

فتح قادر

گزارش چگونگی عملکرد جهادسازندگی استان خراسان در منطقه عملیاتی قادر.

بعلت گستردگی کار مهندسی رزمی پشתיبانی جنگ جهادسازندگی در عملیات پیروزمند قادر در آستانه پنجمین سالگرد دفاع مقدس به منطقه عملیاتی قادر رفتیم تا گزارشی از ایثارگریهای سنگرمسازان بی سنگر تهیه و در مجله پشתיبانی درج نماییم.

قسمت اول این گزارش با نام فتح قادر از (ستاد پشתיبانی جنگ جهادسازندگی استان آذربایجان غربی) در شماره قبل درج گردید.

و اینک دومین قسمت این گزارش اختصاص دارد به فعالیتهای پشתיبانی جنگ جهادسازندگی استان خراسان که از ستاد نجف به منطقه

عملیاتی قادر مأموریت یافته است.

پشתיبانی جنگ جهادسازندگی استان خراسان که از ابتدای تجاوزی شرمانه رژیم صهیونیستی به خاک میهن اسلامی ایران همواره در زمینه های مهندسی رزمی و تدارک و پشתיبانی رزم آوران جبهه حق بر علیه باطل فعالیت گسترده و مثمر ثمری داشته است هم اکنون یکی از قویترین ستادهای پشתיبانی جنگ در جبهه های نبرد نور بر علیه ظلمت می باشد که تحت پوشش ستاد نجف فعالیت مینماید.

و این ستاد پشתיبانی در زمینه احداث جاده های آکوهستانی و صعب العبور تجربه هائی نیز سرمایه دارد.

پشתיبانی جنگ جهاد خراسان با بکارگیری و جذب نیروهای متخصص مردمی از سراسر استان پهناور خراسان تاکنون توانسته است کلیه نیازهای تخصصی خود را از این طریق بر طرف نموده و رابطه تنگاتنگ خود را با مردم حفظ نماید و گهگاه که ضرورت ایجاب نماید از این نیروی مردمی و خلاق در جهت پشתיبانی دلیر مردان اسلام بهره بگیرد و مشکلترین کارهای مهندسی رزمی جبهه های حق را در کوتاهترین زمان ممکن به انجام برساند.

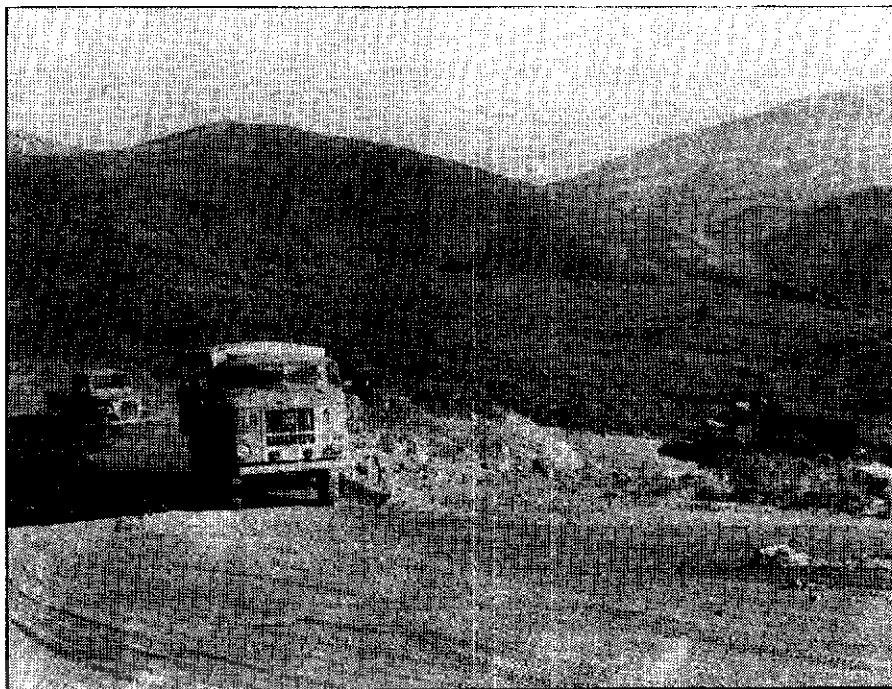
نگاهی اندک به آمار اعزام نیروهای تخصصی که تاکنون پشתיبانی جنگ جهاد خراسان در زمینه

مهندسی رزمی جبهه های نبرد بکار گرفته است خود گویای این رابطه تنگاتنگ جهاد خراسان با مردم می باشد که تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۶۳ بالغ بر ۱۷۴۴۵ نفر شامل: راننده لودر - بلدوزر - پایه یک و دو - مکانیک ماشین آلات سبک و سنگین راهسازی - سرویسکار سبک و سنگین - صافکار - جوشکار - برقکار - گیربکس ساز - به مناطق غرب و جنوب گسیل داشته است.

به همین دلیل زمانیکه ضرورت اعزام اکیپهای جاده سازی قوی و با تجربه به منطقه عملیاتی قادر که پوشیده از ارتفاعات صعب العبور است احساس گردید پشתיبانی جنگ جهادسازندگی خراسان که تاکنون در غرب کشور تجربه های قابل توجهی در زمینه مهندسی رزمی و احداث جاده های کوهستانی کسب نموده و با ارتفاعات صعب العبور بی شماری دست و پنجه نرم کرده و در این زمینه از امکانات و تخصص بالائی برخوردار است به ستاد حمزه سیدالشهدا مأمور می شود.

با استفاده از نیروهای تخصصی خود با موفقیت کامل بانجام کارهای محوئه قبل و حین و بعد از عملیات همت می گمارد





جهاد خراسان اینست که نیروهای باتجربه و کارآزموده و عملیات دیده متخصص در این رابطه همواره آماده دارد که در عملیات‌ها از آنها استفاده می‌کند و در این راستا تلاش‌های این ایثارگران که با همت و پشتکار خود قله‌های صعب‌العبور منطقه قادر را فتح کردند و جاده‌های پیروزی را با توکل بر خداوند سبحان و نیروی ایمان و دستان پرتوانشان احداث نمودند قابل تقدیر است.

مسئول پشتیبانی جنگ جهادسازندگی ستاد نجف در مورد نقش جهادسازندگی در عملیات قادر گفت:

در مورد نقش جهادسازندگی در عملیات قادر باید به عرض برسد که در یک عملیات گسترده و کوهستانی نظیر عملیات قادر نقش مهندسی رزمی یک نقش سرنوشت ساز و تعیین کننده ایست زیرا که منطقه سراسر پوشیده از ارتفاعات صعب‌العبور و عملیات در این منطقه بدون داشتن جاده به هیچ وجه امکان پذیر نیست بخصوص در تثبیت و نگهداری مواضع بدست آمده و پیروزی کامل هر عملیاتی بستگی به کارهای قبل - حین و بعد از عملیات دارد که این امر مهم بر دوش جهادگران سنگرساز پشتیبانی جنگ جهادسازندگی گذاشته شده که بحمدالله تاکنون این گمنامان عاشق عرصه پیکار توانسته‌اند این رسالت را بنحوا حسن به انجام برسانند.

و اما اهمیت کار جاده سازی در منطقه عملیاتی قادر کمتر از بزرگراه سیدالشهدا و پل شناور خمیر نیست و در بعضی ابعاد گسترده تر و با اهمیت تر از آن نیز می‌باشد و کار جهادسازندگی در این عملیات مشکل تر و حجیم تر از عملیات‌های قبل رزم آوران اسلام بوده و با همت تلاشگران پشتیبانی های جنگ جهاد دامغان - فارس - خراسان - آذربایجان غربی و همدان در عرض یک ماه توانستیم ۳۰۰ کیلومتر جاده احداثی در حدود ۶۰ الی ۷۰ کیلومتر جاده ترمیمی - تعداد زیادی پایگاه - مقر تا گنبدکی - سنگر - تپه هلیکوپتر - بیمارستان صحرائی - سنگر ادوات و غیره احداث کنیم که این مقدار تاکنون در یک عملیات بی سابقه بوده است.

در پایان به روان طیبه شهدای جهادگر درود می فرستم و از خداوند متان توفیق کلیه جهادگران فی سبیل الله سنگرسازان بی سنگر را خواهانم و امیدوارم که بتوانم رهرو وفاداری برای این شهدای عزیز و گرانقدر باشم والسلام.

برای آنکه بهتر در جریان کارهای انجام شده برادرانمان در ستاد پشتیبانی جنگ جهاد خراسان مستقر در منطقه عملیاتی قادر قرار بگیریم به محور فوق رفته و با استقبال این خداجویان مواجه

ایمان و اعتقاد راسخ و عشق به اسلام مقاومت کردند و تمام کارهای محوئه را با حداقل زمان مسکن در این ارتفاعات به انجام رساندند.

در اینجا باید نکته دیگری را متذکر شوم و آن کارشناسی و مسیریابی جاده در این ارتفاعات بود که از احداث جاده مشکل تر و طاقت فرساتر بود و برای مسیریابی جاده بر روی این ارتفاعات باید چندین مهندس زبردست و کارآزموده به خدمت گرفته می شد و ماهها وقت لازم بود تا این جاده‌ها مسیریابی شود.

اما از آنجا که نیروهای مؤمن جهادسازندگی تا بحال بارها و بارها دست به کارهای غیرممکن زده و از خود خلاقیت و ابتکار عمل در زمینه های گوناگون بروز داده اند در اینجا نیز با تجربه ای که در زمینه کار کوهستانی اندوخته بودند دست بکار شدند و کارشناسی و مسیریابی جاده‌ها را خود بعهده گرفته و گاه لازم می شد که برای مسیریابی جاده قله های ۳۰۰۰ متری را پای پیاده بالا بروند و مسیر جاده را علامت گذاری نمایند. که در این رابطه باید از جهادگر شهید زینت بخش یکی از مسئولین اکیپهای راهسازی و عملیاتی پشتیبانی خراسان یادی داشته باشیم که این شهید بزرگوار نقش بسزائی در مسیریابی این جاده‌ها داشته و در یکی از همین جاده‌ها در حین عملیات قادر به شهادت رسید و به لقای حق شتافت.

در مورد موفقیت‌های چشمگیر جهاد خراسان در منطقه عملیاتی قادر باید بگویم یکی از موفقیت‌های

برادر نسی زاده مسئول پشتیبانی جنگ جهادسازندگی ستاد نجف در مورد نقش فعال جهاد سازندگی استاد خراسان اظهار میدارد

از آنجا که حجم عملیات سنگین و منطقه عملیاتی گسترده و صعب‌العبور بود ما سعی برآن داشتیم که از جاده‌های قوی منجمه پشتیبانی خراسان در این عملیات استفاده کنیم. همانطور که مشاهده کردید ارتفاعات منطقه بسیار

زیاد است و جاده سازی در این ارتفاعات به آسانی امکانپذیر نبوده بخصوص که مشکلاتی هم از قبیل حضور ضدانقلاب، فشار دشمن و نامناسب بودن هوا که در مرداد و شهریور این ارتفاعات پوشیده از برف بود وجود داشت و مسیرهای ما در این منطقه آلوده بود به این طریق که ضدانقلاب تردد داشت و تمام حرکتهای ما را به دشمن اطلاع می داد و در بعضی مواقع نیز نامه های تهدید آمیزی می نوشتند و روی دستگاههای لودر و بلدوزر می گذاشتند و تهدید می کردند که اگر در این منطقه جاده احداث کنید ما شما را خواهیم زد و در مسیری که برادران جهادگر کار می کردند چندین کمین زدند و بچه‌ها را که مسیر جهت جاده سازی تردد داشتند به آرپی جی - می بستند و برادران پشتیبانی استان خراسان با تمام این مشکلات با تکیه بر نیروی



در بند را از خداوند منان بطلبیم.

پس از پایان مراسم عزاداری فرصت را غنیمت شمرده و در مورد چگونگی کارپشتیبانی جنگ جهاد خراسان با برادر کریم نوری به گفتگو می‌نشینیم.

بسم الله الرحمن الرحيم - ستاد پشتیبانی جنگ جهادسازندگی استان خراسان از ستاد نجف مأموریت پیدا کرده است تا با استفاده

از:

استعداد ۹۰ درصد از امکانات و نیروهای تخصصی خود در این منطقه استقرار یا بد کار قبل از عملیات این ستاد پشتیبانی حدود ۴۰ کیلومتر جاده احداثی بر روی ارتفاعات مرتفع بوده که کاربوسیله دو اکیپ آغاز و با تمام رسیده است.

کاربر روی این جاده بعلت دید مستقیم دشمن تماماً در شب انجام شده آن هم در کنار پرتگاه‌های عمیقی که شما از نزدیک مشاهده نمودید و همچنین مشکل دیگری هم که داشتیم در ابتدای ورود به منطقه نیروی رزمی چندانی در منطقه نبود و جهادگران ضمن اینکه مشغول کار بودند به نوبت اسلحه بدست می‌گرفتند و خودشان را تأمین می‌کردند و در این رابطه چندین بار با گشتیهای دشمن بعضی که سعی در انهدام دستگاها داشتند درگیر شدند و آنها را با همین اسلحه سبک متواری کردند. همچنین در مسیر این جاده‌ها در چندین نقطه به انفجار برخورد کردیم و انفجارات را هم بعلت دید دشمن در شب انجام دادیم و برادران عزیز راننده بلدوزر در این

را نگریست. و با خون دل بر صفحات بی جان کاغذ حدیث ایثار و ایستادگی دلیر مردان پشتیبان حق را نگاشت و ناگهان آن صحنه در نظرم مجسم شد.

او را دیدم... با دنیائی از عشق به معبود... وجودش سرشار از ایمان با صلابت و استوار. دردل سیاهی شب مرکب آهنیش را مهمیز می‌زد. نور چهره‌اش تاریکی شب را می‌شکافت... و اوسینه کوه را... در بیکران وسعت اندیشه‌اش پیروزی نهائی موج می‌زد. سر و صداهاى ناشی از انفجار گلوله‌های رنگ و وارنگ هیچگاه ذهنش را بخود مشغول نمی‌کرد. برای آنکه بر کوه و سیاهی شب فائق آید از ایمانش... و عشقش به ابا عبدالله (ع) مدد می‌گرفت... زمزمه‌انی مسلم لمن سالمکم حرب لمن حاربکم بر لبانش نقش می‌بست.

و من بارها و بارها... در شبهای پرستاره امیدوار آنگاه که غرش دستگاهش بر صخره‌های سنگی کوهساران به بزواک می‌نشست او را دیده و همتش را به تماشا نشسته بودم. و آن چیزیکه مرا به غبطه وامی‌داشت تواضع و فروتنی‌اش بود. و حالا من شاهد حکاکى هنرمندانه‌اش بر سینه کوه بودم. و نظاره‌گر تابلویی بنام (ترانسه) که به غایت زیبا و تداعی‌گر هنر الهی بود.

تا بخود آمدم دهمین عکس را نیز از این تابلو گرفته بودم که برادر نوری به شوخی گفت ما کارهای دیگری هم برای عکس گرفتن داریم.

شب در مقرر ستاد مهندسی رزمی جهاد خراسان فرصتی دست می‌دهد تا با عاشورائیان این پیروان بحق سرور شهیدان (ع) همراه و همگام دستی بر سینه زنیم و بیاد حماسه خونین کربلای حسین (ع) اشک بیفشانیم و دست دعائی به درگاه پاریتعالی بلند کنیم و پیروزی نهائی بر کفر جهانی و باز شدن راه کربلای معظم و آزادی قدس

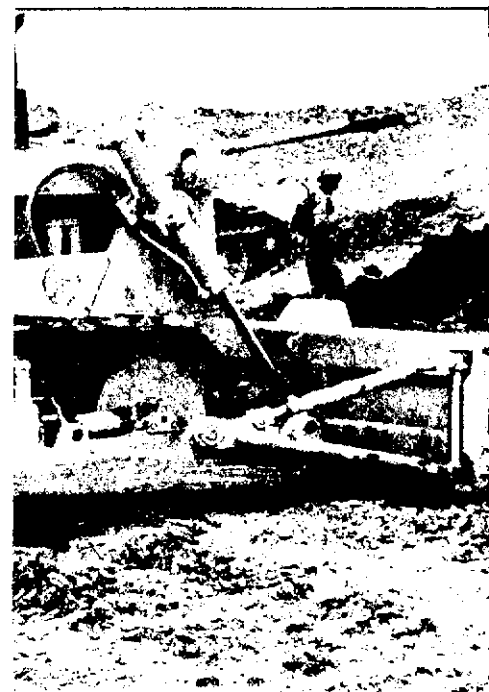
گشتم.

خداجویانی که همواره تلاششان تداوم گراز خودگذشتگی و ایثار است... و سینه‌های سرشار از ایمانشان سپر جان یاران روح خدا... و سرفرازانه حماسه آفرین وادی سنگرند... هم آنان که در سنگر مقدس پشتیبانی مدافعان حق و مهندسی جبهه‌های نور بر علیه ظلمت تلاش بی‌وقفه‌شان چون پتکی گران برفرق متجاوزان از خدا بی‌خبر مزدور فرود می‌آیند.

وقتی در پیچ و خم جاده‌های احداث شده بر سینه قله‌های مرتفع منطقه به حرکت در می‌آئیم حاصل تلاش دستهای پرتوان فرزندان برومند اسلام و انقلاب در سنگر پشتیبانی حق در جلوی چشمانمان به تلولو می‌نشینند و ما را نیز به میهمانی جهاد فی سبیل الله می‌خواند.

در ادامه دیدار از جاده‌های احداثی پشتیبانی خراسان در انتهای یک محور به محلی می‌رسیم که دره‌ای با عمق ۱۵۰۰ متری جلب توجه می‌کند. در محل توقف می‌کنیم تا جاده‌ای را که از کنار این دره عمیق احداث گردیده و ترانسه عظیمی را که توسط بی‌سنگران عاشق در مسیر زده شده است نظاره کنیم. آن همه مهارت و

دقت نظر و تعیین مسیر و عبور جاده به طرز ماهرانه‌ای از کنار این پرتگاه عمیق مرا به تحسین وامی‌داشت و این تحسین زمانی روبه فزونی نهاد که برادر کریم نوری یکی از مسئولین اکیپهای راهسازی عنوان نمود که بعلت دید دشمن در این منطقه این جاده تماماً در شب احداث شده است. و آنجا بود که دریافتم این گوشه‌ای از هنر و قدرت الهی است که در وجود عاشقانش متجلی گشته و فقط با چشم دل می‌توان این همه ظرافت و استادی





بمناسبت شهادت جهادگر کبیر هاشم ساجدی

ای جهاد از جهد تومانده بیاد
نزد یاران جای تو خالی مباد

بر سر ما مهر و ماهی داشتی
عاشقانرا سر پناهی داشتی

کوه را ای مظهر صبر و قرار
مانده سنگرها ز عشقت یادگار

ای به قامت همچو کوهی استوار
ای سراپا شور و ایثار و جهاد

مشهد مقدس برگزار گردید که سنگرسازان بی سنگر و جهادگران جهاد سازندگی از سراسر کشور و ستادهای چهارگانه پشتیبانی جنگ در مناطق جنگی وعده کثیری از روحانیون معظم و نماینده امام و امام جمعه تربت حیدریه و برادر فروش و برادر لاهیجانیان اعضای شورای مرکزی جهاد سازندگی خانواده‌های شهدای جهاد سازندگی تبریز- گرگان- گنبد و مشهد و گروه کثیری از اقشار مردم از استان خراسان در این مراسم حضور یافته که پس از سخنرانی نماینده حضرت امام و امام جمعه تربت حیدریه مراسم نوحه خوانی و سینه زنی برپا گردید و یاد و خاطره این شهید بزرگوار در جوار حرم مطهر حضرت علی ابن موسی الرضا(ع) گرامی داشته شد.

مراسم سالگرد شهید حاج هاشم ساجدی فرمانده پشتیبانی جنگ جهاد سازندگی ستاد نجف در تاریخ ۱۳۶۴/۸/۲ در اسلام آباد غرب ستاد نجف برگزار گردید که در این مراسم سنگرسازان بی سنگر و ارتشیان دلاور و سپاهیان بیدار و بسیجیان عاشق عرصه پیکار هم آنان که همت بلند و روحیه سرشار ایمان و صلابت و مردانگی شهید ساجدی را در دیار عاشقان به تماشا نشسته بودند گرد هم آمده و با تلاوت آیاتی چند از کلام... مجید و برپاداری مراسم نوحه خوانی خاطره فداکارها و ایثارگری و از خودگذشتگیهای شهید ساجدی را گرامی داشتند.

همچنین در تاریخ ۱۳۶۴/۸/۵ نیز مراسم بزرگداشتی در بهشت رضا و مسجد گوهرشاد در

رابطه زحمتهای فراوانی کشیدند و ترانه‌های عظیمی در مسیر این جاده خود جاکتی از تلاش برادران راننده بلدوزر است. در حاشیه این جاده‌ها برای استقرار برادران عزیز سپاه و ارتش نیز پایگاهها و مقرهای تاکتیکی - سنگرهای ادوات و توپخانه و غیره احداث گردیده که این پایگاهها و مقرها جاده‌هایی نیز داشته که جمعاً حدود ۳۰ الی ۳۵ کیلومتر می‌باشد.

در حین عملیات نیز حدوداً ۱۰ الی ۱۵ کیلومتر جاده احداثی و ترمیمی و تعدادی پایگاه و جاده پایگاه - تعریض و شن ریزی داشته ایم.

بعد از عملیات هم همانطور که مشاهده می‌نمائید ضمن شن ریزی مجدد جاده‌ها و ترمیم و تعریض بعضی از جاده‌هایی که در حین عملیات زده شده است و لوله گذاری آنها تا تثبیت کامل این عملیات در منطقه خواهیم بود و هر جا که نیازی باشد و برادران رزمنده مستقر در این منطقه به ما رجوع نمایند ما در حد توان در خدمتشان خواهیم بود و پس از تثبیت نهائی به منطقه تحت پوشش خود در سومار بازخواهیم گشت.

و در اینجا فرصت را غنیمت شمرده و از برادران راننده کمپرسیهای مردمی که در امر تدارک رزمندگان و حمل مهمات و نقل و انتقالات و همچنین در امر ترمیم و شن ریزی جاده‌ها این ستاد را یاری دادند و از خود ایثار و گذشت و فداکاری نشان داده و مشت محکمی بر دهن یاوه گوینان ملحد زدند تشکر و سپاسگزار می‌گردم.

