. مانند، مناطق ساحلی، جنگلی، بیابان و...



اکوتوریسم عبارتست از مسافرت مسئولانه و هدفمند در طبیعت، به نحوی که از محیط، حفاظت شده و به رفاه مردم بومی خدشهای وارد نیاید.

چهارم از نظر نوع فعالیت مانند کشاورزی، صیادی، دامداری و...

اهداف مسافرت

با عنایت به این نکته که جهانگرد کسی است که برای مدت زمان محدود به کشور غیر وطن خود یا محل سکونتش مسافرت می‌کند و هدف او کار کردن و کسب درآمد نیست، لذا جهانگردان دارای اهداف متفاوتی می‌باشند برخی به قصد تفریح، برخی جهت تجارت و برخی به کارهای دیگر چون دیدن آشنازیان، دوستان، درمان، سفرهای مذهبی و... سفر می‌کنند. عوامل مؤثر در اهداف مسافرت‌ها عبارتند از: سن، بطوریکه مثلاً در آمریکا ۲۵ درصد از جمعیت جهانگردان را افرادی تشکیل می‌دهند که بیش از ۵۰ سال سن داشته و ثروتمند بوده‌اند. دوم، جنسیت که طی ۲۰ سال گذشته شمار زنانی که با انجیزه فرار از وضعیت و محیط یکنواخت محل زندگی خود، تغییر شرایط روحی، شکست در عشق، تعامل به نشان دادن توانایی‌ها، دستیابی به استقلال رو به افزایش می‌باشد. سوم تحصیلات است که از عوامل بسیار مهم بشمار می‌رود. تحقیقات نشان داده که ارتقای سطح تحصیلی با تمایل به مسافرت

ارتباطات گردید (پوریا، ۱۳۷۰، ۴۱-۴۵).

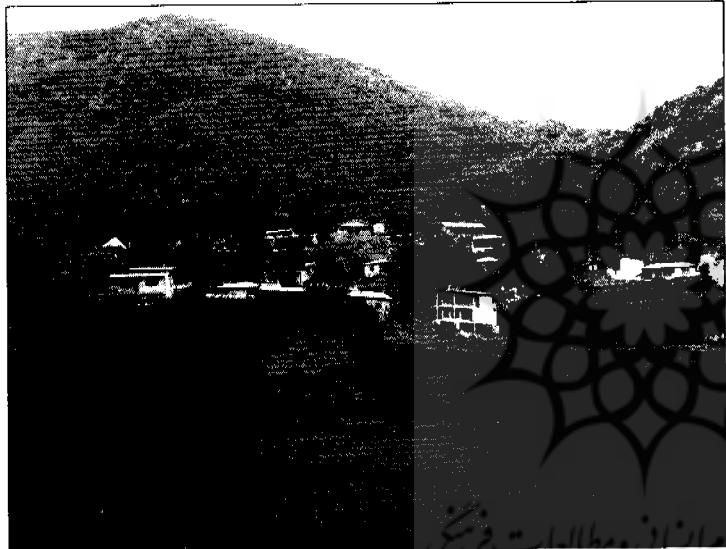
مختصه‌ی در باب سیر تاریخی جهانگردی در ایران

ایران از دیرباز با پدیده جهانگردی آشنا بوده است، موقعیت ممتاز کشور از نظر جغرافیایی در جهان که اکثر مسافرها زمینی صورت می‌گرفت سبب رونق جهانگردی کشور شده است. گرچه اقامه گاههای متعددی در کنار راههای اصلی ارتباط شرق آسیا با اروپا و شمال آفریقا که از ایران می‌گذشته، پذیرای جهانگردان بوده‌اند. لیکن تا پس از جنگ جهانی دوم، سازماندهی مشخصی در زمینه توریسم اعمال نشده بود تا اینکه بیش از ۶۰ سال قبل، اداره امور سیاحان در وزارت کشور تشکیل گردید و در سال ۱۳۲۰، شورای عالی جهانگردی نیز سازماندهی شد. مهمترین رویداد تشکیلاتی جهانگردی کشور تأسیس سازمان جلب سیاحان در فروردین ماه ۱۳۴۲ بود که فعالیت آن تا تیرماه ۱۳۵۳ ادامه یافت (پوریا ۱۳۷۰، ۷۱-۷۲).

تعريف اکوتوریسم

اکوتوریسم شکلی از توریسم است که تأثیر مخرب کمی روی طبیعت وارد ساخته و بصورت مستقیم و غیرمستقیم از طریق تأمین درآمد برای اهالی محلی باعث حفظ تأثیرات طبیعی و حیات وحش آن منطقه می‌گردد.

اکوتوریسم به معنی سفر و لذت بردن از جلوه‌ها و مناطق شگفت‌انگیز از جهت زندگی طبیعی و فرهنگ آدمی بدون آنکه هر یک از این دو سبب آسیب رساندن به دیگری شوند (Krispian Tikell 1995).



حساسیت به موضوعات اکولوژیکی

توریسم در سالهای ۱۹۶۰ آغاز شد و در سالهای ۱۹۷۰ روز به فزونی گذاشت. چراکه در این دوران به دلیل استفاده بیش از اندازه از منابع طبیعی برای به حداقل رساندن سود و تولید، صدمات جبران‌ناپذیری به محیط زیست و طبیعت وارد شد.

در سال ۱۹۵۰ میلادی تعداد جهانگردان

بین المللی در سطح جهان حدود ۲۵

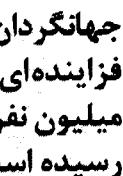
میلیون نفر بوده است و همچنین تعداد

جهانگردان در فاصله ۱۹۸۵ تا ۱۹۸۵ از رشد

فزاينده‌ای برخوردار بوده است. بطوریکه از ۳۲۹/۶

میلیون نفر در سال ۸۵ به ۵۶۷/۲ میلیون در سال ۹۵

رسیده است.



در مجموع، صنعت توریسم کشور چه در قبل و چه در بعد از انقلاب اسلامی تأثیرات هرگز نتوانسته جایگاه واقعی خود را به کف اورد. درآمد سرشار حکومت از منبع خداداد کشور یعنی خدت به حدی بود که دولت را از درآمد واقعی جهانگردی بی‌نیاز می‌ساخت و به توریسم جنبه نمایشی می‌بخشید. از این روی جهانگردی با غرب‌پذیری کورکوانه مترافق گشت و با بین‌و باری قرین شد. همین جنبه‌های منفی توریسم بود که سبب واکنش‌هایی در جریان انقلاب اسلامی و پس از آن گردید و توریسم کشور را به تعطیلی کشاند، طوری که در طی سالهای ۱۳۶۳ تا ۱۳۶۷ رقم ۵۰۰ هزار جهانگرد خارجی بالاترین رقمی بود که صنعت توریسم کشور بدان دست یافته بود و این رقم با توجه به توانایی‌های بالقوه و بالفعل کشور در این بخش، بسیار ناچیز جلوه می‌نماید.

در جمع‌بندی واقع این است که در گذشته و قبل از توریسم، می‌لادات درخور توجه واقع این است که در آن فرهنگ‌های مختلف درگیر باشند، معمولاً محدود به زمینه‌های تجاری، جنگها و مهاجرتها بوده و طبیعتاً می‌لادات فرهنگی نیز نسبتاً محدود بود، لکن از بعد از انقلاب صنعتی همراه با تبعات آن، نگرش مردم نسبت به مسافرت عوض شد و با رشد مسافرتها، پذیرای جهانی شدن فرهنگ پذیر شد، که در دهه‌های اخیر نیز در اثر بشرقه‌های غیرمنتظره در اطلاعات، ارتباطات و حمل و نقل، سریع گشته است (گزارش سفر به امریکای جنوبی، ۱).

عناصر و نقش آفرینان در نظام جهانگردی

۱- جهانگردان: که قصدشان کسب تجارت و تغییرات فیزیکی، روانی و رضایت و راحتی از سفر می‌باشد.

۲- سازمانهای فعال در تهیه و تدارک کالاها و خدمات موردنیاز توریستها: که در پی کسب منافع خود هستند و از طریق عرضه کالاها و خدماتی که بازار جهانگردان تقاضا دارند به منافع خود می‌اندیشنند.

۳- دولت کشور میزبان: شامل سیاستمدارانی که توریسم را یکی از منابع درآمد و ثروت می‌دانند و به آن به عنوان منبعی برای افزایش درآمد شهروندانی که می‌لاتهای مستقیم و غیرمستقیم می‌پردازند، می‌نگرند.

۴- جامعه میزبان: یعنی مردمی که به توریسم به عنوان پذیرای موج اشتغال می‌نگرند. که امکان تعامل فرهنگی را میان مردم و توریستها فراهم می‌آورد. با قید این که این تعامل می‌تواند اثرات مثبت یا منفی داشته باشد (مرکز مطالعات ایرانگردی و جهانگردی، ۱۳۸۰، ۱۵).

۵- محیط زیست و مکانهای توریستی: که ظرفی جهت انجام فعالیتهای گردشگری و جهانگردی می‌باشد.

انواع توریسم

۱- توریسم طبیعی: که عمدها در تعامل با جاذبه‌های اکولوژیکی است.

۲- توریسم فرهنگی: که مرتبط با فرهنگ، تاریخ و میراث فرهنگی و باستانی مردم می‌باشد.

۳- اکوتوریسم: نوعی از توریسم که علاوه بر تعامل با جاذبه‌های طبیعی، بازندگی و هنجارهای اجتماع مردم محلی که خود نیز در تعامل با جاذبه‌های طبیعی فوق هستند در ارتباط می‌باشد.

اکوتوریسم نوعی توریسم که علاوه بر تعامل با جاذبه‌های طبیعی (رودخانه، دریاچه‌ها، کوهستانها و...) با زندگی و هنجارهای اجتماعی مردم محلی نیز که در تمایل با جاذبه‌های طبیعی فوک هستند، در ارتباط می‌باشد (Getz 1992).

اکوتوریسم عبارتست از مسافرت مسئولانه و هدفمند در طبیعت، به نحوی که از محیط، حفاظت شده و به رفاه مردم بومی خداشای وارد نیاید (زاهدی، ۱۳۸۰).

در ذیل کاملترين تعریف به نقل از سازمان ایران گردی (۱۳۸۰) از اینه می‌گردد:

اکوتوریسم هر نوع توریسمی است که به طبیعت مرتبط باشد بطوری که انگیزه اصلی در این نوع توریسم بهره جستن از جاذبه‌های طبیعی یک منطقه شامل ویژگیهای فیزیکی و فرهنگی بومی است و توریست پس از مشاهده جاذبه‌ها بدون اینکه خلی در آن وارد آورد یا آنرا تخریب کند، محل را ترک می‌گوید. بدین ترتیب ضمن بهره‌گیری از فرهنگ، سوابق تاریخی و نمونه‌های طبیعی منطقه، حفظ و احترام به اکوسیستم، فرصتهای اقتصادی و درآمدزایی نیز برای مردم محلی ایجاد می‌شود و زمینه حفظ و حمایت جدی تر از جاذبه‌ها، با منابع مالی تازه‌تر فراهم می‌آید در واقع اکوتوریسم آنتی‌تری است برای توریسمی که به منافع کوتاه مدت می‌اندیشد.

حیطه‌های اکوتوریسم

بطور کلی اکوتوریسم شامل تفریحات فیزیکی پرتحرک، تماشای حیات وحش،



با عنایت به این نکته که جهانگرد کسی
است که برای مدت زمان محدود به کشور **غیر وطن خود یا محل سکونتش مسافرت** می‌کند و هدف او کار کردن و کسب درآمد نیست، لذا **جهانگردان دارای اهداف متفاوتی می‌باشند** برخی به **قصد تفریح، برخی جهت تجارت و برخی به کارهای دیگر چون دیدن آشنایان، دوستان، درمان، سفرهای مذهبی و... سفر می‌کنند.**

- دنبال دارد که در ذیل آورده شده است.
- آسیب و صدمه خوردن گیاهان زمینی از تماس مکانیکی چرخ ماشین‌آلات و لگدکوبی
- قطع یا آسیب گیاهان آبزی در اثر حرکت پروانه‌ای موتور قایقهای و تماس با بدن قایقهای و کشتی
- جابجاگی خاک اطراف ریشه‌ها در مناطق خشک یا از ریشه بیرون آمدن گیاهان آبزی
- تخریب اکوسیستم‌های بیابانی و کویری از طریق وسایل نقلیه
- تخریب لانه‌ها یا شکستن تخم پرندگان صخره زی توسط مزاحمه‌های کوه نوردان
- تغییرات ساختمانی و بافت خاک از طریق متراکم شدن یا فرسایش آن
- مهاجرت یا جابجاگی پرندگان آبزی در اثر کوههای بازیابه یا پرکهای پشت سد از طریق مزاحمه قایقهای بادبانی، ماهیگیری و شنا و...
- خسارت وسایل نقلیه تفریحی بر تپه‌های ماسه‌ای ساحلی (میدل و اسکورگیک، ۱۹۸۰)

جهت جلوگیری و مقابله با این مشکلات اقدامات ذیل لازم می‌باشد:

- اعمال محدودیتهای کوهنوردی:
- اعمال محدودیتهای قایقرانی:
- کنترل وسایل نقلیه در خارج از جاده‌های بیابانی؛
- ایجاد زیرگذرهایی جهت عبور حیوانات (Stebbing, 1974).

ب: تماشای حیات وحش

برخلاف تفریحات پرتحرک برخی دیگر از فعالیتها وجود دارد که بازدید از حیات وحش نقطه مرکزی آنرا اشغال نموده است. تماشای حیات وحش بصورت اتفاقی و مستمر و گردآوری اطلاعات علمی توسط افراد تازه‌کار نیز جزو این گروه محسوب می‌شود. همچنین روز به روز آمار این نوع فعالیت افزوده می‌شود. پیامدهای منفی این نوع فعالیت عبارتند از:

- اختلال در رفتار طبیعی در اثر تنفسیه دستی (صنوعی)
- تداخل قلمرو حیوانات یک گونه با گونه‌های مختلف
- افزایش ضربی اسیب‌پذیری گونه‌های مختلف نسبت به حیوانات رقیب و دشمنان طبیعی از طریق مزاحمه‌های بازدیدکنندگان (1969; Anderson Keith 1980; Harriss 1973; Walther 1964; Grzimek 1973).

جهت رفع این مسایل فعالیتهای ذیل باید انجام پذیرد:

۱- منطقه‌بندی

- استفاده از مکانهایی با دیده‌بانی ثابت، جهت استفاده بازدیدکنندگان (Rorster 1973).

ج: ماهیگیری و شکار تفریحی

بدیهی است ماهیگیری و شکار تفریحی حیوانات مختلف از طریق وسایل گوناگون اثرات محرکی را بر محیط و حیوانات خواهد گذاشت. این گونه تخریبها عموماً متوجه خود حیوان مورد شکار است زیرا شکارچیان و صیادان تا حدود زیادی به حفظ تزاد صید خود علاقه دارند و از این رو گونه‌های دیگر که از این حیوان تنفسی می‌کنند در خطر اتفاق پر خطر می‌گیرند.

پیامدهای منفی این نوع فعالیت عبارتند از:

- تشدید شکار برای جمع‌آوری یادگاری
- صدمه زدن به پرندگان و جوجه‌های آنها از طریق شکار پرندگان مادر و نطفه‌ای دور ریخته نایلونی

- زخمی یا کشته شدن ماهیان توسط قلایها

- مسمومیت پرندگان آبزی از طریق سرب فلاپهای ماهیگیری (Mudge 1983; Bell 1983).

برای جلوگیری یا رفع این اثرات نامطلوب، فعالیتهای ذیل مناسب می‌باشد:

- کنترل حیوانات شکارچی (Murton 1968)

- معرفی دوباره گونه‌ها (Arrington Edwards 1951)

- ایجاد واحدهای پرورش حیوانات قابل شکار (Kruuk 1972)

ماهیگیری و شکار تفریحی و لذت‌جویی از مناطق می‌شود. در ذیل به هر کدام از آنها به تفصیل خواهیم پرداخت.

الف: تفریحات پرتحرک فیزیکی

[فعالیتهای تفریحی که در آنها بر روی مهارتهای بدنی و مقاومت فیزیکی تأکید می‌شود و عبارتند از: کوهنوردی، غاری‌سازی، قایقرانی و استفاده از وسایل موتوری مانند قایقهای موتوری، ماشینهای برف‌پیمای، موتورسیکلت‌های مخصوص جاده‌های ناهموار و... . این فعالیتها در کنار تأثیرات مثبت و مطلوب پیامدهای نامطلوبی به

برخوردار بوده است. بطوریکه از ۳۲۹/۶ میلیون نفر در سال ۸۵ به ۵۶۷/۲ میلیون در سال ۹۵ رسیده است بر اساس پیش‌بینی WTO. تا سال ۲۰۲۰ میلادی تعداد جهانگردان به رقمی بالغ بر ۱/۶ میلیارد نفر خواهد رسید. بر اساس آمار ارائه شده از WTO پیش از ۵۰ درصد معضل استقلال در کشورهای در حال توسعه از طریق توسعه این صنعت قابل حل می‌باشد (نصیرزاده، ۱۳۸۲).

بطوری که طبق مطالعات شورای جهانی مسافرت و توریسم (WLTI) تعداد مشاغل مستقیم و غیرمستقیم حاصله از توریسم در سال ۱۹۹۶ برابر با ۲۹۰ میلیون شغل (یک شغل از هر ۹ شغل) و درآمد حاصله از آن نیز برابر با ۳/۴ تریلیون دلار بوده است و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۰۵ تعداد مشاغل این بخش به ۳۳۸ میلیون شغل و درآمد آن به ۷/۲ تریلیون دلار برسد (جوز، ۱۹۹۴، و نصیرزاده، ۱۳۸۲).

همچنین طبق بررسی‌های سازمان جهانی توریسم (WTO) در سال ۱۹۹۵ حدود ۵۶۷ میلیون مسافر در جهان جابجا شدند و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۱۰ این تعداد به یک میلیارد نفر برسد (سازمان ایوان گردی و جهانگردی، ۱۳۸۰).

طی ۱۰ سال گذشته نرخ مسافرت‌های بین‌المللی در سطح جهان ۵/۵ درصد در

- استفاده از قلاهایی با جنس فولاد یا پلیمر تنگستن (Mikula, et.al 1977)

- کنترل معرفی حیوانات (بخصوص گونه‌هایی که نادر می‌باشند) (NCC 1979, Iucn 1968)

د: لذت‌جویی از مناظر طبیعی

گرچه به ظاهر این نوع فعالیت اثرات نامطلوب کمی بر محیط و حیوانات اطراف دارد اما این تفريح نیز به خودی خود موجب اختلالاتی از قبیل زیان رساندن به حاک و پوشش گیاهی از طریق تعداد تراکم افراد یا ایجاد ساخت و سازهایی جهت فراهم کردن امکانات توریستی ... بشود (Burden, 1972; Liddle, 1975) (Willard marr, 1970).

جهت بطرف نمودن این اثرات منفی می‌توان به فعالیتهای ذیل دست زد:

- حفظ و نگهداری اجتماعات گیاهی و جانوری حائز اهمیت برای بازدید
- ایجاد مناطق محافظت شده (کهرم، ۱۳۷۴)

یکی از اهداف اصلی توسعه صنعت اکوتوریسم، تحقق اهداف تفریجگاهی آن است. اتحادیه بین‌المللی طبیعت و منابع طبیعی(Iucn 1980) شروط اولیه اهداف تفریجگاهی را در ۳ محور مطرح می‌کند.

- ناجه‌بندی (زون‌بندی)

- فقدان اثرات سوء تفرق روی اهداف اصلی

- تضمن پایداری حفاظت

عنایوین تفریجگاهها و فعالیتهایی که در ذیل مجموعه اکوتوریسم قرار می‌گیرند عبارتند از: (محجوبیان، ۱۳۷۴):

- گردش تفریحی

- رانندگی تفریحی

- ماهیگیری

- اسبسواری

- راهپیمایی

- جریانهای آبی آزاد

- پناهگاههای حیات وحش

- مناطق جنگلی - ملی

- سواحل ملی دریاها

- سواحل ملی دریاچه‌ها

- مناطق تفریجگاهی ملی

ویژگیهای مختلف طبیعت گردان (اکوتوریستها)

جامعه اکوتوریسم (TES 2002) در مطالعات و بررسیهای خود ویژگیهای اکوتوریستها را بقرار ذیل اعلام می‌دارد:

- از نظر سنی به دو گروه تقسیم می‌شوند. ۱- گروهی که به دنبال ماجراجویی، دیدار از سرزمینهای بکر و نیز توریسم ورزشی هستند که اغلب در مقطع سنی کمتر از ۴۰ سال هستند و ۲- گروهی که به دنبال لذت بردن از طبیعت و دیدار از حیات وحش ... هستند و در محدوده سنی ۲۵ تا ۵۴ سال قرار گرفته‌اند.

- ترکیب جنسی اکوتوریستها بیشتر بصورت ۵۰ به ۵۰ می‌باشد و ترکیب خاص ندارد.

- بیشتر از ۶ درصد آنها سفرهای گروهی را ترجیح می‌دهند.

- متوسط زمان بیش از نیمی از آنها بین ۱۴-۸ روز می‌باشد.

- اکوتوریستها بیشتر از دیگر کشورهای توریستی پول خرچ می‌کنند چراکه جدای از مخارج سفر (حدود ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ دلار) مخارج دیگری چون خرید سوغات، ناکسیدرمی حیوانات و پرندگان شکار شده، پرداخت هزینه اضافی برای تهییه پوشاش و غذای محلی، راهنمایی ... دارند.

توریسم و اکوتوریسم در آینه آمار

وضعیت ارقام توریسم و اکوتوریسم در سطح جهانی نمایانگر وضعیتی بهینه وافق و چشم‌اندازی روش در اقتصاد ملی کشورهای است. بر اساس آمار ارائه شده در سال

۱۹۹۵ میلادی تعداد جهانگردان بین‌المللی در سطح جهان حدود ۲۵ میلیون نفر بوده است و همچنین تعداد جهانگردان در فاصله ۱۹۸۵ تا ۱۹۹۵ از رشد فزاینده‌ای



سال و با درآمدی بطور متوسط ۱۲/۵ درصد افزایش و رشد داشته است (جوز، ۱۹۹۴).

متاسفانه برخلاف ارقام توریسم جهانی، متاضر این ارقام در ایران چندان رضایت‌بخش و مطلوب نیست. طوری که طبق برآوردهای سازمان جهانی توریسم (WTO) در سال ۲۰۰۰، کشور ایران از لحاظ تعداد جهانگردان (۱۰۰۸۰۰ نفر) مرتبه ۶۸ و از نظر درآمد ارزی حاصل از آن (۴۲۷/۰۰۰ دلار) نیز، مرتبه ۷۷ را در سطح جهانی دارا می‌باشد (فرزانه، ۱۳۷۸). طی سال ۱۳۸۰ از ۱۳۸۰ نفر گردشگر از ایران دیدن کردن ۵۶۷ درصد از مرزهای زمینی ۲۸ درصد از مرزهای هوایی و ۱ درصد از مرزهای دریایی وارد کشور شده‌اند. که این افزاد با حساب ۵ روز اقامت و ۸۰۰ دلار هزینه طی این سال ۱۳۸۰/۱۲۱/۷۲۸ میلیارد دلار ارز وارد کشور کرده‌اند. و در این سال رشد جهانگردی معادل ۴/۵ درصد بوده است. در سال ۸۱ تعداد

گرددشگران ۱۴۰۴۳۵ نفر بوده که نسبت به سال ۸۰ قریب به $\frac{3}{4}$ درصد رشد مشیت داشته است (مرکز مطالعات ایران گردی و جهانگردی، ۱۳۸۱). همچنین پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۳۸۲ حدود ۲ میلیون نفر توریست به ایران وارد شود (رئیس سازمان ایران گردی و جهانگردی، ۱۳۸۲).

ایران سالیانه حدود یک میلیارد دلار بابت مسافرت‌های اتباع خود پرداخت کرده است. به عبارتی بهتر، هر خانوار ایرانی که بطور متوسط پنج عضو دارد، سالیانه ۸۵ دلار از سهم تولید ملی خود را بابت رونق این بخش به بازار جهانی توریست می‌پردازد. بدون آنکه از این بازار سهمی برده باشد (نصیرزاده، ۱۳۸۲). این در حالی است که سهم ایران از درآمدهای جهانگردی به تناسب سالهای مختلف از قبیل از انقلاب اسلامی بین ۳۰ تا ۴۰ درصد و بعد از آن نیز ۷-۵ درصد در نوسان بوده و در سالهای اخیر به حدود ۱۰ درصد افزایش یافته است که با توجه به این وضیعت و ثابت بودن سایر شرایط، در سال ۱۳۸۳ سهم ایران از تعداد جهانگردان بین‌المللی، در حدود ۴ میلیون نفر و با پیش‌فرض کسب درآمد سرانه ۵۰۰ دلار از محل ورود هر جهانگرد و درآمدی به اندازه ۲ میلیارد دلار برآورد شده است (سنند بروگاه ۱۳۷۸، ۳۰۳).

روند رو به رشد اکوتوریسم

بر اساس مطالعات بنیاد جهانی حیات وحش (WWF) جهانگردی در سال ۱۹۸۸ برای کشورهای جهان سوم حدود ۵۵ میلیارد دلار درآمد حاصل کرده که حدود



تکنولوژی‌های نوین چون خطوط هوایی‌ماهی، کامپیوتر، ارتباط اینترنتی و ماهواره‌ای باعث شد که سده بیستم و قرن جدید شیوه زندگی، کار، بازی و تفریح افراد را دغدغه‌مند سازد. پیشرفت تکنولوژی باعث شد که به دلایل متعدد بر میزان مسافت و گردشگری و جهانگردی افزوده شود. این پدیده باعث رشد و بالا رفتن زمان تفریح، درآمد و ارتباطات گردید.

۱۲ میلیارد دلار آن مربوط به اکوتوریسم بوده است. روینسکی (۱۹۹۱) عقیده دارد که حدود ۴۰ درصد بازدیدکنندگان کشورهای جهان سوم مربوط به اکوتوریسم بوده است. جهان سوم مربوط به اکوتوریسم بوده است. لاسکورین (۱۹۹۲) بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار در کل

برای فعالیتهای اکوتوریسم در جهان هزینه شده که تنها در سال ۱۹۹۲ بازار اکوتوریسم بیانگردی معادل ۱۰ میلیون دلار بوده است (اتحادیه اطلاع‌رسانی اقتصادی، ۱۹۹۲).

رشد اکوتوریسم در اکثر کشورهای جهان سوم بسیار بالا بوده مثلاً در دهه ۹۰ رشد اکوتوریسم در نیان برابر با ۲۵۵ درصد گزارش شده است (گورانک، ۱۹۹۴). اما آنچه مسلم است این رشد در اقصی نقاط جهان کمتر از ۱۵ درصد نبوده. در اینجا سوالی که لازم است از خدمان پرسیم اینست که در ایران این رشد به چه اندازه بوده و تا چه حد می‌تواند خود را با این روند رشد روزافزون هنگام و همراه سازد؟

مرکز اطلاعات سیاحتی امریکا شمار طبیعت گردان آمریکا را بین سالهای ۱۹۹۲ تا ۱۹۹۵ میلیون نفر می‌داند (این امار مربوط به امریکایی‌ها و بدون در نظر گرفتن اکوتوریستهای خارجی می‌باشد). این امر باعث رونق می‌شود و ایجاد فرصت شغلی برای ۳۰۰ هزار امریکایی بطور مستقیم و غیرمستقیم شده و درآمد طبیعت‌گردی در سال ۹۶ این کشور برابر با ۱۴/۲ میلیارد دلار بوده است.

آینده اکوتوریسم

بر اساس برآورده WTO در حالی که رشد عمومی صنعت توریسم در دهه ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۰ بین ۴/۳ تا ۷/۶ درصد پیش‌بینی می‌شود یافته‌ها حاکی از آن است که بیشترین قسمت ۳۰-۱۰ درصد از کل این رشد مربوط به اکوتوریسم می‌باشد. بر همین اساس انتظار می‌رود تا دهه دیگر شمار طبیعت‌گردان که اکنون ۷ درصد کل توریستهای جهان را شامل می‌شود به ۲۰ درصد و بیشتر برسد (Lindberg, 1997 و Reinsold, 1993).

تأثیر امکانات و تجهیزات توریستی بر محیط زیست

تأثیر صنعت توریسم بر روی محیط زیست تنها از طریق انجام فعالیتهای تفریحی و تفریجی نمی‌باشد، توریستهایی که برای مدتی در منطقه‌ای سکونت می‌گزینند، نیاز به تأسیسات و تجهیزات دارند که بر روی محیط اثر می‌گذارند. مهمترین اینها راههای پارکینگ وسایل نقلیه، منابع آب و وسائل دفع زباله، فاضلابها و...

می‌باشند. برای مثال اثرات منفی جاده‌ها عبارتند از:

- گاهی اوقات جاده‌ها بویژه آنهایی که دارای حفاظ هستند با جدای نگه داشتن جمعیت حیوانات از یکدیگر، از تداخل، ترکیب و امتزاج آنها جلوگیری می‌کند
- قلبلیت گونه‌ها را در تطابق با تغییرات محیطی کاهش می‌دهد (Mader, 1984)
- باعث تلفات یا کشته شدن حیوان هنگام عبور جاده‌ها می‌شوند (Pienaar, 1988)
- باعث اختلال در مسیر مهاجرت برخی گونه‌ها

می‌گردد (Rateiff, 1983).

دفع زباله‌های آلی در مناطق توریستی نیز ناگفای نامطلوبی بر محیط زیست دارد مثلاً

- رشد بی‌حد جلیکها در آبهای فاضلاب مملو از مواد آلی (Gorham, 1964 و Brook, 1957).

- از بین رفتن صخره‌های مرجانی با رشد جلیکها به دلیل فاضلابها (Muscatine cernchiai, 1969)

- جلب حیوانات بزرگ لاشخوار جهت استفاده از زباله‌ها مثل کوسه‌ها، خرسهای قهوه‌ای و قطبی و مارها (Golden 1981);

- مراحت پرندگان لاشخوار برای هواپیماهای سبک حمل توریستها در نهایت اثرات منفی این فعالیت (اکوتوریسم) بقرار ذیل می‌باشد:

اثرات مثبت و منفی فعالیت اکوتوریسم

بطور کلی هر فعالیت دارای اثرات مثبت و منفی می‌باشد که اکوتوریسم هم از آن جدا نیست در همین راستا اثرات مثبت این فعالیت عبارتند از:

حافظت از منابع ملی و میراث طبیعی برای مردم و توریستها

ایجاد تفاهم بیشتر در نتیجه تماس بین مردم

ایجاد بدلیلهای استغال

رشد و افزایش درآمد

رشد و ارتقاء سطوح و استانداردهای زندگی

ایجاد کاربریهای جدید اراضی جهت حفظ منابع طبیعی

تبادل فرهنگی (کهرم ۱۳۷۴، صص ۲۴۰-۲۴۵)

همچنین اثرات منفی آن بقرار دیل است:

تخرب محیط زیست به دلیل ساختهای و هتلها

شیوه بیماری

مزاحمت و خطر حمله حیوانات محلی

بالا بردن انتظارات غیرواقعی اقتصادی مردم

عدم توجیه سرمایه‌گذاریهای دولتی و محلی در بعضی مواقع

کاهش تنوع زیستی

شار روی محیط زیست

عدم توجه به کاربری اراضی

تولید بر اساس سلیقه و نیاز توریستها تا نیاز محلی و بومی

(همان منبع قبلی، ۲۴۷).

اکوتوریسم و پایداری

هر نوع فعالیت انسانی وابسته به منابع اکولوژیکی،

پایدار نمی‌ماند مگر اینکه به درستی برنامه‌ریزی و

سازماندهی شود. چراکه اگر از منابع تعزیزی‌نایدیر جهت

تولید سالانه بهره‌برداری شود پایداری به مخاطره خواهد

افتاد. ماهیت گستردگی اکوتوریسم و نیز تقاضاهای زیاد

برای آن در مقیاس محدود، قاعده‌تاً باید جهت برقراری

پایداری این فعالیت، بتواند میزان بالاتری از مشارکت

مردم (بومی) را بطور مستقیم و غیرمستقیم جلب کند.

ریس (Riss, 1990) معتقد است شمار اکوتوریسم،

مدیریت محیط زیست و ابقاء زیست محیطی از طریق

گزینه‌های اقتصادی و برنامه‌ریزی‌های صحیح می‌باشد

(سازمان اکوتوریسم، ۱۳۸۰) بودوسکی (1976) اظهار

می‌دارد که اگر ارتباط بین طبیعت‌گردی و حفظ محیط

زیست دو طرفه باشد سودمند بوده و امید پایداری آن وجود

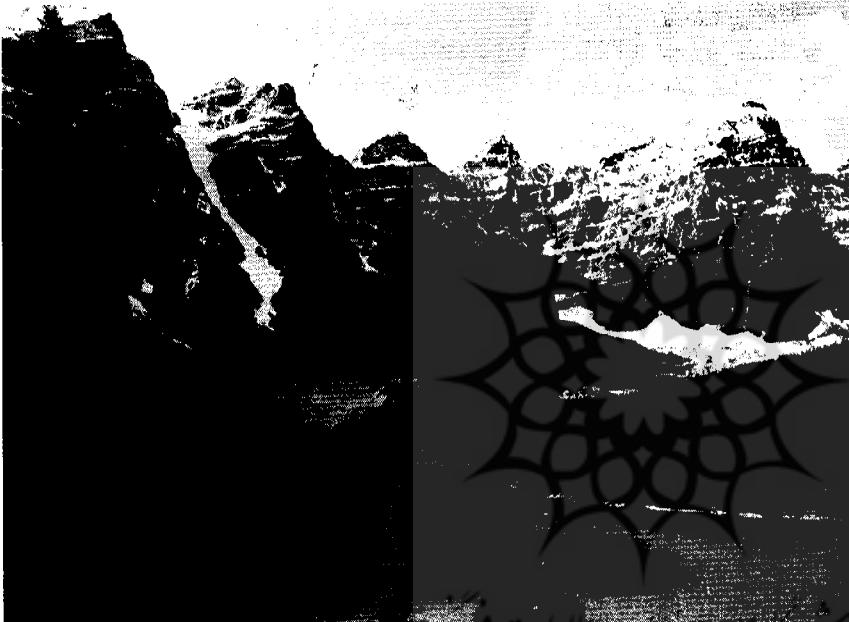
دارد بعلاوه نیازهای حال و آینده جمعیت میزان باید

پیش‌بینی شده و نسلهای آینده جهانگردان نیز باید

تجربه‌های زیست محیطی را متفاوت از افرادی که ساکن

آن منطقه هستند کسب کنند تا رابطه ایشان، رابطه‌ای بر پایه همزیستی و پایداری

باشد.



اکوتوریسم از دید جامعه‌شناسی و

روانشناختی اجتماعی سبب رشد

شخصیت و شکوفایی استعدادها و ارتقای

سطح دانش و معرفت افراد می‌گردد و انسانها را یاری

می‌دهد تا با شناخت تنوع فرهنگها، ارزش‌ها و سنن

ملی اقوام گوناگون، بر خدمه‌خواری فائق آیند و در

جهت وحدت خاندان انسانی گام بردارند.

ویو (۲۰۰۲) معتقد است اکوتوریسم برای پایداری باید به عوامل زیر تأکید داشته باشد:

حمایت محیط طبیعی

حمایت محیط فرهنگی - اجتماعی

حمایت اهالی محل یا منطقه (WTO, 2002)

نتیجه گیری و پیشنهادها

امروزه توریسم و اکوتوریسم به ویژه در غالب کشورهای در حال توسعه به عنوان

بخشی بدیل برای کشاورزی ظاهر شده است، این بخش و فعالیت در کشور ما نیز

با عنایت به زمینه‌های بالقوه آن می‌تواند کارکردهای چندی را در پایداری

باتلر (۱۹۹۱) اعلام می‌کند که گرچه اثرات زیست محیطی حاصل از جهانگردان

طبیعی بایین می‌باشد اما زمانی که این فعالیتها در فضا و زمان محدودی متتمرکز

می‌شوند این اثر دو چندان و غیرقابل ترمیم می‌شود. (همان منبع، ۲۱)

در همین راستا (Finnpe, Cork 1993) شروط استمرار اکوتوریسم را در

عوامل ذیل بیان می‌دارند:

- حمایت افراد محلی

- دخالت حکومتها و اجتماعات محلی در مدیریت و توسعه این فعالیت

- تقسیم عادلانه منابع میان افراد.

نقش دولتها در پایداری اکوتوریسم

بطور خلاصه نقش دولتها را در پایداری اکوتوریسم می‌توان در بخش‌های ذیل

تقسیم نمود:

۱- مداخله در بازاریابی (Boo, 1990 و شرفی و دیکسون، ۱۹۹۱)

۲- تکمیل برنامه‌ریزی، طرح ریزی و اجرای آن (Bo, 1991 و هلدر Helder)

۳- به طوری که همراهی بین سازمانهای ذوبیط و تقسیم وظایف و همچنین سهم هر یک در حفظ و توسعه محیط زیست مشخص باشد.

۴- مشارکت و تشویق افراد و دولتها محلی، جهت پایداری اکوتوریسم باید

ظرفیت تحمل مناطق محلی محدود شود. دولتها محلی و موسسات برای مدیریت

عرضه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی کشور ایفا کند. امروزه توریسم و به ویژه اکوتوریسم، به عنوان بخشی از نظام صادراتی کشورها تلقی شده و با ارزش افزوده قابل ملاحظه و در واقع، حرکت غیراقتصادی موقت با فواید اقتصادی مستقیم و غیرمستقیم سیار است. این بخش علاوه بر کسب ارز خارجی، به انتقال بخشی از قدرت خرید سایر کشورها به کشورهای جذب‌کننده‌ی جهانگردان، افزایش تحرک در تولید و توزیع، ایجاد مشاغل و خدمات گوناگون و کمک به سرعت گردش بول منجر می‌شود. از مزایای اقتصادی دیگر آن، بالا بردن میزان ضرایب افزایش درآمد و اشتغال است.

اما در کنار این مزایای اقتصادی، از جنبه‌های اجتماعی و فرهنگی آن نیازد غافل بود. اکوتوریسم از دید جامعه‌شناسی و روانشناسی اجتماعی سبب رشد شخصیت و شکوفایی استعدادها و ارتقای سطح دانش و معرفت افراد می‌گردد و انسانها را یاری می‌دهد تا با شناخت تنوع فرهنگها، ارزش‌ها و سنت ملی اقوام گوناگون، بر خودمحوری فائق آیند و در جهت وحدت خاندان انسانی گام بردارند و از یکدیگر یاموزند. از طرف دیگر، تبادل فرهنگی نیز از دیگر اثرات اکوتوریسم می‌باشد که زمینه صدور ارزش‌های مثبت هر ملتی را فراهم می‌آورد و نهایتاً درک صحیح از منافع ملی و نقویت وحدت اقوام گوناگون در سرزمینی واحد، از آثار دیگر آن به شمار می‌آید.

در همین راستا راهکارهای پایداری اکوتوریسم به قرار ذیل می‌باشد:

۱- سیاستهای اکوتوریسم در راستای توجه به حفاظت محیط زیست که میراث



ایران سالیانه حدود یک میلیارد دلار با بت مسافرت‌های اتباع خود پرداخت کرده است. به تعبیری بهتر، هر خانوار ایرانی که بطور متوسط پنج عضو دارد، سالیانه ۸۵ دلار از سهم تولید ملی خود را بابت رونق این بخش به بازار جهانی توریست می‌پردازد. بدون آنکه از این بازار سهمی برده باشد .

مشترک نسلهای امروز و فرادست، در عرصه‌های کلان اقتصادی، سیاسی، فرهنگی و اجتماعی با نگرش سیستمی و بطور یکپارچه و هماهنگ لحظه شود.

۲- تأکید به آموزش ملی و همه جانبه به منظور توجیه نظریه توسعه پایدار و توجه به حفظ محیط زیست کشور در کلیه سطوح و مقاطع تحصیلی. به عبارت دیگر بالا بردن آگاهیهای عمومی راجع به ارزش جنبه‌های اکوتوریسم (بالا بردن فرهنگ زیست محیطی).

۳- با توجه به قدرت جذب و ظرفیت موجود هر منطقه نسبت به پذیرش توریست اقدام و از تحمیل بیش از حد مسافر بر مناطق حساس و آسیب‌پذیر طبیعی خودداری شود.

۴- با توجه به ویژگی میان رشته‌ای اکوتوریسم، متخصصان مختلف مانند اقتصاددانان، زیست‌شناسان، گیاه‌شناسان، کارشناسان منابع طبیعی، جامعه‌شناسان و... با هم همکاری کرده و از تخصص هر یک چهت تعیین دقیق ظرفیتهای طبیعی هر منطقه بهره‌گیری شود.

۵- اکوتوریسم با رفتار و اخلاق توریستها ارتباط تنگاتنگی دارد. از این رو پیشنهاد می‌گردد که یک کد (Code) رفتاری برای اکوتوریسم تدوین شود که در آن به موضوعاتی از قبیل ضرورت، احترام به حفظ محیط زیست و رعایت استانداردهای بین‌المللی، ملی، منطقه‌ای و محلی، کسب اطلاع از موقعیت چهارگایی، تاریخی و فرهنگی مناطق، لزوم رعایت ادب و احترام در برخورد با اهالی میزبان، عدم ایجاد مزاحمت برای جیوانات، گیاهان و هر آنچه که در زیست محیط زیست می‌باشد، توجه به ذخیره انرژی و استفاده کمتر از وسایل حمل و نقل موتوری، پذیرش تعهد نسبت به خسارانی که به محیط وارد می‌شود و بسیاری مسائل دیگر گنجانده شود.

۶- از مشارکت مردم هم در سیاست‌گذاری (تدوین سیاستها) و هم اجرای سیاستهای مرتبه با اکوتوریسم استفاده گردد. وجود مشارکت و نظارت مؤثر مردم، تضمین کننده اجرای موفق اکوتوریسم خواهد بود.

منابع:

۱. ادینگتون. جی. آم، ۱۳۷۴، اکوتوریسم، اکولوژی، فعالیتهای تفریحی و صنعت جهانگردی، ترجمه اسامیل کهرم، انتشارات سازمان حفاظت محیط زیست. تهران
۲. پوریا، پیروز، (۱۳۷۰)، نگاهی به برنامه‌ی ریزی توریسم، ماهنامه اطلاعات سیاسی و اقتصادی شماره‌های ۴۶ و ۴۵ من
۳. جنابی، سیدابیرج، ۱۳۸۱، گردشگری و سهم ایران از این صنعت، روزنامه آفتاب پیزد، شماره ۸۵۴، تاریخ ۱۰/۲۴/۱۳۸۱/۱۰.
۴. زاهدی، سمس السادات، ۱۳۸۰، اکوتوریسم و توسعه پایدار، مجموعه مقالات همایش ملی مدیریت جنگلهای شمال و توسعه پایدار. انتشارات سازمان جنگلهای مراتع - تهران.
۵. سازمان اکوتوریسم، ۱۳۸۰، اکوتوریسم در ایران و جهان. مرکز مطالعات ایرانگردی ایران - تهران.
۶. سازمان اکوتوریسم، ۱۳۸۰، جستاری درباره مفهوم طبیعت‌گردی باجهانگردی زیست محیطی (اکوتوریسم)، مرکز تحقیقات و مطالعات ایرانگردی و جهانگردی تهران.
۷. سازمان برنامه و بودجه، ۱۳۷۸، سند برنامه سوم توسعه، مرکز انتشارات برنامه بودجه، تهران.
۸. سازمان جهانی توریسم WTO ۲۰۰۲ اینترنت.
۹. شریف‌زاده، قاسم و همایون مرادنژادی، ۱۳۸۱، توسعه و توریسم روسیانی، ماهنامه علمی جهاد، شماره ۲۵۱-۲۵۰ من ۵۶-۵۱.
۱۰. مجنویان، هنریک، ۱۳۷۴، مباحثی پیرامون پارکها، فضای سبز و تفریحگاهها، انتشارات سازمان پارکها و فضای سبز شهر تهران.
۱۱. نصیرزاده، حمیدرضا، ۱۳۸۲، در گفتگو با خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا).

12. Buter.w.Richard & Stephen.w.Boy (2000), 'Tourism and National Parks. England: John wiley & Sons, LTD.

13. Ecotourism: A sustainable Option. Edited by E. cater and G. lawan the editor, contributors Published in 1994 by john wiley & sons LTD.

14. Gunn, clor A. "Toursim Plannimy, Basics, concepts, cases, Tal/lor & francis Publishes, USA, Washington D.C.1994.

15. Panam, seminar, fourth international formu Parliment's and local Authorities: Tourism Policy-Makers in the 21 century. Nouember 2002.

16. Russian fedrotion, Ecotourism, atoo (for sustainable Development in the st century in the transitional economies of the CIS courtires. Moscow, March 2002.