

نقش جهاد در زمین پروزی به



را بعهده داشت فعالیتهای زیر را انجام داده است.
مهمترین فعالیت جهاد تهران در زمینه راهسازی
در جبهه ها باشد.

احداث جاده اصلی «شلس» با جاده های فرعی
بطول ۲۰ کیلومتر، احداث جاده سلخسورن بطول
۱۲۷ کیلومتر، بازسازی و تعمیر جاده های امام و
جهاد بطول ۱۵ کیلومتر، احداث جاده های «دو طفلان
مسلم» (شوش به رقایبه) و جاده خاکی نواب صفوی
بطول ۳۱ کیلومتر، احداث جاده امام رضا و جاده
ارتباطی قرارگاه لشکر بطول ۴/۵ کیلومتر و جاده
های فرعی بطول ۱۰ کیلومتر. احداث جاده ارتباطی
قرارگاه کربلا و جاده انحرافی فلاخی بطول یک
کیلومتر. احداث جاده های منطقه شهدا و جاده های
اصلی و فرعی محور دشت عباس بطول ۴۳
کیلومتر، احداث جاده های خاکی جبهه ایثار و جاده
نفوذی در قسمت شهیدان بطول ۶ کیلومتر احداث
جاده های نفوذی محور عین خوش و تپه ۱۲۰ و ۱۳۵
بطول ۱۱ کیلومتر، شن ریزی جاده مقاومت بطول
۲۰ کیلومتر و احداث جاده های خاکی منتهی به
توپخانه و جاده نفوذی تیمپ محمدرسول ... بطول
۱۷ کیلومتر، احداث جاده های نفوذی محور «دلنا» و
جاده «چفینه» و جاده شرق امامزاده عباس بطول ۳۲
کیلومتر.

همچنین جهاد تهران در عملیات مهندسی فتح
المبین حدود ۱۹ کیلومتر و سنگر احداث و بیش از
۳۵۰ مورد سنگر توپ و تانک و ۱۵۰ مورد سنگر
فردی و گروهی احداث نموده است.
در قسمت مهندسی پلها با تلاش جهادگران جهاد
تهران پل بشکه ای شهید نامجو که میبایست در
مدتی کم تهویض شود، بسرعت مرمت گردید. این
پل ۲۰۰ متری در عملیات پیش روی رزمندگان
نقش بسیار مهمی داشت.

جهاد

*** ماهها قبل از آغاز حمله فتح،
تلاشگران جهاد در تدارک و تهیه
امکانات لازم برای این حمله بودند.**

*** در پیروزی فتح المبین جهادهای
سازندگی تهران، اصفهان، خوزستان،
خراسان، فارس، اندیمشک، بوشهر
و.... نقش بسیار موثری داشتند.**

*** جهاد سازندگی در شب عملیات
دهها کیلومتر جاده و خاکریز و سنگر
و پل و آبراه احداث نمود.**

*** در پیروزی فتح المبین ۴۰۰ تن
از اعضای جهاد خوزستان شرکت
داشتند که از آنان ۸ تن شهید و ۱۵ تن
مجروح شدند.**

انافتحانک فتحا مبینا

ماهها قبل از آنکه یورشهای رزمندگان اسلام
گردد با پیشگامان جهاد سازندگی
با تلاشی پیگیر و نشأت گرفته از شور و شوق
ایمان به احداث جاده و سنگر و خاکریز پرداخته و
سرگرم تهیه مقدمات این پیروزی و فتح مبین بودند.
چه شبها که این ایثارگران در دل تاریکی ها چون
شیر خروشیدند، و سینه صحرای را برای رزمندگان
گشودند و پس از ماهها تلاش بی نظیر سرانجام
جهادگران دوشادوش رزمندگان ارتش و سپاه و حتی
پیشاپیش آنان در حمله فتح به سنگرهای کفر یورش
بردند و فتحی بزرگ و تاریخی را به امشان هدیه
کردند... در اینجا گزارشی داریم از سلسله
فعالتهای جهادگران حمله بزرگ فتح به این امید که
یادی از ایثار و جوانمردیهای آنان گرده باشیم.
پس از جلسه مشترک فرماندهی نیروهای رزمی
شرکت کننده در حمله فتح المبین، مسئولیت عملیات
مهندسی این حمله به ستادهای پشتیبانی جهاد
سازندگی واگذار میشود و مسئولی از مهندسی سپاه
و مهندسی ارتش تعیین میشود تا تمام نیروها و
امکانات زیر نظر جهاد پشتیبانی جبهه ها را بعهده
بگیرند.

مسئولیت پشتیبانی هر یک از جبهه ها به جهاد-
گران یک و یا چند استان واگذار میشود. در جریان
عملیات فتح ستادهای پشتیبانی جهادهای خوزستان،
یزد، سمنان، ایلام، زنجان، فارس، لرستان، علاوه بر
مسئولیت قبلی خود فعالانه در منطقه شرکت داشتند.

فعالتهای جهاد سازندگی تهران در جبهه
شوش

جهاد سازندگی تهران که مسئولیت منطقه شوش

سازندگی بهسازی بزرگ‌فتح

جبهه‌ها غافل‌نمانده و به فعالیتهای متعددی در این زمینه اقدام نموده است که خلاصه‌ای از آن ذکر میگردد.

اعزام روحانیون مبلغ به جبهه‌های مختلف

کارگذاشتن کسب‌وکارهای صوتی، رساندن روزنامه‌ها و مجلات و کتابهای مختلف به رزمندگان، برگزاری دعای کمیل و ندبه، ترتیب سخنرانی و توزیع قرآن و کتب دیگر رساندن نامه‌ها و ارسال سریع نامه‌های رزمندگان که نقش بسزایی در تحکیم روحیه آنها داشته است.

علاوه بر فعالیتهای گسترده جهاد سازندگی تهران در زمینه‌های تعمیر و راه‌اندازی ماشین‌آلات سبک و سنگین حمل‌مجموعه و اسرا، انتقال رزمندگان و پشتیبانی و تدارکات جبهه‌ها فعالیتهای وسیعی داشته است.

شهادت جهاد تهران در فتح المبین

آمار شهادت جهاد سازندگی تهران در عملیات فتح المبین بدین شرح میباشد:

شهید قاسم هداوند میرزائی راننده لوادر که در جبهه شوش شهادت رسید. شهید حسین توکلی و شهید علیرضا محسنی رانندگان کامیون در جبهه شوش، شهید محمد ابراهیم بهرامی و علی اکبر مبین-علی از مکانیکهای جهاد تهران. شهید غلامی مسعود راننده لوادر جهاد تهران. شهید غلامی پزشکیار جهاد تهران. شهید احمدی از اعضای جهاد سازندگی تهران.

ضمناً تعداد زیادی از اعضای جهاد سازندگی تهران مجروح شده‌اند که در بیمارستانها بستری

همچنین با تلاش اعضای جهاد تهران موارد زیر انجام گرفت: احداث پل «میزان» بطول ۲۲ متر، پل شیخ شجاع بطول ۲۰ متر با همکاری برادران جهاد سمنان، پل نزدیک شوش بطول ۱۲ متر، پل حمیدآباد با همکاری برادران ارتش و سپاه بطول ۱۳۰ متر، پل آب‌نمای بزرگ «شلش» به عرض ۲۰ متر، پل آب‌نمای جاده «سرهنگ فکوری» بطور ۲۰ متر، پل روستایی «نی خیزر» بطول ۱۴ متر، ۲۰ مورد آبروهای کوچک و بزرگ، و ۱۲ مورد لوله‌گذاری پلها، ساحل‌سازی و سدسازی بطول یک کیلومتر و عرض ۲۰ متر و ارتفاع ۵ متر.

فعالتهای پزشکی

جهاد تهران در زمینه پزشکی فعالیتهای وسیعی داشته است، که به گوشه‌هایی از آن اشاره میکنیم. بخش پزشکی جهاد تهران کار بهداشت و درمان رزمندگان را در این جبهه انجام میدهد. کار بهداشتی شامل سمپاشی و میکروب‌زدایی منطقه است و کار درمانی شامل اورژانس و رساندن زخمی‌ها و مجروحین به پشت‌جبهه و انتقال به بیمارستانها میباشد.

کمیته پزشکی جهاد تهران ۹ مرکز اورژانس در جبهه شوش دایر نموده است که در کاهش تعداد شهدا و نبرد بسیار موثر بوده است و ظرفیت بیمارستان شهادت شوش نیز با تلاش جهادگران از ۲۰ تخت به ۱۲۰ تخت افزایش یافته است. همچنین بخش پزشکی حدود ۶۰ دستگاه آمبولانس را در عملیات فتح المبین بکار گرفته بود که با سازماندهی خوبی به انتقال مجروحین می‌پرداخت.

فعالتهای فرهنگی جهاد تهران

علاوه بر فعالتهای دیگر از کار فرهنگی در

میباشد.

نقش جهاد سازندگی خوزستان

مستولیت مهندسی جبهه‌ها در منطقه عملیاتی کرخه برعهده جهاد استان خوزستان بود. اجرای عملیات مهندسی در مجموع توسط پنج واحد انجام گرفت توضیح اینکه واحد مهندسی جبهه‌ها حساسترین و دقیق‌ترین مراحل انجام وظیفه پیشروی و گشایش راههای فتح و ظفر را با بازکردن خاکریزهای دشمن با توجه بوجود میدانهای وسیع مین برعهده داشته است و در این میان تعداد زیادی از برادران جهاد زخمی و شهید شده‌اند.

خلاصه فعالیتهای جهادگران جهاد سازندگی خوزستان بدین شرح است:

- زدن خاکریز بطول ۶ کیلومتر در ضلع جنوبی جاده دهلران که در ابتدای حمله جبهه را بطول چهار کیلومتر به جلو کشید.

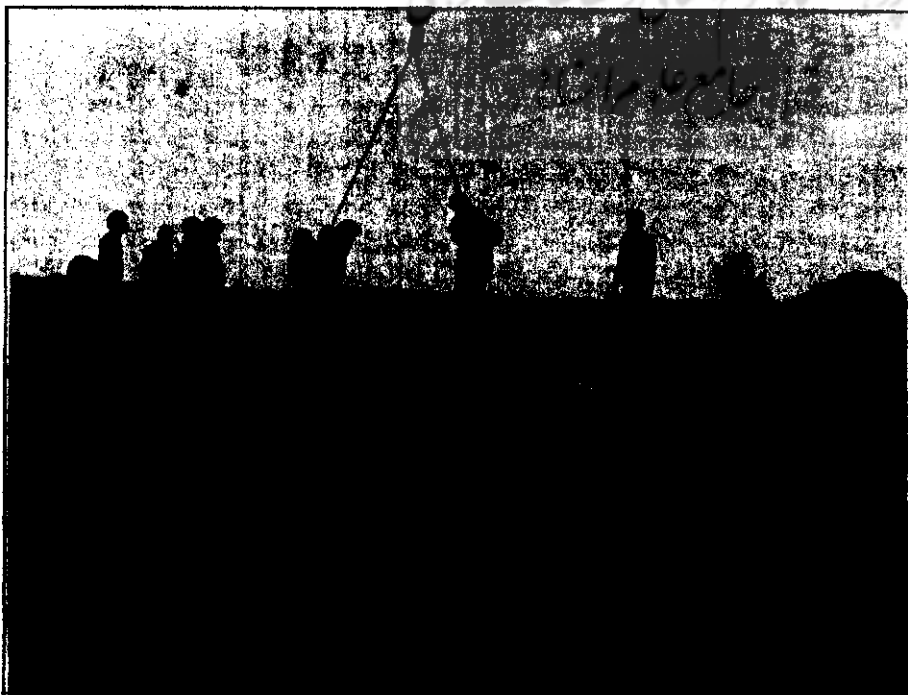
- زدن جاده در حین عملیات در مدت ۴ ساعت از ساعت ۵ صبح که برای تخلیه مجروحین و رساندن تدارکات به خط مقدم از آن استفاده گردید.

- آماده نمودن سنگر برای نفرات خودروها و ادوات زرهی زیراتش دشمن. بازکردن جاده‌های مسدود شده توسط دشمن و باز کردن آنها بطول ۸ کیلومتر.

- احداث جاده تدارکاتی از کنار کرخه برای تخلیه مجروحین و رساندن تدارکات که از میان میدان مین دشمن عبور مینمود.

- زدن خاکریز پدافندی بموازات دهلران بطول

لطفاً ورق بزنید



۱۰ کیلومتر که در زیر آتش دشمن بمدت ۸ ساعت انجام گرفت و جمع خاکریز احدائی در شب عملیات ۲۰ کیلومتر است. ایجاد ۴ واحد تعمیرات سبک و سنگین تعمیر خودروهای سبک و سنگین و تعویض روغن و سرویسکاری و سوخت رسانی و تحویل سوخت به واحدها و جوشکاری بوسیله اکیپ های سیار و ثابت، راه اندازی دودستگاه موتور ژنراتور و یکدستگاه الکترو پمپ جهت آبرسانی و لوله کشی آن در منطقه، تعمیر حدود ۵۰۰ دستگاه ماشین آلات راهسازی از قبیل لودر، بلدوز، ریبیل مکانیکی، کمپرسور، کمپرسور و کمرشکن، رساندن مهمات در حساسترین مرحله پیشروی که بدلیل تسلط دید دشمن روی ماشین های بزرگ توسط ماشینهای کوچک انجام میگرفت، رساندن آب آشامیدنی بوسیله ۴ دستگاه تانکر، در اختیار گذاشتن پتو، تخت، ملحفه، شکر، کسرو، کمپوت، دارو.

- رساندن کمک های اهدائی مردم غیور و شرافتمند خوزستان به رزمندگان، ارسال ۲۰۰۰۰۰۰ عدد گونی و تعداد زیاد تراورس والوار برای سنگر.

- توزیع ۲۰۰۰۰۰ عدد کارت تیرریک و ۱۰۰۰۰۰۰ عدد کارت پستال امام.

- ساختن ۴ سکوی موشکی در یکی از سایتها و تحویل بموقع آن.

ستاد پشتیبانی جهاد سمنان

ستاد پشتیبانی استان سمنان در حمله فتح المبین یکی از وزنه های موثر بحساب می آید و با وجودی که این ستاد از نظر امکانات و نیروی انسانی چندان غنی نبود اما با اینحال بیش از آنچه که پیش بینی میشد، فعالیت کرد. برادر علی آبادی سرپرست ستاد پشتیبانی جهاد سمنان در رابطه با فعالیتهای جهاد سازندگی سمنان در جبهه های جنگ و درجریانات اخیر نبرد فتح گفت: «جهاد سازندگی به هر منطقه ای می رود، مهندسی آن منطقه را به عهده می گیرد، یکی از افتخارات جهاد سمنان پذیرفتن مسئولیت مهندسی در منطقه رقبایه بود که توانست از عهده این مهم بخوبی برآید. تعمیر گاهی نیز در منطقه

*** جهاد کاظمین که یکی از راههای استراتژیک در حمله فتح المبین بحساب می آید، توسط جهاد سمنان احداث شده است.**

*** تلاشگران جهاد سازندگی باید قبل از آغاز حمله در قلب دشمن نفوذ کنند و به احداث جاده و سنگر بپردازند.**

*** اعضای جهاد سازندگی اصفهان شبانه در طول ۱۵ روز ۵۰ کیلومتر جاده حیاتی، احداث کردند.**

۲۰ روز به اتمام رساند. این جاده از یکطرف به بستان و از طرف دیگر به پشت میشداغ وصل میشد و جاده ای بود که از نظر نظامی بسیار پر ارج و اهمیت بود نیروهای اسلام توانستند از طریق این جاده به پشت دشمن رخنه کنند و در همان اوایل عملیات دشمن را از پای درآورند. این جاده اگر بدست شرکها و یا پیمانکاری ساخته میشد شاید بیش از شش ماه بطول می انجامید.

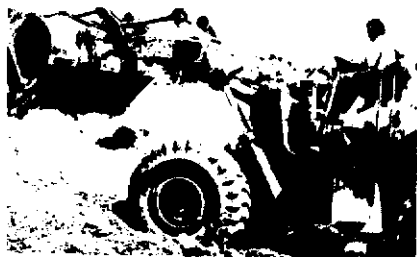
وی در مورد اهمیت این جاده گفت: «مسأله ای که در این رابطه از همه مهمتر بود، جا خوردن عراقیها از وجود این جاده بود. چون نیروهای دشمن تصور نمیکردند که ممکن است چنین جاده ای در آن موقعیت حساس باشد، این بود که نیروهای خودی توانستند از طریق این جاده به پشت سنگر دشمن نفوذ کرده و دشمن را غافلگیر کنند، و توپخانه نیروهای متجاوز یعنی را محاصره کرده و به اشغال خود در آورند. روی این حساب برادران سپاهی، از نظر نظامی این جاده را کلید فتح رقبایه دانستند و بنام راه «کاظمین» نامگذاری کردند.»

برادر علی آبادی همچنین در مورد فعالیتهای دیگر جهاد سازندگی غیر از راهسازی گفت: «غیر از ساختن راهها و جاده های تیر برق، کاظمین، رقبایه، وصل جاده شهید بهشتی به شوش و تعمیر جاده های خراب، مهندسی جبهه ها و زدن خاکریز سنگرها و خاکریز پدافندی نیز از کارهای جهاد سمنان بوده است. و هم اکنون چند رشته خاکریز دیگر هم احداث شده که در حال تکمیل و اتمام است. آبرسانی و تدارکات و مهمات نیروهای ارتش و سپاه به خط اول جبهه نیز از کارهای واحد مهندسی جهاد سمنان بود و در بعضی از مواقع که ضرورت ایجاد میشد، جهاد گران سلاح بر دوش میگرفتند و می چنگیدند و حتی در این رابطه آبرسانی هم گرفتند و آنها را از نقطه ای به نقطه دیگر حمل و نقل می کردند.»

سرپرست جهاد سمنان در رابطه با تأمین نیروهای اعزامی به جبهه ها گفت: «نیروهای ما از استان سمنان و از افراد داوطلب شهرستانها برای مدت یکماه تا ۴۵ روز به مناطق جنگی اعزام میشوند و چنانچه پرسنل ما بعللی کم باشند از نیروی خود جهاد استفاده میشود. تدارکات و وسایل مورد نیاز اکثرا از طریق خود مردم سمنان و ستاد پشتیبانی مناطق جنگی جنوب در اهواز تأمین

رقبایه توسط جهاد سمنان احداث شده که تعمیرات کلیه ماشینهای این منطقه را، اعم از ارتش، سپاه و بسیج و حتی کلیه ماشین الاتی که در این منطقه فعالیت میکنند، به عهده گرفته بود. در کنار این فعالیتها و تعمیرات، کارهای دیگری از قبیل تانکر سازی، نجاری و آبرسانی به خط مقدم جبهه را نیز انجام میدهد. در هر جا که برویم کارهای فرهنگی از ملزومات بشمار می رود و در این زمینه هم فعالیت چشمگیری به عهده جهاد سمنان بوده است.»

سرپرست راهسازی جهاد سازندگی سمنان در رابطه با عهده ترین کارهایشان در جبهه ها گفت: «عهده ترین فعالیتهای مهندسی جهاد استان سمنان قبل از عملیات فتح شامل راهسازی، زدن خاکریزهای پدافندی و احداث یک جاده کوهستانی بنام «تنگه لویجان» بطول ۲۰ کیلومتر، که جهاد آن را در مدت



میشود»

وی، علاقه داوطلبین را در ماندن در جبهه با تمام مشکلات، نیروی ایمان میداند و می گویند: «تنها عملی که نیروها را در این مکان برهوتی و بیابانی علاقه مند به ماندن و تلاش می کند نیروی ایمان و یاری خداوند در اینجاست. کسانی که برای یکماه یا ۴۵ روز به اینجا اعزام میشوند و حتی به شهرستان بر میگردند، طاقت نیاورده و دوباره به جبهه ها بر میگردند و خود را مسئول میدانند. تنها عاملش فقط ایمان میتواند باشد»

برادر علی آبادی در مورد ارتباط نیروهای ارتش و سپاه و جهاد و بسیج میگوید: «رابطه های بین نهادها و ارتش کاملا صمیمانه است و هماهنگی کامل بین همه وجود دارد و کارها نیز به خوبی پیش میرود. برخوردها صمیمانه و مخلصانه است و دنیایی از معرفت و معنویت در جبهه ها وجود دارد. که همه حاکی از گذشت و ایثار برادران است.»

نقش جهاد سازندگی سمنان

فعالیت جهاد سازندگی سمنان در جبهه رقایبه بسیار درخشان و قابل توجه بود. گوشه ای از فعالیت جهاد استان سمنان به این ترتیب است:

احداث جاده قبل از عملیات حدود ۴۱ کیلومتر، احداث جاده در حین عملیات حدود ۲۵ کیلومتر، احداث خاکریز قبل از حمله در رابطه با عملیات ۱۰ کیلومتر، احداث خاکریز در حین عملیات جهت پدافند نیروهای رزمنده اسلام ۱۷ کیلومتر، احداث باندهلی کوپتر ۴ مورد، تعداد نیروهائی که در عملیات شرکت داشتند ۴۰۰ نفر که ۸ تن شهید و ۱۵۰ تن مجروح شدند، تعداد امبولانسهایی که عملیات شرکت داشتند ۱۳ دستگاه و تعداد پزشکیار ۲۰ نفر بودند. احداث سنگر خودرو و تانک و نفر برپیش از ۵۰۰ مورد، ارسال و توزیع نان بین رزمندگان حدود ۱۰۰ تن، آجیل و پسته ۵ تن، دارو و دارو کامیون

گوسفند ۱۲۰ رأس، ۴۰ دستگاه کمپرسی و ۴ دستگاه تریلی و ۲ دستگاه کمرشکن، ماشین ۶ دستگاه، کمپوت و کسرو ۲۰/۰۰۰ عدد و مریا سه تن ارسال وسایل راه سازی غلطک تانکر آب پاشی و تانکر سوخت رسانی (یک اکیپ کامل راه سازی)، احداث تعمیرگاه ثابت (مادر) یک مورد و تعمیرگاه سیار

دومورد، احداث پلهای لوله ای و آبرها ۵۳ مورد و آب رسانی به خطوط مقدم جبهه به رزمندگان با ۵ دستگاه ماشین بطور مداوم، احداث اورژانس یا بیمارستان صحرائی یک مورد، نی کاری دو طرف جاده طریق القدس با کمک و همکاری ستاد پشتیبانی مناطق جنگی جنوب جهت جلوگیری از شنهای روان (رمل) به داخل جاده بطول ۳۰ کیلومتر.

جهاد سازندگی خراسان

جهاد سازندگی خراسان در کنار تیپ کربلا و تیپ ۳ از لشکر ۹۲ قزوین کارمهندسی عملیات را در یکی از محورهای رقایبه شروع کرد. این محور یکی از مشکلترین محورها بود، زیرا در دشت صافی قرار داشت که زیر تسلط کامل مزدوران عراقی بود با این وصف جهادگران خراسان توانستند متجاوز از ۱۵۰ الی ۲۰۰ سنگر تانک و دو خاکریز بموازات تپه های مشرف بردشت و ۲۰ کیلومتر جاده شنی و ۱۰ کیلومتر دیگر که قبلا کارمهدماتی آن در رمل اضافه شده بود، احداث کنند. در این عملیات عراقیها فکر میکردند نیروهای اسلام از طرف تنگه رقایبه حمله میکنند که برادران، آنها را از طرف «میشداغ» و «دالپری» غافلگیر کردند.

در اینجا عراقیها از تنگه رقایبه و برغازه به نیروهای ما بصورت قیچی حمله کردند که در این حمله مزدوران، ۱۴ دستگاه از وسایل سنگین ما از دست رفت و تعدادی نیز از رده خارج شد و برادر سیدآبادی مسئول مهندسی عملیات از جهاد و برادر منجمی از قسمت مهندسی بدرجه شهادت نایل آمدند و ۷ نفر نیز مجروح گشتند.

در رابطه با عملیات فتح ۵ کیلومتر جاده و چند پل از جاده طریق القدس را به جاده رقایبه وصل میکرد. مسیر الله اکبر نیز احداث شد که با این عمل فاصله رقایبه و سوسنگرد از ۱۵۰ کیلومتر به ۷۰ کیلومتر کاهش یافت همچنین در این جاده تدارکاتی نی کاری و قلمکاری انجام گرفت تا از پیشرفت رمل جلوگیری شود.

در قسمت فرهنگی برادران تعداد ۳۰۰ عدد پلاکارد بزرگ و به مقادیر زیادی پرچم که روی آنها کلمات: محمدرسول الله، انافتحنا لک فتح مینا، لاله الله نقش بسته بود، تهیه و بین رزمندگان برای

نصب روی اتومبیلها و بستن به بازو تهیه کردند.

در قسمت تدارکات:

ستاد پشتیبانی خراسان هفتاد و ۵۰ دستگاه کمپرسی را به محموله های جمع آوری و خریداری شده از پول مردم را به جبهه ها ارسال میدارد. همچنین ۲۰۰ نفر از اعضاء جهاد خراسان در تیپ امام رضا در واحد رزمی مشغول فعالیتند و علاوه بر آن کار آبرسانی و سوخت رسانی را در جبهه فوق را بعهده دارند.

جهاد اصفهان

جهاد اصفهان در رابطه با تیپ امام حسین و تیپ محمدرسول الله در منطقه تیشه کن - دالپری، جاده نفت و عین خوش مشغول انجام وظیفه بود. از جمله کارهای انجام شده قبل از حمله، بازسازی ۱۲۰ کیلومتر راه است که سالیان پیش توسط شرکت احداث شده بود و در اثر عدم استفاده و گذشت زمان از بین رفته بود. بسیاری شیب و گردنه ها داشت و انتقال وسایل سنگین و کمرشکن ها بسیار مشکل بود.

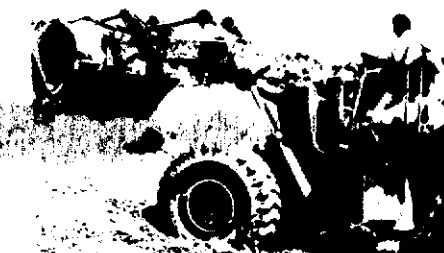
سرعت در اتمام این کار خیلی مهم بود و چون برادران جهاد به این امر واقف بودند، شبانه روز بدون وقفه با ۷۰ الی ۸۰ کمپرسی به تلاش خود ادامه دادند تا بالاخره طرف ۱۵ روز ۵۰ کیلومتر راه با صدپل را در شرایط دشوار احداث کرد و نکته مهمتر اینکه میباید راه شناخته نمیشد و تنها با نام جاده پشتکوه معروف بود.

مسئول مهندسی این راه برادر شهید مهندس اکبرفناج بود که فرماندهی مهندسی عملیات در جبهه دالپری نیز برعهده وی بود، سرانجام در آن منطقه نیز شهید شدند.

کارهای انجام شده در حین عملیات:

- بازکردن مسیر نیروهای زرهی برای پیشروی، احداث خاکریزهای طولانی بطول چندین کیلومتر، احداث سنگرهای خاکی بزرگ جهت توپخانه و نیروهای زرهی، احداث سنگرهای تجمعی جهت رزمندگان، جایجانی نیروهای رزمی، انتقال شهدا و

بقیه در صفحه ۶۷



اتفاق در...

قیمت بهتری میفروشند کشاورز در سال ۵۰ کیلو از پنبه هارا میتواند باریسندگی دستی به نخ تبدیل کند بنابراین ۴۵۰ کیلو پنبه ها دارد و ۵۰ کیلو نخ، با خود میگوید اگر بتوانم کاری کنم، که همه ۵۰۰ کیلو پنبه را در فصل زمستان به نخ تبدیل کنم، درآمد بیشتری خواهم داشت، با این انگیزه، اندیشه خلافتش بکار می افتد و چرخ نخ رسی را اختراع میکند سال بعد همین کشاورز باز پنبه میکارد و ۵۰۰ کیلو پنبه بدست می آورد ولی با کمک چرخ نخ رسی موفق میشود همه پنبه هارا به ریسمن تبدیل کند چه معجزه ای رخ داده؟ چرخ نخ رسی (مایه) افزایش تولید شده (سرمایه) آیا در این جریان هیچ چیز که

برخلاف معیارهای پذیرفته شده مالکیت در منطق فطرت باشد میبینید؟ در همین مثال دهقان خودش پنبه کاشته خودش پنبه چیده خودش اول نخ رسیده. (نخ رسیهائی که دوتا چوب را مثل بعلاوه (+) توی هم میکند بعد هم یک محور را از توی آن عبور میدهند و به وسیله آن میتابند تا ریسند این یک نوع نخ رسی است و یک نوع دیگر اینکه پنبه هارا میدهند دمش و این نخ تاییده میشود و یک نوع دیگر دوک ریسندگی و چرخ رسی درست میکند) بنابراین میشود صاحب یک وسیله جدید و وسیله ای که میزان بهره دهی همان مقدار کار ریسندگی را بالا میبرد و نتیجتا میزان تولید را بالا میبرد با کمک این وسیله

ارزشهای مصرفی بیشتری را میتواند تولید کند همه چیزش کار خودش است حتی دوک را هم خودش اختراع کرده است و با چوب و با امکاناتی که طبیعت در اختیارش قرار داده، با فکر خلاق و بلزوی توانمندی خودش موفق میشود که میزان تولید ارزش مصرفی را بالا ببرد. آیا در مالکیت این شخص نسبت به پنبه و بعد نسبت به نخ و نسبت به خود دوک با آن چرخ نخ رسی چوبی، کمترین تردیدی در ذهن پیدا میشود یا خیر؟ تا اینجا این شخص نه کار خلاف اخلاقی انجام داده است و نه کار خلاف حکم وضعی و حکم حقوقی

ادامه دارد

نقش جهاد...

مجروحین از بیمارستانهای صحرائی به شهر، رساندن مهمات به خطوط مقدم جبهه، انتقال اسرا به پشت جبهه، تدارکات - غذا - چادر و... با هماهنگی تدارکات سپاه و بسیج، توزیع هدایای مردم که توسط جهاد جمع آوری شده بود.

همچنین بعد از اینکه منطقه آرام شد سمینار بازسازی مناطق جنگ زده روستائی تشکیل شد و تصمیم بر این شد زیارتگاه امامزاده عباس که ویران شده بود بازسازی شده و مورد استفاده قرار بگیرد و جهاد اصفهان نیز مرمت آنرا شروع و به پایان رساند کار فرهنگی اعزام تعداد ۱۲ نفر از برادران روحانی به همراه ۲۶۸ نفر از اعضای جهاد جهت کار تبلیغاتی و تدارکاتی، توزیع بیش از ده هزار جلد قرآن تهیه و تکثیر و توزیع نشریات مذهبی احکام شرع، جنگ و جهاد، ولایت فقیه به تعداد ۲۰ هزار نسخه تهیه و نصب ۱۳۰۰ عدد پرچم لاله الا الله و الله اکبر تهیه و نصب ۷۰۰ عدد پلاکارد و آرم جمهوری اسلامی و نصب در منطقه های آزاد شده از دیگر کارهای جهاد اصفهان است. امکانات جمع آوری شده توسط جهاد استان اصفهان:

۱- اعزام بیش از ۱۵۰ دستگاه آمبولانس، ۷ دستگاه وانت، ۱۴۰ دستگاه تریلی، ۱۳۰ دستگاه کمپرسی که همه بیمه جنگی شده اند (یعنی در صورت از بین رفتن ماشین یا یک ماشینی به صاحب آن تحویل میدهند و یا پولش میپردازند) ضمنا لازم به یادآوری است که تریلی ها و کامیونها اکثرا آورنده هدیه های مردم برای

رزمندگان در جبهه، بوده اند که بعد از جبهه مشغول فعالیت میشدند.

۲- مقدار ۱۱۰ الی ۱۵ میلیون تومان پول نقد توسط مراکز جهاد استان اصفهان برای جبهه جمع آوری گردید.

۳- تعداد زیادی گوسفند که زنده به منطقه برده شده بود.

جهاد استان بوشهر

فعالیت برادران جهاد سازندگی استان بوشهر مستقر در جبهه رقابیه در ارتباط با حمله فتح بشرح ذیل میباشد:

۱- احداث پنج کیلومتر جاده بین تنگه میشداغ و جزابه که این جاده دو منطقه مهم جبهه رقابیه و جزابه را بهم وصل نموده است.

۲- تعمیر و مرمت ۲۵ کیلومتر جاده قدس که در امتداد جاده میشداغ قرار گرفته و به جاده کربلا منتهی میگردد.

۳- چهار ساعت پس از شروع حمله، تکمیل امتداد جاده کربلا که تا انتهای قرارگاه فتح بوسيله برادران جهاد ستان احداث گردیده بود، توسط جهاد بوشهر شروع شد که ده کیلومتر آن احداث و شن ریزی آن بطور سریع ادامه دارد. همنا در حمله فتح سه نفر از برادران جهادگر بوشهر شهید شدند.

نقش جهاد سازندگی فارس

مختصری از فعالیتهای برادران جهادگر استان

فارس در عملیات فتح بشرح زیر میباشد. برادران جهادگر در قسمت تدارکات کارنگهداری و توزیع مواد غذایی خشکیار، گونی، پلاستیک و الوار جهت سنگر سازی را به عهده داشتند در قسمت خدمات برادران کار راه اندازی یک حمام و همچنین لوله کشی آب به بهداری ارتش و تعمیر منبع آب را انجام داده اند.

در قسمت فعالیتهای مهندسی برادران با ایجاد واحد سیار مکانیکی کار تعمیر وسایل موتوری را سرعتر انجام میدادند و از کارهای دیگر واحد مهندسی ایجاد خاکریز بوده است.

در ضمن برادران در امداد رسانی به مجروحین و تخلیه اسرا در خط مقدم جبهه شرکت داشته اند.

جهاد کردستان در فتح مبین

در اسفند ماه سال ۶۰ تعداد ۲ اکیپ از برادران جهاد سازندگی کردستان از شهرهای سنندج مریوان و قروه با تخصصهای مختلف و یک کمپرسی از کمکهای مردم و ۵ تن پلاستیک که جمع آوری شده بود به جبهه های جنوب اعزام شدند. این برادران در جبهه های پستان، جزابه و شوش مستقر گشته و به یاری رزمندگان اسلام پرداختند و در عملیات فتح المبین نیز شرکت جستند. از برادران اعزام شده به جبهه نبرد حق علیه باطل برادر داداشی مسئول کمیته آبرسانی جهاد سازندگی سنندج و برادر حسن قهرائی مسئول سابق جهاد سازندگی بانه که در تنگ جزابه به درجه رفیع شهادت نائل گشتند